

再評価結果（令和3年度事業継続箇所）

担当課：道路局 環境安全・防災課
 担当課長名：荒瀬 美和

事業名	高規格ICアクセス 主要地方道 宇治木屋線 1工区		事業区分	地方道	事業主体	京都府
起終点	自：京都府綴喜郡宇治田原町南 至：京都府宇治田原町立川			延長	0.9 km	
事業概要						
宇治木屋線は、宇治市を起点に、宇治田原町を經由し、和東町木屋に至る道路であり、新名神構想区道路の宇治田原IC（仮称）へアクセスする、地域の南北軸を形成する路線。幅員狭小かつ線形不良の区間をバイパス整備することにより、地域産業の振興や交流人口の拡大を図る。						
H29年度事業化		H29年度都市計画決定		R元年度用地着手		R元年度工事着手
全体事業費	約19億円		事業進捗率	約28%	供用済延長	— km
計画交通量	6,200台/日					
費用対効果分析結果	B/C (事業全体) 1.1 (残事業) 1.6	総費用 (事業費) 12/17億円 (維持管理費) 0.90/0.90億円	(残事業)/(事業全体) 13/18億円	総便益 (残事業)/(事業全体) 20/20億円 [走行時間短縮便益：14/14億円 走行経費減少便益：5.4/5.4億円 交通事故減少便益：0.30/0.30億円]	基準年 令和2年	
感度分析の結果						
(事業全体) 交通量：B/C=1.0~1.2 (交通量 ±10%) (残事業) 交通量：B/C=1.4~1.7 (交通量 ±10%) 事業費：B/C=1.0~1.2 (事業費 ±10%) 事業費：B/C=1.4~1.7 (事業費 ±10%) 事業期間：B/C=1.1~1.1 (事業期間 ±20%) 事業期間：B/C=1.5~1.6 (事業期間 ±20%)						
事業の効果等						
①まちづくりとの連携 ・新名神高速道路の広域交通ネットワークを最大限活用した計画的な土地利用の誘導を図るための誘導軸としての役割を担う。						
②慢性的な交通渋滞の緩和 ・宇治田原工業団地や緑苑坂テクノパークへの企業立地に伴う貨物車両や通勤車両等の増加により、周辺道路で慢性的な渋滞が発生しており、交通転換によりこれを緩和する。						
③大雨時や災害発生時等の安心・安全の確保 ・第2次緊急輸送道路である国道307号の応急的な迂回路としての機能、リダンダンシーの確保により、地域の安心・安全の確保を図る。						
関係する地方公共団体等の意見						
・都市計画決定の手続きにおいて、周辺住民と合意形成を図っている ・「京都府夢実現プラン 山城地域振興計画」（R元年10月策定）の主要事業に位置付けられている。						
事業評価監視委員会の意見						
事業継続を妥当と認める。						
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等						
・宇治田原山手線沿いに宇治田原町新庁舎が令和2年7月に開庁され、新庁舎周辺では企業の誘致が進むなど、町の新しい街地形成が着実に進んでおり、新しい街地へのアクセス道路である宇治田原山手線の必要性が更に高まっている。 また、宇治田原IC（仮称）から役場新庁舎を結ぶ路線となるため、鉄道駅のない宇治田原町においては、町の玄関口としての役割も求められている。						
・依然として慢性的な交通渋滞が発生しているほか、接続する新名神高速道路宇治田原IC（仮称）が令和5年度の開通を目標に順調に工事が進められており、交通渋滞緩和の必要性がさらに増している						
・現道である国道307号は緊急輸送道路に指定されており、前回評価時同様、道路の信頼性向上を図る必要がある。 また、今回整備するバイパスは町新庁舎と宇治田原IC（仮称）を結ぶ区間であり、緊急時や災害時の重要性が前回評価時より更に増している。						
事業の進捗状況、残事業の内容等						
用地取得率約100%（R2年度末予定）、事業進捗率約28%						
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等						

必要な埋蔵文化財調査を進め、速やかに工事に着手し、新名神高速道路の開通に合わせて事業を推進していく。

施設の構造や工法の変更等

他工事からの盛土を流用しコスト縮減に努める。

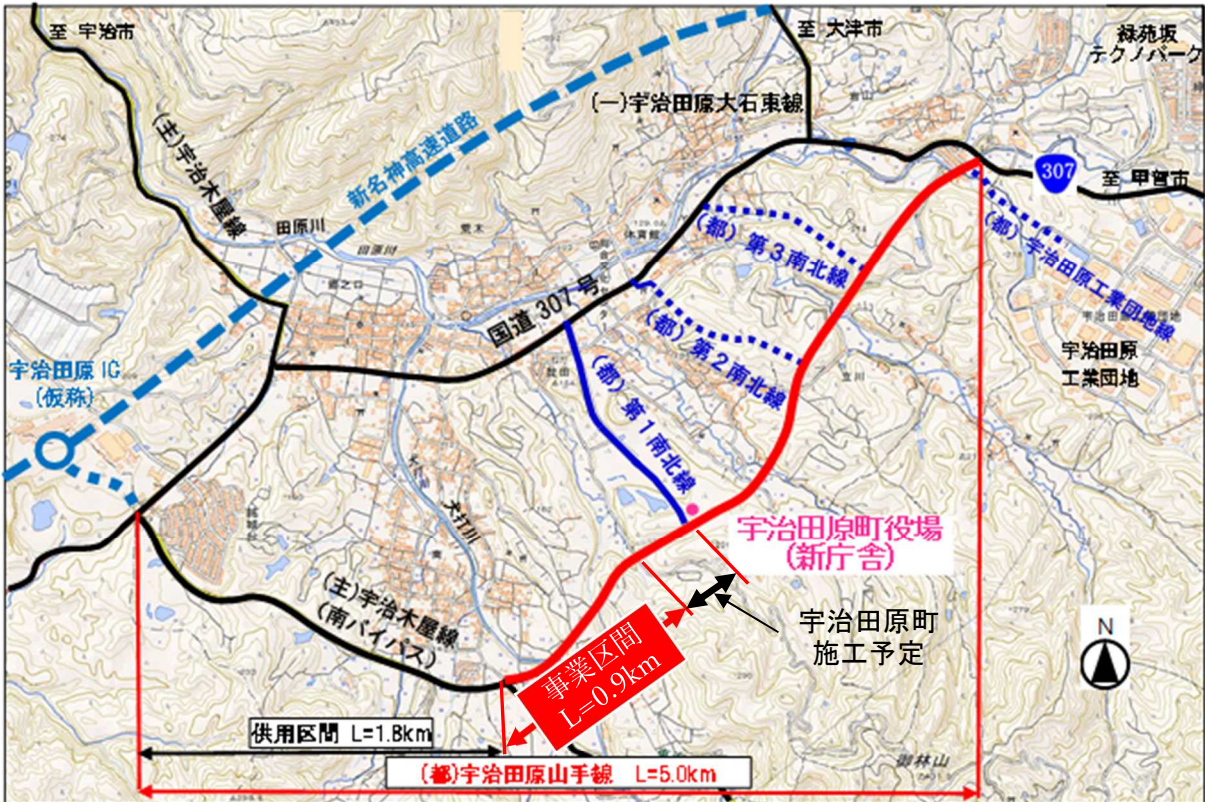
対応方針

事業継続

対応方針決定の理由

事業着手後、用地取得も順調に進展し、事業進捗における課題はない。事業着手後に役場新庁舎等の新市街地整備や新名神高速道路の着実な進捗がみられ、本事業の果たす効果がより重要となっている。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。