

新規事業採択時評価結果（令和3年度新規事業化箇所）

担当課：道路局 国道・技術課  
担当課長名：前佛 和秀

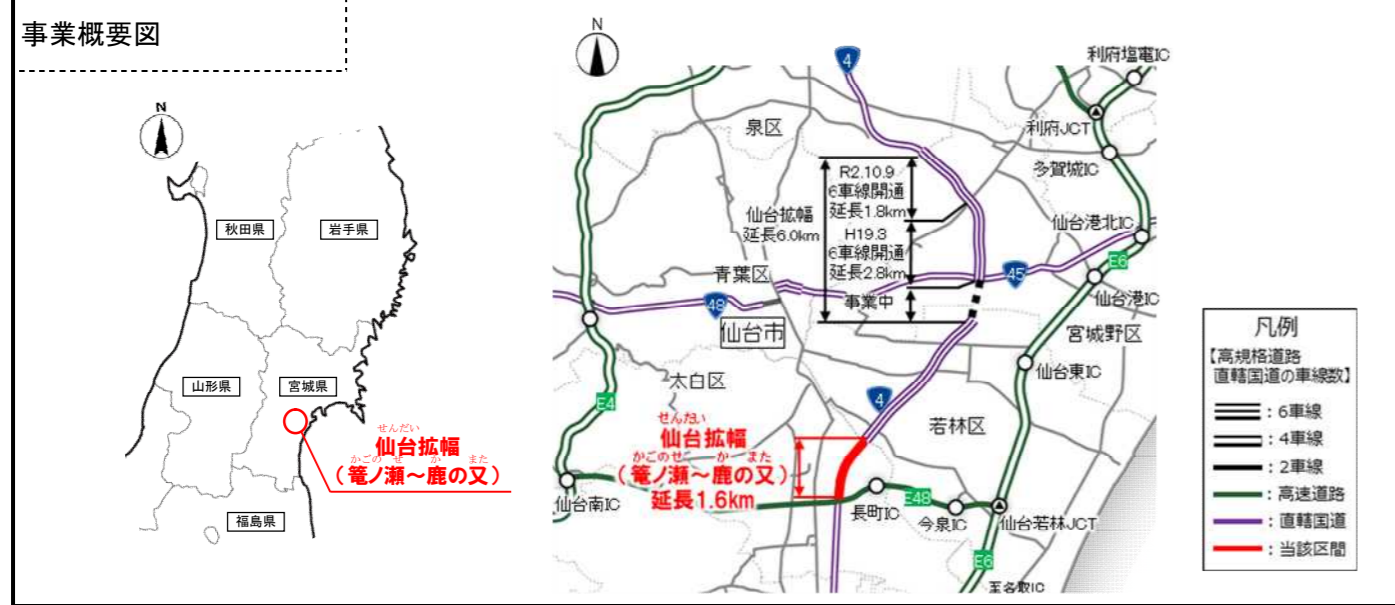
事業の概要

事業名	一般国道4号 仙台拡幅（籠ノ瀬～鹿の又）	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 東北地方整備局
起終点	自：宮城県仙台市太白区郡山 至：宮城県仙台市太白区東郡山	延長	1.6 km		

**事業概要**  
一般国道4号は、東京都中央区を起点とし東北地方の主要都市を縦断し青森県青森市へ至る主要幹線道路である。このうち仙台拡幅（籠ノ瀬～鹿の又）は、仙台市太白区郡山地区における渋滞緩和や交通安全の確保を目的とした延長1.6 kmの道路事業である。

**事業の目的、必要性**  
当該事業の整備により、交通渋滞を緩和し速達性の向上を図り仙台都市圏の産業活動を支援するとともに、交通混雑に起因した交通事故の減少が図られ、道路利用者の安全性を確保。また、交通混雑の緩和により三次救急医療機関への救急搬送活動の迅速化を支援するものである。

全体事業費	約400億円	計画交通量	約82,600台/日
-------	--------	-------	------------



**関係する地方公共団体等の意見**  
【仙台市長】  
予算化することについて同意いたします。  
仙台バイパスは東北でも有数の渋滞箇所であり既に飽和状態になっているなど、物流面などで大きな課題を抱える状況となっております。また、事故危険区間が多数存在しており交差点部における死傷事故率も高く、市民の安全・安心の確保が急務となっております。  
今後も一般国道4号仙台拡幅（籠ノ瀬～鹿の又）をはじめ、市内の直轄国道整備に伴う諸課題の解決に向けて、国とともに取組んでまいりますので、令和3年度の新規事業として予算化していただきますとともに、早期の完成に向けて特段の御配慮をお願いします。

**学識経験者等の第三者委員会の意見**  
・新規事業化については妥当である。

**事業採択の前提条件**  
 ■費用対便益：便益が費用を上回っている。  
 ■手続きの完了：都市計画変更手続き完了（H7.11.10）

事業評価結果

費用便益分析	B/C	1.8	総費用：282億円 （事業費：277億円 維持管理費：4.2億円）	総便益：519億円 （走行時間短縮便益：449億円 走行経費減少便益：60億円 交通事故減少便益：10億円）	基準年：令和2年	
	感度分析の結果	交通量変動	B/C=1.7	（交通量 -10%）	B/C=2.0	（交通量 +10%）
		事業費変動	B/C=1.7	（事業費 +10%）	B/C=2.0	（事業費 -10%）
		事業期間変動	B/C=1.7	（事業期間 +20%）	B/C=2.0	（事業期間 -20%）
事業の影響	評価項目		評価	根拠		
	自動車や歩行者への影響	渋滞対策	◎	・交通容量の拡大により、渋滞緩和が図られ速達性を向上 【混雑度】現況：1.70 ⇒ 整備後：0.86（約5割減少） 【旅行速度】現況：17km/h ⇒ 整備後：43km/h（約26km/h上昇）		
		事故対策	◎	・旅行速度の低下等に起因する交通事故が減少し、安全性が向上 【事故危険区間】現況：2箇所 ⇒ 整備後：0箇所 【死傷事故件数】鹿の又交差点 現況：43件/4年 ⇒ 整備後：26件/4年（約4割減少） 籠ノ瀬交差点 現況：19件/4年 ⇒ 整備後：11件/4年（約4割減少）		
		歩行空間	○	・安心して利用できる歩行空間が整備され、地域の安全性が向上。		
	社会全体への影響	住民生活	◎	・搬送時間が短縮し、救急搬送の迅速化を支援 【名取市から仙台市立病院への搬送時間】 現況：28分 ⇒ 整備後：15分（約13分短縮）		
		地域経済	○	・国道4号沿線に立地する産業拠点等から仙台塩釜港や仙台空港などへの円滑な物流ルートの確保により地域産業を支援		
		災害	-	・注目すべき影響はない。		
環境		-	・注目すべき影響はない			
	地域社会	-	・注目すべき影響はない			
事業実施環境		○	・都市計画変更手続き完了（H7.11.10） ・宮城県知事、仙台市長より早期事業化を要望			

採択の理由

費用便益比が1.8と便益が費用を上回っているとともに、都市計画手続きが完了しており、事業採択の前提条件が確認できる。  
また、渋滞緩和が図られ仙台都市圏の産業活動を支援するとともに、交通安全性の向上及び救急搬送の迅速化が期待されるため、当該事業の整備の必要性・効果は高いと判断できる。  
以上より、本事業の新規事業化については妥当である。

※総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。