

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	首都圏中央連絡自動車道（川島～大栄）
事業主体	国土交通省関東地方整備局、東日本高速道路会社

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	事業全体：費用便益比（B/C）=1.7 （経済的純現在価値（B-C）=12,793億円、経済的内部収益率（EIRR）=5.8%） 残事業：費用便益比（B/C）=2.7 （経済的純現在価値（B-C）=4,543億円、経済的内部収益率（EIRR）=14.0%）

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 並行区間等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率	区間a（費用便益対象区間）について 渋滞損失時間：2,086,502千人・時間/年 渋滞損失削減時間：57,481千人・時間/年（2,086,502千人・時間/年⇒2,029,021千人・時間/年） 区間b（並行区間）について：（国道354号：群馬県大泉町邑楽郡～茨城県土浦市中村陸橋下） 並行区間の渋滞損失時間：1,540千人・時間/年 並行区間の渋滞損失削減率：約1割削減
		□ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる	・並行する国道354号及び国道408号に東武のバス路線が存在する。 ・利便性向上が見込まれるバス路線：西武バス（本川越駅⇔川越グリーンパーク他）、東武バス（工業団地循環他） 国際興業バス（アーバンみらい循環他）、春日部市コミュニティバス
		■ 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	・対象駅：大宮駅（東北・上越新幹線） ・アクセス向上が見込まれる自治体：古河市（96分⇒70分）
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	・成田国際空港（第一種空港）へのアクセス向上が見込まれる（桶川市～成田空港、144分⇒71分）
	物流効率化の支援	□ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	
		□ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	
	都市の再生	■ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	・都市再生プロジェクト「大都市圏における環状道路体系の整備」に指定
		■ 三大都市圏の環状道路を形成する	・首都圏三環状道路を構成する首都圏中央連絡自動車道の一部として位置づけ
		■ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	・阿見吉原東土地区画整理事業、阿見東部工業団地開発等との連携あり
国土・地域ネットワークの構築	■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	・横浜～八王子～つくば～成田～千葉など首都圏の業務核都市を連結するルートとして機能する	
	■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	・対象となる日常活動圏中心都市：埼玉県さいたま市・茨城県水戸市	
	□ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる		

1. 活力	個性ある地域の形成	<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	<ul style="list-style-type: none"> <li>沿線市町村の工場立地および進行中の工業系プロジェクトを支援する</li> <li>土浦全国花火競技大会等大規模イベントを支援する</li> <li>イオンモールつくば等の周辺の商業施設の活性化を支援する</li> </ul>
		<input checked="" type="checkbox"/> IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する	<ul style="list-style-type: none"> <li>沿線地域に多数立地するゴルフ場へのアクセスが向上し、東京方面からの利用者の増加が見込まれる</li> <li>牛久大仏や阿見プレミアム・アウトレット等の観光値へのアクセスが向上する</li> </ul>
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2. 暮らし	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	<ul style="list-style-type: none"> <li>筑波メディカルセンターなど圏央道沿線の第三次救命救急医療施設へのアクセス向上が見込まれる。(稲敷市～筑波メディカルセンター) (49分→36分)</li> </ul>
3. 安全	安全な生活環境の確保 災害への備え	<input type="checkbox"/> 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	<ul style="list-style-type: none"> <li>計画名：埼玉県地域防災計画（平成26年12月）</li> <li>計画における位置づけ：第一次緊急交通路</li> </ul>
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	<ul style="list-style-type: none"> <li>代替する緊急輸送道路路線名：国道16号</li> </ul>
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する	<ul style="list-style-type: none"> <li>並行する高速道路路線：東京外かく環状道路、首都高速中央環状線</li> </ul>
		<input type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する	
4. 環境	地球環境の保全 生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：194,492t/年
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	(推計結果) 評価対象区間(国道354：群馬県大泉町邑楽郡～茨城県土浦市中村陸橋下) 排出削減量：37t/年、排出削減率：7.3%削減
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	(推計結果) 評価対象区間(国道354：群馬県大泉町邑楽郡～茨城県土浦市中村陸橋下) 排出削減量：2.2t/年、排出削減率：7.5%削減
		<input type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	<ul style="list-style-type: none"> <li>圏央道関連振興プロジェクトあり(上河原崎・中西特定土地区画整理事業、島名・福田坪一体型特定土地区画整理事業、阿見吉原土地区画整理事業、未来産業基盤強化プロジェクト等)</li> </ul>
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

# 費用便益分析の結果

様式-2

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (川島~大栄)	111.9 km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
22,400~54,100	4	関東地方整備局 東日本高速道路(株)

## ① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和4年度			
単純合計	12,416億円	3,352億円		15,768億円
うち残事業分	2,086億円	2,124億円		4,210億円
基準年における 現在価値 (C)	18,279億円	1,263億円		19,542億円
うち残事業分	1,896億円	794億円		2,690億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和4年度			
供用年	令和9年度			
単年便益 (初年便益)	1,691億円	111億円	22億円	1,823億円
基準年における 現在価値 (B)	29,977億円	1,987億円	371億円	32,335億円
うち残事業分	7,150億円	7.6億円	75億円	7,233億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.7
経済的純現在価値（事業全体）	12,793億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.8%
費用便益比（残事業）	2.7
経済的純現在価値（残事業）	4,543億円
経済的内部収益率（残事業）	14.0%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	22,400~54,100 （台/日）	±10%	1.6~1.8
事業費	12,416億円	±10%	1.6~1.7
事業期間	36年	±20%	1.6~1.7

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	22,400~54,100 （台/日）	±10%	2.2~3.9
事業費	2,086億円	±10%	2.5~2.9
事業期間	4年	±20%	2.6~2.7

交通状況の変化

様式-3①\_事業全体

事業名：首都圏中央連絡自動車道（川島～大栄）（事業全体）

（推計時点 R22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 [バイパス等] 111.9 km	交通量	[台/日]	-	35,200
	走行時間	[分]	-	92
	走行時間費用	[億円/年]	-	758.13
②主な周辺道路	北関東道（波志江PA～茨城町JCT） 128.1 km	交通量	[台/日]	30,400
		走行時間	[分]	93
		走行時間費用	[億円/年]	684.62
	東関東道（大栄JCT～茨城町JCT） 72.0 km	交通量	[台/日]	22,000
		走行時間	[分]	66
		走行時間費用	[億円/年]	298.53
	常磐道（三郷JCT～谷田部JCT） 29.4 km	交通量	[台/日]	87,800
		走行時間	[分]	50
		走行時間費用	[億円/年]	999.63
	外環道（和光IC～高谷JCT） 46.2 km	交通量	[台/日]	93,500
		走行時間	[分]	45
		走行時間費用	[億円/年]	980.02
	国道16号 40.6 km	交通量	[台/日]	52,900
		走行時間	[分]	72
		走行時間費用	[億円/年]	813.81
	国道125号 162.7 km	交通量	[台/日]	19,700
		走行時間	[分]	292
		走行時間費用	[億円/年]	1,117.14
	国道354号 141.6 km	交通量	[台/日]	18,700
		走行時間	[分]	242
		走行時間費用	[億円/年]	945.91
	国道50号 83.6 km	交通量	[台/日]	39,200
		走行時間	[分]	107
		走行時間費用	[億円/年]	848.60
	国道6号 48.3 km	交通量	[台/日]	30,600
		走行時間	[分]	91
		走行時間費用	[億円/年]	534.12
国道464号 36.0 km	交通量	[台/日]	35,800	
	走行時間	[分]	50	
	走行時間費用	[億円/年]	328.86	
(県) 稲敷阿見線 14.6 km	交通量	[台/日]	5,300	
	走行時間	[分]	27	
	走行時間費用	[億円/年]	29.28	

国道408号 42.5 km	交通量	[台/日]	13,000	11,800
	走行時間	[分]	78	75
	走行時間費用	[億円/年]	195.82	168.38
国道294号 67.2 km	交通量	[台/日]	29,800	29,500
	走行時間	[分]	101	98
	走行時間費用	[億円/年]	608.04	572.25
(主) 竜ヶ崎潮来線 17.2 km	交通量	[台/日]	12,200	11,600
	走行時間	[分]	29	28
	走行時間費用	[億円/年]	66.47	59.56
国道4号 15.0 km	交通量	[台/日]	35,500	34,600
	走行時間	[分]	27	26
	走行時間費用	[億円/年]	187.29	175.56
首都高速6号(三郷JCT ~小菅JCT) 9.6 km	交通量	[台/日]	100,700	92,700
	走行時間	[分]	8	8
	走行時間費用	[億円/年]	190.64	172.53
首都高速5号(美女木 JCT~北池袋IC) 11.6 km	交通量	[台/日]	50,700	49,300
	走行時間	[分]	12	12
	走行時間費用	[億円/年]	126.02	122.50
国道355号 29.5 km	交通量	[台/日]	9,700	9,700
	走行時間	[分]	42	41
	走行時間費用	[億円/年]	82.37	82.11
首都高速中央環状線(西新 宿JCT~葛西JCT) 29.7 km	交通量	[台/日]	52,500	51,200
	走行時間	[分]	33	33
	走行時間費用	[億円/年]	364.83	355.52
③その他道路合計 20,514.2km	走行時間費用	[億円/年]	110,295.80	108,904.65

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)	
合計	21,651.6km	走行時間短縮便益 [億円/年]	119,697.80	117,997.48	1,700.32

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示



交通状況の変化

様式-3①\_残事業

事業名：首都圏中央連絡自動車道（川島～大栄）（残事業）

（推計時点 R22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 [バイパス等] 111.9 km	交通量	[台/日]	23,000	35,200
	走行時間	[分]	112	92
	走行時間費用	[億円/年]	595.55	758.13
②主な周辺道路	北関東道（波志江PA～茨城町JCT） 128.1 km	交通量	[台/日]	28,600
		走行時間	[分]	92
		走行時間費用	[億円/年]	642.31
	東関東道（大栄JCT～茨城町JCT） 72.0 km	交通量	[台/日]	19,300
		走行時間	[分]	63
		走行時間費用	[億円/年]	250.10
	常磐道（三郷JCT～谷田部JCT） 29.4 km	交通量	[台/日]	79,000
		走行時間	[分]	43
		走行時間費用	[億円/年]	765.29
	外環道（和光IC～高谷JCT） 46.2 km	交通量	[台/日]	85,100
		走行時間	[分]	43
		走行時間費用	[億円/年]	847.19
	国道16号 40.6 km	交通量	[台/日]	51,800
		走行時間	[分]	68
		走行時間費用	[億円/年]	753.31
	国道125号 162.7 km	交通量	[台/日]	19,100
		走行時間	[分]	284
		走行時間費用	[億円/年]	1,039.88
	国道354号 141.6 km	交通量	[台/日]	18,300
		走行時間	[分]	233
		走行時間費用	[億円/年]	880.24
	国道50号 83.6 km	交通量	[台/日]	38,500
		走行時間	[分]	106
		走行時間費用	[億円/年]	825.27
	国道6号 48.3 km	交通量	[台/日]	30,400
		走行時間	[分]	91
		走行時間費用	[億円/年]	529.63
国道464号 36.0 km	交通量	[台/日]	35,600	
	走行時間	[分]	49	
	走行時間費用	[億円/年]	323.78	
(県) 稲敷阿見線 14.6 km	交通量	[台/日]	5,100	
	走行時間	[分]	27	
	走行時間費用	[億円/年]	26.79	

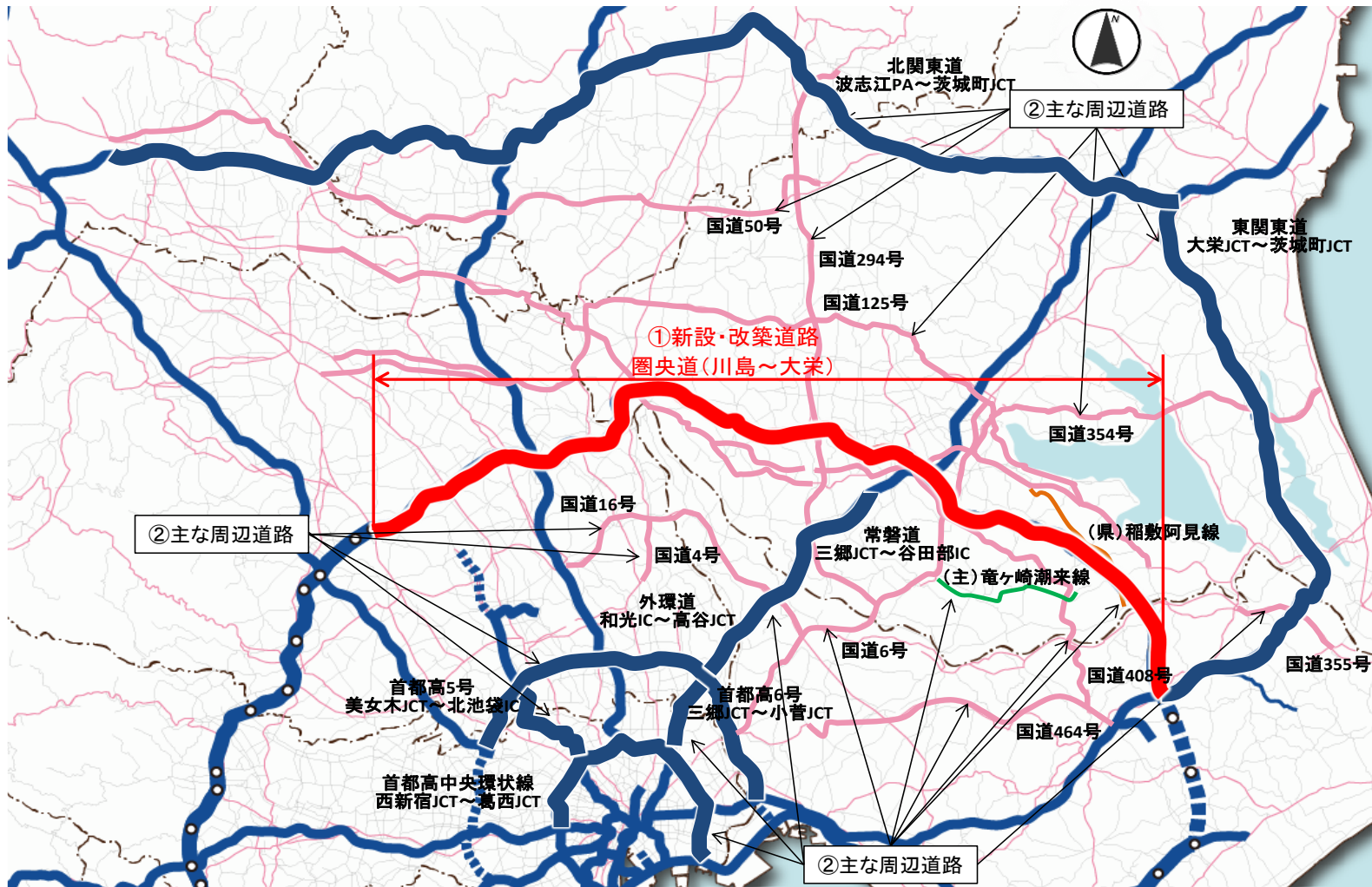


国道408号 42.5 km	交通量	[台/日]	12,100	11,800
	走行時間	[分]	76	75
	走行時間費用	[億円/年]	176.11	168.38
国道294号 67.2 km	交通量	[台/日]	29,200	29,500
	走行時間	[分]	99	98
	走行時間費用	[億円/年]	572.44	572.25
(主) 竜ヶ崎潮来線 17.2 km	交通量	[台/日]	11,900	11,600
	走行時間	[分]	28	28
	走行時間費用	[億円/年]	61.99	59.56
国道4号 15.0 km	交通量	[台/日]	34,600	34,600
	走行時間	[分]	26	26
	走行時間費用	[億円/年]	175.76	175.56
首都高速6号(三郷JCT ~小菅JCT) 9.6 km	交通量	[台/日]	95,200	92,700
	走行時間	[分]	8	8
	走行時間費用	[億円/年]	178.14	172.53
首都高速5号(美女木 JCT~北池袋IC) 11.6 km	交通量	[台/日]	49,400	49,300
	走行時間	[分]	12	12
	走行時間費用	[億円/年]	122.84	122.50
国道355号 29.5 km	交通量	[台/日]	9,700	9,700
	走行時間	[分]	41	41
	走行時間費用	[億円/年]	82.30	82.11
首都高速中央環状線(西新 宿JCT~葛西JCT) 29.7 km	交通量	[台/日]	51,800	51,200
	走行時間	[分]	33	33
	走行時間費用	[億円/年]	359.94	355.52
km	交通量	[台/日]		
	走行時間	[分]		
	走行時間費用	[億円/年]		
km	交通量	[台/日]		
	走行時間	[分]		
	走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計 20,514.2km	走行時間費用	[億円/年]	109,194.08	108,904.65

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)	
合計	21,651.6km	走行時間短縮便益 [億円/年]	118,402.95	117,997.48	405.47

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示



# 費用便益分析の条件

事業名:首都圏中央連絡自動車道(川島~大栄)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和4年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他( )	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他( )	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他( )		<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数		( ) %	
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	( ) 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
とり止め交通を考慮する		<input type="checkbox"/>		
とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載				
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数	( ) 日	
		採用した冬期日数の考え方を記載		
冬期の走行速度と交通容量の関係				
設定の考え方を記載				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				



費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

事業名:首都圏中央連絡自動車道(川島~大栄)(事業全体)

年次	年度	割引率 4%	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
								111.9	
-36年目	H 3	3.3731	112.5	2.69	8.21				
-35年目	H 4	3.2434	114.1	3.52	10.21				
-34年目	H 5	3.1187	114.4	7.53	20.93				
-33年目	H 6	2.9987	114.3	7.56	20.22				
-32年目	H 7	2.8834	113.7	12.81	33.09				
-31年目	H 8	2.7725	113.2	11.69	29.17				
-30年目	H 9	2.6658	114.2	26.96	64.13				
-29年目	H 10	2.5633	113.6	59.94	137.81				
-28年目	H 11	2.4647	112.0	130.22	292.01				
-27年目	H 12	2.3699	110.7	203.88	444.77				
-26年目	H 13	2.2788	109.4	310.91	659.92				
-25年目	H 14	2.1911	107.6	340.67	706.90				
-24年目	H 15	2.1068	106.1	417.80	845.38				
-23年目	H 16	2.0258	105.0	399.38	785.18				
-22年目	H 17	1.9479	103.7	448.34	858.16				
-21年目	H 18	1.8730	103.0	503.97	933.86				
-20年目	H 19	1.8009	102.1	509.07	914.99				
-19年目	H 20	1.7317	101.6	523.83	909.80				
-18年目	H 21	1.6651	100.3	480.92	813.56				
-17年目	H 22	1.6010	98.6	422.75	699.48				
-16年目	H 23	1.5395	97.2	411.78	664.58				
-15年目	H 24	1.4802	96.4	645.10	1009.35				
-14年目	H 25	1.4233	96.4	667.50	1004.25				
-13年目	H 26	1.3686	98.7	1092.37	1543.49				
-12年目	H 27	1.3159	100.2	896.64	1199.91				
-11年目	H 28	1.2653	100.3	234.70	301.70				
-10年目	H 29	1.2167	100.5	96.97	119.63				
-9年目	H 30	1.1699	100.4	41.11	48.82				
-8年目	R 1	1.1249	101.2	92.23	104.46				
-7年目	R 2	1.0816	101.9	124.24	134.37				
-6年目	R 3	1.0400	101.9	317.79	330.50				
-5年目	R 4	1.0000	101.9	885.22	885.22				
-4年目	R 5	0.9615	101.9	638.91	614.31				
-3年目	R 6	0.9246	101.9	560.37	518.12				
-2年目	R 7	0.8890	101.9	156.16	138.83				
-1年目	R 8	0.8548	101.9	730.83	624.71				
供用開始年度	R 9	0.8219	101.9			71.93	59.12		
1年目	R 10	0.7903	101.9			72.09	56.97		
2年目	R 11	0.7599	101.9			71.70	54.48		
3年目	R 12	0.7307	101.9			71.76	52.44		
4年目	R 13	0.7026	101.9			71.76	50.42		
5年目	R 14	0.6756	101.9			71.70	48.44		
6年目	R 15	0.6496	101.9			71.56	46.49		
7年目	R 16	0.6246	101.9			70.75	44.19		
8年目	R 17	0.6006	101.9			70.64	42.43		
9年目	R 18	0.5775	101.9			70.52	40.73		
10年目	R 19	0.5553	101.9			70.40	39.09		
11年目	R 20	0.5339	101.9			70.29	37.53		
12年目	R 21	0.5134	101.9			70.20	36.04		
13年目	R 22	0.4936	101.9			69.96	34.53		
14年目	R 23	0.4746	101.9			69.73	33.09		
15年目	R 24	0.4564	101.9			69.49	31.72		
16年目	R 25	0.4388	101.9			69.25	30.39		
17年目	R 26	0.4220	101.9			69.01	29.12		
18年目	R 27	0.4057	101.9			68.77	27.90		
19年目	R 28	0.3901	101.9			68.53	26.73		
20年目	R 29	0.3751	101.9			68.30	25.62		
21年目	R 30	0.3607	101.9			68.06	24.55		
22年目	R 31	0.3468	101.9			67.81	23.52		
23年目	R 32	0.3335	101.9			67.56	22.53		
24年目	R 33	0.3207	101.9			67.33	21.59		
25年目	R 34	0.3083	101.9			67.09	20.68		
26年目	R 35	0.2965	101.9			66.85	19.82		
27年目	R 36	0.2851	101.9			66.62	18.99		
28年目	R 37	0.2741	101.9			66.38	18.19		
29年目	R 38	0.2636	101.9			66.14	17.43		
30年目	R 39	0.2534	101.9			65.90	16.70		
31年目	R 40	0.2437	101.9			65.66	16.00		
32年目	R 41	0.2343	101.9			65.42	15.33		
33年目	R 42	0.2253	101.9			65.16	14.68		
34年目	R 43	0.2166	101.9			64.91	14.06		
35年目	R 44	0.2083	101.9			64.65	13.47		
36年目	R 45	0.2003	101.9			64.39	12.90		
37年目	R 46	0.1926	101.9			64.14	12.35		
38年目	R 47	0.1852	101.9			63.88	11.83		
39年目	R 48	0.1780	101.9			63.62	11.32		
40年目	R 49	0.1712	101.9			63.37	10.85		
41年目	R 50	0.1646	101.9			63.11	10.39		
42年目	R 51	0.1583	101.9			62.85	9.95		
43年目	R 52	0.1522	101.9			62.60	9.53		
44年目	R 53	0.1463	101.9			62.34	9.12		
45年目	R 54	0.1407	101.9			62.08	8.73		
46年目	R 55	0.1353	101.9			61.82	8.36		
47年目	R 56	0.1301	101.9			61.57	8.01		
48年目	R 57	0.1251	101.9			61.31	7.67		
49年目	R 58	0.1203	101.9	-1258.78	-151.43	61.05	7.34		
合計				11157.56	18278.59	3352.01	1263.38		
単純事業費計				12416.34		3352.01		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

### 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

事業名:首都圏中央連絡自動車道(川島~大栄)(残事業)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
	111.9	

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-5年目	R 4	1.0000	101.9						
-4年目	R 5	0.9615	101.9	638.91	614.31				
-3年目	R 6	0.9246	101.9	560.37	518.12				
-2年目	R 7	0.8890	101.9	156.16	138.83				
-1年目	R 8	0.8548	101.9	730.83	624.71				
供用開始年度	R 9	0.8219	101.9			44.77	36.80		
1年目	R 10	0.7903	101.9			44.89	35.48		
2年目	R 11	0.7599	101.9			44.57	33.87		
3年目	R 12	0.7307	101.9			44.66	32.63		
4年目	R 13	0.7026	101.9			44.69	31.40		
5年目	R 14	0.6756	101.9			44.69	30.19		
6年目	R 15	0.6496	101.9			44.62	28.99		
7年目	R 16	0.6246	101.9			44.02	27.49		
8年目	R 17	0.6006	101.9			43.96	26.40		
9年目	R 18	0.5775	101.9			43.90	25.35		
10年目	R 19	0.5553	101.9			43.84	24.34		
11年目	R 20	0.5339	101.9			43.77	23.37		
12年目	R 21	0.5134	101.9			43.74	22.46		
13年目	R 22	0.4936	101.9			43.64	21.54		
14年目	R 23	0.4746	101.9			43.54	20.66		
15年目	R 24	0.4564	101.9			43.44	19.83		
16年目	R 25	0.4388	101.9			43.35	19.02		
17年目	R 26	0.4220	101.9			43.25	18.25		
18年目	R 27	0.4057	101.9			43.15	17.51		
19年目	R 28	0.3901	101.9			43.05	16.79		
20年目	R 29	0.3751	101.9			42.95	16.11		
21年目	R 30	0.3607	101.9			42.85	15.46		
22年目	R 31	0.3468	101.9			42.75	14.83		
23年目	R 32	0.3335	101.9			42.64	14.22		
24年目	R 33	0.3207	101.9			42.55	13.65		
25年目	R 34	0.3083	101.9			42.45	13.09		
26年目	R 35	0.2965	101.9			42.35	12.56		
27年目	R 36	0.2851	101.9			42.25	12.05		
28年目	R 37	0.2741	101.9			42.15	11.55		
29年目	R 38	0.2636	101.9			42.05	11.08		
30年目	R 39	0.2534	101.9			41.96	10.63		
31年目	R 40	0.2437	101.9			41.86	10.20		
32年目	R 41	0.2343	101.9			41.76	9.78		
33年目	R 42	0.2253	101.9			41.65	9.38		
34年目	R 43	0.2166	101.9			41.54	9.00		
35年目	R 44	0.2083	101.9			41.44	8.63		
36年目	R 45	0.2003	101.9			41.33	8.28		
37年目	R 46	0.1926	101.9			41.22	7.94		
38年目	R 47	0.1852	101.9			41.12	7.62		
39年目	R 48	0.1780	101.9			41.01	7.30		
40年目	R 49	0.1712	101.9			40.91	7.00		
41年目	R 50	0.1646	101.9			40.80	6.72		
42年目	R 51	0.1583	101.9			40.69	6.44		
43年目	R 52	0.1522	101.9			40.59	6.18		
44年目	R 53	0.1463	101.9			40.48	5.92		
45年目	R 54	0.1407	101.9			40.37	5.68		
46年目	R 55	0.1353	101.9			40.27	5.45		
47年目	R 56	0.1301	101.9			40.16	5.22		
48年目	R 57	0.1251	101.9			40.05	5.01		
49年目	R 58	0.1203	101.9	-2.12	-0.26	39.95	4.81		
合計				2084.15	1895.71	2123.69	794.15		
単純事業費計				2086.27		2123.69		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名： 首都圏中央連絡自動車道（川島～大栄）

（事業全体）

年次	年度 (基準年) R4	総走行台次の年次別伸び率 (関東臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター 101.9	走行時間短縮便益（億円）					走行経費減少便益（億円）					事故減少便益（億円）		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R 9	1.00339	0.98494	1.00746	1.00151	0.8219	101.9	785.30	216.40	689.10	1,690.80	1,389.66	51.87	7.65	51.31	110.83	91.09	21.75	17.88	1,823.38	1,498.63
1年目	R 10	1.00338	0.98471	1.00740	1.00151	0.7903	101.9	787.96	213.14	694.24	1,695.34	1,339.83	52.04	7.54	51.70	111.27	87.94	21.78	17.22	1,828.40	1,444.98
2年目	R 11	1.00337	0.98447	1.00735	1.00150	0.7599	101.9	790.62	209.88	699.38	1,699.88	1,291.74	52.22	7.42	52.08	111.72	84.89	21.82	16.58	1,833.42	1,393.21
3年目	R 12	0.99611	0.99263	1.00596	0.99724	0.7307	101.9	793.29	206.62	704.52	1,704.43	1,245.42	52.39	7.31	52.46	112.16	81.96	21.85	15.97	1,838.44	1,343.35
4年目	R 13	0.99609	0.99258	1.00593	0.99724	0.7026	101.9	790.20	205.10	708.72	1,704.02	1,197.24	52.19	7.25	52.77	112.22	78.84	21.79	15.31	1,838.02	1,291.39
5年目	R 14	0.99608	0.99252	1.00589	0.99723	0.6756	101.9	787.11	203.58	712.92	1,703.61	1,150.96	51.99	7.20	53.09	112.27	75.85	21.73	14.68	1,837.61	1,241.49
6年目	R 15	0.99606	0.99247	1.00586	0.99722	0.6496	101.9	784.03	202.05	717.12	1,703.20	1,106.40	51.78	7.15	53.40	112.33	72.97	21.67	14.08	1,837.19	1,193.44
7年目	R 16	0.99604	0.99241	1.00582	0.99721	0.6246	101.9	780.94	200.53	721.32	1,702.79	1,063.56	51.58	7.09	53.71	112.38	70.19	21.61	13.50	1,836.78	1,147.25
8年目	R 17	0.99603	0.99235	1.00579	0.99720	0.6006	101.9	777.85	199.01	725.52	1,702.37	1,022.45	51.37	7.04	54.03	112.44	67.53	21.55	12.94	1,836.36	1,102.92
9年目	R 18	0.99601	0.99229	1.00576	0.99720	0.5775	101.9	774.76	197.49	729.72	1,701.96	982.88	51.17	6.98	54.34	112.49	64.96	21.49	12.41	1,835.94	1,060.26
10年目	R 19	0.99600	0.99223	1.00572	0.99719	0.5553	101.9	771.67	195.96	733.92	1,701.55	944.87	50.97	6.93	54.65	112.55	62.50	21.43	11.90	1,835.53	1,019.27
11年目	R 20	0.99598	0.99217	1.00569	0.99718	0.5339	101.9	768.58	194.44	738.12	1,701.14	908.24	50.76	6.88	54.96	112.60	60.12	21.37	11.41	1,835.11	979.77
12年目	R 21	0.99596	0.99211	1.00566	0.99717	0.5134	101.9	765.49	192.92	742.32	1,700.73	873.15	50.56	6.82	55.28	112.66	57.84	21.31	10.94	1,834.69	941.93
13年目	R 22	0.98966	0.99314	0.99987	0.99217	0.4936	101.9	762.40	191.40	746.52	1,700.32	839.28	50.35	6.77	55.59	112.71	55.63	21.25	10.49	1,834.27	905.40
14年目	R 23	0.98955	0.99310	0.99987	0.99210	0.4746	101.9	754.51	190.08	746.42	1,691.02	802.56	49.83	6.72	55.58	112.14	53.22	21.08	10.00	1,824.24	865.78
15年目	R 24	0.98944	0.99305	0.99987	0.99204	0.4564	101.9	746.63	188.77	746.33	1,681.73	767.54	49.31	6.68	55.58	111.56	50.92	20.91	9.55	1,814.21	828.00
16年目	R 25	0.98932	0.99300	0.99987	0.99198	0.4388	101.9	738.75	187.46	746.23	1,672.44	733.87	48.79	6.63	55.57	110.99	48.70	20.75	9.10	1,804.17	791.67
17年目	R 26	0.98921	0.99295	0.99987	0.99191	0.4220	101.9	730.86	186.15	746.13	1,663.14	701.84	48.27	6.58	55.56	110.41	46.59	20.58	8.69	1,794.13	757.12
18年目	R 27	0.98909	0.99290	0.99987	0.99185	0.4057	101.9	722.97	184.84	746.04	1,653.84	670.96	47.75	6.54	55.55	109.84	44.56	20.41	8.28	1,784.10	723.81
19年目	R 28	0.98897	0.99285	0.99987	0.99178	0.3901	101.9	715.08	183.52	745.94	1,644.55	641.54	47.23	6.49	55.55	109.26	42.62	20.25	7.90	1,774.06	692.06
20年目	R 29	0.98885	0.99280	0.99987	0.99171	0.3751	101.9	707.19	182.21	745.84	1,635.25	613.38	46.71	6.44	55.54	108.69	40.77	20.08	7.53	1,764.02	661.68
21年目	R 30	0.98872	0.99275	0.99987	0.99164	0.3607	101.9	699.31	180.90	745.75	1,625.95	586.48	46.19	6.40	55.53	108.12	39.00	19.92	7.18	1,753.99	632.66
22年目	R 31	0.98859	0.99269	0.99987	0.99157	0.3468	101.9	691.42	179.59	745.65	1,616.66	560.66	45.67	6.35	55.52	107.54	37.30	19.75	6.85	1,743.95	604.80
23年目	R 32	0.98846	0.99264	0.99987	0.99150	0.3335	101.9	683.53	178.28	745.55	1,607.36	536.05	45.14	6.30	55.52	106.97	35.67	19.58	6.53	1,733.91	578.26
24年目	R 33	0.98833	0.99258	0.99987	0.99143	0.3207	101.9	675.64	176.96	745.46	1,598.06	512.50	44.62	6.26	55.51	106.39	34.12	19.42	6.23	1,723.87	552.85
25年目	R 34	0.98819	0.99253	0.99987	0.99135	0.3083	101.9	667.76	175.65	745.36	1,588.77	489.82	44.10	6.21	55.50	105.82	32.62	19.25	5.93	1,713.83	528.38
26年目	R 35	0.98805	0.99247	0.99987	0.99128	0.2965	101.9	659.87	174.34	745.26	1,579.47	468.31	43.58	6.16	55.50	105.24	31.20	19.08	5.66	1,703.80	505.18
27年目	R 36	0.98790	0.99242	0.99987	0.99120	0.2851	101.9	651.99	173.03	745.16	1,570.18	447.66	43.06	6.12	55.49	104.67	29.84	18.92	5.39	1,693.76	482.89
28年目	R 37	0.98775	0.99236	0.99987	0.99112	0.2741	101.9	644.10	171.71	745.07	1,560.88	427.84	42.54	6.07	55.48	104.09	28.53	18.75	5.14	1,683.72	461.51
29年目	R 38	0.98760	0.99230	0.99987	0.99104	0.2636	101.9	636.21	170.40	744.97	1,551.58	409.00	42.02	6.03	55.47	103.52	27.29	18.58	4.90	1,673.68	441.18
30年目	R 39	0.98745	0.99224	0.99987	0.99096	0.2534	101.9	628.32	169.09	744.87	1,542.28	390.81	41.50	5.98	55.47	102.94	26.09	18.42	4.67	1,663.64	421.57
31年目	R 40	0.98729	0.99218	0.99987	0.99088	0.2437	101.9	620.43	167.78	744.78	1,532.99	373.59	40.98	5.93	55.46	102.37	24.95	18.25	4.45	1,653.61	402.98
32年目	R 41	0.98712	0.99212	0.99987	0.99079	0.2343	101.9	612.55	166.47	744.68	1,523.69	357.00	40.46	5.89	55.45	101.80	23.85	18.08	4.24	1,643.57	385.09
33年目	R 42	0.98696	0.99206	0.99987	0.99071	0.2253	101.9	604.66	165.15	744.58	1,514.40	341.19	39.94	5.84	55.45	101.22	22.80	17.92	4.04	1,633.53	368.04
34年目	R 43	0.98678	0.99199	0.99987	0.99062	0.2166	101.9	596.77	163.84	744.49	1,505.10	326.00	39.41	5.79	55.44	100.65	21.80	17.75	3.84	1,623.50	351.65
35年目	R 44	0.98661	0.99193	0.99987	0.99053	0.2083	101.9	588.88	162.53	744.39	1,495.80	311.58	38.89	5.75	55.43	100.07	20.84	17.58	3.66	1,613.46	336.08
36年目	R 45	0.98642	0.99186	0.99987	0.99044	0.2003	101.9	581.00	161.22	744.29	1,486.51	297.75	38.37	5.70	55.42	99.50	19.93	17.42	3.49	1,603.42	321.17
37年目	R 46	0.98624	0.99179	0.99987	0.99035	0.1926	101.9	573.11	159.91	744.20	1,477.21	284.51	37.85	5.65	55.42	98.92	19.05	17.25	3.32	1,593.38	306.89
38年目	R 47	0.98605	0.99173	0.99987	0.99026	0.1852	101.9	565.22	158.59	744.10	1,467.91	271.86	37.33	5.61	55.41	98.35	18.21	17.09	3.16	1,583.35	293.24
39年目	R 48	0.98585	0.99166	0.99987	0.99016	0.1780	101.9	557.33	157.28	744.00	1,458.62	259.63	36.81	5.56	55.40	97.77	17.40	16.92	3.01	1,573.31	280.05
40年目	R 49	0.98564	0.99159	0.99987	0.99006	0.1712	101.9	549.45	155.97	743.91	1,449.32	248.12	36.29	5.52	55.39	97.20	16.64	16.75	2.87	1,563.27	267.63
41年目	R 50	0.98544	0.99152	0.99987	0.98996	0.1646	101.9	541.56	154.66	743.81	1,440.02	237.03	35.77	5.47	55.39	96.62	15.90	16.59	2.73	1,553.24	255.66
42年目	R 51	0.98522	0.99144	0.99987	0.98986	0.1583	101.9	533.67	153.34	743.71	1,430.73	226.48	35.25	5.42	55.38	96.05	15.20	16.42	2.60	1,543.20	244.29
43年目	R 52	0.98500	0.99137	0.99987	0.98976	0.1522	101.9	525.79	152.03	743.61	1,421.43	216.34	34.73	5.38	55.37	95.48	14.53	16.25	2.47	1,533.16	233.35
44年目	R 53	0.98477	0.99129	0.99987	0.98965	0.1463	101.9	517.90	150.72	743.52	1,412.14	206.60	34.21	5.33	55.37	94.90	13.88	16.09	2.35	1,523.12	222.83
45年目	R 54	0.98453	0.99122	0.99987	0.98954	0.1407	101.9	510.01	149.41	743.42	1,402.84	197.38	33.68	5.28	55.36	94.33	13.27	15.92	2.24	1,513.09	212.89
46年目	R 55	0.98429	0.99114	0.99987	0.98943	0.1353	101.9	502.12	148.10	743.32	1,393.54	188.55	33.16	5.24	55.35	93.75	12.68	15.75	2.13	1,503.05	203.36
47年目	R 56	0.98404	0.99106	0.99987	0.98932	0.1301	101.9	494.24	146.78	743.23	1,384.25	180.09	32.64	5.19	55.34	93.18	12.12	15.59	2.03	1,493.01	194.24
48年目	R 57	0.98378	0.99098	0.99987	0.98920																



便益の現在価値算定表

箇所名： 首都圏中央連絡自動車道（川島～大栄）

（残事業）

年次	年度 (基準年) R4	総走行台数の年次別伸び率 (関東臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ 101.9	走行時間短縮便益（億円）					走行経費減少便益（億円）					事故減少便益（億円）		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R 9	1.00339	0.98494	1.00746	1.00151	0.8219	101.9	184.68	51.40	166.81	402.89	331.14	7.08	-1.84	-4.17	1.07	0.88	4.39	3.61	408.35	335.62
1年目	R 10	1.00338	0.98471	1.00740	1.00151	0.7903	101.9	185.31	50.63	168.05	403.99	319.27	7.10	-1.82	-4.20	1.09	0.86	4.40	3.48	409.48	323.61
2年目	R 11	1.00337	0.98447	1.00735	1.00150	0.7599	101.9	185.93	49.85	169.30	405.08	307.82	7.13	-1.79	-4.23	1.11	0.84	4.41	3.35	410.60	312.01
3年目	R 12	0.99611	0.99263	1.00596	0.99724	0.7307	101.9	186.56	49.08	170.54	406.18	296.80	7.15	-1.76	-4.26	1.13	0.82	4.41	3.23	411.72	300.85
4年目	R 13	0.99609	0.99258	1.00593	0.99724	0.7026	101.9	185.84	48.72	171.56	406.11	285.33	7.12	-1.75	-4.29	1.09	0.76	4.40	3.09	411.60	289.19
5年目	R 14	0.99608	0.99252	1.00589	0.99723	0.6756	101.9	185.11	48.36	172.58	406.04	274.32	7.09	-1.74	-4.31	1.05	0.71	4.39	2.97	411.48	277.99
6年目	R 15	0.99606	0.99247	1.00586	0.99722	0.6496	101.9	184.38	47.99	173.59	405.97	263.72	7.07	-1.72	-4.34	1.01	0.65	4.38	2.84	411.35	267.21
7年目	R 16	0.99604	0.99241	1.00582	0.99721	0.6246	101.9	183.66	47.63	174.61	405.90	253.52	7.04	-1.71	-4.36	0.97	0.60	4.37	2.73	411.23	256.85
8年目	R 17	0.99603	0.99235	1.00579	0.99720	0.6006	101.9	182.93	47.27	175.63	405.83	243.74	7.01	-1.70	-4.39	0.93	0.56	4.35	2.61	411.10	246.91
9年目	R 18	0.99601	0.99229	1.00576	0.99720	0.5775	101.9	182.20	46.91	176.64	405.75	234.32	6.98	-1.68	-4.41	0.89	0.51	4.34	2.51	410.98	237.34
10年目	R 19	0.99600	0.99223	1.00572	0.99719	0.5553	101.9	181.48	46.55	177.66	405.68	225.28	6.96	-1.67	-4.44	0.85	0.47	4.33	2.40	410.86	228.15
11年目	R 20	0.99598	0.99217	1.00569	0.99718	0.5339	101.9	180.75	46.19	178.68	405.61	216.56	6.93	-1.66	-4.46	0.81	0.43	4.32	2.30	410.73	219.29
12年目	R 21	0.99596	0.99211	1.00566	0.99717	0.5134	101.9	180.02	45.82	179.69	405.54	208.20	6.90	-1.64	-4.49	0.77	0.39	4.30	2.21	410.61	210.81
13年目	R 22	0.98966	0.99314	0.99987	0.99217	0.4936	101.9	179.30	45.46	180.71	405.47	200.14	6.87	-1.63	-4.52	0.73	0.36	4.29	2.12	410.49	202.62
14年目	R 23	0.98955	0.99310	0.99987	0.99210	0.4746	101.9	177.44	45.15	180.69	403.28	191.40	6.80	-1.62	-4.52	0.67	0.32	4.26	2.02	408.20	193.73
15年目	R 24	0.98944	0.99305	0.99987	0.99204	0.4564	101.9	175.59	44.84	180.66	401.09	183.06	6.73	-1.61	-4.51	0.61	0.28	4.22	1.93	405.92	185.26
16年目	R 25	0.98932	0.99300	0.99987	0.99198	0.4388	101.9	173.73	44.53	180.64	398.90	175.04	6.66	-1.60	-4.51	0.55	0.24	4.19	1.84	403.64	177.12
17年目	R 26	0.98921	0.99295	0.99987	0.99191	0.4220	101.9	171.88	44.22	180.62	396.71	167.41	6.59	-1.59	-4.51	0.49	0.21	4.16	1.75	401.36	169.37
18年目	R 27	0.98909	0.99290	0.99987	0.99185	0.4057	101.9	170.02	43.90	180.59	394.52	160.06	6.52	-1.58	-4.51	0.43	0.17	4.12	1.67	399.07	161.90
19年目	R 28	0.98897	0.99285	0.99987	0.99178	0.3901	101.9	168.17	43.59	180.57	392.33	153.05	6.45	-1.56	-4.51	0.37	0.14	4.09	1.60	396.79	154.79
20年目	R 29	0.98885	0.99280	0.99987	0.99171	0.3751	101.9	166.31	43.28	180.55	390.14	146.34	6.37	-1.55	-4.51	0.31	0.12	4.06	1.52	394.51	147.98
21年目	R 30	0.98872	0.99275	0.99987	0.99164	0.3607	101.9	164.46	42.97	180.52	387.95	139.93	6.30	-1.54	-4.51	0.25	0.09	4.02	1.45	392.22	141.48
22年目	R 31	0.98859	0.99269	0.99987	0.99157	0.3468	101.9	162.60	42.66	180.50	385.76	133.78	6.23	-1.53	-4.51	0.19	0.07	3.99	1.38	389.94	135.23
23年目	R 32	0.98846	0.99264	0.99987	0.99150	0.3335	101.9	160.75	42.35	180.47	383.57	127.92	6.16	-1.52	-4.51	0.13	0.04	3.96	1.32	387.66	129.28
24年目	R 33	0.98833	0.99258	0.99987	0.99143	0.3207	101.9	158.89	42.03	180.45	381.38	122.31	6.09	-1.51	-4.51	0.07	0.02	3.92	1.26	385.37	123.59
25年目	R 34	0.98819	0.99253	0.99987	0.99135	0.3083	101.9	157.04	41.72	180.43	379.19	116.90	6.02	-1.50	-4.51	0.01	0.00	3.89	1.20	383.09	118.11
26年目	R 35	0.98805	0.99247	0.99987	0.99128	0.2965	101.9	155.19	41.41	180.40	377.00	111.78	5.95	-1.49	-4.51	-0.05	-0.01	3.85	1.14	380.81	112.91
27年目	R 36	0.98790	0.99242	0.99987	0.99120	0.2851	101.9	153.33	41.10	180.38	374.81	106.86	5.88	-1.47	-4.51	-0.11	-0.03	3.82	1.09	378.53	107.92
28年目	R 37	0.98775	0.99236	0.99987	0.99112	0.2741	101.9	151.48	40.79	180.36	372.62	102.14	5.81	-1.46	-4.51	-0.16	-0.05	3.79	1.04	376.24	103.13
29年目	R 38	0.98760	0.99230	0.99987	0.99104	0.2636	101.9	149.62	40.48	180.33	370.43	97.65	5.73	-1.45	-4.51	-0.22	-0.06	3.75	0.99	373.96	98.58
30年目	R 39	0.98745	0.99224	0.99987	0.99096	0.2534	101.9	147.76	40.16	180.31	368.24	93.31	5.66	-1.44	-4.51	-0.28	-0.07	3.72	0.94	371.68	94.18
31年目	R 40	0.98729	0.99218	0.99987	0.99088	0.2437	101.9	145.91	39.85	180.29	366.05	89.21	5.59	-1.43	-4.51	-0.34	-0.08	3.69	0.90	369.39	90.02
32年目	R 41	0.98712	0.99212	0.99987	0.99079	0.2343	101.9	144.06	39.54	180.26	363.86	85.25	5.52	-1.42	-4.50	-0.40	-0.09	3.65	0.86	367.11	86.01
33年目	R 42	0.98696	0.99206	0.99987	0.99071	0.2253	101.9	142.20	39.23	180.24	361.67	81.48	5.45	-1.41	-4.50	-0.46	-0.10	3.62	0.82	364.83	82.20
34年目	R 43	0.98678	0.99199	0.99987	0.99062	0.2166	101.9	140.35	38.92	180.22	359.48	77.86	5.38	-1.40	-4.50	-0.52	-0.11	3.59	0.78	362.54	78.53
35年目	R 44	0.98661	0.99193	0.99987	0.99053	0.2083	101.9	138.49	38.61	180.19	357.29	74.42	5.31	-1.39	-4.50	-0.58	-0.12	3.55	0.74	360.26	75.04
36年目	R 45	0.98642	0.99186	0.99987	0.99044	0.2003	101.9	136.64	38.29	180.17	355.10	71.13	5.24	-1.37	-4.50	-0.64	-0.13	3.52	0.70	357.98	71.70
37年目	R 46	0.98624	0.99179	0.99987	0.99035	0.1926	101.9	134.78	37.98	180.15	352.91	67.97	5.17	-1.36	-4.50	-0.70	-0.13	3.49	0.67	355.70	68.51
38年目	R 47	0.98605	0.99173	0.99987	0.99026	0.1852	101.9	132.93	37.67	180.12	350.72	64.95	5.09	-1.35	-4.50	-0.76	-0.14	3.45	0.64	353.41	65.45
39年目	R 48	0.98585	0.99166	0.99987	0.99016	0.1780	101.9	131.07	37.36	180.10	348.53	62.04	5.02	-1.34	-4.50	-0.82	-0.15	3.42	0.61	351.13	62.50
40年目	R 49	0.98564	0.99159	0.99987	0.99006	0.1712	101.9	129.22	37.05	180.08	346.34	59.29	4.95	-1.33	-4.50	-0.88	-0.15	3.38	0.58	348.85	59.72
41年目	R 50	0.98544	0.99152	0.99987	0.98996	0.1646	101.9	127.36	36.74	180.05	344.15	56.65	4.88	-1.32	-4.50	-0.94	-0.15	3.35	0.55	346.56	57.04
42年目	R 51	0.98522	0.99144	0.99987	0.98986	0.1583	101.9	125.51	36.42	180.03	341.96	54.13	4.81	-1.31	-4.50	-1.00	-0.16	3.32	0.53	344.28	54.50
43年目	R 52	0.98500	0.99137	0.99987	0.98976	0.1522	101.9	123.65	36.11	180.01	339.77	51.71	4.74	-1.30	-4.50	-1.05	-0.16	3.28	0.50	342.00	52.05
44年目	R 53	0.98477	0.99129	0.99987	0.98965	0.1463	101.9	121.80	35.80	179.98	337.58	49.39	4.67	-1.28	-4.50	-1.11	-0.16	3.25	0.48	339.72	49.70
45年目	R 54	0.98453	0.99122	0.99987	0.98954	0.1407	101.9	119.94	35.49	179.96	335.39	47.19	4.60	-1.27	-4.50	-1.17	-0.17	3.22	0.45		