

再評価結果（平成15年度継続箇所）

事業名 甲賀湖南道路 水口道路（国道1号）		事業区分 一般国道	事業主体 直轄										
起終点 自) 滋賀県甲賀郡土山町大野 至) 滋賀県甲賀郡甲西町岩根		延長	11.0 km										
事業概要 一般国道1号は東京都中央区を起点とし、大阪府大阪市に至る全長約570kmの、我が国の東西を結ぶ主要幹線道路である。国道1号沿線では、工場立地や住宅開発等による人口増加の影響もあり、慢性的な交通渋滞が発生している。水口道路は、交通混雑を緩和し、快適で安全な歩行空間の確保・地域の活性化等に大きく寄与する道路である。													
S41年度事業化	S61年度都市計画決定 (H3年度変更)	S45年度用地着手	S46年度工事着手										
全体事業費	約370億円	事業進捗率	62%										
計画交通量	46,300台/日	供用済延長	7.4 km										
費用便益比	B/C 3.3	総費用 251億円 (事業費: 235億円 維持管理費: 16億円)	総便益 834億円 (走行時間短縮便益: 737億円 走行費用減少便益: 71億円 交通事故減少便益: 26億円)										
事業の効果等		基準年 平成15年											
<ul style="list-style-type: none"> ・地域の競争条件確保のための幹線道路網の構築（地域高規格道路甲賀湖南道路の一部を形成） ・都市圏の交通円滑化の推進（現道で混雑度2.0以上の区間が存在） ・地域・都市の基盤の形成（市街地再開発、区画整理の計画あり） 													
関係する地方公共団体等の意見 水口道路は、交通混雑を緩和し、快適で安全な歩行空間の確保・地域の活性化のために不可欠な道路であることから、石部町長を長とする関係1市7町で構成される地域高規格道路甲賀湖南道路整備促進期成同盟会他から、早期供用の要望を受けている。													
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等													
<ul style="list-style-type: none"> ・平成13年度までに、一部暫定供用済（一部4車） ・泉区画整理事業等による沿道施設整備があり、一体となった道路整備が求められている。 													
事業の進捗状況、残事業の内容等													
事業区間11kmのうち、平成13年度までに暫定供用L=1.7km、4車供用L=5.7km（用地買収92%）を行っており、今後現道拡幅区間（L=3.6km）の、調査設計・用地買収及び工事推進を図ります。													
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等													
用地買収時の条件の折り合い、代替地の手続き、公図混乱の訂正等に時間を要したが、順次供用開始を行っており、引続き4車拡幅の用地買収工事を推進し、早期完成を目指す。													
施設の構造や工法の変更等													
施工にあたっては、建設発生土の有効活用や新技術等の積極的活用等によりコスト縮減に努める。													
対応方針 事業継続													
事業概要図													
		<p>第3次渋滞解消プログラム (三雲西交差点・朝国交差点(H13解消))</p> <p>●は主要渋滞ポイント</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">凡例</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>■</td> <td>供用中</td> </tr> <tr> <td>■</td> <td>事業中</td> </tr> <tr> <td>▨</td> <td>再評価箇所</td> </tr> <tr> <td>▨</td> <td>うち供用中</td> </tr> </tbody> </table>		凡例		■	供用中	■	事業中	▨	再評価箇所	▨	うち供用中
凡例													
■	供用中												
■	事業中												
▨	再評価箇所												
▨	うち供用中												