

再評価結果（平成15年度継続箇所）

事業名 主要地方道 <small>ひらかたやまとこおりやま</small> 枚方大和郡山線		事業区分 都道府県道 (主要地方道)		事業主体 奈良県	
起終点 自：奈良県奈良市三碓 <small>みつからす</small> 至：奈良県奈良市中町 <small>なかもろ</small>				延長 1.1 km	
事業概要 主要地方道枚方大和郡山線は、大阪府枚方市から大和郡山市に至る幹線道路であり、大阪中心部と奈良県とを結ぶ（主）奈良生駒線（阪奈道路）（4車線）、第二阪奈有料道路の中町ランプとを接続し、大和平野中心部へつながる大和中央道（4車線）と連結している道路である。当事業は、延長1.1 kmの未改良区間を4車線の現道拡幅及びバイパスにより整備を行う。					
H5年度事業化		S41年度都市計画決定 (S60年度一部変更)		H5年度用地着手	
				H8年度工事着手	
全体事業費		約42億円		事業進捗率	
				75%	
				供用済延長	
				0.3km	
計画交通量		22,000台/日			
費用便益比		B/C		総費用	
		4.6		47億円	
				総便益	
		事業費		217億円	
		維持管理費		基準年	
		1億円		平成14年	
				走行時間短縮便益：217億円 走行費用減少便益：0億円 交通事故減少便益：0億円	
事業の効果等					
<input type="checkbox"/> 地域づくりの支援					
・大型車のすれ違い困難区間の解消					
<input type="checkbox"/> 中心市街地の活性化					
・中心市街地へ至る現道の混雑度1.3の解消					
その他2項目					
関係する地方公共団体等の意見					
<input type="checkbox"/> 特になし					
事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等					
<input type="checkbox"/> 第二阪奈有料道路中町ランプが平成9年4月に開設され本路線の交通量が、1.4倍に増大し、さらに渋滞が悪化。					
事業の進捗状況、残事業の内容等					
<input type="checkbox"/> 平成11年11月0.3 kmを部分供用					
<input type="checkbox"/> 主な残事業は、擁壁工・舗装工					
事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等					
<input type="checkbox"/> 用地買収の遅延により時間を要したが、今後、地元との事業実施に係る設計協議を行いながら概ね平成16年度完成を目標に進める見込み。					
施設の構造や工法の変更等					
<input type="checkbox"/> 特になし					
対応方針		事業継続			
事業概要図					
別紙					

事業概要図

