

## バリアフリー化にかかる先進的事例(段差解消)

1	2	3	4	a	b	c	d	e	f	事例名称	アドレス	事例概要	所在地	備考 管理者・受賞者 受賞名称等
建築物	公園	歩行空間	公共交通機関	全般	計画手法	段差解消	トイレ	案内・誘導	人的サポート					
										ディズニーランド・ディズニーシー	<a href="http://www8.cao.go.jp/souki/barrrier-free/h16hyoushou/pdf/09.pdf">http://www8.cao.go.jp/souki/barrrier-free/h16hyoushou/pdf/09.pdf</a>	アトラクションや劇場、飲食施設などへのスロープや昇降機の設定、多機能トイレやベビーセンターの整備、視覚障害者向けの触知案内板やインフォメーションボード、聴覚障害者向けの音声ガイドやアトラクションのストーリーペーパーの配布などを実施している。また開園後も継続的な施設の検証、バリアフリー化改修を実施するとともに、接客などのソフト面も積極的に行っています。	千葉県浦安市	株式会社オリエンタルランド バリアフリー化推進功労者表彰内閣官房長官表彰(2004年度)
										伊予鉄道松山市駅	<a href="http://www8.cao.go.jp/souki/barrrier-free/h16hyoushou/h16gaiyou.html#16jyu4">http://www8.cao.go.jp/souki/barrrier-free/h16hyoushou/h16gaiyou.html#16jyu4</a>	エレベーターや車両とホームの段差解消用の車いす乗降装置の設定、多機能トイレなど、既存駅舎の改築を含めた大規模な改善に取り組んだ。また駅前広場と一体となった公開空地の整備にも取り組んだ。この改修に際しては障害者団体等の意見を取り入れきめ細やかな配慮を行うとともに、バリアフリーに関する職員教育や、利用者からの意見等の全職員共有システムの導入など、交通結節点として総合的なバリアフリー化を進めています。	愛媛県松山市	伊予鉄道株式会社 バリアフリー化推進功労者表彰内閣官房長官表彰(2004年度)
										イトーヨーカドー木場店	<a href="http://www8.cao.go.jp/souki/barrrier-free/h16hyoushou/pdf/08.pdf">http://www8.cao.go.jp/souki/barrrier-free/h16hyoushou/pdf/08.pdf</a>	平成12年に開店した木場店は、階段の段毎の色分け、従来の2倍のスペースをもつ試着室(同室内での段差解消、手すり及びベンチ設置)の整備、車いす利用者でも使いやすいおむつ交換台の設置等、多数の施設改善を実施し、その後開店する店舗にも順次反映していった。また手話講習会をはじめ障害者等への接客方法の研修を行う等ソフト面の取り組みも積極的に行っています。	東京都江東区	株式会社イトーヨーカ堂 バリアフリー化推進功労者表彰内閣官房長官表彰(2004年度)
										千葉京成ホテル	<a href="http://www8.cao.go.jp/souki/barrrier-free/h15hyoushou/h15jyushou-gai.html#15jyu4">http://www8.cao.go.jp/souki/barrrier-free/h15hyoushou/h15jyushou-gai.html#15jyu4</a>	傘下の4つのホテルのバリアフリー化を各種障害のある利用者や地域の障害者、高齢者団体などのホテル利用に対する意見・要望を生かしながら、まずは試行錯誤で手作りの改修をすすめ、利用者にとって本当に使いやすいものを、確実にしかも安い費用で実現してきた。千葉京成ホテルは平成14年新築オープンし、他のホテルの経験を集めた「総合的改善版」であるが、これも次の土浦や水戸のホテルの改修の土台となるものであり、一つのホテルの改修経験を次のホテルの改修にいかし、傘下のすべてのホテルをレベルアップするという手法が高く評価されています。	千葉県千葉市	京成ホテル株式会社 バリアフリー化推進功労者表彰内閣総理大臣表彰(2003年度)
										澤歯科医院	<a href="http://www8.cao.go.jp/souki/barrrier-free/h15hyoushou/h15jyushou-gai.html#15jyu4">http://www8.cao.go.jp/souki/barrrier-free/h15hyoushou/h15jyushou-gai.html#15jyu4</a>	蔵のような洗練されたデザインの建物にスロープや、車いす使用者もゆったり利用できるようなトイレを設置し、ストレッチャーのまま乗り入れ可能な診療室を設けるなど誰もが安心して利用できるよう配慮している点が評価されている。また障害者や高齢者に実際の使い勝手を聞いたり、来院者に改善点などについて意見を求めている。この事例が滋賀県の「住み良い福祉のまちづくり賞」を受賞したことが契機となり、県内の歯科医院のバリアフリー化の推進にも影響を与えています。	滋賀県長浜市	医療法人圭祐会 バリアフリー化推進功労者表彰内閣官房長官表彰(2003年度) 滋賀県住み良い福祉のまちづくり賞(1999年度)
										料亭こもだ	<a href="http://www8.cao.go.jp/souki/barrrier-free/h15hyoushou/h15jyushou-gai.html#15jyu4">http://www8.cao.go.jp/souki/barrrier-free/h15hyoushou/h15jyushou-gai.html#15jyu4</a>	段差の解消や手すりの設置はもとより、車いす対応テーブルの設置、和室への車いすの乗り入れ、視覚障害者用誘導ブロックや点字表示、石けんや乾燥まで自動の洗面装置を各階に整備するなど、個人レベルの料理店としては、高い水準の整備がなされている点が評価されている。また障害者の雇用を視野に入れた厨房のバリアフリー化、視覚障害者への従業員のきめ細やかな対応もみられる。「大阪・心ふれあうまちづくり賞」を受賞したことなどにより、個人経営者のバリアフリーの取り組みに広く影響を与えています。	大阪府藤井寺市	有限会社料亭こもだ バリアフリー化推進功労者表彰内閣官房長官表彰(2003年度) 大阪・心ふれあうまちづくり賞府知事賞(2001年度)
										ホテルINN at ARAI	<a href="http://www8.cao.go.jp/souki/barrrier-free/h14hyoushou/h14jyushou-gai.pdf">http://www8.cao.go.jp/souki/barrrier-free/h14hyoushou/h14jyushou-gai.pdf</a>	客室148室のうち、ユニバーサルルームを18室整備しており、視覚障害者対応として点字付きコントロールパネル、聴覚障害者対応として光でも知らせるドアチャイム、バスルームでは車いす使用者にも使いやすい洗面台や浴槽を設置している。プール及び共同浴場においては、プールはスロープを付け、水中使用可能車いすを配備、浴室においても、手すり、高さの異なる洗い場を設定している。また全施設において段差解消がなされ、視覚障害者用誘導ブロック等の床材を変化させ識別できるように対応しているとともに、社員教育・研修にも力を注いでいます。	新潟県新井市	新井リゾート開発株式会社 バリアフリー化推進功労者表彰内閣総理大臣表彰(2002年度)
										イオン下田ショッピングセンター	<a href="http://www8.cao.go.jp/souki/barrrier-free/h14hyoushou/h14jyushou-gai.pdf">http://www8.cao.go.jp/souki/barrrier-free/h14hyoushou/h14jyushou-gai.pdf</a>	県内初のハートビル法認定建築物であり、計画段階からバリアフリー懇談会を開催して直接要望を聞くとともに、完成前にはショッピングセンター現場で意見を聞くなど、常に利用者の視点にたった施設整備を行い、整備後もバリアフリー懇談会等を開催し、成人用介護ベッドの設置やデイサービスセンターの導入、託児所の導入など、一層の充実を図っている。ハード面においては、駐車場、視覚障害者用誘導ブロック、段差解消、廊下など、施設整備に配慮するとともに、各出入口に車いす、杖を用意し、インターホンの呼び出しによる介添えサービスの対応などを行っています。	青森県上北郡下田町	下田タウン株式会社 バリアフリー化推進功労者表彰内閣総理大臣表彰(2002年度)
										登別市葬斎所	<a href="http://www.pref.hokkaido.jp/hfukusi/hf-thksi/chihuku/maticon/saiyusyu-h16.htm">http://www.pref.hokkaido.jp/hfukusi/hf-thksi/chihuku/maticon/saiyusyu-h16.htm</a>	屋根付の車いす使用者用駐車場から出入口までの敷地内通路にロードヒーティングを施すとともに点字ブロックを設置し、風除室・ロビー前の2カ所には点字表示付総合案内標示板を設置しています。また、室内にも連続的に点字ブロックを敷設し、適切に手すりや休憩用のベンチを設けていること、多目的トイレには点字付の案内標示を付したり、オストメイト用パウチ洗浄装置の側に鏡を設置していること、墓場までの経路を滑りにくいゴムチップで舗装しゆるやかな勾配としていることなどが最も高く評価されました。	北海道登別市	北海道福祉のまちづくりコンクール2004年度
										ケアハウス 陽だまりの樹	<a href="http://www.pref.hokkaido.jp/hfukusi/hf-thksi/chihuku/maticon/yusyu-h16-1.htm">http://www.pref.hokkaido.jp/hfukusi/hf-thksi/chihuku/maticon/yusyu-h16-1.htm</a>	歩道から車いす使用者対応カウンターまで連続的に点字ブロック・ロードヒーティングを施し、出入口にはモニター付インターホンを設置し、玄関にはベンチを設けています。また、階段には両側に手すりを設置し、踊り場・階段上端には点字ブロックを敷設していること、エレベーターは車いす使用者が転回できる十分なスペースをとっていること、食堂の出入口を自動扉とし、居室にも車いす使用者対応のトイレ・洗面台を設けていることなどが高く評価されました。	北海道苫小牧市	北海道福祉のまちづくりコンクール2004年度
										深川市文化交流ホール みらい	<a href="http://www.pref.hokkaido.jp/hfukusi/hf-thksi/chihuku/maticon/yusyu-h16-2.htm">http://www.pref.hokkaido.jp/hfukusi/hf-thksi/chihuku/maticon/yusyu-h16-2.htm</a>	歩道から敷地内通路、受付カウンター、エレベーターまで連続的に点字ブロックを敷設し、エレベーターは前後にドアを設け車いす使用者が入った状態のまま出て行くことができるように工夫しています。また、大ホールには出入口からフラットに移動できる位置に車いす使用者専用席を設け、バックヤードにも車いすで移動できるようにするとともに、多目的トイレを設け、車いす使用者が観客としてだけでなく、出演者としても利用できるようにしていることが高く評価されました。	北海道深川市	北海道福祉のまちづくりコンクール2004年度



## バリアフリー化にかかる先進的事例(段差解消)

1	2	3	4	a	b	c	d	e	f	事例名称	アドレス	事例概要	所在地	備考 管理者・受賞者 受賞名称等
建築物	公園	歩行空間	公共交通機関	全般	計画手法	段差解消	トイレ	案内・誘導	人的サポート					
										特別養護老人ホームやまとの里	<a href="http://www.pref.hokkaido.jp/hfukusi/hf-thksi/chihuku/maticon/yusyu-h16-3.htm">http://www.pref.hokkaido.jp/hfukusi/hf-thksi/chihuku/maticon/yusyu-h16-3.htm</a>	積雪に配慮して雁木づくりとし、風除室内及び玄関に手すりを設置し、靴着脱用ベンチを設け、全ての扉を引き戸とするとともに全ての共用トイレ、各ユニットのキッチン、浴室、脱衣室を車いす使用者対応のものとするなど工夫し、ユニットケアを実践しています。 また、階段の幅を広くとり、二重の手すりを設置し、踊り場、上端には点字ブロックを敷設していること、エレベーターは車いすが転回できる十分なスペースを確保したり車いす使用者対応の操作盤・鏡・手すりを設置するなどの工夫をしていることが高く評価されました。	北海道千歳市	北海道福祉のまちづくりコンクール2004年度
										特別養護老人ホームいこいの里「あい」	<a href="http://www.pref.hokkaido.jp/hfukusi/hf-thksi/chihuku/matsyorei-h16-2.htm">http://www.pref.hokkaido.jp/hfukusi/hf-thksi/chihuku/matsyorei-h16-2.htm</a>	歩道から出入口までゆるやかなスロープとし、広くスペースをとった廊下の両側には、二重の手すりを設け、適切に休憩用のベンチを設けているほか、食堂には車いす使用者対応のカウンターを設け、男女別に車いす使用者用トイレを設けていることなどが評価されました。	北海道上川郡愛別町	北海道福祉のまちづくりコンクール2004年度
										ケアハウス桜	<a href="http://www.pref.hokkaido.jp/hfukusi/hf-thksi/chihuku/matsyorei-h16-5.htm">http://www.pref.hokkaido.jp/hfukusi/hf-thksi/chihuku/matsyorei-h16-5.htm</a>	屋根付車いす使用者用駐車場から出入口までの経路に手すりを設け、インターホンを設置し、ガラス張りの浴室には、手すり・操作容易な水栓器具を設置しているほか、車いす使用者が転回できるスペースを確保したエレベーターの操作盤の前には点字ブロックを敷設していることなどを評価する。	北海道札幌市	北海道福祉のまちづくりコンクール2004年度
										塩竈市生涯学習センターふれあいエスブ塩竈(集会施設)	<a href="http://www.pref.fukushima.jp/t-fukushi/c/hyoudjirei.pdf">http://www.pref.fukushima.jp/t-fukushi/c/hyoudjirei.pdf</a>	幅広い世代に使われる施設として、開放感のある施設であり、多目的トイレや手すり、視覚障害者誘導用ブロックなどだれもが利用しやすいよう整備されている。 特に、1階から3階まで各フロアをスロープで繋ぎ、子どもが安全に動くことができるスペースを多く設けていることや各階に授乳室を設けていることなど、子ども連れでも安心して利用できる施設となっていることが評価できる。	宮城県塩竈市	だれもが住みよいまちづくり表彰2003年度
										かっといん 童楽夢酔好(どらむすこ)	<a href="http://www.pref.yamagata.jp/kf/shogai/978800/yusyojirei.pdf">http://www.pref.yamagata.jp/kf/shogai/978800/yusyojirei.pdf</a>	車いすトイレの設置や段差の解消、車いすから楽に移譲できる椅子の設置など、車いす利用者が円滑に利用できる理髪店となっております。バリアフリー化に対する事業者の先駆的、積極的な取り組みの点が評価されました。	山形県酒田市	福祉のまちづくりコンクール2004年度
										いちやまマート池田店	<a href="http://www.pref.yamanashi.jp/fukushi/shogaik/01d00-sisetu.htm">http://www.pref.yamanashi.jp/fukushi/shogaik/01d00-sisetu.htm</a>	施設全体に障害者をはじめ誰もが自力で利用しやすい配慮が行き届いている。出入口、通路、エレベーターなどに基準を上回る配慮があるほか、車いす用の買い物かご、呼び鈴・マイクの設定、障害者優先のレジ、点字案内、点字ブロックの設置など細やかな配慮とともに、買い物付添サービス、従業員の接遇、筆記対応などソフト面でも充実している。	山梨県甲府市	福祉のまちづくり施設賞1999年度
										株マイカル石和サティ	<a href="http://www.pref.yamanashi.jp/fukushi/shogaik/01d00-sisetu.htm">http://www.pref.yamanashi.jp/fukushi/shogaik/01d00-sisetu.htm</a>	出入口、通路、エレベーターなど施設面の配慮のほか、従業員の手話サークル学習会を週2回程度開催し、約20名が手話で案内ができることを表示したパッチを着用して対応している。この点は、聴覚障害者だけに限らず障害者等に安心感と親密さを与え、利用しやすい施設となっている。	山梨県東八代郡石和町	福祉のまちづくり施設賞1999年度
										いなべ笠田サービスステーション	<a href="http://www.pref.mie.jp/UD/HP/home/know/sisetu/h08_1.htm">http://www.pref.mie.jp/UD/HP/home/know/sisetu/h08_1.htm</a>	ゲストルームの入り口に至る経路には、段差解消のためのスロープが設けられており、室内のトイレには、ガソリンスタンドとしてはめずらしく、車いす対応型トイレや手すり付小便器が設置されています。	三重県いなべ市	三重県ユニバーサルデザインのまちづくり賞1996年度
										芸濃町 総合文化センター	<a href="http://www.pref.mie.jp/UD/HP/home/know/sisetu/h08_2.htm">http://www.pref.mie.jp/UD/HP/home/know/sisetu/h08_2.htm</a>	多目的ホール、図書館、アリーナ、剣道場を備えた芸濃町の拠点施設です。駐車場には車いす専用区画が設けられ、車寄せから受付までは誘導ブロックがあるほか、車いす使用者も自由に行動できるよう、スロープやエレベーターが設置されています。また、ホール舞台には車いす昇降機もあります。	三重県安芸郡芸濃町	三重県ユニバーサルデザインのまちづくり賞1996年度
										イオン鈴鹿ショッピングセンター・ベルシティ	<a href="http://www.pref.mie.jp/UD/HP/home/know/sisetu/h09_1.htm">http://www.pref.mie.jp/UD/HP/home/know/sisetu/h09_1.htm</a>	店内へは盲導犬を同伴でき、出入口に点字表示付インターホンを設置しています。店内の通路は広く、各所に休憩コーナーを配置し、乳幼児連れの人のためにベビーベッドなどを備えた「赤ちゃんルーム」もあります。 ポウリング場には身障者も楽しめる工夫がされているほか、小さな子どもや身障者も利用できる「みんなのトイレ」が8ヶ所設けられています。	三重県鈴鹿市	三重県ユニバーサルデザインのまちづくり賞1997年度
										名張市 美旗市民センター	<a href="http://www.pref.mie.jp/UD/HP/home/know/sisetu/h10_5.htm">http://www.pref.mie.jp/UD/HP/home/know/sisetu/h10_5.htm</a>	地域のシンボルである馬塚古墳をかたどった特徴のある外観の市民センターです。館内は和室をふくめて段差がなく、多目的ホールのステージへはスロープが設けられており、車いすの方へも配慮されています。また、多目的トイレは異なったタイプを備えるなど、利用者へも配慮されたセンターとなっています。	三重県名張市	三重県ユニバーサルデザインのまちづくり賞1998年度
										料理旅館 昭栄館	<a href="http://www.pref.mie.jp/UD/HP/home/know/sisetu/h11_1.htm">http://www.pref.mie.jp/UD/HP/home/know/sisetu/h11_1.htm</a>	客室が全5室の小規模な旅館ながら、身体障害者に対応したエレベーターや便所、浴室等を備え、車いす用駐車場も確保されています。 高齢化社会にも対応したものにしたいという事業者の思いが込められた料理旅館です。	三重県いなべ市	三重県ユニバーサルデザインのまちづくり賞1999年度
										東員町 菅住宅 長深団地	<a href="http://www.pref.mie.jp/UD/HP/home/know/sisetu/h12_1.htm">http://www.pref.mie.jp/UD/HP/home/know/sisetu/h12_1.htm</a>	3階建ての比較的小規模な町営住宅ながら、身体障害者に対応したエレベーターが設置され、1階には扉が引き戸で台所、便所など車いす使用者に対応した住宅が2戸用意されています。バリアフリー社会実現をめざした人にやさしい住宅です。	三重県員弁郡東員町	三重県ユニバーサルデザインのまちづくり賞2000年度
										パラミタミュージアム	<a href="http://www.pref.mie.jp/UD/HP/home/know/sisetu/h15_1.htm">http://www.pref.mie.jp/UD/HP/home/know/sisetu/h15_1.htm</a>	2003年3月に開館した美術館です。館内の受付カウンターやトイレなど、誰もが利用できるように配慮されています。 また、階段、エレベーター以外にスロープを設置し、2階へのアクセスを確保しています。	三重県三重郡菟野町	三重県ユニバーサルデザインのまちづくり賞2003年度
										久居市 誠之学童保育所	<a href="http://www.pref.mie.jp/UD/HP/home/know/sisetu/h15_2.htm">http://www.pref.mie.jp/UD/HP/home/know/sisetu/h15_2.htm</a>	久居市にある学童保育所です。市民の皆さんに直結した施設であり、出入口のスロープ、トイレ、段差の解消など誰もが使いやすい配慮されています。	三重県久居市	三重県ユニバーサルデザインのまちづくり賞2003年度
										ナカニシ薬局	<a href="http://www.pref.mie.jp/UD/HP/home/know/sisetu/h15_4.htm">http://www.pref.mie.jp/UD/HP/home/know/sisetu/h15_4.htm</a>	熊野市にある薬局です。古くなった店舗を建て替えるときに、誰もが利用しやすいよう配慮しました。車いす使用者用駐車区画、出入口のスロープ、使いやすいカウンターなどが設けられています。	三重県熊野市	三重県ユニバーサルデザインのまちづくり賞2003年度

# バリアフリー化にかかる先進的事例(段差解消)

1	2	3	4	a	b	c	d	e	f	事例名称	アドレス	事例概要	所在地	備考
建築物	公園	歩行空間	公共交通機関	全般	計画手法	段差解消	トイレ	案内・誘導	人的サポート					管理者・受賞者 受賞名称等
										青川峡キャンピングパーク	<a href="http://www.pref.mie.jp/UD/HP/home/know/siset/su/h15_6.htm">http://www.pref.mie.jp/UD/HP/home/know/siset/su/h15_6.htm</a>	10棟あるコテージのうち、1棟が誰もが使いやすいよう配慮されています。出入口まではスロープが設置され、誰もが出入りしやすいです。また、管理棟には、車いすの人でも利用できるシャワー室も設けられています。	三重県いなべ市	三重県ユニバーサルデザインのまちづくり賞2003年度
										東近江行政組合 能登川消防署	<a href="http://www.pref.shiga.jp/e/kenko-f/sumiyoi/7th.htm">http://www.pref.shiga.jp/e/kenko-f/sumiyoi/7th.htm</a>	この施設は、来訪者の見込まれる1階と2階の部分を車いす対応エレベーターを中心に、わかりやすく利用しやすいように配置したプランとなっています。2階の会議室は、救命救急講習会などで、障害者や高齢者の方などにも利用しやすいよう、扉は引き戸とし、段差をなくすなどの配慮もされています。	滋賀県神崎郡能登川町	福祉のまちづくり賞2001年度
										やまりゅう	<a href="http://www.pref.shiga.jp/e/kenko-f/sumiyoi/7th.htm">http://www.pref.shiga.jp/e/kenko-f/sumiyoi/7th.htm</a>	この施設は、廊下や座敷、トイレなどの段差を無くし、また、玄関には手すりやスロープを設けるなど、障害者や高齢者の方などにも配慮されています。座敷には電磁テーブルを使用し、安全性にも配慮されているほか、貸し出し用車いすも常備されています。	滋賀県甲賀郡甲西町	福祉のまちづくり賞2001年度
										Tea・Lunch みずべ	<a href="http://www.pref.shiga.jp/e/kenko-f/sumiyoi/7th.htm">http://www.pref.shiga.jp/e/kenko-f/sumiyoi/7th.htm</a>	この施設は、道路から玄関までの間にスロープを設け、ベビーカーや車いすでも利用できるよう配慮されています。また、店内は市民ギャラリーとしても活用し、だれもが集える施設づくりを進められています。	滋賀県東浅井郡びわ町	福祉のまちづくり賞2001年度
										西友南草津店	<a href="http://www.pref.shiga.jp/e/kenko-f/sumiyoi/8th.htm">http://www.pref.shiga.jp/e/kenko-f/sumiyoi/8th.htm</a>	この施設は2階建てで、階段に近接して上下のエスカレーターと車いす対応エレベーターが設置され、1、2階ともに多目的トイレを設置するなど、誰もが利用しやすい計画されています。盲導犬などの補助犬同伴者の受け入れや、店内における手話サービスなども積極的に行われています。	滋賀県草津市	福祉のまちづくり賞2002年度
										草津市立波川小学校	<a href="http://www.pref.shiga.jp/e/kenko-f/sumiyoi/9th.htm">http://www.pref.shiga.jp/e/kenko-f/sumiyoi/9th.htm</a>	この施設は、草津市が市民とともに取り組んでいる「地域協働学校」の推進拠点として、ユニバーサルデザインの考え方に基づいて整備されたものです。校舎中央には障害者対応エレベーターが設置され、各階には多目的トイレを設置するなど、誰もが利用しやすいように配慮されています。校舎の一角には、「ふれあいロビー」など地域交流のための場も設けられています。	滋賀県草津市	福祉のまちづくり賞2003年度
										三鷹市芸術文化センター	<a href="http://mitaka.jp/org/geibun/">http://mitaka.jp/org/geibun/</a>	子供連れの方、高齢の方、障がい者の方の来館に対応可能であることを目的に設計(エレベーター設置、音声案内、多機能トイレ等)した。	東京都三鷹市	財団法人三鷹市芸術文化振興財団 公共建築賞優秀賞(2000年度)
										伊勢佐木町1・2丁目地区商店街	<a href="http://www8.cao.go.jp/souki/barrier-free/h15hyoushou/h15jyushou-gai.html#15jyu4">http://www8.cao.go.jp/souki/barrier-free/h15hyoushou/h15jyushou-gai.html#15jyu4</a>	伊勢佐木町では昭和53年から「人に優しいまち」をコンセプトとして、24時間歩行者天国、歩車道及び道路・店舗の段差解消、ベンチの設置などに取り組んできた。平成11年には「福祉のまちづくり重点推進地区」に指定されたが、商店街振興組合では協議会活動を通じて、行政、NPO、障害者団体などとの連携を深める中で、ハード面主体のバリアフリー化が様々なソフト面の取り組みにも発展しています。	神奈川県横浜市	伊勢佐木町1・2丁目地区商店街振興組合 バリアフリー化推進功労者表彰内閣官房長官表彰(2003年度)
										阪急伊丹駅	<a href="http://www8.cao.go.jp/souki/barrier-free/h14hyoushou/h14jyushou-gai.pdf">http://www8.cao.go.jp/souki/barrier-free/h14hyoushou/h14jyushou-gai.pdf</a>	高齢者や障害者の体験に基づく意見・要望を事業の基本方針や整備内容に可能な限り取り入れ、すべての人にやさしい施設とターミナル機能が両立した駅前広場を実現した。広場内の施設配置を触知図と音声で案内、白杖先端に反応する視覚障害者誘導用ブロックによる目的場所への案内等視覚障害者の歩行支援に配慮したほか、タッチパネル式画面のバスの総合案内板、エレベーター扉の開閉の文字表示など聴覚障害者への配慮、通り抜け型エレベーターを2基設置するなど車いす利用者への配慮を行っている。また駅ビル内には「ハートフルプラザ」を設置し、ボランティア活動やミニ手話講座など、ソフトとの連携も図っています。	兵庫県伊丹市	伊丹市 バリアフリー化推進功労者表彰内閣官房長官表彰(2002年度)
										学童橋	<a href="http://www.pref.mie.jp/UD/HP/home/know/siset/su/h10_6.htm">http://www.pref.mie.jp/UD/HP/home/know/siset/su/h10_6.htm</a>	国道1号線の長島橋の下をくぐる形で設置された歩行者および自転車用の橋です。既存道路から橋まではスロープとなっています。交通量の多い国道を横断せずに済むので安全で、付近の小中学校の通学路として主に利用されています。	三重県桑名郡長島町	三重県ユニバーサルデザインのまちづくり賞1998年度
										バリアフリーのまちづくり「小倉都心地区」	<a href="http://www.city.kitakyushu.jp/-kensetsu/city/dc04.html">http://www.city.kitakyushu.jp/-kensetsu/city/dc04.html</a>	自立と社会参加を保障するまちづくり(ユニバーサルデザイン)、協働に基づくまちづくり(当事者、市民、関係団体の参加)、啓発によるまちづくりへの意識の高揚がコンセプト。歩行空間の段差解消、エレベーター自動運転システムの導入、音声案内(音響式信号機の設置等)、見やすいサイン計画、情報提供(観光・交通情報)、多目的トイレの設置等を行った。	福岡県北九州市	北九州市 健康長寿のまちづくり大賞 特別賞(1998年度) 21世紀の「人と建設技術」賞(2000年度)
										ユニバーサルデザインを取り入れた駅前広場と建物の一体整備	<a href="http://www.city.hamakita.shizuoka.jp/pub/shisetsu/kosya/nayuta.jsp">http://www.city.hamakita.shizuoka.jp/pub/shisetsu/kosya/nayuta.jsp</a>	重点課題であった、魅力ある中心市街地の形成と、商業の活性化、防災機能の強化を目的とした浜北駅前地区の整備を、公共施行の浜北駅前地区第一種市街地再開発事業により整備を行った。単なる再開発ビルではなく、静岡県で推進しているユニバーサルデザイン(段差解消、情報提供等)の趣旨を取り入れた建物とした。また、駅前広場をフラットにして建物と一体的に使用できるよう、全体として誰もが使いやすい施設に取り組んだ。	静岡県浜北市	浜北市 まちづくり功労者国土交通大臣表彰(2001年度)
										斜面地における新たな交通手段の導入	<a href="http://www1.city.nagasaki.nagasaki.jp/barrierfree/">http://www1.city.nagasaki.nagasaki.jp/barrierfree/</a>	基本構想では、斜面地は未整備地区としているが、個々に応じて整備を進めている。斜行エレベーター、垂直エレベーターを都市計画道路として設置。リフト式の移送機器設置、サイン計画等を行った。	長崎県長崎市	長崎市 21世紀の「人と建設技術」賞(2002年度)
										バリアフリービーチ「大洗サンビーチ」	<a href="http://www.town.oarai.ibaraki.jp/-kankou/">http://www.town.oarai.ibaraki.jp/-kankou/</a>	第4次大洗町総合計画に大洗サンビーチ海水浴場のバリアフリー化について明記されており、平成9年度より全国初のバリアフリービーチとして海水浴場を開設した。障害者等に気軽に海水浴を楽しんでもらえるよう水陸両用型車いす(ランディーズ)の無料貸出や専用更衣室・シャワー・トイレ、スロープ、障害者専用駐車場への誘導看板(ピクトグラム採用)を設置した。	茨城県大洗町	大洗町 水辺のユニバーサルデザイン大賞(2003年度)



## バリアフリー化にかかる先進的事例(段差解消)

1	2	3	4	a	b	c	d	e	f	事例名称	アドレス	事例概要	所在地	備考
建築物	公園	歩行空間	公共交通機関	全般	計画手法	段差解消	トイレ	案内・誘導	人的サポート					管理者・受賞者 受賞名称等
										JR千葉駅北口「弁天地区」	<a href="http://www.city.chiba.jp/kensou/images/hyousi1.html">http://www.city.chiba.jp/kensou/images/hyousi1.html</a>	千葉市交通バリアフリー基本構想による重点整備地区(千葉都心地区)であることから、円滑な移動の利便性(地下道にエレベーター設置、歩行系案内標識の設置、案内地図情報板の設置等)、安全性を確保した。	千葉県千葉市	千葉市 まちづくり功労者国土交通大臣表彰(2003年度)
										路面電車、バスなどバリアフリーへの取り組み	<a href="http://www.city.matsuyama.ehim.jp/koutuu/2koutsu/1koutsu/3bfree/index.html">http://www.city.matsuyama.ehim.jp/koutuu/2koutsu/1koutsu/3bfree/index.html</a>	「第5次松山市総合計画」において、将来像実現に向けた重点的な取組みとして、「お年寄りや障害者にやさしい日本一のまちづくり」を掲げ、全庁的にバリアフリー化に取り組む。駅・道路・信号等の管理者が連携の取れた一体的な整備構想及び推進体制の確立が重要であった。路面電車の段差解消、音声誘導装置の導入、案内サインの整備、歩道の拡幅、情報提供(バスロケーションシステムの導入等)、多目的トイレ等を設置した。	愛媛県松山市	松山市、伊予鉄道 バリアフリー化推進功労者表彰(2004年度)
										DRT交通システム「ぶくちふれあいバス」	<a href="http://www.net.pref.aomori.jp/fukuchi/osirase/osirase012.htm">http://www.net.pref.aomori.jp/fukuchi/osirase/osirase012.htm</a>	公共交通空白地域の縮小、高齢者・障害者の移動ニーズへの対応を目的とした、生活交通モデルとしてのDRT(需要応答型交通)システムの有効性を検証した。	青森県福地村	福地村
										三河港蒲郡地区浮棧橋「まんぼう」	<a href="http://www.pref.aichi.jp/kensetsu-somu/mikawa-komu/5omonasetu/2bariafuri.htm">http://www.pref.aichi.jp/kensetsu-somu/mikawa-komu/5omonasetu/2bariafuri.htm</a>	高齢化社会の到来や障害者の自立の高まりを背景に、誰もが安全で身体的負担の少ない方法で港を利用でき、海洋性レクリエーションに親しめるようバリアフリー(リフター設置、多機能トイレの設置、案内看板(点字及び触知図)の設置)に配慮した浮棧橋を建設した。	愛知県蒲都市	愛知県
										横浜港大さん橋国際客船ターミナルビル	<a href="http://www.osanbashi.com/sisetu/sisetu_building_02.html">http://www.osanbashi.com/sisetu/sisetu_building_02.html</a>	国際客船ターミナルの利用者は、特にお年寄りが多いため、横浜市福祉の街づくり条例を基本に、客船利用者及び観光客が安全かつ円滑に施設を利用することが出来る環境(車椅子対応エレベーター、車椅子対応トイレ、誘導対策(誘導鈴、案内用触地図))を整備した。	神奈川県横浜市	横浜市港湾局
										九州新幹線新八代駅	<a href="http://www8.cao.go.jp/souki/barrrier-free/h16hyoushou/h16gaiyou.html#16jiyu4">http://www8.cao.go.jp/souki/barrrier-free/h16hyoushou/h16gaiyou.html#16jiyu4</a>	通常、在来線と新幹線の乗り継ぎは上下移動を伴うが、新八代駅では我が国初めて在来線と新幹線とを対面同一ホームとし、乗り換えが水平移動のみで行えるよう整備された。駅舎自体についても、利用者の意見を積極的に取り入れ、授乳等が行える多目的ルームや視認性に優れたホーム・エレベーター等を整備するとともに、地域の素材を活用したぬもりのあるデザインの導入などユニバーサルデザインにも配慮されたものとなっています。	熊本県八代市	独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構、九州旅客鉄道株式会社 バリアフリー化推進功労者表彰内閣官房長官表彰(2004年度)
										東京臨海高速鉄道りんかい線	<a href="http://www.twr.co.jp/index.html">http://www.twr.co.jp/index.html</a>	交通バリアフリー構想に基づき建設時からバリアフリー化を進めており、エレベーター、車椅子対応エスカレーター、音声案内装置(盲人案内装置等)を整備。また、電車乗降時の人的サポートを行った。	東京都	東京臨海高速鉄道株式会社
										田園都市線等	<a href="http://www.tokyo.co.jp/railway/railway/bfree/bfree_about.htm">http://www.tokyo.co.jp/railway/railway/bfree/bfree_about.htm</a>	「すべてのお客さまが利用しやすい鉄道」を目指し、整備に取り組む。すべての駅において、エレベーター、スロープ、エスカレーターにより段差の解消を図っている。また、音声案内(自動放送)、情報提供(運行情報表示器等)等の面においても配慮した。	東京都・神奈川県	東京急行電鉄株式会社
										東京メトロ	<a href="http://www.tokyo-metro.jp/index.htm">http://www.tokyo-metro.jp/index.htm</a>	すべての利用者(高齢者、障害者等を含む)に優しい地下鉄を目指す。全駅においてホームから地上出入口までエレベーターやエスカレーター等のバリアフリー施設を整備し、音や点字等による案内・情報提供環境(音声触知図等)を整備し、移動の制約をできる限り取り除くとともに、すべての人が利用しやすいユニバーサルデザインの導入を目指した。	東京都	東京地下鉄株式会社
										地下鉄七隈線	<a href="http://subway.city.fukuoka.jp/subway/barrier/index.html">http://subway.city.fukuoka.jp/subway/barrier/index.html</a>	新線の建設にあたり「人にやさしく地域に根ざした公共交通機関」というコンセプトを掲げて取り組む。すべての方が、鉄道駅として安全かつ円滑に利用できるよう、エレベーター、エスカレーター、多機能トイレの整備、音声案内等の情報提供環境の整備を行い、バリアフリー化を進めた。	福岡県福岡市	福岡市
										沖縄都市モノレールゆいレール	<a href="http://www.yui-rail.co.jp/about_yui_rail/about3.htm">http://www.yui-rail.co.jp/about_yui_rail/about3.htm</a>	沖縄で戦後初の鉄軌道設備である。県民、観光客等幅広く利用していただけるように、心がけて設計、整備し、交通バリアフリー法、ハートビル法、沖縄県福祉のまちづくり条例、那覇市福祉のまちづくり条例等の基準に適合する施設整備となっている。エレベーター、エスカレーター、動く歩道、多目的トイレの整備、音声誘導装置、情報提供装置の設置等を行った。	沖縄県那覇市	国、沖縄県、那覇市、沖縄都市モノレール株式会社
										小牧線・地下鉄名城線	<a href="http://www.kotsu.city.nagoya.jp/mokuzi/ekisisetu.htm">http://www.kotsu.city.nagoya.jp/mokuzi/ekisisetu.htm</a>	高齢者や障害者の方をはじめすべての方が、安全に無理なく移動できるような経路を設定すること(車椅子対応エレベーター、エスカレーター)、わかりやすい移動経路(音声案内等)を設定すること、適切な案内サインを設置すること、安全で使いやすい施設・設備(多機能トイレ等)とすることなどを念頭に、交通バリアフリー法による基準や本市の福祉都市環境整備指針に従ってバリアフリー化を進めた。	愛知県名古屋市	名古屋市
										京浜急行羽田空港駅第2旅客ターミナル口	<a href="http://www.keikyuu.co.jp/haneda/search/air/index.html">http://www.keikyuu.co.jp/haneda/search/air/index.html</a>	鉄道駅は交通結节点としての機能のほか、集客の核施設として多くの来訪者を迎える。施設の利便性および安全かつ円滑に利用していただけるよう、エスカレーター、車椅子対応エレベーター、音声案内、情報提供装置等のバリアフリー化を進めた。	東京都大田区	京浜急行電鉄株式会社
										東京国際空港第2旅客ターミナルビル	<a href="http://www.tokyo-airport-bldg.co.jp/map/2nd.html">http://www.tokyo-airport-bldg.co.jp/map/2nd.html</a>	バリアフリー法(ガイドライン含む)、ハートビル法、福祉のまちづくり条例を遵守し、エレベーター(電動車椅子2台収容可能)、エスカレーター、動く歩道(1600型採用)の設置、多目的トイレの設置、音声案内、サイン計画(動線計画に合わせた配置)、情報提供(視認性の高いディスプレイ、モニターの色合いを採用)を行った。	東京都大田区	東京空港ビルディング株式会社

## バリアフリー化にかかる先進的事例(段差解消)

1	2	3	4	a	b	c	d	e	f	事例名称	アドレス	事例概要	所在地	備考 管理者・受賞者 受賞名称等
建築物	公園	歩行空間	公共交通機関	全般	計画手法	段差解消	トイレ	案内・誘導	人的サポート					
										広島港宇品旅客ターミナルビル	<a href="http://www.pref.hiroshima.jp/koukou/kouwan/minato/index.html">http://www.pref.hiroshima.jp/koukou/kouwan/minato/index.html</a>	棧橋の再配置に伴い、既存ターミナルが老朽化していることを考慮し、既存ターミナルに隣接して新ターミナルを整備した。すべての人々にとって利用しやすい環境づくりを目指し、ユニバーサルデザインの考え方を取り入れ、車椅子利用者・高齢者等に配慮したエレベーター、エスカレーターの設定、多機能トイレの設定、音声誘導、サイン計画(ピクトグラム表示等)、情報提供(インターネットによる運行状況提供等)を整備した。	広島県 広島市	広島県
										市電「ユイトラム」	<a href="http://www.city.kagoshima.lg.jp/koutuu.nsf/1bdf7493ee7ae73249256732004b1eb87032d85cf1669606449256c68002833ae?OpenDocument">http://www.city.kagoshima.lg.jp/koutuu.nsf/1bdf7493ee7ae73249256732004b1eb87032d85cf1669606449256c68002833ae?OpenDocument</a>	鹿児島市交通バリアフリー基本構想に基づき、バリアフリーに配慮した旅客施設やバス車両の整備を進めた。スロープの設置による段差解消、身障者対応型多機能トイレの設置、音声誘導(電車接近表示器)、わかりやすいサイン計画等を行った。	鹿児島県 鹿児島市	鹿児島市
										超低床車両「MOMO」	<a href="http://www.okaya-ama-kido.co.jp/">http://www.okaya-ama-kido.co.jp/</a>	超低床式路面電車「MOMO」を導入し、すべての方に安全で快適に利用いただけるよう、スロープ、情報表示器の設置等、電停のバリアフリー化を進めた。	岡山県 岡山市	岡山電気軌道株式会社
										超低床車両「3000系」	<a href="http://www.nagaden.com/event/topics_index.html">http://www.nagaden.com/event/topics_index.html</a>	車社会による都市環境の悪化、高齢化社会の到来から交通弱者に配慮した交通のバリアフリー化が求められ、都市環境対策や高福祉という時代要請に応える交通システムの一つとして導入した。導入にあわせ、電停改修(車両と電停の段差解消、音声誘導、サイン計画、情報提供(車内案内表示)等)を行った。	長崎県 長崎市	長崎電気軌道株式会社 グッドデザイン賞(2004年度)
										万葉線「アイトラム」	<a href="http://www1.coralnet.or.jp/manyosen/">http://www1.coralnet.or.jp/manyosen/</a>	「都市の再活性化、少子高齢社会への対応など、当該路線は地元にとって必要不可欠な社会資本である」との基本姿勢の下、だれでも気軽に利用できるユニバーサルデザインをめざしアイトラムを導入した。車両とホームの段差解消、音声案内(降車ボタンを押したとき)、手すりの設置等の整備を行った。	富山県	万葉線株式会社
										コミュニティバス「ムーバス」	<a href="http://www.city.musashino.tokyo.jp/section/08030koutuu/m-bus/index.html">http://www.city.musashino.tokyo.jp/section/08030koutuu/m-bus/index.html</a>	高齢者や小さな子ども連れの人などの交通弱者をはじめとして、全ての人々が気軽に、安全にまちに出られるようにすることを目的に、運行を開始した。補助ステップの設置、リフト付車両の導入、サイン計画(バス停標識の色分け等)の整備を行っている。	東京都 武蔵野市	武蔵野市