

強い冬型に伴う大雪や暴風について【第3報】

※ これは速報であり、数値等は今後変わることもある。

1. 本省及び地整等の体制について

<table border="0"> <tr> <td style="padding-right: 10px;">国土交通本省</td> <td style="padding-right: 10px;">1月30日</td> <td style="padding-right: 10px;">18:45</td> <td style="padding-right: 10px;">注意体制</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>20:55</td> <td>警戒体制</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>23:55</td> <td>注意体制</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>2月 1日</td> <td><u>20:00</u></td> <td><u>警戒体制</u></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	国土交通本省	1月30日	18:45	注意体制					20:55	警戒体制					23:55	注意体制				2月 1日	<u>20:00</u>	<u>警戒体制</u>			<table border="0"> <tr> <td style="padding-right: 10px;">東北地方整備局</td> <td style="padding-right: 10px;">2月 1日</td> <td style="padding-right: 10px;">9:30</td> <td style="padding-right: 10px;">注意体制</td> <td style="padding-right: 10px;">北陸信越運輸局</td> <td style="padding-right: 10px;">2月 1日</td> <td style="padding-right: 10px;"><u>10:30</u></td> <td style="padding-right: 10px;"><u>注意体制</u></td> </tr> <tr> <td></td> <td>2月 2日</td> <td>0:00</td> <td>体制解除</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>9:00</td> <td>注意体制</td> <td style="padding-right: 10px;">関東運輸局</td> <td style="padding-right: 10px;">2月 2日</td> <td style="padding-right: 10px;">10:50</td> <td style="padding-right: 10px;">注意体制</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2月 3日</td> <td><u>18:10</u></td> <td><u>警戒体制</u></td> <td></td> <td></td> <td><u>12:00</u></td> <td><u>体制解除</u></td> </tr> </table>	東北地方整備局	2月 1日	9:30	注意体制	北陸信越運輸局	2月 1日	<u>10:30</u>	<u>注意体制</u>		2月 2日	0:00	体制解除							9:00	注意体制	関東運輸局	2月 2日	10:50	注意体制		2月 3日	<u>18:10</u>	<u>警戒体制</u>			<u>12:00</u>	<u>体制解除</u>
国土交通本省	1月30日	18:45	注意体制																																																						
		20:55	警戒体制																																																						
		23:55	注意体制																																																						
	2月 1日	<u>20:00</u>	<u>警戒体制</u>																																																						
東北地方整備局	2月 1日	9:30	注意体制	北陸信越運輸局	2月 1日	<u>10:30</u>	<u>注意体制</u>																																																		
	2月 2日	0:00	体制解除																																																						
		9:00	注意体制	関東運輸局	2月 2日	10:50	注意体制																																																		
	2月 3日	<u>18:10</u>	<u>警戒体制</u>			<u>12:00</u>	<u>体制解除</u>																																																		
<table border="0"> <tr> <td style="padding-right: 10px;">北陸地方整備局</td> <td style="padding-right: 10px;">2月 1日</td> <td style="padding-right: 10px;">8:30</td> <td style="padding-right: 10px;">注意体制</td> <td style="padding-right: 10px;">中部運輸局</td> <td style="padding-right: 10px;">2月 2日</td> <td style="padding-right: 10px;">9:00</td> <td style="padding-right: 10px;">注意体制</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>20:00</td> <td>警戒体制</td> <td></td> <td>2月 3日</td> <td><u>10:00</u></td> <td><u>体制解除</u></td> </tr> <tr> <td></td> <td>2月 4日</td> <td><u>13:30</u></td> <td><u>注意体制</u></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	北陸地方整備局	2月 1日	8:30	注意体制	中部運輸局	2月 2日	9:00	注意体制			20:00	警戒体制		2月 3日	<u>10:00</u>	<u>体制解除</u>		2月 4日	<u>13:30</u>	<u>注意体制</u>					<table border="0"> <tr> <td style="padding-right: 10px;">中国運輸局</td> <td style="padding-right: 10px;">2月 1日</td> <td style="padding-right: 10px;">9:00</td> <td style="padding-right: 10px;">注意体制</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>2月 3日</td> <td><u>9:00</u></td> <td><u>体制解除</u></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	中国運輸局	2月 1日	9:00	注意体制						2月 3日	<u>9:00</u>	<u>体制解除</u>																				
北陸地方整備局	2月 1日	8:30	注意体制	中部運輸局	2月 2日	9:00	注意体制																																																		
		20:00	警戒体制		2月 3日	<u>10:00</u>	<u>体制解除</u>																																																		
	2月 4日	<u>13:30</u>	<u>注意体制</u>																																																						
中国運輸局	2月 1日	9:00	注意体制																																																						
	2月 3日	<u>9:00</u>	<u>体制解除</u>																																																						
<table border="0"> <tr> <td style="padding-right: 10px;">中部地方整備局</td> <td style="padding-right: 10px;">2月 1日</td> <td style="padding-right: 10px;">21:30</td> <td style="padding-right: 10px;">注意体制</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>2月 3日</td> <td><u>10:30</u></td> <td><u>体制解除</u></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	中部地方整備局	2月 1日	21:30	注意体制						2月 3日	<u>10:30</u>	<u>体制解除</u>																																													
中部地方整備局	2月 1日	21:30	注意体制																																																						
	2月 3日	<u>10:30</u>	<u>体制解除</u>																																																						
<table border="0"> <tr> <td style="padding-right: 10px;">中国地方整備局</td> <td style="padding-right: 10px;">2月 1日</td> <td style="padding-right: 10px;"><u>17:00</u></td> <td style="padding-right: 10px;"><u>注意体制</u></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	中国地方整備局	2月 1日	<u>17:00</u>	<u>注意体制</u>																																																					
中国地方整備局	2月 1日	<u>17:00</u>	<u>注意体制</u>																																																						
<table border="0"> <tr> <td style="padding-right: 10px;">四国地方整備局</td> <td style="padding-right: 10px;">2月 2日</td> <td style="padding-right: 10px;"><u>00:00</u></td> <td style="padding-right: 10px;"><u>注意体制</u></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td><u>10:50</u></td> <td><u>体制解除</u></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	四国地方整備局	2月 2日	<u>00:00</u>	<u>注意体制</u>							<u>10:50</u>	<u>体制解除</u>																																													
四国地方整備局	2月 2日	<u>00:00</u>	<u>注意体制</u>																																																						
		<u>10:50</u>	<u>体制解除</u>																																																						

2. 政府の対応

○内閣府情報対策室設置(2月1日 19:00)

4. 国土交通省の対応

○国土交通省として引き続き被害情報の収集・把握につとめる。

5. 所管施設等の状況

○道路の状況(2月14日 9:00現在)

(1) 高速自動車国道

通行止めの実績 29区間

現在の通行止め 4区間

路線名	IC名	IC名	延長 (km)	上下	開始		解除		被害状況等	備考
					日	時刻	日	時刻		
札樽道	小樽	銭函	15	上下	2/10	15:30	2/11	15:35		解除
	銭函	新川	13	上下	2/10	16:00	2/11	13:45		解除
	新川	札幌JCT	10	上下	2/10	16:00	2/11	2:00		解除
	新川	札幌JCT	10	上下	2/11	7:30	2/11	12:50		解除
	札幌西	札幌JCT	14	上下	2/14	8:45			吹雪による視界不良	
道央道	札幌JCT	美唄	54	上下	2/10	15:50	2/10	23:30		解除
	美唄	奈井江砂川	14	上下	2/10	15:50	2/11	5:20		解除
	奈井江砂川	深川	32	上下	2/10	19:40	2/11	5:20		解除
	深川	旭川鷹栖	27	上下	2/10	19:40	2/10	23:30		解除
	深川	旭川鷹栖	27	上下	2/13	12:00	2/13	15:00		解除
	札幌JCT	岩見沢	32	上下	2/11	8:00	2/11	16:20		解除
	岩見沢	美唄	21	上下	2/11	8:00	2/12	7:00		解除
	岩見沢	美唄	21	上下	2/13	17:45			吹雪による視界不良	
	美唄	奈井江砂川	14	上下	2/11	8:00	2/11	13:10		解除
	美唄	奈井江砂川	14	上下	2/13	17:45	2/14	0:30		解除
	奈井江砂川	滝川	14	上下	2/13	17:45	2/14	0:30		解除
	札幌	江別東	16	上下	2/11	23:40	2/12	7:00		解除
	江別東	岩見沢	16	上下	2/11	21:00	2/12	7:00		解除
	札幌JCT	岩見沢	32	上下	2/12	10:35	2/12	13:10		解除
	札幌JCT	岩見沢	32	上下	2/14	0:30			吹雪による視界不良	
札幌JCT	札幌南	8	上下	2/10	16:00	2/11	2:00		解除	

	札幌JCT	札幌南	8	上下	2/11	7:30	2/11	12:50		解除
	札幌JCT	札幌南	8	上下	2/14	8:45			吹雪による視界不良	
	札幌南	北広島	5	上下	2/10	16:50	2/11	0:30		解除
	北広島	千歳	23	上下	2/10	17:05	2/11	0:30		解除
	札幌南	千歳	27	上下	2/11	9:00	2/11	9:20		解除
道東道	千歳恵庭JCT	千歳東	13	上下	2/10	17:05	2/11	2:00		解除
	千歳恵庭JCT	千歳東	13	上下	2/11	9:00	2/11	9:20		解除
	千歳東	夕張	30	上下	2/10	17:20	2/11	2:00		解除

(2)直轄国道

通行止めの実績 2区間

現在の通行止め 0区間

整備局名	路線番号	地点区間名	延長(km)	開始		解除		被害状況等	備考
				日	時刻	日	時刻		
北海道開発局	233	北海道 深川留萌自動車道 深川西IC～沼田IC	15.6	2/10	19:55	2/11	5:20	吹雪による視界不良	解除
東北地方整備局	394	青森県 青森市城ヶ倉～黒石市沖揚平	3.0	2/11	7:30	2/12	7:30	吹雪による視界不良	解除

※その他の路線については、特段の被害等なし。

○土砂災害等の被害状況(2月14日 9:30現在)

都道府県名	発生災害	発生件数	人的被害			家屋損壊数			被害状況等 ※	避難状況 ※直轄明記以外は補助
			死者	行方不明	負傷者	全壊流出	半壊	一部損壊		
新潟県	雪崩	1							新潟県南魚沼市浦佐	
	合計	1								

※詳細については確認中

○鉄道の状況(2月14日 9:00現在)

事業者名	線名	運転中止区間	運転中止		運転再開		主な被害状況等
			日	時間	日	時間	
東日本旅客鉄道(株)	陸羽西線	新庄～余目	2月1日	始発	2月4日	7:15	大雪のため
	上越線	水上～越後湯沢	2月1日	7:50	2月7日	16:06	大雪のため
		越後湯沢～六日町	2月1日	7:50	2月4日	12:06	大雪のため ※
		六日町～宮内	2月1日	7:50	2月7日	16:06	大雪のため
	只見線	小出～只見	1月31日	始発			大雪のため(※1)
	磐越西線	津川～野沢	1月30日	始発			土砂崩れのため(※2)
	陸羽東線	新庄～鳴子温泉	2月3日	始発	2月4日	16:00	大雪のため

※ 1日、上越線六日町駅構内で発生した列車脱線事故については、復旧済み。なお、雪害によるものか現在原因を調査中

※1 只見線は積雪量が3.5m以上あり、除雪車の除雪能力を超えているため除雪できない状況

※2 磐越西線は土砂崩れの現場までの道路が除雪できないため、重機を入れることができない状況

○海上交通の状況(2月14日 9:00現在)

運休等なし

○航空関係(2月14日 9:00現在)

1) 空港基本施設・航空保安施設の被害状況

無し

2) 定期旅客便の運休状況

無し

○港湾関係(2月14日 9:00現在)

1) 港湾施設の被害状況

都道府県名	管理者名	港湾名	地区名	被害状況	備考
石川県	石川県	金沢港	大野地区	防波堤の一部破損	・詳細確認中
石川県	石川県	金沢港	金石地区	航路の一部埋塞	・詳細確認中

2) 港湾局所管海岸保全施設の被害状況

都道府県名	管理者名	港湾名	地区名	被害状況	備考
石川県	石川県	金沢港	普正地区	離岸堤の一部沈下、損壊	・詳細確認中

○高速バスの運休状況(2月14日 9:00現在)

事業者名	運休・遅延	路線区間	系統数
(北海道運輸局管内)	なし		
(東北運輸局管内)	なし		
(関東運輸局管内)	なし		
(北陸信越運輸局管内)	なし		
(中部運輸局管内)	なし		
(近畿運輸局管内)	なし		
(中国運輸局管内)	なし		
(四国運輸局管内)	なし		
(九州運輸局管内)	なし		

6. 人的被害(消防庁調 2月8日 17:00現在)

都道府県名	人的被害				住家被害		
	死者 人	行方不明者 人	負傷者		全壊 棟	半壊 棟	一部破損 棟
			重傷 人	軽傷 人			
青森県	5		9	10			
秋田県	1		2	9			
山形県	2		10	9			
福島県	1			2			1
群馬県				3			
新潟県	6		11	7			
富山県			1	1			
石川県	1						
長野県	1		1	9			
岐阜県			1	3			
滋賀県				1			
計	17		35	54			1

問合せ先: 河川局防災課災害対策室 水落
 代表: 5253-8111 内線35-822
 直通: 5253-8461