

地域公共交通計画策定支援ツール「LINKS Mobilys」 利用マニュアル

2026年3月
国土交通省 総合政策局 情報政策課/モビリティサービス推進課



イントロダクション

本マニュアルについて

本マニュアルは、本リポジトリでは、国土交通省が推進する[Project LINKS](#)及び地域交通DXプロジェクト[COMmmmONS\(コモンズ\)](#)が連携した2025年度の実施計画である「[公共交通計画策定支援ツール開発プロジェクト](#)」において、国土交通省が開発したオープンソースソフトウェアである[地域公共交通計画策定支援ツール「LINKS Mobilys」](#)(リンクスモビリス。以下「Mobilysという。’)の利用マニュアルです。

OSSは[Project LINKS GitHubリポジトリ](#)から入手してください。

システム設計等については「[地域公共交通計画策定支援ツール開発 技術検証レポート](#)」(2026年3月公開予定)を参照してください。

Project LINKSとは



- 「[Project LINKS](#)」は、データに基づく政策立案の推進(EBPM)や、新たなビジネス創出(オープン・イノベーション)を実現するための、国土交通省の分野横断的なDX推進プロジェクトです。
- これまで活用されてこなかった様々な行政情報を「データ」として再構築し、これを活用できるようにすることで、データに基づく政策立案の推進(EBPM)や、新たなビジネス創出(オープン・イノベーション)の実現を目指しています。
- 行政手続や調査統計など、行政が保有する様々な「情報」をシステムで利用可能な「データ」として再構築するとともに、作成したデータを政策立案や評価、検証等に利用可能とするため、様々なデータ分析ツールを開発します。

地域交通DX推進プロジェクト「COMmmmONS」とは

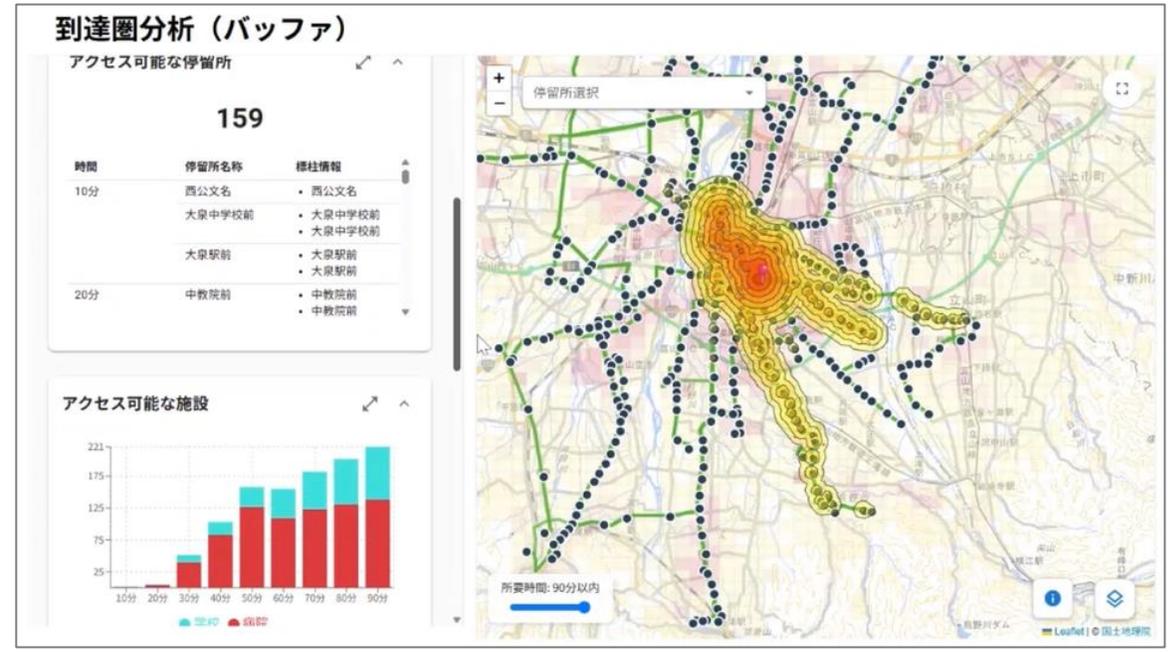
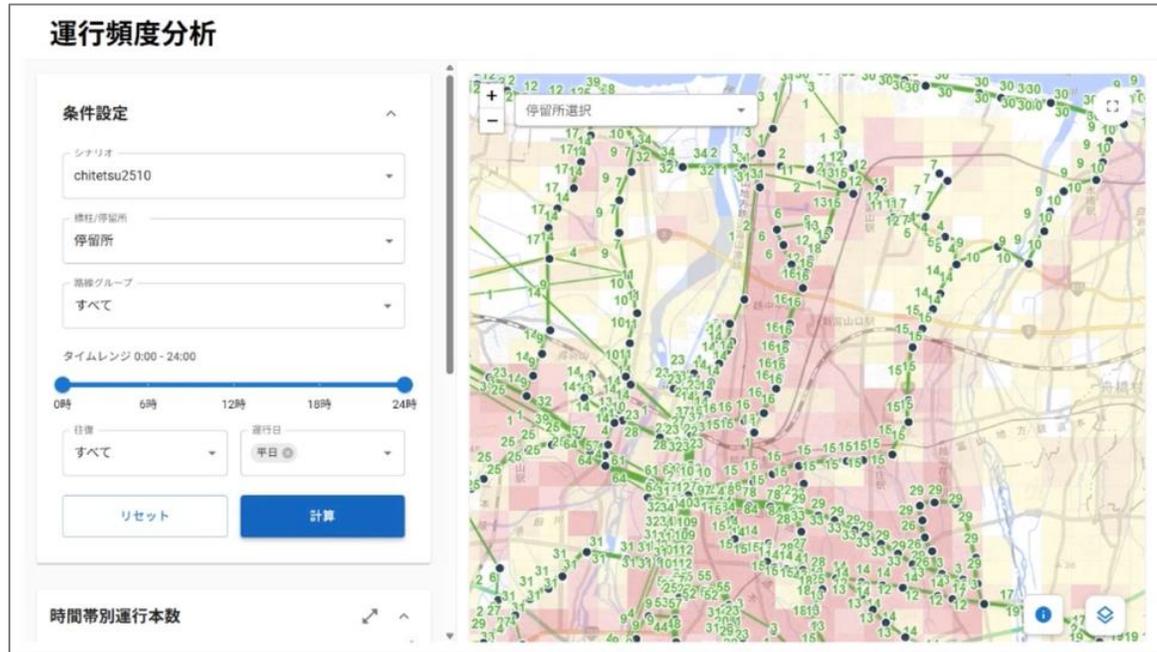


- 「[COMmmmONS\(コモンズ\)](#)」は、事業者や地域ごとに業務やシステムなどが独自に構築され、それぞれのサービスやデータが連携していない地域交通の「サイロ化」の課題を解決し、連携・協働を軸とした地域交通のDXを体系的に推進するためのプロジェクトです。
- 具体的には、サービス、データ、マネジメント、ビジネスプロセスの4つの柱で協調領域における相互運用性確保のためのデジタル活用のベストプラクティス創出と、その成果の標準化を一体的に推進することを目的としています。
- コモンズの標準仕様や技術仕様を社会の共通財産として公開・普及させることにより、地域交通の連携・協働の技術的基盤の提供を推進します。

地域公共交通計画策定支援ツール「LINKS Mobilys」



「LINKS Mobilys」は、GTFSデータをはじめとした公共交通分野のオープンデータ等を活用し、地域交通の現状の可視化や需給バランスの評価を行うことで、地域公共交通計画をはじめとする交通政策の検討を支援するシステムです。



イントロダクション

本マニュアルの構成

本マニュアルは、プロジェクトおよびツールの概要を説明する「はじめに」、セットアップ及び利用データなど、ツールに必要な準備を記載した「準備編」、ツールの利用方法を解説する「利用編」、応用的な使い方を活用方法をする「活用編」の順に構成されています。

1. はじめに

1. 本システムの概要
2. システム機能概要
3. 動作環境

2. 準備編

1. ツールのセットアップ
2. 利用するデータの準備
 - 2-1. GTFSデータ
 - 2-2. 乗降集計データおよび駅・バス停間ODデータ
 - 2-3. 乗降実績データ
 - 2-4. 道路ネットワークデータ
 - 2-5. 人口メッシュデータ
 - 2-6. 施設データ

3. 利用編

1. ログイン
2. GTFSデータのインポート
 - 2-1. GTFSデータリポジトリに掲載されているデータのインポート
 - 2-2. ローカル環境からGTFSデータ(ZIPファイル)をアップロード

3. 利用編

3. 関連データのインポート
 - 3-1. 施設データのインポート
 - 3-2. 乗降実績データの変換
 - 3-3. 乗降集計データの変換
 - 3-4. 駅・バス停間ODデータの変換
4. 分析画面の基本的な操作
 - 4-1. サイドメニューの表示・非表示
 - 4-2. 地図操作と表示設定
5. 可視化 経路・時刻表
 - 5-1. 路線図の表示手順
 - 5-2. 駅・停留所別の時刻表の表示手順
6. 可視化 運行頻度分析
 - 6-1. 概要
 - 6-2. 分析手順
7. 到達圏分析(バッファ)
 - 7-1. 概要
 - 7-2. 分析手順
8. 到達圏分析(ネットワーク)
 - 8-1. 概要
 - 8-2. 分析手順

イントロダクション

本マニュアルの構成

本マニュアルは、プロジェクトおよびツールの概要を説明する「はじめに」、セットアップ及び利用データなど、ツールに必要な準備を記載した「準備編」、ツールの利用方法を解説する「利用編」、応用的な使い方を活用方法をする「活用編」の順に構成されています

3. 利用編

- 9. 可視化_公共交通圏域
 - 9-1. 概要
 - 9-2. 分析手順
- 10. 乗降分析
 - 10-1. 路線の乗降分析 分析手順
 - 10-2. 区間の時間帯別利用者数 分析手順
 - 10-3. 停留所別利用者数 分析手順
 - 10-4. ダッシュボード 分析手順
- 11. OD分析
 - 11-1. 停留所別利用者数 分析手順
 - 11-2. OD流動図 分析手順
 - 11-3. OD量の可視化 分析手順

4. 活用編

- 1. シミュレーションの概要
- 2. シミュレーション 設定、必要なデータ
- 3. シミュレーション 実行手順
 - 3-1. シナリオの設定
 - 3-2. 乗降データのインポート

4. 活用編

- 4. GTFS編集
 - ガイド付きGTFS編集機能について
 - シナリオ編集の操作
 - 1. シナリオ編集画面の開き方
 - 2. シナリオ編集のメニュー構成
 - 3. 編集作業ごとの操作手順
 - GTFS編集の際に気をつけていただきたいこと
 - 4-1. 便数の増減
 - 1-1. シナリオの複製
 - 1-2. かんたん便数変更
 - 1-3. 変更の確認
 - 1-4. 便の削除
 - 4-2. 時刻表の変更
 - 2-1. シナリオを複製して新規作成
 - 2-2. 便の編集(時刻表を変更)1
 - 2-3. 便の編集(時刻表を変更)2
 - 2-4. フィード基本情報の編集
 - 4-3. 路線(経路)を作成して便を追加
 - 3-1. シナリオを作成(シナリオを複製/既存選択)
 - 3-2. 路線の運行パターンの編集
 - 3-3. 便の編集
 - 3-4. フィード基本情報の編集

イントロダクション

本マニュアルの構成

本マニュアルは、プロジェクトおよびツールの概要を説明する「はじめに」、セットアップ及び利用データなど、ツールに必要な準備を記載した「準備編」、ツールの利用方法を解説する「利用編」、応用的な使い方を活用方法をする「活用編」の順に構成されています

| | | | |
|--------|---|-----|-----|
| 4. 活用編 | 4-4. 標柱の追加・変更及び、それに伴う路線(経路)の変更 4-1. シナリオを複製して新規作成、既存シナリオの選択 4-2. 標柱の編集 4-3. 運行パターンの編集 4-4. 便の編集 4-5. フィード基本情報の編集 4-5. 運行日の追加・変更 5-1. 運行日の編集 5-2. フィードの基本情報の編集 | 付録③ | 用語集 |
| 付録① | 本システムが備える機能 機能一覧 | | |
| 付録② | 乗降集計データ作成 1. 概要 2. 運行記録(日報)手入力用帳票作成 3. 路線別 月次入力シートの作成 4. 路線別 月次入力シートへの入力 5. 乗降集計データ出力 | | |

1. はじめに

1. はじめに

1. 本システムについて

本システムの概要

本システムは、国土交通省が推進するProject LINKS及び地域交通DXプロジェクトCOMmmONS(コモンズ)が連携した2025年度の取組である「公共交通計画策定支援ツール開発プロジェクト」において開発されたオープンソースソフトウェアです。

本システムは、データに基づく地域公共交通計画の作成・更新や関連施策の立案を推進するため、「GTFS-JP」や「乗降実績データ標準仕様書(鉄道・バス)」などの標準化されたモビリティ・データや、自治体や交通事業者が保有する膨大な情報を活用し、自治体職員等によるデータ分析を支援することを目的としています。

本マニュアルのターゲット

本マニュアルは、地域公共交通計画の策定や路線再編等を検討する自治体の交通政策担当者様や交通事業者の企画部門等を対象としています。



交通事業者様

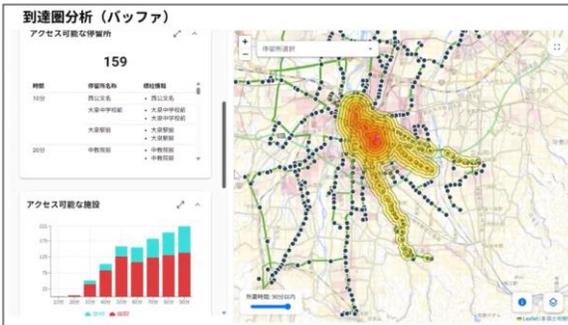
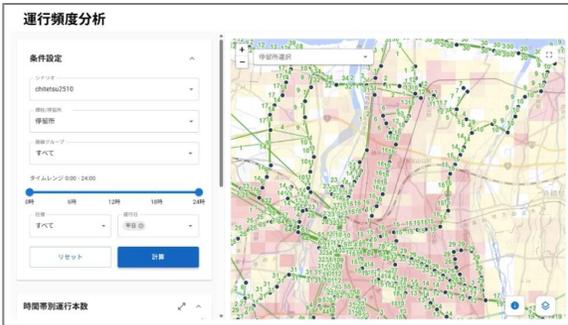


自治体担当者様

1. はじめに

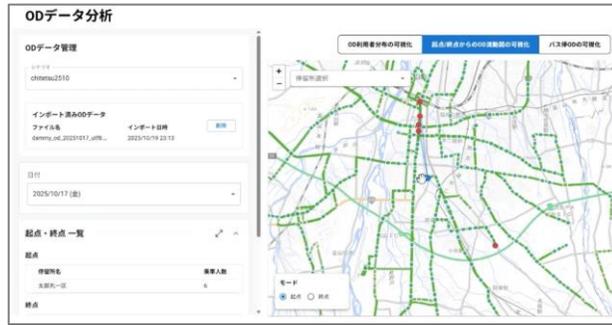
2. システム概要

GTFS分析・可視化



- バス路線や停留所の可視化
- 運行頻度の可視化
- バス利用時の到達圏分析
- 停留所周辺の圏域分析

利用実態の分析・可視化



- 乗降集計データの可視化
- 駅・バス停間ODデータの可視化

GTFS編集・シミュレーション

| 路線ID | 路線名 | 往区区分 | 運行日 | 運行区間 | 始発 | 終発 | 乗車 | 乗降 | 乗降後の乗車 |
|-----------------|-----------------|-----------------|-------|------|------|------|----|----|--------|
| 4.1号線 (国津・磯部) 線 | 4.1号線 (国津・磯部) 線 | 4.1号線 (国津・磯部) 線 | 1. 国津 | 土山駅 | 伊豆山駅 | 伊豆山駅 | 7 | 7 | 7 |
| 4.1号線 (国津・磯部) 線 | 4.1号線 (国津・磯部) 線 | 4.1号線 (国津・磯部) 線 | 1. 国津 | 平日 | 伊豆山駅 | 伊豆山駅 | 9 | 9 | 9 |
| 4.1号線 (国津・磯部) 線 | 4.1号線 (国津・磯部) 線 | 4.1号線 (国津・磯部) 線 | 1. 国津 | 土山駅 | 伊豆山駅 | 伊豆山駅 | 15 | 15 | 15 |
| 4.1号線 (国津・磯部) 線 | 4.1号線 (国津・磯部) 線 | 4.1号線 (国津・磯部) 線 | 1. 国津 | 平日 | 伊豆山駅 | 伊豆山駅 | 28 | 28 | 28 |
| 4.1号線 (国津・磯部) 線 | 4.1号線 (国津・磯部) 線 | 4.1号線 (国津・磯部) 線 | 0. 国津 | 土山駅 | 伊豆山駅 | 伊豆山駅 | 7 | 7 | 7 |

| 路線ID | 路線名 | 運行開始時刻 | 運行終了時刻 | 運行区間 | 乗車 | 乗降 | 乗降後の乗車 | 乗降後の乗降 | |
|-----------------|-----------------|--------|--------|-------|------|------|--------|--------|----|
| 4.1号線 (国津・磯部) 線 | 4.1号線 (国津・磯部) 線 | 15:00 | 15:30 | 伊豆山駅 | 伊豆山駅 | 伊豆山駅 | 7 | 7 | 7 |
| 4.1号線 (国津・磯部) 線 | 4.1号線 (国津・磯部) 線 | 15:00 | 15:30 | 平日 | 伊豆山駅 | 伊豆山駅 | 9 | 9 | 9 |
| 4.1号線 (国津・磯部) 線 | 4.1号線 (国津・磯部) 線 | 15:00 | 15:30 | 土山駅 | 伊豆山駅 | 伊豆山駅 | 15 | 15 | 15 |
| 4.1号線 (国津・磯部) 線 | 4.1号線 (国津・磯部) 線 | 15:00 | 15:30 | 平日 | 伊豆山駅 | 伊豆山駅 | 28 | 28 | 28 |
| 4.1号線 (国津・磯部) 線 | 4.1号線 (国津・磯部) 線 | 15:00 | 15:30 | 0. 国津 | 伊豆山駅 | 伊豆山駅 | 7 | 7 | 7 |

- かんたん便数編集
- シナリオ編集
- シミュレーション

関連データインポート



- 施設データインポート
- 乗降実績データの変換
- 乗降集計データの変換
- 駅・バス停間ODデータの変換

1. はじめに

2. システム概要

GTFSの分析・可視化

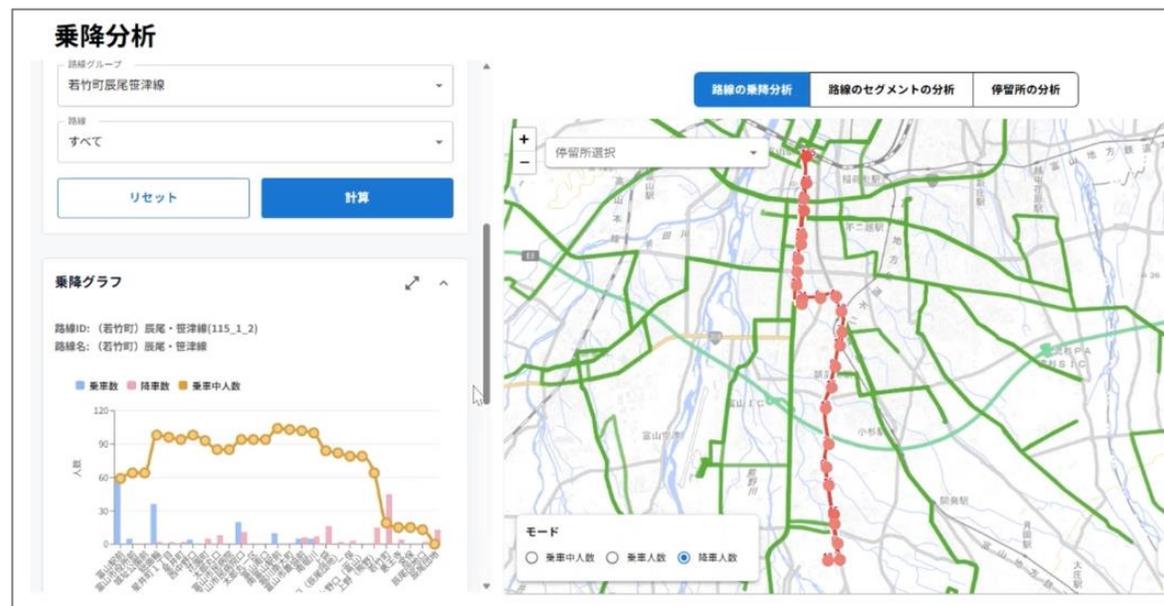
| 機能 | 概要 |
|--------------|--|
| バス路線や停留所の可視化 | <ul style="list-style-type: none">GTFSデータリポジトリに掲載されているGTFSフィードを読み込みます。読み込んだGTFSデータを基に停留所ごとの時刻表の表示や選択した路線が停車する停留所の一覧を表示することができます。 |
| 運行頻度の可視化 | <ul style="list-style-type: none">地図表示による任意区間を走るバスの運行頻度を確認できます。バスダイヤは平日・休日等で異なるため、運行日の切り替えも可能です。全日/任意の時間帯別で運行本数の集計範囲を設定できます。 |
| バス利用時の到達圏分析 | <ul style="list-style-type: none">任意地点を基準として、路線バスを利用した到達圏域を可視化することができます。可視化においてはバス停からの徒歩圏を同心円で到達圏の表示や、バス停周辺の道路ネットワークを踏まえた到達圏の表示が可能です。 |
| 停留所周辺の圏域分析 | <ul style="list-style-type: none">選択した公共交通路線のすべての停留所から指定した距離(徒歩圏)内の範囲を「公共交通圏域」として可視化し、その圏域内にある施設や人口を集計します。地域全体での公共交通のカバー状況を一目で把握できます。 |

1. はじめに

2. システム概要

利用実態の分析・可視化

| 機能 | 概要 | 利用するデータの仕様 |
|-----------------|---|---|
| 乗降集計データの可視化 | <ul style="list-style-type: none">事前に作成したCSV形式の乗降集計データ(各便の停留所で何人が乗り降りしたかを示すデータ)を読み込み、各バス停の乗降人数や乗車中人数を地図やグラフ、表で可視化します。 | 2.準備編>2.利用するデータの準備>2-2.乗降集計データ・駅・バス停間ODデータの仕様 |
| 駅・バス停間ODデータの可視化 | <ul style="list-style-type: none">事前に作成した駅・バス停間ODデータ(停留所Aから停留所Bへの、移動人数を示すデータ)を読み込み、各バス停間の利用者数を可視化します。 | |



1. はじめに

2. システム概要

GTFS編集・シミュレーション

| 機能 | 概要 |
|----------|--|
| かんたん便数編集 | <ul style="list-style-type: none">既存のGTFSデータを基に、路線の運行本数を編集できます。倍数による変更(×2で2倍、×0.5で半減等)や、増減数による変更(+5で5本増便等)が可能です。 |
| シナリオ編集 | <ul style="list-style-type: none">既存のGTFSデータを編集することができます。グルーピング<ul style="list-style-type: none">GTFSの可視化や分析に必要となる以下の項目をシステムが自動で解析し、分類やグルーピングを行います。停留所: stop_name/stop_idを参照し、近接する標柱を1つの停留所にグルーピングします。路線: route_shrt_name/route_long_nameを参照し、類似路線をグルーピングします。運行パターン: 往復区分(direction_id)×運行日(service_id)×運行区間でパターン进行分类します。GTFSデータ編集<ul style="list-style-type: none">専門知識を持たずとも、GTFSを直感的に編集できます。agency.txt, feed_info.txt, stops.txt, routes.txt, trips.txt, stop_times.txt, calender.txt, calender_dates.txt, shapes.txt, translations.txtに含まれる情報を編集できます。編集したGTFSはZIPファイルとしてダウンロードできます。 |

1. はじめに

2. システム概要

GTFS編集・シミュレーション

| 機能 | 概要 |
|----------|--|
| シミュレーション | <ul style="list-style-type: none">• 路線の運行本数を増減した場合の影響を、利用者数の変化、道路交通への影響、経済的便益、環境負荷など多角的に評価するシミュレーションツールです。• 本シミュレーションでわかることは以下のとおりです。路線再編や増減便の検討における定量的な根拠資料の作成に活用できます。<ul style="list-style-type: none">• 利用者数の変化: 増減便に伴う利用者数の増減と運賃収入への影響• 道路交通への影響: 自動車交通量・走行速度・交通事故件数の変化• 社会的便益: 走行時間短縮、走行経費削減、交通事故減少による便益 (円/年)• 運行収支: 運賃収入の増減と運行コストの増減から算出される収支への影響• 環境負荷: CO₂排出削減量• 本シミュレーションは以下のマニュアルを参考にしています。<ul style="list-style-type: none">• 費用便益分析マニュアル(令和7年8月 国土交通省道路局 都市局)• 鉄道プロジェクトの評価手法マニュアル(2012年改訂版(2025年3月一部変更) 国土交通省鉄道局) |

1. はじめに

2. システム概要

関連データインポート

| 機能 | 概要 | 利用するデータの仕様 |
|----------------|--|---|
| 施設データインポート | <ul style="list-style-type: none">医療機関や学校などの施設データをインポートし、地図上に可視化します。 | 2.準備編>2.利用するデータの準備>2-6.施設データ |
| 乗降実績データの変換 | <ul style="list-style-type: none">ICカードのシステム等から出力された乗降実績データとGTFSデータの紐づけ処理を行います。生成にあたっては乗降実績データの「乗車日時・降車日時」および「乗車駅(停留所)名・降車駅(停留所)名」を使用します。これらの情報から実際に乗車した路線・便を推定し、便コード(trip_id)等を補完します。 | 「乗降実績データ標準仕様書(鉄道・バス)」 参考: https://www.mlit.go.jp/commmmons/document/005/ |
| 乗降集計データの変換 | <ul style="list-style-type: none">作成した乗降実績データから乗降集計データを作成します。 | 2.準備編>2.利用するデータの準備>2-2.乗降集計データ・駅・バス停間ODデータの仕様 |
| 駅・バス停間ODデータの変換 | <ul style="list-style-type: none">作成した乗降実績データから駅・バス停間ODデータを作成します。 | |

1. はじめに

3. 動作環境

| 項目 | 最小動作環境 | 推奨動作環境 |
|-----------|--|-----------------|
| OS | Microsoft Windows 10 または11 | |
| CPU | Intel Core i5以上 | Intel Core i7以上 |
| メモリ | 8GB以上 | 16GB以上 |
| ディスプレイ解像度 | 1024×768以上 | |
| ネットワーク | 地図表示機能を使用する場合、以下のURLを閲覧できる環境が必要 ・地理院地図(国土地理院) http://cyberjapandata.gsi.go.jp ・標準地図 https://cyberjapandata.gsi.go.jp/xyz/std/{z}/{x}/{y}.png ・淡色地図 https://cyberjapandata.gsi.go.jp/xyz/pale/{z}/{x}/{y}.png ・白地図 https://cyberjapandata.gsi.go.jp/xyz/blank/{z}/{x}/{y}.png ・写真 https://cyberjapandata.gsi.go.jp/xyz/seamlessphoto/{z}/{x}/{y}.jpg | |

1. はじめに

3. 動作環境

| 項目 | 最小動作環境 | 推奨動作環境 |
|--------|---|--------|
| ネットワーク | <p>GTFSデータリポジトリに登録されているGTFSデータをインポートする機能を使用する場合、以下のAPIが利用できる環境が必要</p> <ul style="list-style-type: none">・GTFSデータリポジトリ <p>http://docs.gtfs-data.jp/api.v2.html</p> <p>人口メッシュデータを表示する場合、以下のAPIが利用できる環境が必要</p> <ul style="list-style-type: none">・e-Stat <p>https://www.e-stat.go.jp/mypage/user/preregister</p> <p>関連データとして医療機関と学校のデータを表示する場合、以下のAPIが利用できる環境が必要</p> <ul style="list-style-type: none">・国土交通データプラットフォーム <p>https://data-platform.mlit.go.jp/api_docs/</p> | |

2. 準備編

2.準備編

1.ツールのセットアップ

フォルダー構成

本説明書で利用するフォルダーは、以下のとおりです。

ソースファイルの構成と機能は以下のようになっています。コードを修正する際の参考としてください



- mobilys-be バックエンド
- mobilys-fe フロントエンド
- mobilys-otp OpenTripPlannerを使用した経路探索サービス
- mobilys-gtfs-validator GTFSフィード検証マイクロサービス
- img readme.mdに使用する画像を格納
- doc 本マニュアル等のマニュアル類が格納されている場所
- example/data サンプルデータを格納

2.準備編

1.ツールのセットアップ

ツールのダウンロード

(1) コマンドプロンプト等のターミナルに以下のコマンドを入力し、環境変数を設定します。

```
cp mobilys-be/.env.example mobilys-be/.env
```

```
cp mobilys-fe/.env.example mobilys-fe/.env
```

```
cp mobilys-otp/.env.example mobilys-otp/.env
```

人口メッシュデータをツール上に表示させる場合は、以下のAPIキーを取得・設定する必要があります。

ESTAT_API_KEY(e-Stat API)

1. e-Stat ユーザー登録ページにアクセス(<https://www.e-stat.go.jp/mypage/user/preregister>)
2. アカウントを登録し、メールアドレスを確認
3. ログイン後、プロフィール設定からAPIキーを取得
4. `mobilys-be/.env`にキーを追加:`ESTAT_API_KEY=your api key here`

「関連データインポート」機能の「施設データインポート」を利用する場合は、以下のAPIキーを取得・設定する必要があります。

MLIT_API_KEY(国土交通データプラットフォームAPI)

1. 国土交通データプラットフォーム アカウント登録にアクセス(<https://data-platform.mlit.go.jp/#/Login>)
2. アカウントを登録し、認証プロセスを完了させます
3. ログイン後、API設定画面でAPIキーを生成
4. `mobilys-be/.env`にキーを追加:`MLIT_API_KEY=your api key here`

2.準備編

1.ツールのセットアップ

ツールのダウンロード

(2) 以下のコマンドを入力しツールの実行環境をビルドします

```
docker-compose build
```

```
C:\>docker-compose build
```

(3) 以下のコマンドを入力しツールの実行環境をビルドします

```
docker-compose up
```

```
C:\>docker-compose up|
```

(4) システムにアクセス 全てのコンテナが起動したらブラウザから以下のURLを開き、ツールにアクセスしてください。

```
http://localhost:3000
```

詳しい設定方法については「環境構築マニュアル」をご覧ください。

2. 準備編

2. 利用するデータの準備

2-1. GTFSデータ

GTFSデータの概要

- GTFSは、公共交通機関のスケジュールやルート情報を標準化された形式で提供するための国際標準フォーマットです。
- 停留所や時刻表、運行情報などが掲載されています。
- 本ツールは、国土交通省が定めるGTFSの日本国内向け仕様「[公共交通運行情報標準データ仕様書 \(GTFS-JP\)v4](#)」に準拠しています。

GTFS-JP(v4)のファイル一覧

| No | ファイル名 | 日本語名 | 説明 | 必須/任意 |
|----|---------------------|----------|-------------------------|-------|
| 1 | feed_info.txt | 提供情報 | データ有効期間、更新日 | 必須 |
| 2 | agency.txt | 事業者情報 | 交通事業者の名称、問い合わせ先等 | 必須 |
| 3 | stops.txt | 停留所情報 | 停留所名、緯度経度、ID | 必須 |
| 4 | routes.txt | 経路(路線)情報 | 路線名、系統、交通手段 | 必須 |
| 5 | trips.txt | 便情報 | 路線上进行する便の定義 | 必須 |
| 6 | stop_times.txt | 時刻表情報 | 便ごとの停留所通過時刻 | 必須 |
| 7 | calender.txt | 運行区分情報 | 曜日単位での通常の運行日 | 条件付必須 |
| 8 | calender_dates.txt | 運行日情報 | 祝日・運休・臨時運行など、通常運行からの例外日 | 条件付必須 |
| 9 | fare_attributes.txt | 運賃属性情報 | 運賃額、通貨、支払方法 | 必須 |
| 10 | fare_rules.txt | 運賃定義情報 | 路線・区間ごとの運賃適用条件 | 条件付必須 |
| 11 | translations.txt | 翻訳情報 | 停留所名のよみがな・多言語表記 | 必須 |
| 12 | shapes.txt | 経路形状情報 | 地図表示用の路線形状 | 推奨 |
| 13 | attributions | データ作成者 | データ作成者、運行事業者 | 推奨 |
| 14 | transfers.txt | 乗換情報 | 乗換可否・所要時間 | 推奨 |
| 15 | frequencies.txt | 高頻度運行情報 | 一定間隔運行の定義 | 任意 |

2.準備編

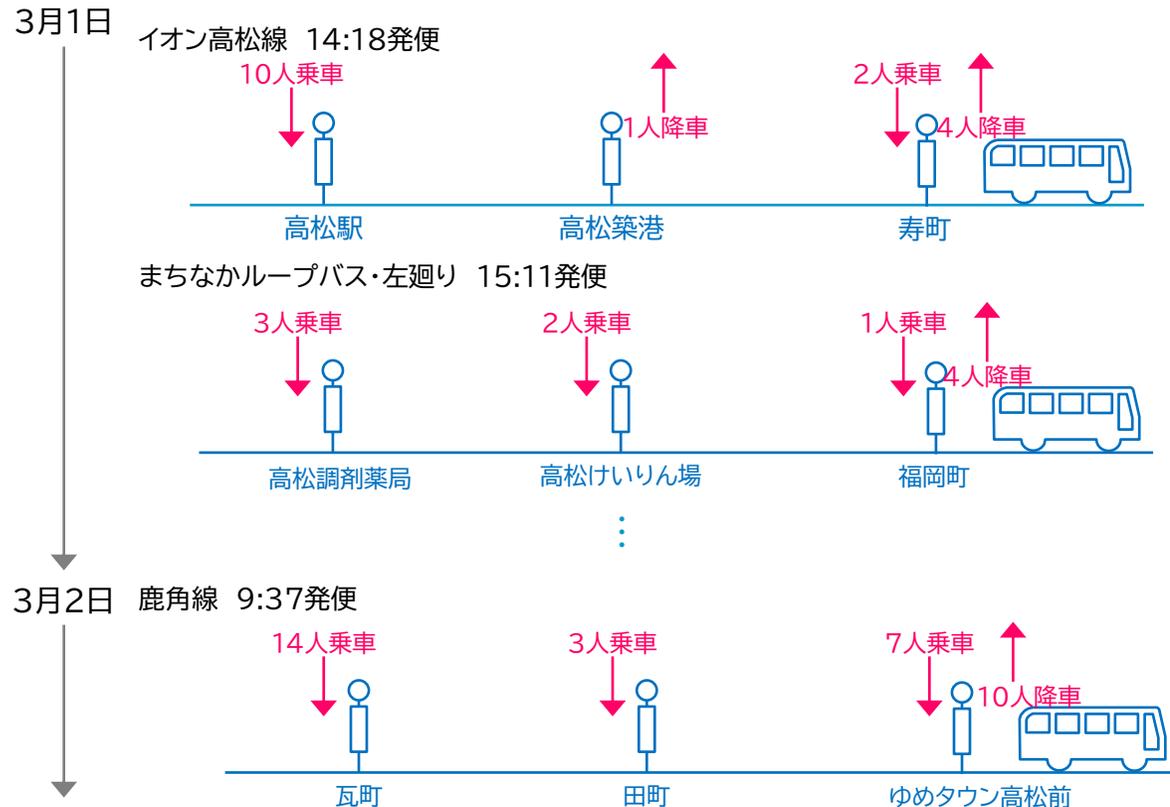
2. 利用するデータの準備

2-2.乗降集計データおよび駅・バス停間ODデータ

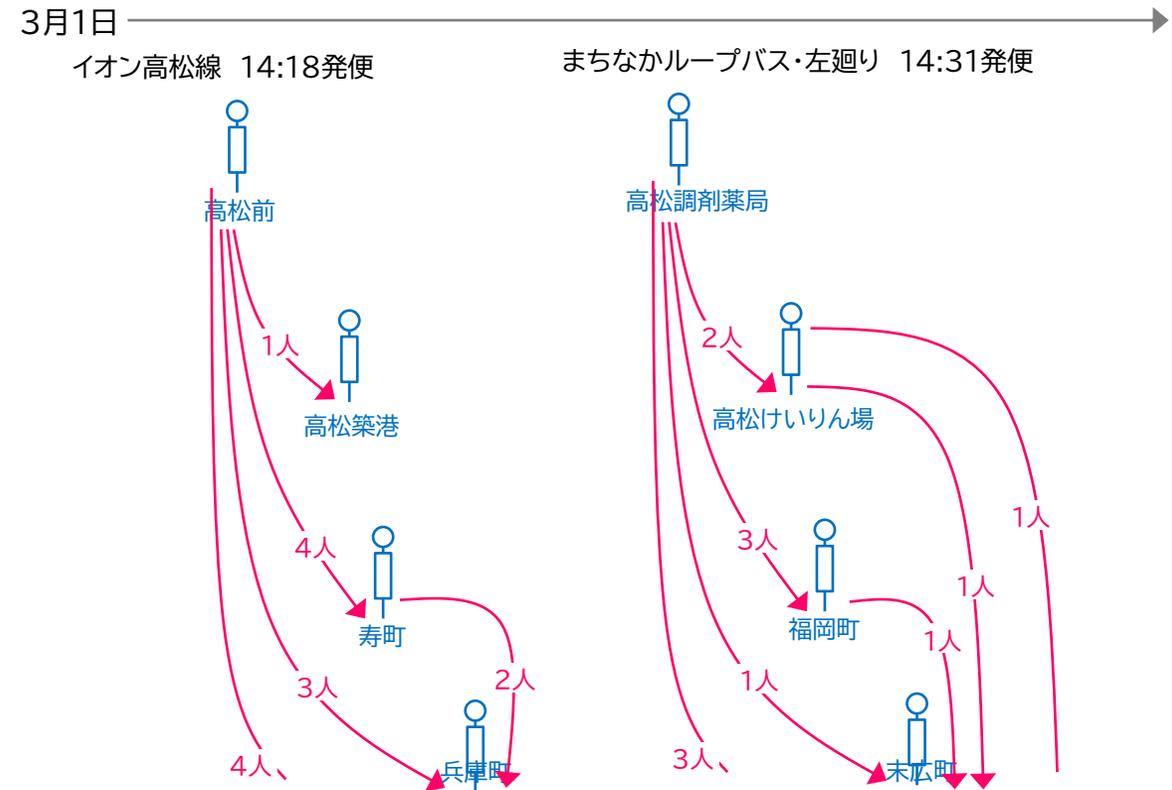
乗降集計データおよび駅・バス停間ODデータの概要

- 乗降集計データは各バス停で乗った人数と降りた人数をカウントしたデータです。
- 駅・バス停間ODデータは、乗車バス停と降車バス停の組み合わせごとの利用者数をカウントしたデータです。

乗降集計データのイメージ



駅・バス停間ODデータのイメージ



2.準備編

2. 利用するデータの準備

2-2.乗降集計データおよび駅・バス停間ODデータ

乗降集計データおよび駅・バス停間ODデータの仕様

- システムに取り込むための乗降集計データ・駅・バス停間ODデータはCSV形式で作成します。
- 乗降集計データ・駅・バス停間ODデータの仕様はそれぞれ以下のとおりです。

乗降集計データの仕様

| No | 物理名 | 説明 | データ型 |
|----|---------------|-------|-----------------|
| 1 | agency_id | 事業者ID | 文字 |
| 2 | route_id | 路線ID | 文字 |
| 3 | trip_id | 便ID | 文字 |
| 4 | stop_id | 停留所ID | 文字 |
| 5 | stop_sequence | 通過順位 | 数値 |
| 6 | date | 日付 | 文字(YYYYMMDD,8桁) |
| 7 | count_geton | 乗車人数 | 数値 |
| 8 | count_getoff | 降車人数 | 数地 |

駅・バス停間ODデータの仕様

| No | 物理名 | 説明 | データ型 |
|----|---------------|---------|-----------------|
| 1 | date | 日付 | 文字(YYYYMMDD,8桁) |
| 2 | agency_id | 事業者ID | 文字 |
| 3 | route_id | 路線ID | 文字 |
| 4 | stopid_geton | 乗車停留所ID | 文字 |
| 5 | stopid_getoff | 降車停留所ID | 文字 |
| 6 | count | 人数 | 数値 |

2.準備編

2. 利用するデータの準備

2-2.乗降集計データおよび駅・バス停間ODデータ

乗降集計データおよび駅・バス停間ODデータの仕様

- 乗降集計データは、運行記録(日報)データまたは乗降実績データをもとに作成します。作成方法は、運行記録(日報)を使用する方法、関連データインポート機能を利用する方法のいずれかです。
- 駅・バス停間ODデータは、乗降実績データをもとに作成できます。関連データインポート機能を利用することで作成可能です。

| 作成されるデータ | インプットするデータ | 作成方法(本マニュアルでの解説ページ) |
|-------------|-------------|---|
| 乗降集計データ | 運行記録(日報)データ | 運行記録(日報)エクセルを利用 (付録② 乗降集計データ作成) |
| | 乗降実績データ | 関連データインポート機能機能 (3.利用編>3.関連データのインポート >3-2.乗降実績データのインポート) |
| 駅・バス停間ODデータ | 乗降実績データ | |

運行記録(日報)データ・乗降実績データとは？

- 運行記録(日報)データ
 - 公共交通機関の乗客の乗降実績を記録したデータ。提供元により様式は異なり、紙やExcel等様々な様式が存在する。
 - バスの「どの便」の「どの停留所」で「何人が乗降したか」が記録されている
- 乗降実績データ
 - 「乗降実績データ標準仕様書(鉄道・バス)」に準拠したデータ。
 - GTFSの「route_id」「stop_id」「trip_id」などが記載されており、GTFSと紐づけられる様式となっている
 - 参考:<https://www.mlit.go.jp/commmmons/document/005/>

2.準備編

2. 利用するデータの準備

2-3.乗降実績データ

乗降実績データの概要

- ICカードシステム及び運賃箱システムから出力される鉄道及びバス の乗降実績を記録したデータです。
- [乗降実績データ標準仕様書\(鉄道・バス\)](#)に準拠した仕様で、CSV形式で整備する必要があります。

乗降実績データの仕様

- [乗降実績データ標準仕様書\(鉄道・バス\)](#)に基づき、以下の「必須」項目を整備してください。
- 「関連データインポート機能」により、GTFSデータと紐づけて推定・補完される項目(例:運行事業者コード、便コード等)は、未入力可としています。

乗降実績データの仕様

| No | 物理名 | 論理名 | データ型 | 代替可能なGTFSの項目 | 入力要否 |
|----|------------------------------------|---------------|------|--------------|------|
| 1 | ridership_record_id | 乗降実績ID | 整数 | | 任意 |
| 2 | ic_card_agency_identification_code | ICカード識別コード | 文字 | | 任意 |
| 3 | ic_card_issuer_code | ICカード発行事業者コード | 文字 | | 任意 |
| 4 | ic_card_issuer_name | ICカード発行事業者名 | 文字 | | 任意 |
| 5 | ic_card_feature_type | ICカード機能区分 | 列挙 | | 任意 |
| 6 | ticket_type_area_code | 券種エリアコード | 文字 | | 任意 |
| 7 | ticket_type | 券種区分 | 列挙 | | 任意 |
| 8 | ticket_type_name | 券種名 | 文字 | | 任意 |
| 9 | ticket_valid_start_date | 券有効開始日 | 日付 | | 任意 |
| 10 | ticket_valid_end_date | 券有効終了日 | 日付 | | 任意 |

2.準備編

2. 利用するデータの準備

2-3.乗降実績データ

乗降実績データの概要

| No | 物理名 | 論理名 | データ型 | 代替可能なGTFSの項目 | 入力要否 |
|----|---------------------------|-------------|------|--|--------------|
| 11 | transportation_mode_code | 交通モードコード | 文字 | routes.txtの「route_type」 | 未入力可(本機能で推定) |
| 12 | ic_card_usage_detail_id | ICカード利用明細ID | 整数 | | 任意 |
| 13 | operating_agency_code | 運行事業者コード | 文字 | agency.txtの「agency_id」 | 未入力可(本機能で推定) |
| 14 | operating_agency_name | 運行事業者名 | 文字 | agency.txtの「agency_name」 | 未入力可(本機能で推定) |
| 15 | serviced_office_code | 営業所コード | 文字 | | 任意 |
| 16 | serviced_office_name | 営業所名 | 文字 | | 任意 |
| 17 | route_pattern_id | 系統ID | 文字 | | 任意 |
| 18 | route_pattern_number | 系統番号 | 文字 | routes.txtの「route_short_name」 | 未入力可(本機能で推定) |
| 19 | service_line_name | 路線名 | 文字 | routes.txtの「route_long_name」 | 未入力可(本機能で推定) |
| 20 | route_name | 経路名 | 文字 | Routes.txtの「route_long_name」または「route_short_name」のどちらか | 未入力可(本機能で推定) |
| 21 | trip_code | 便コード | 文字 | trips.txtの「trip_id」 | 未入力可(本機能で推定) |
| 22 | timetable_number | ダイヤ番号 | 文字 | | 任意 |
| 23 | vehicle_number | 車両番号 | 文字 | | 任意 |
| 24 | operation_type | 処理区分 | 列挙 | | 任意 |
| 25 | operation_detail_type | 処理詳細区分 | 列挙 | | 任意 |
| 26 | boarding_area_code | 乗車エリアコード | 文字 | | 任意 |
| 27 | boarding_station_sequence | 乗車停留所連番 | 整数 | stops.txtの「stop_sequence」 | 未入力可(本機能で推定) |

2.準備編

2. 利用するデータの準備

2-3.乗降実績データ

乗降実績データの概要

| No | 物理名 | 論理名 | データ型 | 代替可能なGTFSの項目 | 入力要否 |
|----|----------------------------------|----------------|--------|---------------------------|--------------|
| 28 | boarding_station_code | 乗車駅(停留所)コード | 文字 | stops.txtの「stop_id」 | 未入力可(本機能で推定) |
| 29 | boarding_station_name | 乗車駅(停留所)名 | 文字 | stops.txtの「stop_name」 | 必須 |
| 30 | boarding_at | 乗車日時 | 日時 | | 必須 |
| 31 | boarding_route_id | 乗車経路ID | 文字 | Routes.txtの「route_id」 | 未入力可(本機能で推定) |
| 32 | transfer_area_code_list | 乗継エリアコードリスト | 文字型の配列 | | 任意 |
| 33 | transfer_station_code_list | 乗継駅(停留所)コードリスト | 文字型の配列 | stops.txtの「stop_id」 | 未入力可(本機能で推定) |
| 34 | alighting_area_code | 降車エリアコード | 文字 | | 任意 |
| 35 | alighting_station_sequence | 降車停留所連番 | 整数 | stops.txtの「stop_sequence」 | 未入力可(本機能で推定) |
| 36 | alighting_station_code | 降車駅(停留所)コード | 文字 | stops.txtの「stop_id」 | 未入力可(本機能で推定) |
| 37 | alighting_station_name | 降車駅(停留所)名 | 文字 | stops.txtの「stop_name」 | 必須 |
| 38 | alighting_at | 降車日時 | 日時 | | 必須 |
| 39 | payment_at | 精算日時 | 日時 | | 任意 |
| 40 | adult_challenged_passenger_count | 大人障がい者利用者数 | 整数 | | 任意 |
| 41 | adult_passenger_count | 大人利用者数 | 整数 | | 任意 |
| 42 | child_challenged_passenger_count | 小児障がい者利用者数 | 整数 | | 任意 |
| 43 | child_passenger_count | 小児利用者数 | 整数 | | 任意 |
| 44 | passenger_classification_type | 利用者分類区分 | 列挙 | | 任意 |
| 45 | Payment_type | 支払い区分 | 列挙 | | 任意 |

2.準備編

2. 利用するデータの準備

2-4.道路ネットワークデータ

道路ネットワークデータの概要

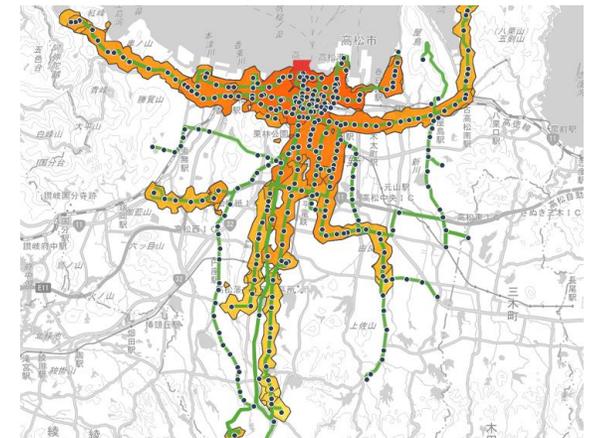
- 本ツールでは「到達圏分析(ネットワーク)」機能があります。
- 本機能を利用するためには事前に道路ネットワークデータをインポートする必要があります。
- なお、道路ネットワークは都道府県ごとにダウンロードする必要があります。

本ツールで扱う道路ネットワークデータ

- OpenStreetMap(OSM)のPBF形式のデータを使用します。
- DRM(デジタル道路地図)などの道路ネットワークデータをお持ちの場合はPBF形式に変換し、OSM同様の方法でセットアップすることで本ツールで利用可能です。
- 詳しい構築方法は[GitHub上で公開](#)しています。

到達圏分析(ネットワーク)とは？

- 特定の地点を出発地と指定したときに、任意の時刻から一定時間以内に到達できる範囲を分析する機能です。
- 実際の道路、歩道、交差点の配置を考慮した到達圏を表示可能です。
- 実際の道路の接続状況を反映するため、より正確なアクセス可能範囲を把握できます。
- 本マニュアルでは「3.利用編>8.可視化_到達圏分析(ネットワーク)」にて詳しく解説しています。



2.準備編

2. 利用するデータの準備

2-4.道路ネットワークデータ

道路ネットワークデータの取得方法

(1) OSMデータをダウンロードします。

1. GeofabrikからPBFファイルをダウンロードします:
<https://download.geofabrik.de/asia/japan.html>
2. 対象の都道府県を探します
3. .osm.pbfファイルをダウンロードします

(2) ダウンロードしたファイル名を変更します。

1. ダウンロードしたファイルを各都道府県名にリネームします。
例:`mv japan-latest.osm.pbf Osaka.osm.pbf`

(3) プリロードフォルダにコピーします。

1. ファイルをmobilys-otp/preloaded_osm_files/にコピーします
例:`cp Osaka.osm.pbf /path/to/mobilys-otp/preloaded_osm_files/`

(4) dockerを再起動します。

例:`# ルートディレクトリから実行
docker-compose restart otp-fastapi`

2.準備編

2. 利用するデータの準備

2-5.人口メッシュデータ

人口メッシュデータの概要

- 本ツールでは人口メッシュデータを背景地図として表示することができます。
- 人口メッシュデータを表示するには都道府県ごとの人口メッシュデータを事前取得する必要があります。

本ツールで扱う人口メッシュデータ

- E-statの500mメッシュ人口データを使用します。
- 人口データは年齢層別に分類されています。
 - 0～14歳: 年少人口
 - 15～64歳: 生産年齢人口
 - 65歳以上: 高齢人口
- 詳しい構築方法は[GitHub上で公開](#)しています



2.準備編

2. 利用するデータの準備

2-5.人口メッシュデータ

人口メッシュデータの取得方法

(1) メッシュリストCSVをダウンロード(初回のみ)。

1. 全47都道府県のメッシュコードマッピングファイルをダウンロードします。これは初回利用時のみ実行してください。

```
docker-compose exec mobilys be python manage.py download_prefecture_mesh_list
```

(2)メッシュをインポート。

1. 対象都道府県のメッシュをインポートします。

例:`docker-compose exec mobilys be python manage.py import_mesh_list --prefecture "富山県"`

※都道府県名は都道府県名の正式名称を漢字で指定してください(例:とやま、Toyama等と入力すると正しくインポートできません)

(3)人口データをインポート。

1. e-Stat APIから実際の人口データをインポートします。

例:`docker-compose exec mobilys be python manage.py import_population_mesh --prefecture "富山県"`

2.準備編

2. 利用するデータの準備

2-6.施設データ

施設データの概要及び仕様

- 本ツールでは医療機関や学校などの施設データをインポートし、地図上に可視化できる機能を提供しています。
- インポートするデータはCSV形式とし、以下の項目を含む必要があります。
- 本データのテンプレートは「関連データインポート」機能より「テンプレートをダウンロード」からダウンロード可能です。
- 地図上で可視化したい施設の情報をもとに本CSVに整備することで、「関連データインポート」機能で地図上に表示可能となります。

施設データの仕様

| No | 物理名 | 説明 | データ型 |
|----|-----|--|------|
| 1 | タイプ | 施設のタイプ 「学校」「カフェ」「公園」「博物館」「ショッピング」「病院」「レストラン」「スーパー」を入力した場合は、それぞれのアイコンが表示される。 それ以外を入力した場合は、デフォルトのアイコンが表示される。 | 文字 |
| 2 | 名前 | 施設の名称 | 文字 |
| 3 | 緯度 | 施設の緯度 | 文字 |
| 4 | 経度 | 施設の経路 | 文字 |
| 5 | 備考 | 施設の特記事項があれば記入する | 文字 |

関連データインポート

施設データインポート

施設 データ 一件詳細データ 乗降データ ODデータ

施設データインポート

↑

ファイルをここにドラッグ&ドロップ、またはクリックして選択してください

対応形式: CSV

▲ CSVファイルのフォーマットは、以下の通りです: 「タイプ」、「名前」、「緯度」、「経度」、「備考」
例: 「学校」、「さくら学校」、35.6895,139.6917、「チェック」

- 学校
- カフェ
- 公園
- 博物館
- ショッピング
- 病院
- レストラン
- スーパー

上記以外のタイプを入力した場合はデフォルトのアイコンになります

↓ テンプレートをダウンロード

poi_template.csv

| | A | B | C | D | E |
|---|-----|----|----|----|----|
| 1 | タイプ | 名前 | 緯度 | 経度 | 備考 |
| 2 | | | | | |
| 3 | | | | | |

3. 利用編

3.利用編

1. ログイン

- ブラウザ(Chrome)で、以下URLにアクセスしてください。
- ID、PASSを入力してログインしてください
- なお、IDとPASSはmobilys-be/.envにある以下を参照してください
 - DEFAULT_ADMIN_USERNAME
 - DEFAULT_ADMIN_PASSWORD



Project LINKS

ログインページ

ユーザー名

登録済みのユーザー名を入力してください。

パスワード

ログイン

3.利用編

2. GTFSデータのインポート

- 分析に利用するGTFSデータをインポートします。



3.利用編

2. GTFSデータのインポート

2-1. GTFSデータリポジトリに掲載されているデータのインポート

The screenshot shows the 'GTFSデータインポート' (GTFS Data Import) page in Project LINKS. The interface includes a sidebar with navigation options like 'お知らせ', 'ホーム', and 'GTFSデータインポート'. The main content area has two tabs: 'GTFSデータリポジトリから取得' (selected) and 'ローカルからインポート'. Below the tabs are dropdown menus for '都道府県' (Prefecture) and '事業者名' (Operator Name), both set to '富山県' (Toyama Prefecture) and '富山地方鉄道' (Toyama Chihoh Railway) respectively. A table lists available GTFS data with columns for '事業者名', 'ライセンス', '最新フィード開始日', '最新フィード終了日', and '最終公開日'. A '詳細' (Details) button is highlighted for the '富山地方鉄道バス' (Toyama Chihoh Railway Bus) entry. A modal dialog titled '富山県: 富山地方鉄道バス' is open, showing a table of feed versions with columns for '世代' (Version), '公開日' (Release Date), '開始日' (Start Date), '終了日' (End Date), '更新情報' (Update Info), '更新メモ' (Update Memo), and 'インポート' (Import). The 'インポート' button for the selected version is highlighted. A 'シナリオ名' (Scenario Name) input field is also shown with '富山地方鉄道バス' entered, and an 'インポート' button is visible at the bottom of the modal.

① 取得したいGTFSの都道府県・事業者名を選択

② 「詳細」をクリック

③ 「インポート」をクリックし、GTFSを取得

④ シナリオ名を入力し、「インポート」をクリック

| 都道府県 | 事業者名 |
|------|--------|
| 富山県 | 富山地方鉄道 |

| 事業者名 | ライセンス | 最新フィード開始日 | 最新フィード終了日 | 最終公開日 | 詳細 |
|--------|--------------|------------|------------|------------|----|
| 富山地方鉄道 | 富山県 富山地方鉄道 | 2025-09-01 | 2026-04-14 | 2025-09-09 | 詳細 |
| 富山地方鉄道 | 富山県 富山地方鉄道バス | 2025-10-16 | 2026-10-15 | 2025-10-21 | 詳細 |

| 世代 | 公開日 | 開始日 | 終了日 | 更新情報 | 更新メモ | インポート |
|----|---------------------|------------|------------|-------|--|-------|
| 現行 | 2025/10/21 11:47:38 | 2025-10-16 | 2026-10-15 | ダイヤ改正 | 10/26空港直行バスダイヤ変更 (変更が反映されていなかったため再アップロード) ※データの有効開始日と異なりますが、変更日は上記の通りです。 | インポート |
| | 2025/10/9 18:47:38 | 2025-10-07 | 2026-10-06 | ダイヤ改正 | 10/14一般路線バスダイヤ修正 10/26空港直行バスダイヤ変更 (データの有効開始日は10/7になってますが、変更日は上記の通りです。) | インポート |
| | 2025/9/26 16:46:20 | 2025-09-01 | 2026-04-14 | ダイヤ改正 | 8/13~15休日ダイヤへの対応 | インポート |
| | 2025/7/4 13:18:46 | 2025-05-16 | 2026-05-15 | 臨時ダイヤ | 2025.6.1空港直行バスのダイヤ変更によるもの | インポート |
| | 2025/6/5 15:00:45 | 2025-05-16 | 2026-05-15 | 臨時ダイヤ | 一部ダイヤの修正 | インポート |
| | 2025/4/8 15:54:03 | 2025-04-02 | 2026-04-01 | その他 | 一部ダイヤの修正 | インポート |
| | 2025/3/21 10:19:00 | 2025-04-01 | 2026-03-31 | ダイヤ改正 | - | インポート |
| | 2025/3/21 10:09:09 | 2025-03-14 | 2026-03-13 | その他 | - | インポート |
| | 2024/10/11 17:27:35 | 2024-10-27 | 2025-10-10 | ダイヤ改正 | バス停の追加/更新/削 | インポート |

シナリオ名: 富山地方鉄道バス

キャンセル インポート

3.利用編

2. GTFSデータのインポート

2-2. ローカル環境からGTFSデータ(ZIPファイル)をアップロード

The screenshot shows the 'GTFSデータインポート' (GTFS Data Import) page in the Project LINKS application. The left sidebar contains navigation items: お知らせ, ホーム, データ管理 (with 'GTFSデータインポート' selected), 関連データインポート, かんたん便数編集, シナリオ編集, 分析 (with '可視化' and '乗降分析' expanded), ODデータ分析, and シミュレーション. The main content area has the title 'GTFSデータインポート' and two tabs: 'GTFSデータリポジトリから取得' and 'ローカルからインポート' (which is active). Below the tabs is a 'ファイルインポート' (File Import) section. A file named 'gtfs_bus.zip' (712 KB) is shown in a preview window. A blue box highlights the file with the annotation '① GTFSデータをドラッグ&ドロップまたはファイル選択'. Below the preview is a blue 'インポート' (Import) button, which is highlighted with a blue box and the annotation '② 「インポート」をクリック'. An arrow points from this button to a modal dialog titled 'シナリオ名の入力' (Scenario Name Input). The dialog has a text input field containing '富山地方鉄道バス' (Toyama Prefecture Railway Bus) and is annotated with '③ シナリオ名を入力し、「インポート」をクリック' (Enter scenario name and click 'Import'). At the bottom of the dialog are 'キャンセル' (Cancel) and 'インポート' (Import) buttons.

3.利用編

3. 関連データのインポート

関連データインポート機能とは

以下4つの機能を提供しています

- **施設データのインポート**
 - 医療機関や学校などの施設データをインポートし、地図上に可視化します
- **乗降実績データの変換**
 - ICカードのシステム等から出力された乗降実績データとGTFISデータの紐づけ処理を行います。
 - 生成にあたっては乗降実績データの「乗車日時・降車日時」および「乗車駅(停留所)名・降車駅(停留所)名」を使用します。
 - これらの情報から実際に乗車した路線・便を推定し、便コード(trip_id)等を補完します。
 - 乗降実績データについての詳細は乗降実績データ標準仕様書(鉄道・バス)をご確認ください。
- **乗降集計データの変換**
 - 作成した乗降実績データから乗降集計データを作成します。
 - 乗降集計データとは公共交通機関の乗客の乗降実績を記録したCSV形式の電子データです。本プロジェクトにて以下のように様式を定めています。
- **駅・バス停間ODデータの変換**
 - 作成した乗降実績データから駅・バス停間ODデータを作成します。
 - 駅・バス停間ODデータとは公共交通機関の出発地から目的地まで(Origin-Destination(起点-終点))の輸送量の実績を記録したCSV形式の電子データデータです。本プロジェクトにて以下のように様式を定めています。

3.利用編

3. 関連データのインポート

3-1. 施設データのインポート

施設データの仕様は2.利用するデータの準備を参照してください

① 施設データのCSVファイルをドラッグ&ドロップまたはファイル選択

△ CSVファイルのフォーマットは、以下の通りです: 「タイプ」, 「名前」, 「緯度」, 「経度」, 「備考」
例: 「学校」, 「さくら学校」, 35.6895, 139.6917, 「チェック」

- 学校
- カフェ
- 公園
- 博覧
- ショッピング
- 病院
- レストラン
- スーパー

上記以外のタイプを入力した場合はデフォルトのアイコンになります

📄 テンプレートをダウンロード

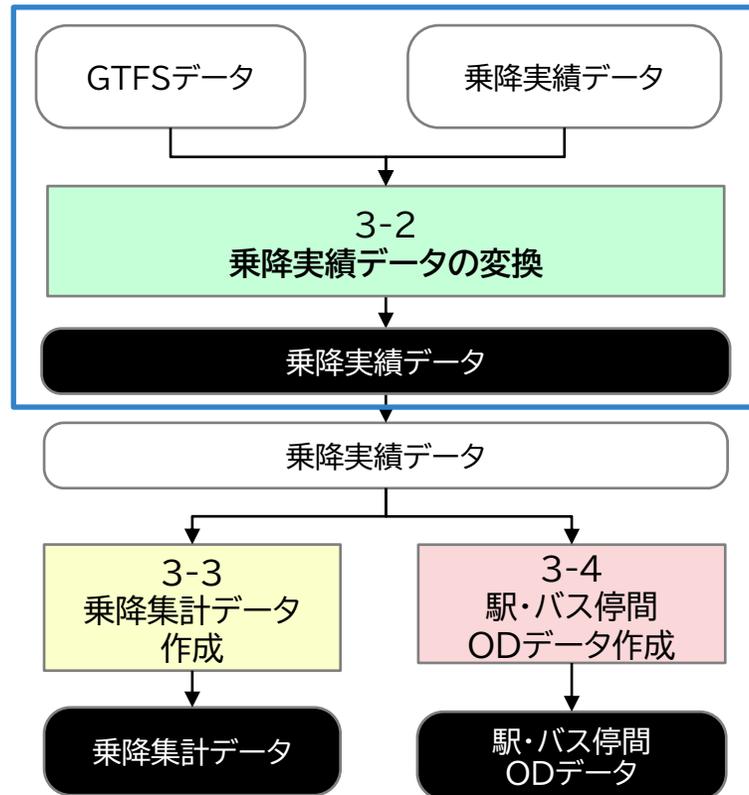
CSVファイルのテンプレートのダウンロードが可能

3.利用編

3. 関連データのインポート

3-2. 乗降実績データの変換

乗降実績データの変換プロセス



凡例 入力 出力

乗降実績データは、鉄道及びバスの各乗客の乗車駅・降車駅・乗降日時等を記録したデータです。本システムでは、[乗降実績データ標準仕様書\(鉄道・バス\)](#)に準拠した仕様でCSV形式で作成されたものを前提とします。

一般に、ICカードシステム及び運賃箱システムから出力される乗降実績データには、乗車・降車日時や乗車・降車駅(停留所)名は含まれていますが、どの便や路線に対応するかといった項目は含まれず空欄となっているケースが多いです。そのままでは、GTFSと連携した分析に利用することができず、地図上に可視化したり、路線単位・区間単位・停留所単位で分析ができません。

本ツールの乗降実績データ変換機能では、乗降実績データに含まれる乗車・降車日時や乗車・降車駅(停留所)名をもとに、乗車便を推定し、便コード(trip_id)等の空欄項目をGTFSの属性情報で補完します。これにより、乗降集計データおよび駅・バス停間 OD データへの変換が可能となります。

乗降実績データの項目は [2.準備編](#) > [2.利用するデータの準備](#) > [2-3乗降実績データ](#) に示しています。

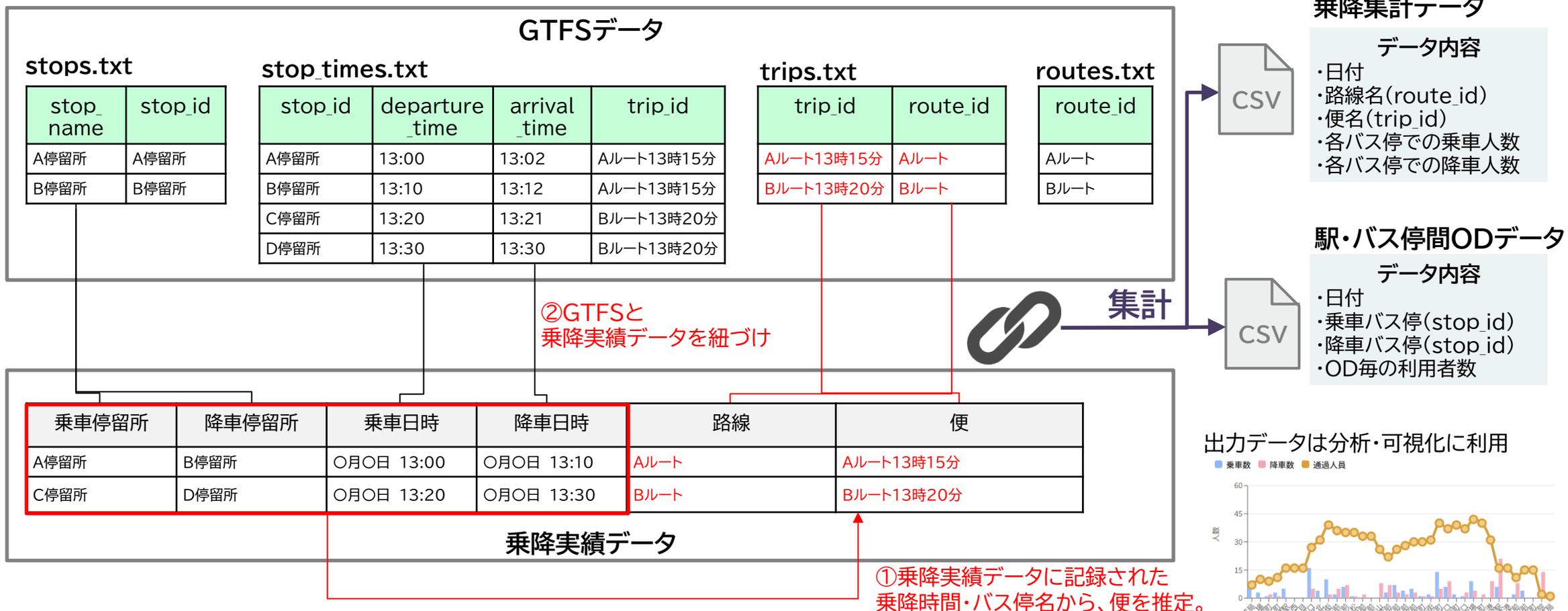
3.利用編

3. 関連データのインポート

3-2. 乗降実績データの変換

乗降実績データの変換プロセス

データ紐づけのイメージ



3.利用編

3. 関連データのインポート

3-2. 乗降実績データの変換

乗降実績データの変換のプロセス

① 運行した便の絞り込み

- 乗降実績データの乗車・降車日時から乗降日付を抽出し、GTFSのcalendar.txtおよびcalendar_dates.txtを参照して、該当日に運行するservice_idを判定する
- 該当するservice_idに紐づく全てのtrip_idをtrips.txtから抽出する

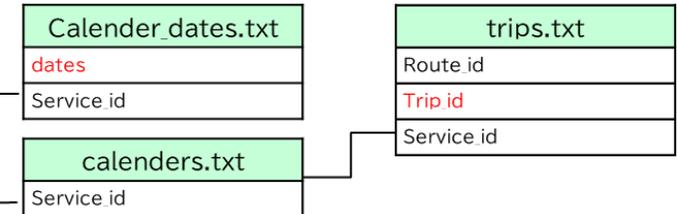
② 停留所名・日時によるTrip_id及びstop_sequenceの推定

- 運行便の遅延等により、GTFSに定義された時刻と乗降実績データの乗車/降車日時に差異が発生する可能性がある。
- そのため、乗車または降車停留所名が一致し、乗車/降車日時がdeparture_time / arrival_timeの±5分以内のtrip_idを抽出する
- stop_times.txtを参照し、該当停留所のstop_sequenceを取得する
- 循環路線など同一停留所が1つのtrip_idに複数含まれる場合は、乗降日時との時刻差が最も小さいstop_sequenceを選定
- 該当する便が見つからない場合は、許容する遅延時間を±10・±15・±20分と段階的に広げて再検索する
(遅延時間許容値:0・5・10・15・20分から設定可能)

乗降実績データ

| | |
|----------|------------------|
| 乗車日時 | 2026年4月1日 13時5分 |
| 降車日時 | 2026年4月1日 13時15分 |
| 乗車(停留所)名 | A停留所 |
| 降車(停留所)名 | B停留所 |

日付とtrip_idの紐づけ



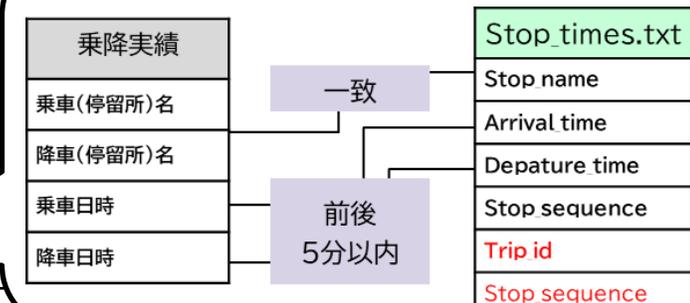
4月1日に運行するTrip_id

- ・Aルート13時10分
- ・Aルート13時15分
- ・Bルート13時15分
- ・Cルート13時30分
- ・Dルート14時20分

乗車/降車日時がdeparture_time / arrival_timeの±5分以内のtrip_id

- ・Aルート13時10分
- ・Aルート13時15分
- ・Bルート13時15分

乗降実績とtrip_id/stop_sequenceの紐づけ



3.利用編

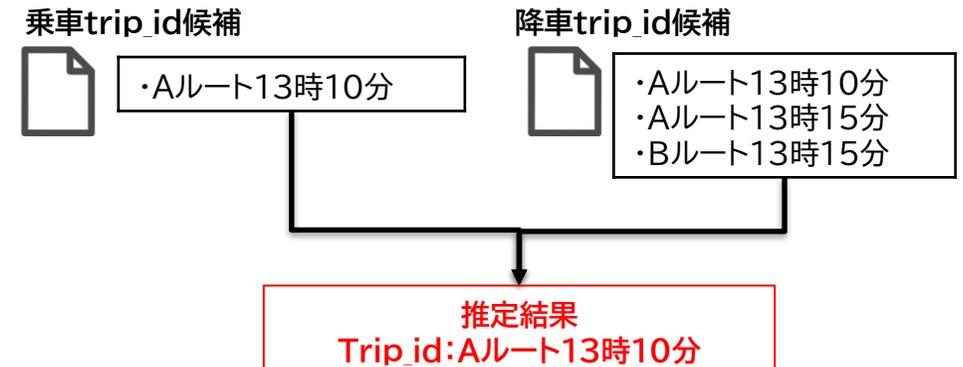
3. 関連データのインポート

3-2. 乗降実績データの変換

乗降実績データの変換のプロセス

③ 乗車・降車の照合によるtrip_idの確定

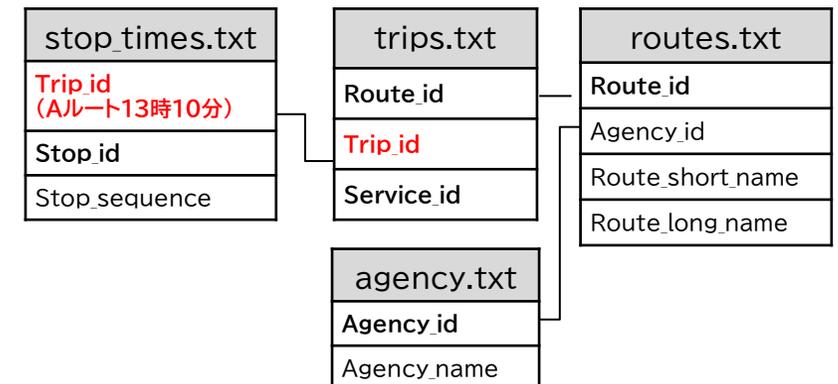
- 乗車日時・停留所名から推定したtrip_id候補 と、降車日時・停留所名から推定したtrip_id候補 を照合し、両方に共通する trip_id を利用した便として確定する
- 同一 route_id 内で複数候補がある場合は、乗降日時との時刻差が最も小さい trip_id を選定する



④ GTFSファイルから情報を補完

- 確定した trip_idおよびstop_sequence をもとに、routes.txt・stop_times.txt・stops.txtなどのGTFSファイルから、路線・便・停留所に関する情報を取得し、乗降実績データの空欄項目をGTFSの属性情報で補完します

Trip_idをもとにGTFSを紐づけ



3.利用編

3. 関連データのインポート

3-2. 乗降実績データの変換

乗降実績データ変換時の留意点

インポートするデータについて

- 乗車/降車駅(停留所)名および乗車/降車日時の入力が必要です。
- 乗車/降車駅(停留所)名はGTFSのstop_nameに対応する名称とする必要があります
 - 乗降実績データの必須入力項目は
2.準備編>2.利用するデータの準備>2-3乗降実績データ に示すとおりです

trip_idの推定について

- 遅延が大きい場合、乗車便・降車便を正確に推定できないことがあります
- 推定結果は、設定した遅延時間許容値の影響を受けます

正しい例:

乗降実績データ

乗降日時が入力されている

| | |
|----------|------------------|
| 乗車(停留所)名 | A停留所 |
| 降車(停留所)名 | B停留所 |
| 乗車日時 | 2026年4月1日 13時20分 |
| 降車日時 | 2026年4月1日 13時50分 |

stops.txt

停留所名とstop_nameが対応する

| | |
|-----------|----------------|
| Stop_name | A停留所,B停留所,C停留所 |
|-----------|----------------|

正しくない例:

乗降実績データ

降車日時・停留所が入力されていない

| | |
|----------|------------------|
| 乗車(停留所)名 | A大学前 |
| 降車(停留所)名 | |
| 乗車日時 | 2026年4月1日 13時20分 |
| 降車日時 | |

stops.txt

停留所名とstop_nameが対応していない

| | |
|-----------|---------------|
| Stop_name | A大学,B停留所,C停留所 |
|-----------|---------------|

3.利用編

3. 関連データのインポート

3-2. 乗降実績データの変換

- 乗車・降車日時と停留所の情報からどの便に乗車したか(trip_idとstop_sequence)を推定します。
- 推定した便の情報から乗降集計データと駅・バス停間ODデータの作成に必要なGTFSの情報(route_id等)を紐づけて、乗降実績データの値を補完します。

Project LINKS

関連データインポート

施設 一件明細データ 乗降データ ODデータ

一件明細データ
一件明細データの情報を補完します。乗車・降車日時と停留所の情報からどの便に乗車したかを推定します。推定した便の情報から乗降実績データとODデータの作成に必要なGTFSの情報を紐づけて、一件明細データの値を補完します。

アップロード履歴 レコード

+ 新規アップロード

① シナリオを選択

シナリオ
富山地铁ダミー

② 「新規アップロード」をクリック

| データ名 | ファイル | 成功率 | 成功/総行 | エラー | アップロード日時 | 遅延時間許容値 | 操作 |
|------------|-----------------------------|-------|-----------|------|------------------|---------|-----------|
| 2025年4月ダミー | 【富山地铁】一件明細ダミー.csv 3.0 MB | 69.6% | 4378/6286 | 1908 | 2026-01-19 22:10 | 5分 | 詳細 CSV 削除 |

遅延時間許容値とは？

- 乗降実績データに記載されている乗車日時と降車日時からtrip_idを推定します。
- 推定時にGTFSで設定されている到着/出発時刻と、実際の時刻との“ズレ”をどこまで認めるかを示す値です。

一件明細データアップロード

データ名*
2025年3月|

遅延時間許容値
5分

③ データ名を入力

④ 遅延時間許容値を入力

実際の乗車時刻や降車時刻は、交通機関の遅れにより時刻表と完全に一致しないことがあります。時刻表と照合する際の遅延許容範囲を設定してください。

ファイル選択*

⑤ データのCSVファイルをドラッグ&ドロップまたはファイル選択

50MB
選択中: 【富山地铁】一件明細ダミー.csv (3.0 MB)

キャンセル アップロード

⑥ 「アップロード」をクリック

3.利用編

3. 関連データのインポート

3-3. 乗降集計データの変換 および 3-4. 駅・バス停間ODデータの変換

乗降集計データおよび駅・バス停間ODデータの作成プロセス



凡例

入力

出力

- 各処理での実施内容は以下のとおりです。

3-3乗降集計データ作成

- 乗降実績データから乗降集計データを作成します
※2.準備編>2.利用するデータの準備にて乗降集計データの仕様を解説しています

3-4駅バス停間ODデータ作成

- 乗降実績データから駅・バス停間ODデータを作成します
※2.準備編>2.利用するデータの準備にて駅・バス停間ODデータの仕様を解説しています

3.利用編

3. 関連データのインポート

3-3. 乗降集計データの変換

- インポートした乗降実績データから乗降集計データを作成します。

① シナリオを選択

乗降データ
一件明細データ（アップロード履歴）から乗降データ（CSV）を作成します。

検索

| データ名 | ファイル | 成功率 | 成功/総行 | エラー | アップロード日時 | |
|------------|-----------------------------|-----|-----------|------|------------------|----------|
| 2025年4月ダミー | 【富山地鉄】一件明細ダミー.csv 3.0 MB | 70% | 4378/6286 | 1908 | 2026-01-19 22:10 | 乗降データを作成 |

② 「乗降集計データを作成」をクリック

CSV作成の確認

一件明細データ（アップロード履歴）から乗降データ（CSV）を作成してダウンロードします。よろしいですか？

2025年4月ダミー
元ファイル: 【富山地鉄】一件明細ダミー.csv
作成処理に時間がかかる場合があります。

③ 「作成」をクリック

キャンセル 作成

3.利用編

3. 関連データのインポート

3-3. 乗降集計データの変換

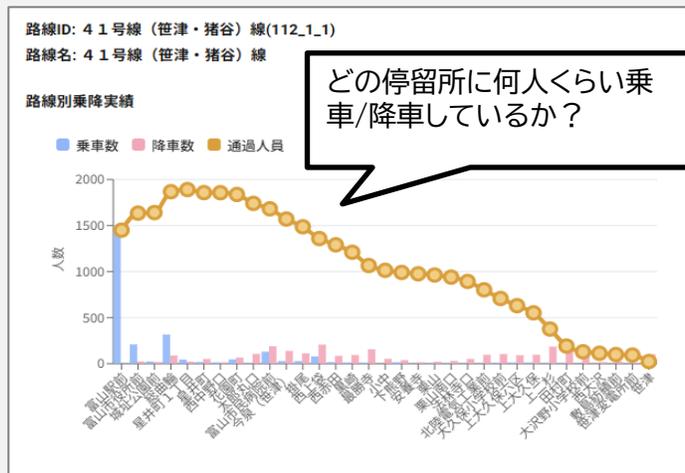
作成した乗降集計データの利用方法

作成した乗降集計データは「乗降分析」機能で可視化できます
分析メニューは以下の3通りです。



路線の乗降実績

- 路線(route_id)ごとの乗降実績を停留所ごとに分析



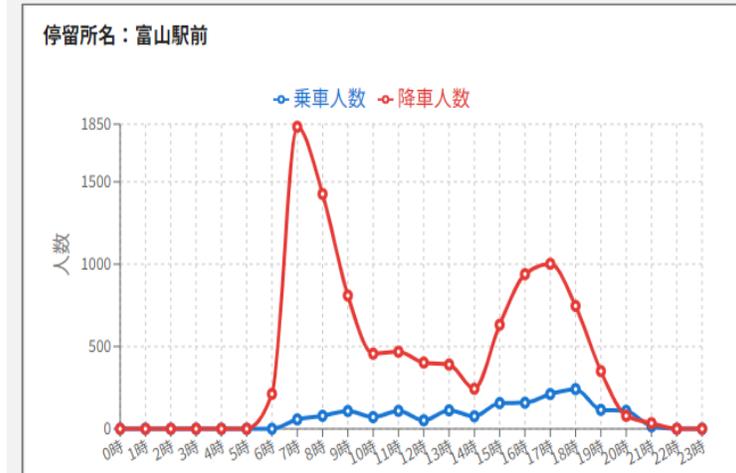
区間の時間帯別乗降実績

- 停留所間の通過人員を時間帯別に分析



停留所別乗降実績

- 停留所ごとの乗降人数を時間帯別に分析



3.利用編

3. 関連データのインポート

3-4. 駅・バス停間ODデータの変換

- インポートした乗降実績データから駅・バス停間ODデータを作成します。

Project LIMS

関連データインポート

施設 乗降実績データ 乗降集計データ 駅・バス停間ODデータ

① シナリオを選択

シナリオ
富山地鉄ダミー

ODデータ
一件明細データ（アップロード履歴）からODデータ（CSV）を作成します。

検索

| データ名 | ファイル | 成功率 | 成功/総行 | エラー | アップロード日時 | |
|------------|-----------------------------|-----|-----------|------|------------------|----------|
| 2025年4月ダミー | 【富山地鉄】一件明細ダミー.csv 3.0 MB | 70% | 4378/6286 | 1908 | 2026-01-19 22:10 | ODデータを作成 |

② 「駅・バス停間ODデータを作成」をクリック

CSV作成の確認

一件明細データ（アップロード履歴）からODデータ（CSV）を作成してダウンロードします。よろしいですか？

2025年4月ダミー
元ファイル: 【富山地鉄】一件明細ダミー.csv
作成処理に時間がかかる場合があります。

③ 「作成」をクリック

キャンセル 作成

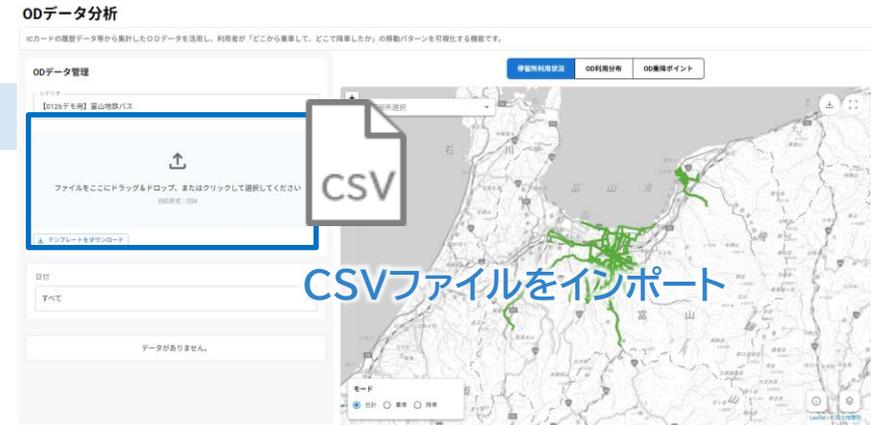
3.利用編

3. 関連データのインポート

3-4. 駅・バス停間ODデータの変換

作成した駅・バス停間ODデータの利用方法

作成した乗降集計データは「ODデータ分析」機能で可視化できます
分析メニューは以下の3通りです。



停留所別利用者数

- 停留所別の乗車人数、降車人数を地図・一覧表で表示



OD流動図

- 特定の停留所から別の停留所に移動した人数を表示



OD量の可視化

- 停留所間の移動数(OD量)を数値・一覧で表示



3.利用編

4. 分析画面の基本的な操作

4-1. サイドメニューの表示・非表示

Project LINKS

① サイドメニューを閉じる

お知らせ

ホーム

データ管理

GTFSデータインポート

関連データインポート

かんたん便数編集

シナリオ編集

分析

可視化

経路・時刻表

運行頻度分析

到達圏分析 (パuffa)

到達圏分析 (OSM)

到達圏分析 (DRM)

運行頻度分析

運行頻度図は、選択した条件に応じた運行本数を可視化します。

もっと見る

条件設定

シナリオ

標柱/停留所

停留所

路線グループ

すべて

タイムレンジ 0:00 - 24:00

0時 6時 12時 18時 24時

任意

すべて

運行日

00

リセット 計算

② サイドメニューを再表示

運行頻度分析

運行頻度図は、選択した条件に応じた運行本数を可視化します。

もっと見る

条件設定

シナリオ

ことてんバス

標柱/停留所

停留所

路線グループ

すべて

タイムレンジ 0:00 - 24:00

0時 6時 12時 18時 24時

往復

すべて

運行日

00

リセット 計算

停留所選択

地図

3.利用編

4. 分析画面の基本的な操作

4-2. 地図操作と表示設定

運行頻度分析

運行頻度図は、選択した条件に応じた運行本数を可視化します。

条件設定

シナリオ
ことでんバス

標柱/停留所
停留所

路線グループ
すべて

タイムレンジ 0:00 - 24:00

0時 6時 12時 18時 24時

往復
すべて

運行日
00

リセット 計算

地図操作と表示設定

停留所名を指定して
地図の中心に表示

地図を画像(PNG形式)で出力

地図範囲を全画面表示

レイヤーの
表示・非表示設定

凡例表示

レイヤー

- 路線単色
- 路線カラー
- 路線ラベル
- 標柱/停留所
- 停留所ラベル

人口メッシュ

- すべて
- 0-14歳
- 15-64歳
- 65歳以上

地図

- 淡色地図
- 標準地図
- 白地図
- 写真

3.利用編

5. 可視化_経路・時刻表

- 路線図や駅・停留所別の時刻表を表示します。

5-1. 路線図の表示手順

経路・時刻表

① 条件を設定し、「計算」をクリック

条件設定

シナリオ
高松市コミュニティバス (R6.4.1~R7.3.14)

標柱/停留所
停留所

路線グループ
すべて

タイムレンジ 0:00 - 24:00

0時 6時 12時 18時 24時

往復
すべて

運行日
平日土曜
平日 月木
火水金

リセット 計算

③ 路線カラー・路線ラベルをONにする

レイヤー

路線単色 路線カラー 路線ラベル 標柱/停留所 停留所ラベル

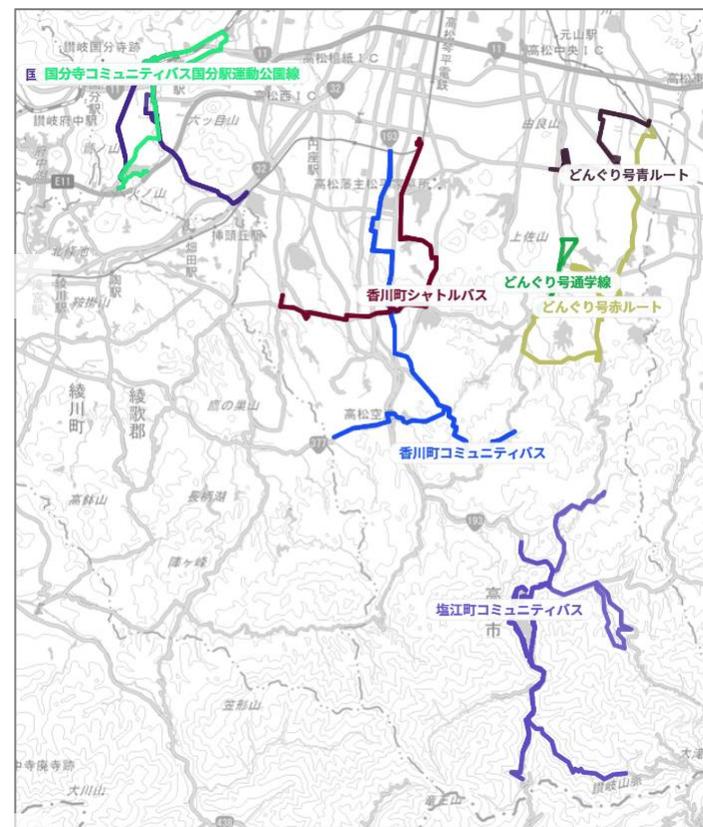
地図

淡色地図 標準地図 白地図 写真

② アイコンをクリック

このスクリーンショットは、路線検索アプリのインターフェースを示しています。左側には「条件設定」パネルがあり、シナリオとして「高松市コミュニティバス (R6.4.1~R7.3.14)」が選択されています。また、タイムレンジは「0:00 - 24:00」に設定されています。右側には地図が表示されており、検索された路線が緑色の点線で示されています。中央には「レイヤー」メニューが開かれ、「路線カラー」と「路線ラベル」のチェックボックスがオンになっています。また、「地図」メニューで「淡色地図」が選択されています。右下には「計算」ボタンが強調されています。

表示される路線図



3.利用編

5. 可視化_経路・時刻表

- 路線図や駅・停留所別の時刻表を表示します。

5-2. 駅・停留所別の時刻表の表示手順

① 条件を設定し、「計算」をクリック

② 時刻表を表示したい駅・停留所をクリック

③ 時刻表が表示される

表示される駅・停留所別の時刻表

× 停留所時刻表

フジグラン十川停留所

フジグラン十川 113.01 の時刻表
条件: 往復区分: すべて 運行日: 平日土曜 / 平日 / 月木 / 火水金 時間: 00:00 ~ 23:59

どんぐり号赤ルート

路線ID: 50 運行本数: 7本

| 時刻 | 運行パターン: 往路 / 平日 / 西植田コミュニティセンター ~ 高田駅 運行本数: 3本 | 運行パターン: 往路 / 平日 / 西植田コミュニティセンター ~ 高田駅 運行本数: 1本 | 運行パターン: 復路 / 平日 / 高田駅 ~ 西植田コミュニティセンター 運行本数: 3本 |
|----|---|---|---|
| 07 | - | 58 | - |
| 09 | 11 | - | - |
| 10 | 21 | - | - |
| 11 | - | - | 06 |
| 12 | - | - | 56 |
| 14 | 17 | - | - |
| 15 | - | - | 02 |

3.利用編

6. 可視化_運行頻度分析

6-1. 概要

選択した路線や停留所の運行本数を可視化し、地域公共交通のサービス水準を評価できます。

路線別・時間帯別の運行状況を把握することで、地域の実情に応じた運行計画の検討にご活用ください。

サービス水準の評価基準

運行本数は公共交通のサービス水準を測る重要な指標です。一般的な目安として以下を参考にしてください

- ・ **高頻度運行(都市部幹線):** 1時間あたり2~4便(15~30分間隔)以上
通勤・通学時間帯を中心に高い利便性を提供し、「時刻表なし」で利用できるレベル
- ・ **標準的運行(一般路線):** 1日30~100本程度
生活に必要な移動需要に対応できるサービス水準
- ・ **最低限の運行(支線・郊外路線):** 1日10~30本程度
通勤・通学時間帯を中心にサービスを提供

分析のポイント

- ・ **時間帯別の運行状況:** 朝夕のピーク時間帯(7~9時、17~19時)に十分な便数があるか、日中時間帯の運行間隔は住民ニーズに対応しているか
- ・ **路線別の役割:** 複数路線が重複する区間では合計本数で実質的なサービス水準を把握し、幹線と支線の役割分担を明確化
- ・ **利用実態との照合:** 主要な病院の診療開始時間、学校の始業時間、商業施設の営業時間に間に合う便があるか、実際の「おでかけ」のしやすさを評価

地域公共交通のサービス水準の設定イメージ

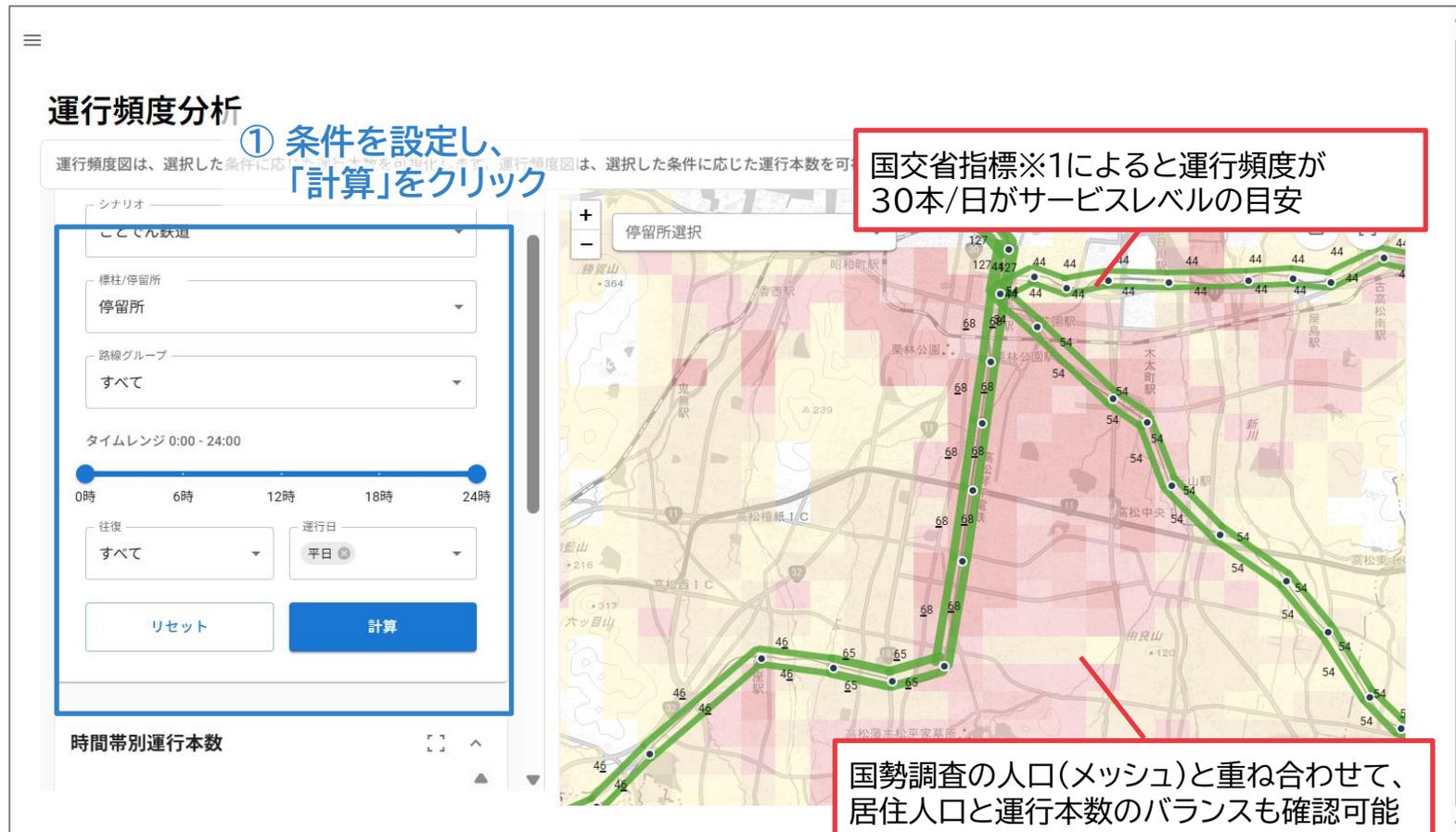
| 運行回数の例 | 利用のイメージ |
|---|---|
| 約 20本/日~ 朝夕 3本/時、ほか2本/時程度 最大 30分程度の待ち時間 | 朝夕は本数が多く、日中も待ち時間が比較的短いため、利用者は気軽に利用しやすい運行頻度です。 |
| 約 15~20本/日 朝夕 2本/時、ほか1本/時程度 | 朝夕は使いやすく、日中も時刻表を意識すれば無理なく利用できる運行頻度です。 |
| 約 10~15本/日 終日 1~2本/時程度 最大 1時間程度の待ち時間 | 利用者は時刻に合わせた行動が必要で、乗り遅れに注意しながら利用する運行頻度です。 |
| 約 5~10本/日 概ね1本/時 2時間空く時間帯あり | バス中心に予定を組む必要があり、外出時の自由度が限られる運行頻度です。 |
| 4本/日以下 1本/3~4時間 3時間空く時間帯あり | 外出は時刻表に厳密に合わせる必要があり、利用には慎重な計画が求められる運行頻度です。 |

3.利用編

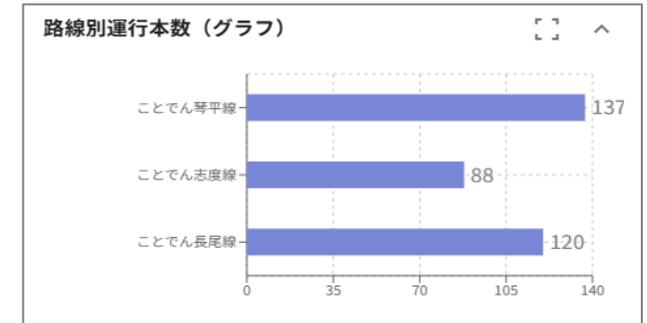
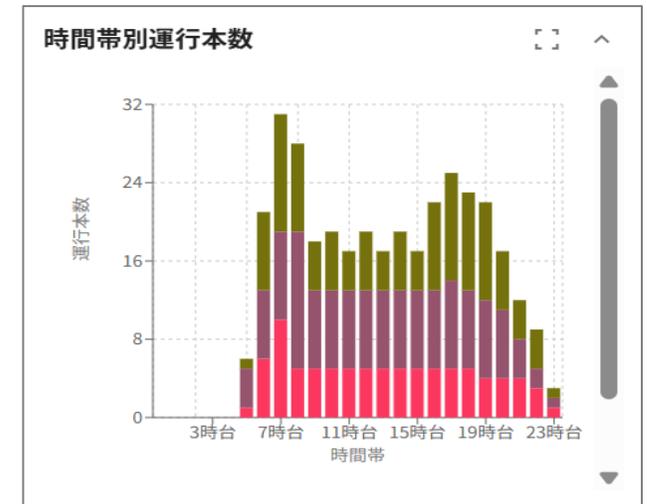
6. 可視化_運行頻度分析

- ・ 路線別に鉄道・バスが何本運行しているかを分析します。
- ・ 平日・休日など運行日を切り替えて確認でき、さらに任意の時間帯を設定して集計することも可能です。

6-2. 分析手順



表示される表・グラフ



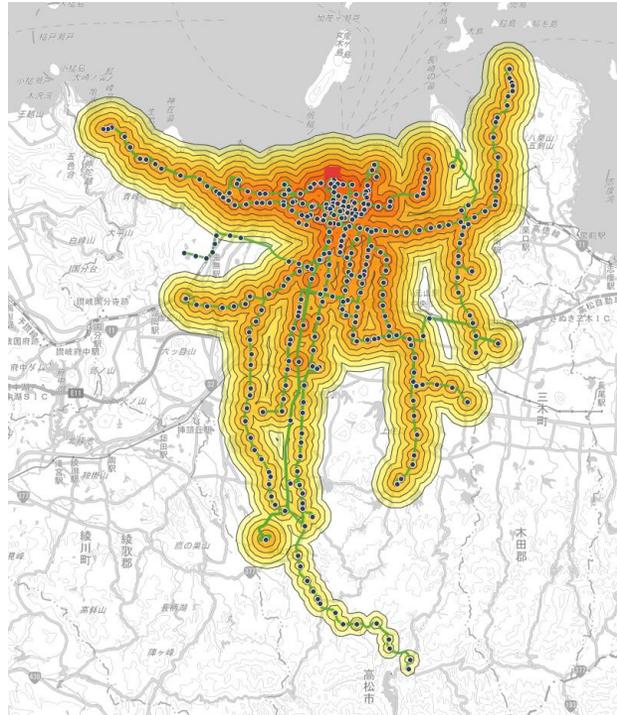
※1 国土交通省「都市構造の評価に関するハンドブック(2014)」

3.利用編

7. 到達圏分析(バッファ)

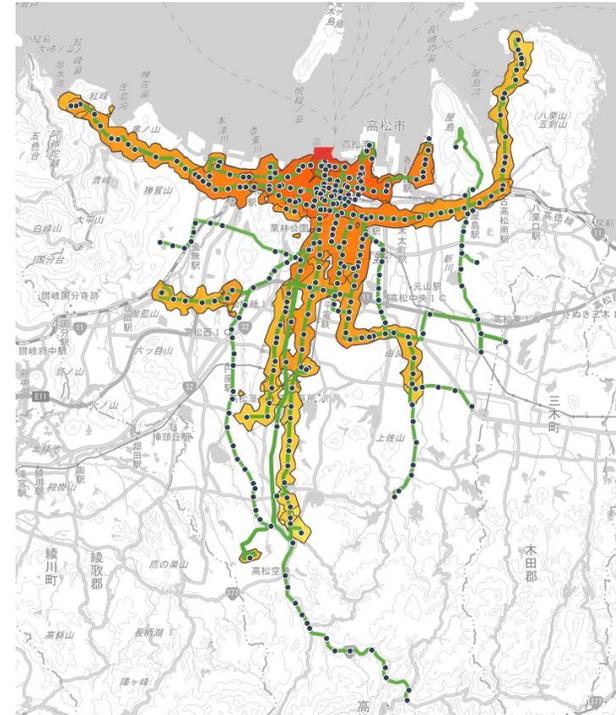
- 特定の地点を出発地と指定したときに、任意の時刻から一定時間以内に到達できる範囲を分析します。
- 本ツールでは公共交通機関の乗り換えも考慮して計算を行っています。
- 本ツールではバッファを利用した到達圏分析と道路ネットワークを利用した到達圏分析の2種類の機能を提供しています。

バッファ



直線距離や単純な時間距離に基づく概略的な到達圏を表示(円形に近い形状)

ネットワーク



実際の道路、歩道、交差点の配置を考慮した到達圏を表示(道路形状に沿った形状)
実際の道路の接続状況を反映するため、より正確なアクセス可能範囲を把握できます。

3.利用編

7. 到達圏分析(バッファ)

7-1. 概要

指定した地点から徒歩と公共交通を組み合わせることで一定時間内に到達できる範囲を可視化し、公共交通のカバー状況や施設へのアクセス性を評価します。

分析でわかること

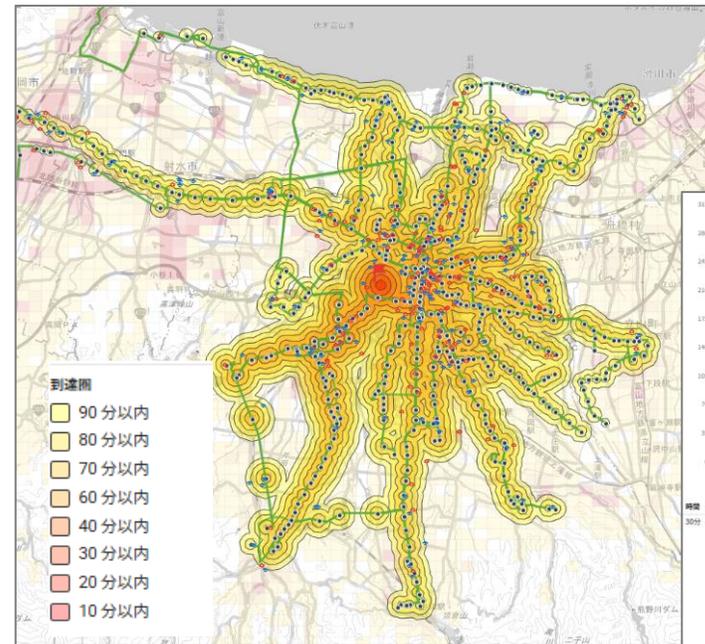
- 時間距離圏の可視化: 10分、20分、30分など所要時間別に到達できる範囲を等時間圏として地図上に表示
- アクセス可能な施設: 病院、学校、商業施設など、時間内に到達できる主要施設を把握
- カバー人口の把握: 到達圏域内の人口を年齢層別に集計し、サービス対象人口を定量的に評価

活用のポイント

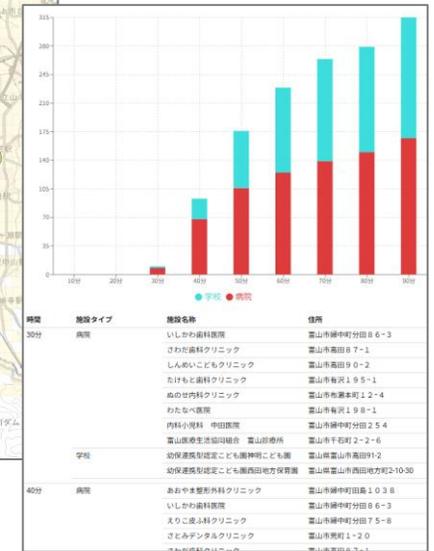
- 公共交通空白地の特定: 主要な拠点から一定時間内に到達できない地域(公共交通空白地)を明確化し、新規路線やデマンド交通の導入を検討
- 施設立地との整合性確認: 病院、役所、商業施設など生活に必要な施設が、住民にとって利用可能な時間距離にあるかを評価
- まちづくり計画との連携: 立地適正化計画における都市機能誘導区域や居住誘導区域と公共交通の到達圏を重ね合わせ、コンパクト・プラス・ネットワークの実現度を確認
- サービス改善の優先順位づけ: カバー人口が多いにもかかわらず十分なサービスが提供されていない地域や、高齢者人口が集中する地域への対応を優先的に検討

評価の目安

公共交通の徒歩圏は一般的にバス停から半径300m(徒歩約5分)、鉄道駅から半径500m(徒歩約7分)が標準とされています。日常的な移動範囲として、徒歩と公共交通を組み合わせることで30分以内に主要な生活施設にアクセスできることが、利便性の高い公共交通ネットワークの一つの目安となります



指定地点からの所要時間別の到達圏



アクセス可能な施設

3.利用編

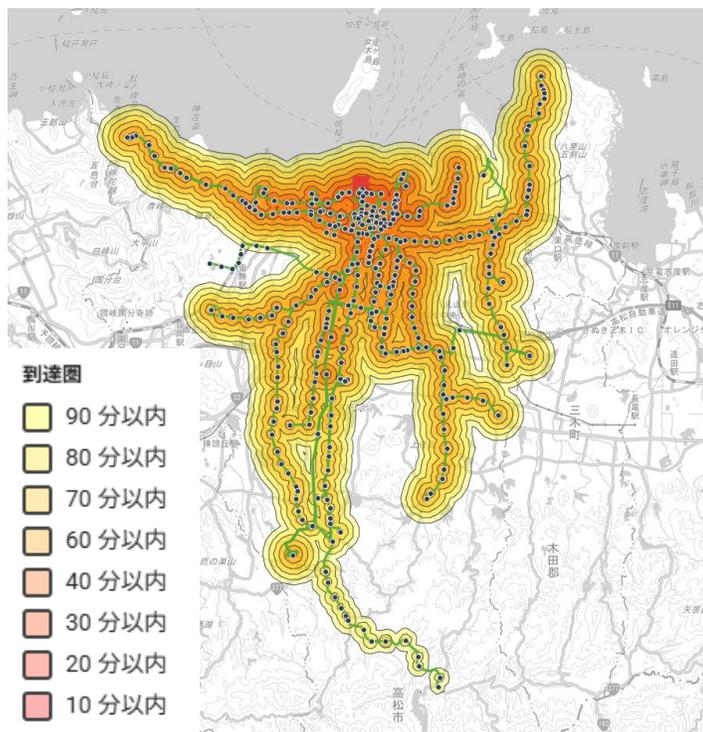
7.到達圏分析(バッファ)

7-2. 分析手順

表示される表・グラフ

- 時間距離圏の可視化

10分、20分、30分など所要時間別に到達できる範囲を等時間圏として地図上に表示



- アクセス可能な施設

病院、学校、商業施設など、時間内に到達できる主要施設を把握

× アクセス可能な停留所

CSV

774

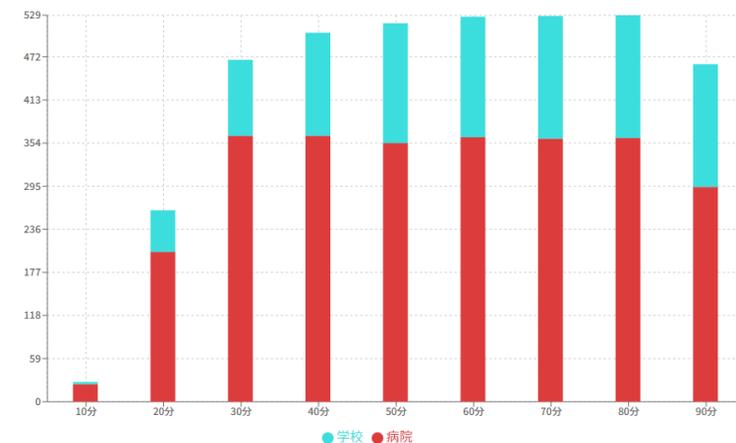
| 時間 | 停留所名称 | 標柱名称 | 標柱ID | |
|--------|--------|--------|--------|--------|
| 10分 | 富山駅前 | 富山駅前 | 101_01 | |
| | | 富山駅前 | 101_03 | |
| | | 富山駅前 | 101_04 | |
| | | 富山駅前 | 101_05 | |
| | | 富山駅前 | 101_06 | |
| | | 富山駅前 | 101_07 | |
| | | 富山駅前 | 101_08 | |
| | | 富山駅前 | 101_11 | |
| | | 富山市役所前 | 富山市役所前 | 102_01 |
| | | | 富山市役所前 | 102_02 |
| | | | 富山市役所前 | 102_03 |
| 富山市役所前 | 102_04 | | | |
| 富山市役所前 | 102_05 | | | |
| 富山市役所前 | 102_06 | | | |
| 城址公園前 | 富山市役所前 | 102_08 | | |
| | 富山市役所前 | 102_09 | | |
| | 城址公園前 | 103_01 | | |
| | 城址公園前 | 103_02 | | |
| | 城址公園前 | 103_03 | | |

- カバー人口の把握

到達圏域内の人口を年齢層別に集計し、サービス対象人口を定量的に評価

× アクセス可能な施設

PNG CSV



| 時間 | 施設タイプ | 施設名称 | 住所 |
|-----|-------|----------------|-------------------------|
| 10分 | 病院 | いとう整形外科クリニック | 富山市神通本町一丁目10番20号 |
| | | ほんだクリニック | 富山市丸の内2丁目3-8 桜井ビル2F |
| | | マリエとやま 山崎歯科診療所 | 富山市桜町1-1-61 |
| | | マリエ眼科クリニック | 富山市桜町1-1-61 富山ターミナルビル5F |
| | | みわ矯正歯科医院 | 富山市神通本町1丁目7-8 |

3.利用編

8. 可視化_到達圏分析(ネットワーク)

8-1. 概要

OSM(OpenStreetMap)やDRM(デジタル道路地図)などのPBF形式の道路ネットワークデータを用いて、指定した地点から徒歩と公共交通を組み合わせで一定時間内に到達できる範囲を、実際の道路形状に基づいて精密に可視化します。

これによりより現実的なアクセス性評価が可能となります。

本機能を利用するためには事前に道路ネットワークデータを準備する必要があります。

詳しくは2.データ準備編をご確認ください。

分析でわかること

- ・ **時間距離圏の可視化:** 10分、20分、30分など所要時間別に到達できる範囲を等時間圏として地図上に表示
- ・ **アクセス可能な施設:** 病院、学校、商業施設など、時間内に到達できる主要施設を把握
- ・ **カバー人口の把握:** 到達圏域内の人口を年齢層別に集計し、サービス対象人口を定量的に評価

活用のポイント

- ・ **公共交通空白地の特定:** 地図上では近くに見えても、実際には道路がなくアクセスできない地域を明確化
- ・ **バス停・駅の配置計画:** 最大歩行距離を変更しながら分析することで、新規停留所の最適な配置場所を検討

設定のポイント

- ・ **最大歩行距離:** バス停までの徒歩圏を300m~800m程度で設定(一般的には300mが標準、郊外部では500~800mも検討)
- ・ **歩くスピード:** 一般的な歩行速度4.8km/h(80m/分)を標準として、高齢者が多い地域では3.6km/h程度に調整することも考慮
- ・ **ネットワークの更新:** 新規道路の開通や公共交道路線の変更があった場合は、「解析用ネットワークを再構築」を実行して最新の状態に更新

評価の目安

公共交通の徒歩圏は一般的にバス停から半径300m(徒歩約5分)、鉄道駅から半径500m(徒歩約7分)が標準とされています。日常的な移動範囲として、徒歩と公共交通を組み合わせで30分以内に主要な生活施設にアクセスできることが、利便性の高い公共交通ネットワークの一つの目安となります

3.利用編

8. 可視化_到達圏分析(ネットワーク)

8-2. 分析手順

到達圏分析 (OpenStreetMapを利用した道路ネットワーク解析)

① 条件を設定

条件設定

シナリオ
ことでんバス

解析用ネットワークを再構築

出発地点
緯度: 34.351542 経度: 134.047012

日付: 2025年03月22日 出発時刻: 15:00

最大歩行距離 (m): 300 歩くスピード (km/hr): 4.8

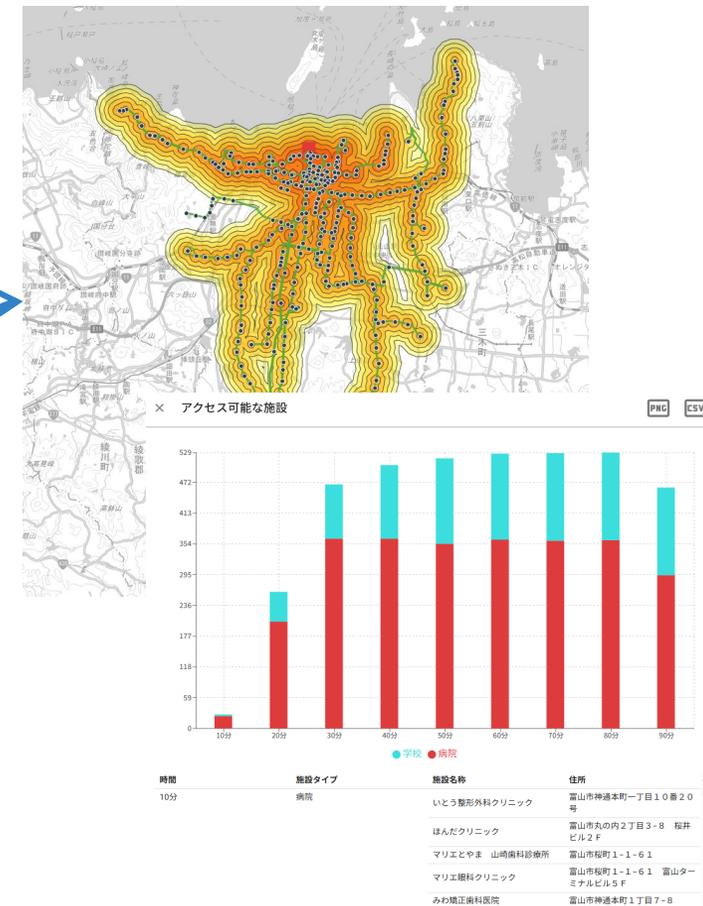
計算

② 出発地点を地図上でクリック (旗が立ちます)

③ 「計算」をクリック

結果がありません。計算を実行してください。

④分析結果が表示



3.利用編

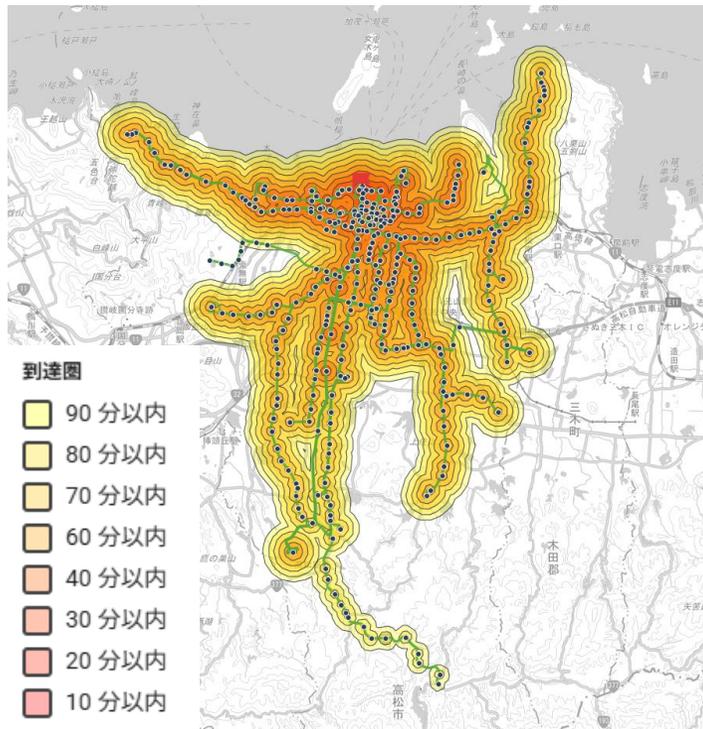
8. 可視化_到達圏分析(ネットワーク)

8-2. 分析手順

表示される表・グラフ

- 時間距離圏の可視化

10分、20分、30分など所要時間別に到達できる範囲を等時間圏として地図上に表示



- アクセス可能な施設

病院、学校、商業施設など、時間内に到達できる主要施設を把握

× アクセス可能な停留所

CSV

774

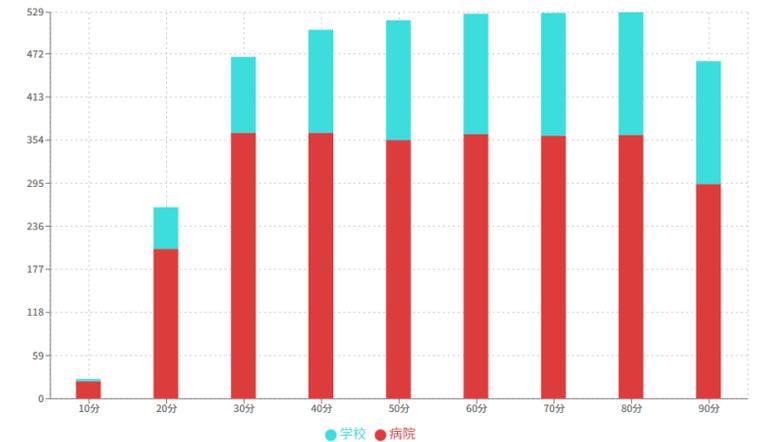
| 時間 | 停留所名称 | 標柱名称 | 標柱ID | |
|--------|--------|--------|--------|--------|
| 10分 | 富山駅前 | 富山駅前 | 101_01 | |
| | | 富山駅前 | 101_03 | |
| | | 富山駅前 | 101_04 | |
| | | 富山駅前 | 101_05 | |
| | | 富山駅前 | 101_06 | |
| | | 富山駅前 | 101_07 | |
| | | 富山駅前 | 101_08 | |
| | | 富山駅前 | 101_11 | |
| | | 富山市役所前 | 富山市役所前 | 102_01 |
| | | | 富山市役所前 | 102_02 |
| | | | 富山市役所前 | 102_03 |
| 富山市役所前 | 102_04 | | | |
| 富山市役所前 | 102_05 | | | |
| 富山市役所前 | 102_06 | | | |
| 富山市役所前 | 102_08 | | | |
| 城址公園前 | 城址公園前 | 103_01 | | |
| | 城址公園前 | 103_02 | | |
| | 城址公園前 | 103_03 | | |

- カバー人口の把握

到達圏域内の人口を年齢層別に集計し、サービス対象人口を定量的に評価

× アクセス可能な施設

PNG CSV



| 時間 | 施設タイプ | 施設名称 | 住所 |
|-----|-------|----------------|-------------------------|
| 10分 | 病院 | いとう整形外科クリニック | 富山市神通本町一丁目10番20号 |
| | | ほんだクリニック | 富山市丸の内2丁目3-8 桜井ビル2F |
| | | マリエとやま 山崎歯科診療所 | 富山市桜町1-1-61 |
| | | マリエ眼科クリニック | 富山市桜町1-1-61 富山ターミナルビル5F |
| | | みわ矯正歯科医院 | 富山市神通本町1丁目7-8 |
| | | | |

3.利用編

9. 可視化_公共交通圏域

9-1. 概要

選択した公共交通路線のすべての停留所から指定した距離(徒歩圏)内の範囲を「公共交通圏域」として可視化し、その圏域内にある施設や人口を集計します。地域全体での公共交通のカバー状況を一目で把握できます。

分析でわかること

- **公共交通圏域の可視化:** すべての停留所から徒歩圏を円形で表示し、重なった範囲を公共交通でアクセス可能な圏域として把握
- **圏域内の施設集計:** 病院、学校、商業施設など、圏域内に立地する主要施設の数と分布
- **圏域内人口:** 年齢層別の人口を集計し、公共交通でカバーできている住民数を把握

活用のポイント

- **公共交通空白地の特定:** 圏域外となっている地域を把握し、新規路線や停留所の配置を検討
- **サービス水準の評価:** 徒歩圏の距離設定を変えながら分析することで、地域の実情に応じた適切なサービス水準を検討。
- **施設立地との整合性:** 病院や学校など重要施設が公共交通圏域内にあるかを確認し、住民の生活利便性を評価
- **路線再編の検討:** 圏域が重複している区間では統廃合の可能性を、圏域の空白地では新規路線の必要性を検討

設定のポイント

徒歩圏の距離設定は、地域の特性に応じて以下を目安に設定してください。

- 都市部:300m(徒歩約4分)
- 一般地域:500m(徒歩約7分)
- 郊外部:800m(徒歩約10分)

3.利用編

9. 可視化_公共交通圏域

- ・ 駅やバス停を中心に一定の半径を設定し、その範囲内にある施設や人口を分析します。

9-2. 分析手順

公共交通圏域 ① 条件を設定し、「計算」をクリック

条件設定

シナリオ
ことでんバス

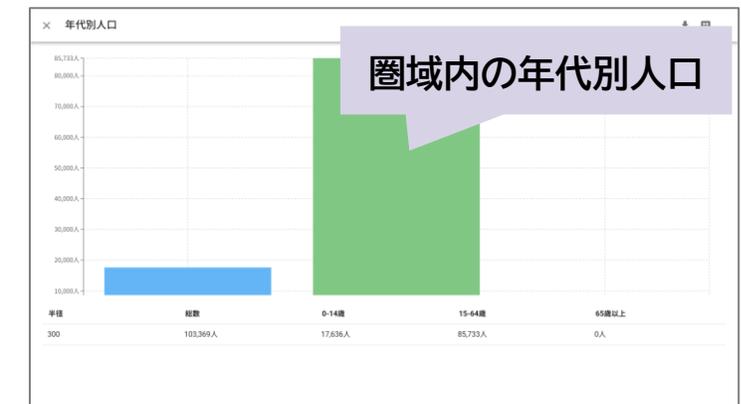
半径(メートル)
300

高松市地域公共交通計画によると、
鉄道駅勢圏800m、バス停留所勢圏300m

停留所選択

施設タイプ別分布

表示される表・グラフ



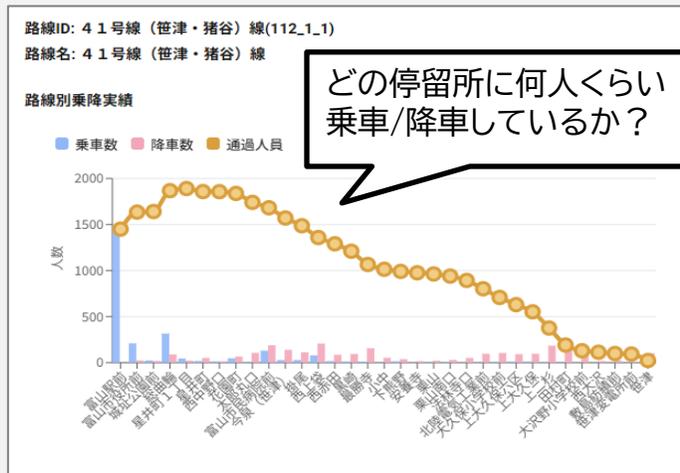
3.利用編

10. 乗降分析

- 乗降集計データの分析メニューは3種類

路線の乗降実績

- 路線(route_id)ごとの乗降実績を停留所ごとに分析



区間の時間帯別乗降実績

- 停留所間の通過人員を時間帯別に分析



停留所別乗降実績

- 停留所ごとの乗降人数を時間帯別に分析



3.利用編

10. 乗降分析(区間の時間帯別利用者数)

10-2.分析手順

表示される表・グラフ

乗降分析

乗降調査等の乗降実績データを活用し、路線・停留所・時間帯別の利用状況を多角的に可視化・分析するツールです。実際の利用状況を可視化する「**路線の乗降分析**」をクリック

乗降データ管理

シナリオ
富山地方鉄道バス (ダミー) __20250401-20260301

インポート済み乗降データ
ファイル名 【富山鉄道】乗降実績ダミー... インポート日時 2025/12/6 11:35

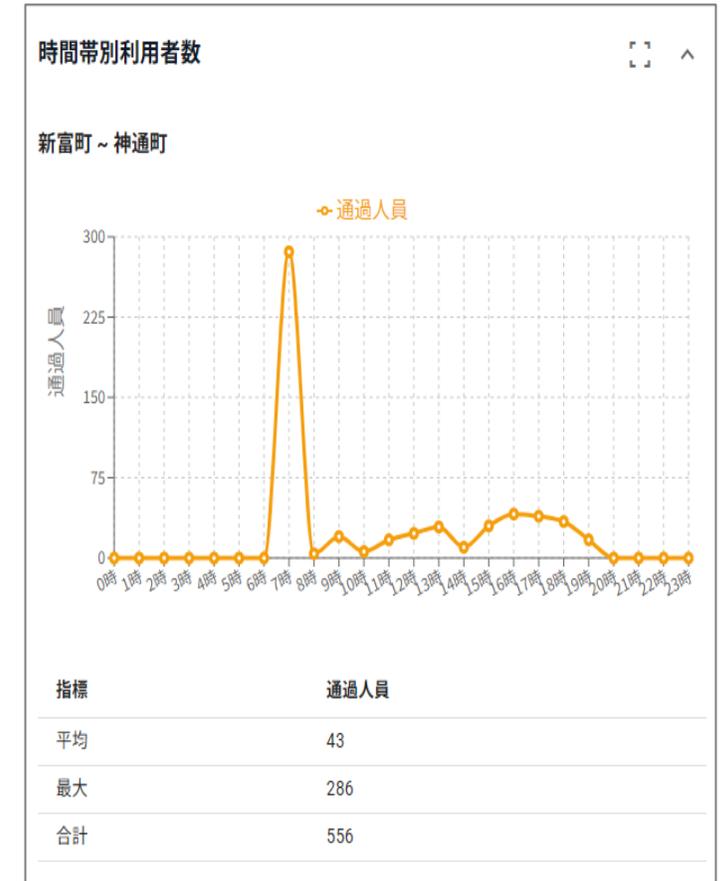
タイムレンジ 0:00 - 24:00
0時 6時 12時 18時 24時

日付
すべて

路線グループ
すべて

時間帯別利用者数
新富町 ~ 神通町

① 路線の乗降分析
② 表示したい「区間」をクリック



※画像内の地図・グラフはダミーデータです。実際の値とは異なります

3.利用編

10. 乗降分析(停留所別利用者数)

10-3.分析手順

乗降分析

乗降調査等の乗降実績データを活用し、路線・停留所・時間帯別の利用状況を多角的に可視化・分析するツールです。実際の利用状況は「**停留所別利用者数**」をクリック

乗降データ管理

シナリオ
富山地方鉄道バス (ダミー) __20250401-20260301

インポート済み乗降データ
ファイル名 【富山地鉄】乗降実績ダミー.c... インポート日時 2025/12/6 11:35
削除 ダッシュボード

タイムレンジ 0:00 - 24:00
0時 6時 12時 18時 24時

日付
すべて

路線グループ
すべて

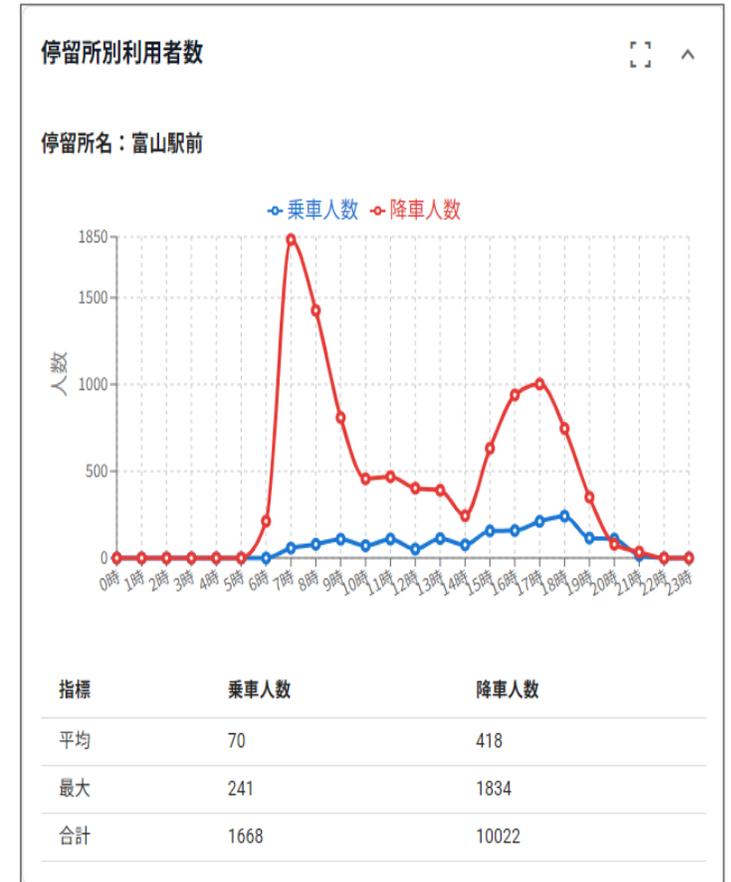
停留所別利用者数
停留所名: 富山駅前

モード
 合計 乗車人数 降車人数

①「停留所別利用者数」をクリック

②表示したい「停留所」をクリック

表示される表・グラフ



※画像内の地図・グラフはダミーデータです。実際の値とは異なります

3.利用編

10. 乗降分析(ダッシュボード)

- 乗降集計データの概要がダッシュボードで確認できます

10-4.分析手順

表示される表・グラフ

乗降分析

乗降データ管理

シナリオ
富山地方鉄道バス (ダミー) _20250401-20260301

① **ダッシュボード** をクリック

インポート済み乗降データ

ファイル名
【富山地铁】乗降実績ダミー.c...

インポート日時
2025/12/6 11:35

タイムレンジ 0:00 - 24:00

日付
すべて

路線グループ
41号線世津猪谷線

路線
すべて

リセット

計算

モード
 通過人員 乗車人数 降車人数

乗降データのダッシュボード

富山地方鉄道バス (ダミー) _20250401-20260301 - 2025年04月14日 ~ 2025年04月20日

総乗降数
55,546 人

1日平均
7,935 人

平日平均
9,853 人

休日平均
3,140 人

月間カレンダー

2025年04月

| | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|
| 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
| 27 | 28 | 29 | 30 | | | |

選択解除

日別乗降数推移

| 日付 | 乗降数 |
|----------|-------|
| 04-14(月) | 9,853 |
| 04-15(火) | 9,853 |
| 04-16(水) | 9,853 |
| 04-17(木) | 9,853 |
| 04-18(金) | 9,853 |
| 04-19(土) | 3,140 |
| 04-20(日) | 3,140 |

曜日別平均乗降数

| 曜日 | 平均乗降数 |
|----|-------|
| 月 | 9,853 |
| 火 | 9,853 |
| 水 | 9,853 |
| 木 | 9,853 |
| 金 | 9,853 |
| 土 | 3,140 |
| 日 | 3,140 |

※画像内の地図・グラフはダミーデータです。実際の値とは異なります

3.利用編

11. OD分析

- ・ 駅・バス停間ODデータの分析メニューは3種類

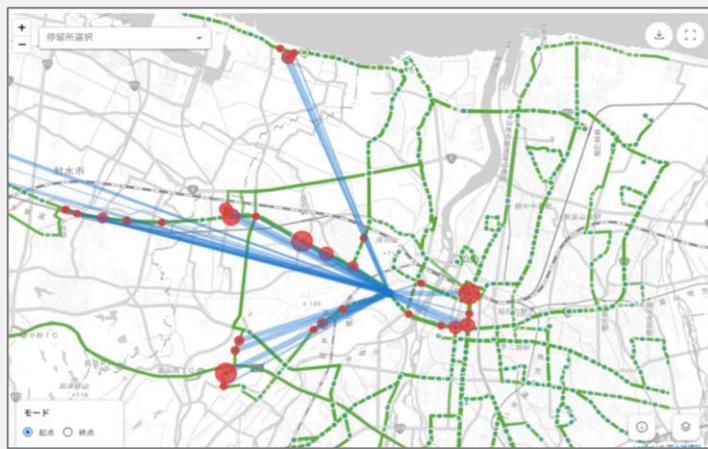
停留所別利用者数

- ・ 停留所別の乗車人数、降車人数を地図・一覧表で表示



OD流動図

- ・ 特定の停留所から別の停留所に移動した人数を表示



OD量の可視化

- ・ 停留所間の移動数(OD量)を数値・一覧で表示



3.利用編

11. OD分析(停留所別利用者数)

- 乗降実績データから集計した駅・バス停間ODデータを活用し、利用者が「どこから乗車して、どこで降車したか」の移動パターンを可視化する機能です。

11-1.分析手順

The screenshot shows the 'ODデータ分析' (OD Data Analysis) interface. On the left, there's a sidebar with 'ODデータ管理' (OD Data Management) and 'ODデータ分析' (OD Data Analysis) sections. The 'ODデータ分析' section has a sub-section '① ODデータをインポート' (Import OD Data) with a file upload area and a date filter. Below it, a table titled '停留所別利用者数 (合計)' (Total Users by Station) is visible. The main area is a map of Toyama City with green lines representing bus routes and orange dots representing stations. A blue arrow points from the map to a table on the right. The table on the right is titled '停留所別利用者数 (合計)' and lists 13 stations with their respective boarding and alighting counts.

| 停留所名 | 乗車人数 | 降車人数 | 利用者数(起点・終点) |
|---------|--------|--------|-------------|
| 富山駅前 | 13,296 | 12,395 | 25,691 |
| 総曲輪 | 3,509 | 3,108 | 6,617 |
| 富山市役所前 | 2,532 | 2,971 | 5,503 |
| 国際大付属高校 | 1,367 | 948 | 2,315 |
| 富山駅北口 | 1,078 | 994 | 2,072 |
| 西町 | 779 | 1,050 | 1,829 |
| 富山短期大学 | 580 | 1,192 | 1,772 |
| 城址公園前 | 1,161 | 569 | 1,730 |
| 富山大学前 | 711 | 883 | 1,594 |
| 附属学園前 | 619 | 958 | 1,577 |
| 富山市民病院前 | 724 | 819 | 1,543 |
| 国立高専 射水 | 622 | 665 | 1,287 |
| 石金 | 563 | 689 | 1,252 |

表示される表・グラフ

② 停留所別利用者数(合計)が表示される

※画像内の地図・グラフはダミーデータです。実際の値とは異なります

3.利用編

11. OD分析(OD流動図)

11-2.分析手順

①「停留所別利用者数」をクリック

②表示したい「停留所」をクリック

③起点・終点一覧が表示

表示される表・グラフ

ODデータ分析

ICカードの履歴データ等から集計したODデータを活用し、利用者が「どこから乗車して、どこで降車したか」の移動パターンを可視化する機能です。

ODデータ管理

シナリオ
富山地方鉄道バス(ダミー)_20250401-20260301

インポート済みODデータ

ファイル名
【富山地铁】ODダミー.csv

インポート日時
2025/12/6 11:57

削除

日付
すべて

起点・終点一覧

起点

| 停留所名 | 乗車人数 |
|-------|------|
| 富山大学前 | 711 |

終点

| 停留所名 | 降車人数 |
|----------|------|
| 富山大学附属病院 | 143 |
| 呉羽 | 89 |
| 富山駅前 | 81 |
| 富山短期大学前 | 58 |
| 城址公園前 | 39 |
| 追分口 | 38 |
| 丸の内 | 32 |
| 国立高専 射水 | 32 |
| 富山短期大学 | 29 |
| 呉羽山公園 | 19 |
| 小杉東口 | 19 |
| 金屋口 | 15 |
| 古沢南部 | 15 |
| 手崎 | 13 |
| 杉谷口 | 12 |

※画像内の地図・グラフはダミーデータです。実際の値とは異なります

3.利用編

11. OD分析(OD量の可視化)

11-3.分析手順

The screenshot displays the 'ODデータ分析' (OD Data Analysis) interface. On the left, there are controls for scenario selection (currently 'ことでんバス'), data import (file 'takamatsu_ic...', date '2025/11/19 17:53'), date selection (currently '2025/03/01 (土)'), and display count (currently '20件'). At the bottom left, the 'バス停間OD一覧' (Bus Stop OD List) is visible, showing columns for '乗車停留所' (Boarding Stop), '降車停留所' (Alighting Stop), and '輸送量' (Volume). The main area is a map of Takamatsu City with green lines representing bus routes and red dots for stops. A blue box highlights the 'OD量の可視化' (Visualize OD Volume) button in the top navigation bar. A blue arrow points from this button to the table on the right. The table, titled 'バス停間OD一覧', lists 15 bus stop pairs with their respective transport volumes.

| 乗車停留所 | 降車停留所 | 輸送量 |
|---------|---------|-----|
| 富山駅前 | 附属学園前 | 578 |
| 小杉駅前 | 富山短期大学 | 529 |
| 富山駅前 | 富山短期大学 | 527 |
| 国立高専前 | 富山駅前 | 482 |
| 富山短期大学 | 富山駅前 | 452 |
| 富山短期大学口 | 富山駅前 | 391 |
| 附属学園前 | 富山駅前 | 375 |
| 富山駅前 | 富山短期大学前 | 334 |
| 富山駅前 | 総曲輪 | 329 |
| 富山市民病院前 | 富山駅前 | 289 |
| 富山駅前 | 国立高専前 | 279 |
| 総曲輪 | 富山駅前 | 278 |
| 富山駅前 | 富山市民病院前 | 275 |
| 富山駅前 | 国立高専 射水 | 269 |
| 国際大付屋高校 | 小杉駅前 | 244 |

表示される表・グラフ

①「OD量の可視化」をクリック

②バス停間OD一覧が表示

※画像内の地図・グラフはダミーデータです。実際の値とは異なります

4. 活用編

4.活用編

1. シミュレーションの概要

- バスのサービスレベルをあげると、利用者数も増えることが想定されます。
- そのため、このツールでは、**増(減)便させる本数を設定し、増便後の利用者数と効果をシミュレーション**します。
- このシミュレーションでは運行本数を2倍にすると、バス利用者数が1.5倍になると設定して増便号の利用者数を算出しています。(この設定は変更可能です)

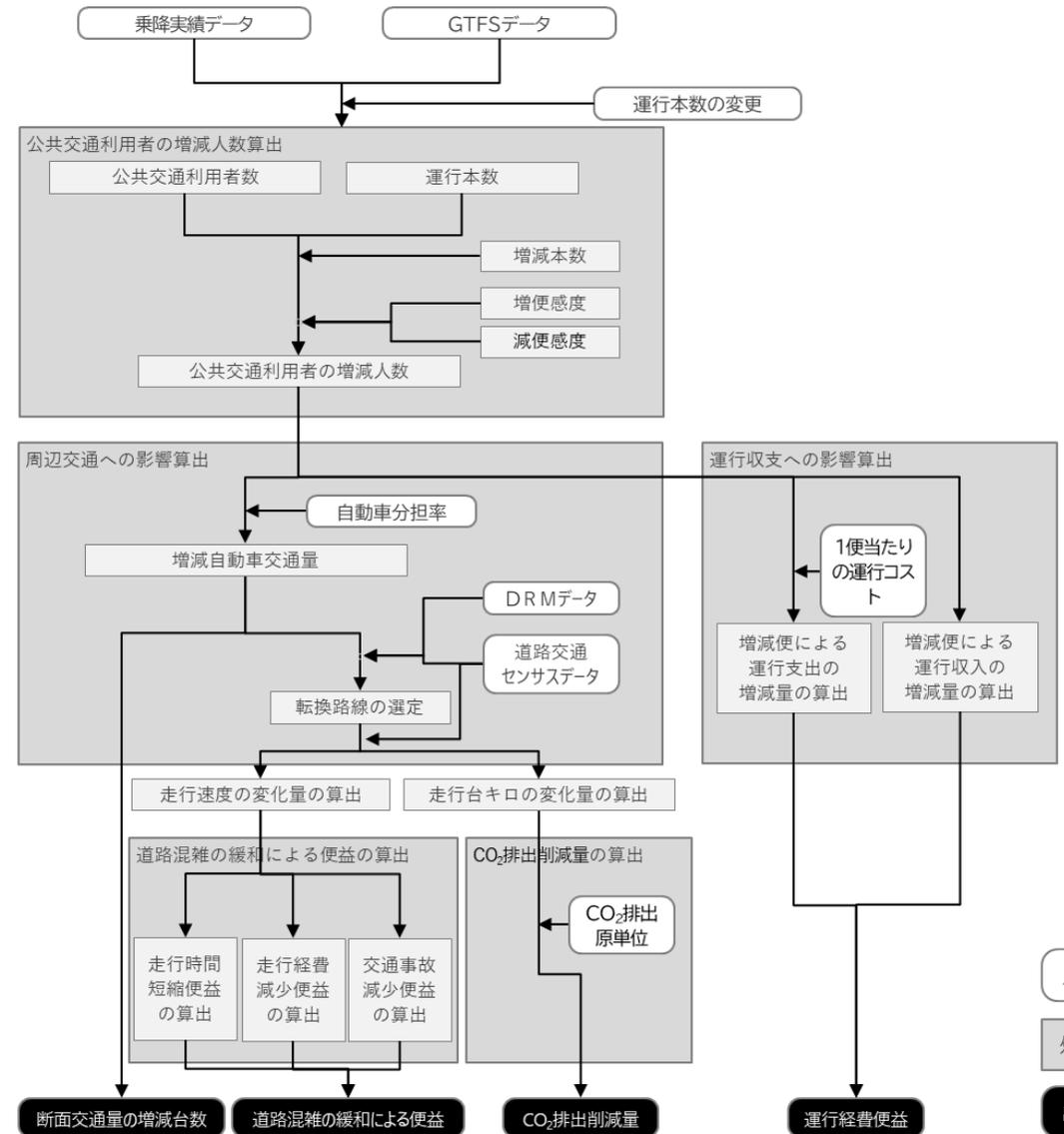
シミュレーションでわかること

- **利用者数の変化:** 増減便に伴う利用者数の増減と運賃収入への影響
- **道路交通への影響:** 自動車交通量・走行速度・交通事故件数の変化
- **社会的便益:** 走行時間短縮、走行経費削減、交通事故減少による便益(円/年)
- **運行収支:** 運賃収入の増減と運行コストの増減から算出される収支への影響
- **環境負荷:** CO₂排出削減量

これらの結果は、国土交通省の「費用便益分析マニュアル」や「鉄道プロジェクトの評価手法マニュアル」の算定式を用いて、自家用車から公共交通へ転換したことによる渋滞削減等の効果を1年あたりの便益として算出しています

注意事項 このシミュレーションでできないこと:

- 新規路線を追加、ルートや停留所を変更した場合(現在の利用者数データがないため計算不可)
- 路線を完全廃止した場合(運行本数ゼロは計算対象外)
- 休日のみ運行の路線(平日データのみ使用のため)
- 循環路線・往復路線(起終点が明確な路線のみ対象)



4.活用編

2. シミュレーション 設定、必要なデータ

必要なデータ

- ・ 現行シナリオ(GTFSデータ)
- ・ 増減便シナリオ(GTFSデータ)
- ・ 現行シナリオに紐づく乗降実績データ

設定項目と調整のポイント

1. 増便感度・減便感度(デフォルト: 0.5)

- ・ 運行本数を1割増やすと、利用者が何割増えるかを示す係数
- ・ 都市部で頻度が高い路線 → 0.3~0.4(本数を増やしても利用者はあまり増えない)
- ・ 郊外部で頻度が低い路線 → 0.5~0.7(本数を増やすと利用者が大きく増える)
- ・ 過去に増減便した実績がある場合、実際の利用者変化から逆算して設定

2. 自動車分担率(デフォルト: 0.465)

- ・ 公共交通を使わなくなった人のうち、自動車に転換する人の割合
- ・ 地方部(車社会) → 0.6~0.8(ほとんどの人が車に転換)
- ・ 大都市部 → 0.2~0.4(徒歩や自転車に転換する人も多い)
- ・ 地域のパーソントリップ調査があれば、そのデータを活用

3. 台キロ当たり運行コスト(デフォルト: 520.9円/台km)

- ・ バスを1km運行するのにかかるコスト
- ・ 実際の運行事業者のコストデータがある場合はその値を使用
- ・ ない場合は、デフォルト値(全国平均)を使用

シミュレーション詳細 ことでんバス川島線増便シミュレーション

データ準備 検証結果 利用者増減 営業損益 影響路線抽出 断面交通量 旅行速度変化 便益算出 CO₂削減 結果まとめ

レポートをダウンロード

| 公共交通利用者の増減 | |
|------------|--|
| 利用者数 | Before: 103 人/日 After: 154 人/日 |
| 運行本数 | Before: 28 本/日 After: 56 本/日 |
| 増減便数 | 28 本/日 |
| 増減利用者数 | 51 人/日 |
| 運行経費便益 | |
| 年間運行経費便益 | -62,414.9 千円/年 |
| 断面交通量 | |
| 延長 | 75.1 km |
| 交通量 | Before: 46,342 台/日 After: 46,312.4 台/日 |
| 走行台キロ | Before: 1,913,087.6 台キロ/日 After: 1,910,866.8 台キロ/日 |
| 旅行速度・総走行時間 | |
| 速度 | Before: 6,957,566.7 km/h After: 6,967,226.7 km/h |
| 1台当たり走行時間 | Before: 1,553.9 時間/台 After: 1,542.3 時間/台 |
| 総走行時間 | Before: 40,620,300 時間/日 After: 40,356,582 時間/日 |
| 便益 | |
| 日単位 - 合計 | |
| 走行時間費用 | Before: 246,698,941 円/日 After: 245,097,323 円/日 |
| 走行経費 | Before: 56,499,272 円/日 After: 56,349,267 円/日 |
| 交通事故損失額 | Before: 2,400,182,671 円/日 After: 2,397,109,941 円/日 |
| 年間便益 (集計) | |
| 走行時間短縮便益 | 584,590.6 千円/年 |
| 走行経費減少便益 | 54,751.8 千円/年 |
| 交通事故減少便益 | 3,072.7 千円/年 |
| 計 | 642,415.1 千円/年 |

4.活用編

3. シミュレーション実行手順

3-1. シナリオの設定

The screenshot shows the 'Project LINKS' web application interface. On the left is a sidebar menu with 'シミュレーション' (Simulation) highlighted. The main content area is titled 'シミュレーションシナリオ一覧' (Simulation Scenario List) and contains a '新規作成' (New) button. Below this is a table with columns for 'シミュレーション名', '現行シナリオ (Before)', '将来シナリオ (After)', and '作成日時'. The table is currently empty. A modal window titled 'シミュレーションシナリオの新規作成' (New Simulation Scenario) is open, showing dropdown menus for 'Current' and 'Scenario' scenarios, a text input for the simulation name, and 'キャンセル' (Cancel) and '作成' (Create) buttons.

①サイドメニューの「シミュレーション」をクリック

②「新規作成」をクリック

③現行シナリオ(Before) を選択

④将来シナリオ(After) を選択

⑤シミュレーション名を入力

⑥「作成」をクリック

4.活用編

3. シミュレーション実行手順

3-2. 乗降データのインポート

[< シミュレーション一覧に戻る](#)

シミュレーション詳細 便数増

データ準 **シミュレーション実行** 利用者増減 営業損益 影響路線抽出 断面交通量 旅行速度変化 便益算出 CO₂削減 結果まとめ

シミュレーション実行 ②「シミュレーション実行」をクリックすると実行される

シナリオ

現行シナリオ (Before) Currentことடன்

将来シナリオ (After) シナリオことடன்

乗降データインポート

①乗降集計データ(CSV)をドラッグするとインポートされる

↑

ファイルをここにドラッグ&ドロップ、またはクリックして選択してください

対応形式：CSV

↓ テンプレート (CSV) をダウンロード

4.活用編

ガイド付きGTFS編集機能について

GTFSデータを編集するには、目的に応じて3種類の編集メニューが用意されています。

かんたん便数編集

かんたん便数編集

路線の増便・減便数を設定し、かんたんに将来シナリオを作成できます。

路線ごとの便数を増減するための簡易編集機能です。

倍数や増減数を指定すると、すべての便の時刻を一括調整できます。

ガイド付き編集

時刻表を変更

便ごとに発着時刻を編集できます

路線（経路）を変更

路線（経路）の情報を編集できます

標柱の追加・変更 それに伴う路線変更

標柱の追加・変更及び、それに伴う路線（経路）情報を編集できます

実務でよく使う3つの編集作業について、操作手順をガイドを表示しながら編集できます。

- 時刻表の変更
 - 路線（経路）の作成
 - 標柱の追加・変更 それにともなう経路変更
- 編集する順序が画面に表示されるため、スムーズに操作できます。

GTFS編集

GTFS編集

ユーザー自身で色々な編集をすることができます

GTFSデータの全項目にアクセスし、自由に編集できる上級者向けの機能です。

- グループ修正（停留所、路線、運行パターン）
- GTFSデータ編集（フィード情報、運行日、標柱、便など）
- すべての編集項目を自分で選択して作業を行います。

4.活用編

シナリオ編集の操作

1. シナリオ編集画面の開き方

サイドメニューからの移動方法：シナリオ編集画面へは、サイドメニューから移動します。

①シナリオ編集をクリック

Project LINKS

- お知らせ
- ホーム
- データ管理
- GTFSデータインポート
- シナリオ編集**
- 分析
- 可視化
- 乗降分析
- ODデータ分析
- シミュレーション
- シミュレーション

シミュレーション

かんたん便数編集
路線の増便・減便数を設定し、かんたんに将来シナリオを作成できます。

ガイド付きGTFS編集

シナリオを作成
シナリオを新規作成、あるいは選択してください

富山地方鉄道バス

複製して新規作成

GTFS編集

GTFS編集

シナリオ一覧

②-1 「シナリオを複製して新規作成」をクリックすると、シナリオをコピーして新規作成して編集

| シナリオ名 | フィールド名 | 開始日 | 終了日 | シナリオ作成日時 | シナリオ更新日時 | シナリオ作成方法 | |
|----------------|-------------|------------|------------|---------------------|----------|---------------|---|
| 富山地方鉄道バス 自分 | chitetsubus | 2025/10/16 | 2026/10/15 | 2025/12/11 10:16 | - | GTFSリポジトリより取得 | 詳細 編集を開始 ↓ 🗑️ |

③シナリオ編集画面が表示される

シナリオ編集 富山地方鉄道バス

[グループ修正](#) [GTFSデータ編集](#)

[停留所のグループ](#) [路線のグループ](#) [運行パターンの編集](#)

②-2 シナリオ一覧から編集する「編集を開始」をクリックすると、既存のシナリオを編集

4.活用編

シナリオ編集の操作

2. シナリオ編集のメニュー構成

シナリオ編集画面には、2つの大項目タブがあり、合計8つの編集メニューがあります。



項目構成と各項目の説明

| 大項目タブ | 小項目タブ | 説明 |
|------------|-------------|--------------------------|
| グループピング修正 | 停留所のグループピング | 複数の標柱を1つの停留所としてまとめる |
| | 路線のグループピング | 複数の運行パターンを1つの路線としてまとめる |
| | 運行パターンの編集 | バスの走行経路(標柱の順序)を編集する |
| GTFSSデータ編集 | フィード基本情報の編集 | GTFSSデータの有効期間や事業者情報を設定する |
| | 運行日の編集 | 運行カレンダー(曜日パターン)と特例日を設定する |
| | 停留所・標柱の編集 | 停留所や標柱の位置・名称を編集する |
| | 路線区間の短縮 | 既存路線の一部区間を短縮する |
| | 便の編集 | 各便の時刻表を編集する |

4.活用編

シナリオ編集の操作

3. 編集作業ごとの操作手順

編集作業で操作する項目一覧以下の表は、各編集作業でどの項目をどの順番で操作するかを示しています。

| 編集作業 | 編集メニュー | 操作する項目(操作順) |
|-------------------------|--|--|
| 5.1 便数の増減 | かんたん便数編集 | メニューバー「かんたん便数編集」 ※シナリオ編集画面は使用しません |
| 5.2 時刻表の変更 |   ガイド付き編集 | GTFSデータ編集 → 便の編集 GTFSデータ編集 → フィード基本情報の編集 |
| 5.3 路線(経路)を作成して便を追加 |    ガイド付き編集 | グルーピング修正 → 運行パターンの編集 GTFSデータ編集 → 便の編集 GTFSデータ編集 → フィード基本情報の編集 |
| 5.4 標柱の追加・変更及び路線(経路)の変更 |     ガイド付き編集 | GTFSデータ編集 → 停留所・標柱の編集 グルーピング修正 → 運行パターンの編集 GTFSデータ編集 → 便の編集 GTFSデータ編集 → フィード基本情報の編集 |
| 5.5 運行日の追加・変更 | GTFS編集 | GTFSデータ編集 → 運行日の編集 → 運行カレンダー GTFSデータ編集 → 運行日の編集 → 特例日 GTFSデータ編集 → フィード基本情報の編集 |

次ページから各編集作業の詳細手順を説明します

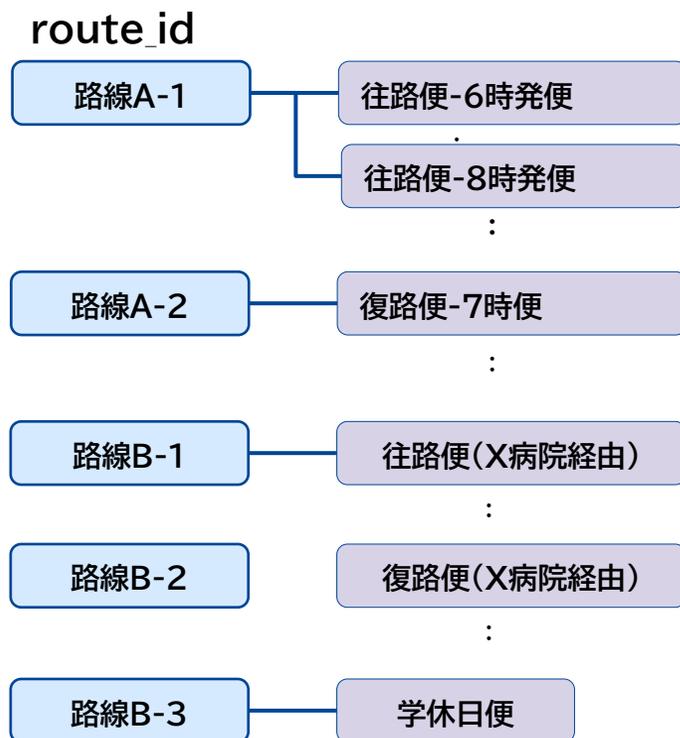
4.活用編

GTFS編集の際に気をつけていただきたいこと

GTFS-JP第3版以降では、route_idは路線名ごとに付け、上下や経由違いは区分しないことが明確化されました。

GTFS-JP(第2版):

上下線や経由違いは、異なるroute_id(個別型ID)を付けることが原則

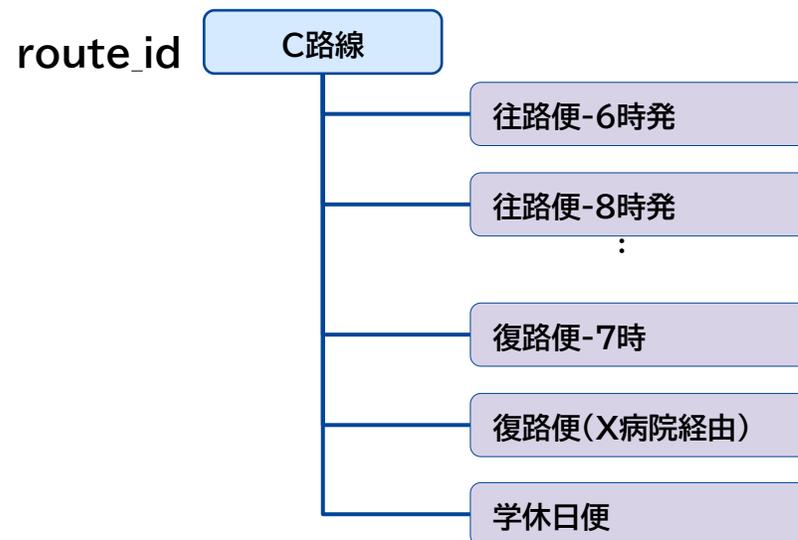


第2版で作成されているGTFSは、方向や運行日の分割方法が事業者によって異なります。編集するGTFSの構成を確認して編集作業を行ってください。

GTFS-JP(第3版以降):

路線に付けるID(route_id)は路線名ごとに付ける上下や経由違いは区別しない(※運賃が異なる経由違いは別ルート)

“ 同一の路線名で案内がなされている場合、往路・復路、経由違いや途中止まりの便があっても、一つのルートとして設定する ”



4.活用編

4-1. 便数の増減

手順

1-1.シナリオの複製

1-2.かんたん便数変更

1-3.変更の確認

1-4.便の削除

4.活用編

4-1. 便数の増減

1-1. シナリオの複製

既存のシナリオを複製してシナリオを新規作成します。
既存のシナリオを選択して編集に進むこともできます。

① サイドメニューまたはホーム画面
「かんたん便数編集」をクリック

Project LINKS

お知らせ

ホーム

かんたん便数編集

データ管理

GTFSデータインポート

関連データインポート

分析

シミュレーション

かんたん便数編集
路線の増便・減便数を設定し、かんたんに将来シナリオを作成できます。

ガイド付きGTFS編集

シナリオを作成
シナリオを新規作成、あるいは選択してください

シナリオを選択

② 「シナリオを複製して新規作成」をクリック

かんたん便数編集

シナリオ

シナリオを複製して新規作成

シナリオを選択してください。

新規シナリオの作成

複製するシナリオ
富山地方鉄道バス

新規シナリオ
シナリオ富山地方鉄道バス

キャンセル 新規作成

③ 複製するシナリオを
リストから選択

④ 新規シナリオ名を入力

⑤ 「新規作成」をクリック

4.活用編

4-1. 便数の増減

1-2.かんたん便数編集

路線の運行本数を、路線別に一つの画面で編集できます。

- 倍数による変更
(×2で2倍、×0.5で半減)
- 増減数による変更(+5で5本増)

かんたん便数編集

シナリオ
シナリオ富山地方鉄道... シナリオを複製して新規作成

保存 ③ 変更後は「保存」をクリック

| 路線のグルーピング / 路線名 | 往復区分 direction_id | 運行日ID service_id | 運行区間 | 総便数 | 倍数 | 増減数 | 変更後の 総便数 | | | |
|---------------------|---|----------------------------------|-------|-----|-----------------|-----|-------------|-----|---|------|
| 空港直通バス | - | - | - | 16 | × | | 22 | | | |
| 路線ID route_id | 路線略称/路線名 route_short_name / route_long_na... | 運行パターンID | | | ② 倍数、増減数欄へ数値を入力 | | | | | |
| 空港直通バス (338_1_1) | 空港直通バス | 空港直通バス (338_1_1)-58c57 39c | 1: 往路 | 土日祝 | 富山駅前 - 富山空港 | 4 | × 2 | ± | 8 | 地図表示 |
| 空港直通バス (338_1_1) | 空港直通バス | 空港直通バス (338_1_1)- e5d8c85d | 1: 往路 | 平日 | 富山駅前 - 富山空港 | 4 | × | ± 2 | 6 | 地図表示 |
| 空港直通バス (338_2_1) | 空港直通バス | 空港直通バス (338_2_1)- c1f720cb | 1: 往路 | 土日祝 | 富山空港 - 富山駅前 | 4 | × | ± | 4 | 地図表示 |
| 空港直通バス (338_2_1) | 空港直通バス | 空港直通バス (338_2_1)-86953 4a7 | 1: 往路 | 平日 | 富山空港 - 富山駅前 | 4 | × | ± | 4 | 地図表示 |

| 総便数 | 倍数 | 増減数 | 変更後の 総便数 |
|-----|-----|-----|-------------|
| 16 | × | | 22 |
| 4 | × 2 | ± | 8 |
| 4 | × | ± 2 | 6 |
| 4 | × | ± | 4 |
| 4 | × | ± | 4 |

④ 設定のとおり2倍の8便、
-2の2便に増減が確定

4.活用編

4-1. 便数の増減

1-3.変更の確認



②変更したシナリオの「編集を開始」をクリック



便IDの名称の後ろにランダムな数値が入っているものが、追加された便

出発時刻が調整されて自動で入る。

4.活用編

4-1. 便数の増減

1-4. 便の削除

一件ずつ便を削除できます。

シナリオ編集 シナリオ富山地方鉄道バス

①シナリオ編集 画面

グルーピング修正 **GTFSデータ編集** 「GTFSデータ編集」「便の編集」をクリック

フィールド基本情報の編集 運行日の編集 停留所・標柱の編集 路線区間の短縮 **便の編集**

削除 ③「削除」ボタンをクリック

路線グループ 路線ID 往復 曜日 **フィルターを適用** リセット

| 路線ID route_id | 路線略称 / 路線名 route_short_name / route_long_name | 路線内の運行バタ... | 往復区分 direction_id | 運行日ID service_id | 運行区間 | 総便数 | |
|-------------------------------------|---|------------------------|-----------------------|------------------------|-------------|-----|------|
| 高岡・新湊線(310... | 高岡・新湊線 | 高岡・新湊線(310... | 1:往路 | 土日祝 | 高岡駅前 - 富山駅前 | 8 | 地図表示 |
| <input type="checkbox"/> | 便ID trip_id | 便名称 trip_short_name | 行先表示 trip_headsign | 出発時刻 departure_time | | | |
| <input type="checkbox"/> | 土日祝_07時00分_系統310_2_3 | | 10富山駅 (小杉 経由) | 07:00:00 | | | 編集 |
| <input type="checkbox"/> | 土日祝_08時40分_系統310_2_3 | | 10富山駅 (小杉 経由) | 08:40:00 | | | 編集 |
| <input type="checkbox"/> | 土日祝_10時40分_系統310_2_3 | | 10富山駅 (小杉 経由) | 10:40:00 | | | 編集 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | ②削除したい「便ID」にチェックを入れる | | 10富山駅 (小杉 経由) | 12:40:00 | | | 編集 |
| <input type="checkbox"/> | 土日祝_14時40分_系統310_2_3 | | 10富山駅 (小杉 経由) | 14:40:00 | | | 編集 |
| <input type="checkbox"/> | 土日祝_16時40分_系統310_2_3 | | 10富山駅 (小杉 経由) | 16:40:00 | | | 編集 |

4.活用編

4-2. 時刻表の変更

手順

2-1. シナリオを複製して新規作成

2-2. 便の編集（時刻表を変更）1

2-3. 便の編集（時刻表を変更）2

2-4. フィード基本情報の編集

時刻表を変更



便の編集

便を選択して時刻表を編集。新規便の作成は、既存便を複製して編集できます。



フィード基本情報の編集

フィードの有効開始日・終了日の設定を行う

グルーピング修正

GTFSデータ編集

フィード基本情報の編集

運行日の編集

停留所・標柱の編集

路線区間の短縮

便の編集

4.活用編

4-2. 時刻表の変更

2-1. シナリオを複製して新規作成

既存のシナリオを複製してシナリオを新規作成します。
既存のシナリオを選択して編集に進むこともできます。

①ホームをクリック

②「複製して新規作成」をクリック

③新規シナリオ名を入力

④「新規作成」をクリック

⑤「時刻表を変更」をクリック

Project LINKS

お知らせ

ホーム

ホーム

データ管理

GTFSデータインポート

関連データインポート

かんたん便数編集

シナリオ編集

に将来シナリオを作成で

新規シナリオの作成

複製するシナリオ
富山地方鉄道バス

新規シナリオ
シナリオ富山地方鉄道バス

キャンセル 新規作成

ガイド付きGTFS編集

シナリオを作成

シナリオを新規作成、あるいは選択してください

複製して新規作成

時刻表を変更

便ごとに発着時刻を編集できます

まずシナリオを選択してください

まずシナリオを選択してください

4.活用編

4-2. 時刻表の変更

2-2. 便の編集(時刻表を変更)1

シナリオ編集 シナリオ富山地方鉄道バス

時刻表を変更

便の編集 フィード基本情報の編集

便を選択して時刻表を編集。新規便の作成は、既存便を複製して編集できます。 フィードの有効開始日・終了日の設定を行う

グルーピング修正 GTFSデータ編集

フィード基本情報の編集 運行日の編集 停留所・標柱の編集 路線区間の短縮 便の編集

削除

路線グループ
すべて

路線ID

往復
すべて

曜日
すべて

フィルターを適用 リセット

①変更する路線IDと路線内の運行パターンIDの矢印をクリックし、停車駅一覧を表示

| route_long_name | 往復区分 direction_id | 運行日ID service_id | 運行区間 | 総便数 |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|------------|-----|
| ↑ フィーダー四方(601_1) フィーダー四方 | 0:復路 | 平日 | 蓮町 - 四方神明町 | 31 |

| 便ID trip_id | 便名称 trip_short_name | 行先表示 trip_headsign | 出発時刻 departure_tin | 編集 |
|--|------------------------|-----------------------|-----------------------|----|
| <input type="checkbox"/> 平日_06時20分_系統601_1 | | (四方 経由) | 06:20:00 | 編集 |
| <input type="checkbox"/> 平日_07時00分_系統601_1 | | (四方 経由) | 07:00:00 | 編集 |
| <input type="checkbox"/> 平日_07時28分_系統601_1 | | (四方 経由) | 07:28:00 | 編集 |
| <input type="checkbox"/> 平日_08時05分_系統601_1 | | (四方 経由) | 08:05:00 | 編集 |
| <input type="checkbox"/> 平日_08時27分_系統601_1 | | (四方 経由) | 08:27:00 | 編集 |

②変更する便IDの「編集」をクリック

4.活用編

4-2. 時刻表の変更

2-3. 便の編集(時刻表を変更)2

④変更完了後
「保存」をクリック

保存 戻る

便情報 ③便IDを変更

便ID trip_id *
平日_07時00分_系統601_1

便略称 trip_short_name

行先表示 trip_headsign
(四方 経由)

往復区分 direction_id *
0 : 復路

運行日ID service_id *
平日

②「時刻の自動入力」をクリック
出発駅の到着時刻または出発時刻を基準にして、
すべての停車駅に自動で時刻が入力される

時刻の自動入力 ⓘ

①時刻を変更

| 通過順位 stop_sequence | 標柱ID stop_id | 標柱名称 stop_name | 到着時刻 arrival_time | 出発時刻 departure_time |
|-----------------------|-----------------|-------------------|----------------------|------------------------|
| 1 | 5201_01 | 蓮町 | 07:15:00 ⓘ | 07:00:00 ⓘ |
| 2 | 5202_02 | 昭和町 | 07 09 00 | 07:01:00 ⓘ |
| 3 | 5203_02 | 千原崎 | 09 11 | 07:02:00 ⓘ |
| 4 | 5204_02 | 草島 | 10 12 01 | 07:04:00 ⓘ |
| 5 | 5205_02 | 草島小学 校口 | 11 13 02 | 07:05:00 ⓘ |
| 6 | 5206_02 | 荒屋南部 | 13 15 03 | 07:06:00 ⓘ |
| .. | .. | .. | | |

便の編集

便ID trip_id
平日_07時15分_系統601_1

行先表示 trip_headsign
(四方 経由)

往復区分 direction_id
0

運行日ID service_id
平日

停車駅の設定

| 通過順位 stop_sequence | 標柱ID stop_id | 標柱名称 stop_name | 到着時刻 arrival_time | 出発時刻 departure_time |
|-----------------------|-----------------|-------------------|----------------------|------------------------|
| 1 | 5201_01 | 蓮町 | 07:15:00 | 07:15:00 |
| 2 | 5202_02 | 昭和町 | 07:16:00 | 07:16:00 |
| 3 | 5203_02 | 千原崎 | 07:17:00 | 07:17:00 |
| 4 | 5204_02 | 草島 | 07:19:00 | 07:19:00 |
| 5 | 5205_02 | 草島小学 校口 | 07:20:00 | 07:20:00 |
| 6 | 5206_02 | 荒屋南部 | 07:21:00 | 07:21:00 |
| 7 | 5207_02 | 荒屋 | 07:22:00 | 07:22:00 |
| 8 | 5208_02 | 南町 | 07:23:00 | 07:23:00 |
| 9 | 5209_02 | ちてつ四 方 | 07:23:00 | 07:23:00 |
| 10 | 5210_01 | 四方神明 町 | 07:26:00 | 07:26:00 |

キャンセル 保存

⑤「保存」をクリック

4.活用編

4-2. 時刻表の変更

2-4. フィード基本情報の編集

[ホームに戻る](#)

シナリオ編集

シナリオ 富山地方鉄道バス

時刻表を変更

便の編集

便を選択して時刻表を編集。新規便の作成は、既存便を複製して編集できます。

フィード基本情報の編集

フィードの有効開始日・終了日の設定を行う

[グルーピング修正](#) [GTFSデータ編集](#)

[フィード基本情報の編集](#) [運行日の編集](#) [停留所・標柱の編集](#) [路線区間の短縮](#) [便の編集](#)

②「保存」をクリック

| | |
|--------------------------------|--|
| 提供組織名 feed_publisher_name | 富山地方鉄道株式会社 |
| 提供組織 URL feed_publisher_url | https://www.chitetsu.co.jp |
| 提供言語 feed_lang | |
| 有効期間開始日 feed_start_date | 2025/10/31 <input type="text"/> |
| 有効期間終了日 feed_end_date | 2026/09/30 <input type="text"/> |
| 提供データバージョン feed_version | 20250401_2025年04月01日 (富山地鉄バス R7.4.1ダイヤ改正 興人高専時間変更) その筋屋 1.664_シナリオ富山地方鉄道バス |

①「開始日」、「終了日」の設定を行う

4.活用編

4-3. 路線(経路)を作成して便を追加 手順

3-1.シナリオの作成

3-2.路線の運行パターンの編集

- 1)平日 既存 往路の複製
- 2)平日分 複製した往路の編集
- 3)平日 既存 復路の複製
- 4)平日分 複製した復路の編集
- 5)土日祝日分 既存 往路ルート of 複製
- 6)土日祝日分 複製した往路の編集
- 7)土日祝日分 復路の複製
- 8)土日祝日分 複製した復路の編集

3-3.便の編集

- 1)平日分 往路 便の追加、時刻表の設定
- 2)平日分 復路 便の追加、時刻表の設定
- 3)土日祝分 往路 便の追加、時刻表の設定
- 4)土日祝分 復路 便の追加、時刻表の設定
- 5)不要便の削除

3-4.フィード基本情報の編集

※本項目では、既存の標柱を用いて路線(経路)を作成し、便を追加する操作を対象とします。新規標柱の追加や標柱情報の変更を伴う場合は、「4-4. 標柱の追加・変更及び、それに伴う路線(経路)の変更」の手順を参照してください。

路線(経路)を作成して、便を追加



4.活用編

4-3. 路線(経路)を作成して便を追加

3-1.シナリオを作成 (シナリオを複製する場合)

The screenshot shows the Project LINKS interface with a sidebar on the left and a main content area. The sidebar has a 'ホーム' (Home) button highlighted with a blue box and labeled '①ホームをクリック'. The main content area is titled 'ガイド付きGTFS編集' and contains two panels. The left panel is 'シナリオを作成' (Create Scenario) and has a dropdown menu with 'シナリオ富山地方鉄道...' selected and a blue button labeled '複製して新規作成' (Copy and Create New) highlighted with a blue box and labeled '②シナリオを複製して新規作成する場合は「複製して新規作成」をクリック'. The right panel is '時刻表を変更' (Change Timetable) and has a button labeled '路線(経路)を変更' (Change Route/Path) highlighted with a blue box and labeled '⑤「路線(経路)を変更」をクリック'. Below these panels is a '新規シナリオの作成' (Create New Scenario) form. It has a dropdown menu for '複製するシナリオ' (Copy Scenario) with '富山地方鉄道バス' selected, a text input field for '新規シナリオ' (New Scenario) containing 'シナリオ富山地方鉄道バス', and a blue button labeled '新規作成' (Create New) highlighted with a blue box and labeled '④「新規作成」をクリック'. A blue arrow points from the '複製して新規作成' button to the '新規シナリオ' input field, which is labeled '③新規シナリオ名を入力'. Another blue arrow points from the '新規作成' button to the '路線(経路)を変更' button.

Project LINKS

お知らせ

①ホームをクリック

ホーム

データ管理

GTFSデータインポート

関連データインポート

かんたん便数編集

シナリオ編集

ガイド付きGTFS編集

シナリオを作成

シナリオを複製して新規作成する場合は「複製して新規作成」をクリック

複製して新規作成

時刻表を変更

便ごとに発着時刻を編集できます

⑤「路線(経路)を変更」をクリック

路線(経路)を変更

路線(経路)の情報を編集できます

③新規シナリオ名を入力

④「新規作成」をクリック

新規シナリオの作成

複製するシナリオ

富山地方鉄道バス

新規シナリオ

シナリオ富山地方鉄道バス

キャンセル

新規作成

4.活用編

4-3. 路線(経路)を作成して便を追加

3-1.シナリオを作成 (既存シナリオを使用する場合)

The screenshot shows the 'Project LINKS' interface for 'ガイド付きGTFS編集'. The left sidebar contains a navigation menu with 'ホーム' highlighted. The main content area is divided into three panels:

- シナリオを作成**: A dropdown menu is open, showing 'シナリオ富山地方鉄道...' selected. Below it is a blue button labeled '複製して新規作成'.
- 時刻表を変更**: Text below the button reads '便ごとに発着時刻を編集できます'.
- 路線(経路)を変更**: Text below reads '路線(経路)の情報を編集できます'.

Annotations with blue boxes and arrows indicate the following steps:

- ①ホームをクリック (Click Home)
- ②既存のシナリオを使用する場合は「プルダウンから選択」 (When using an existing scenario, select from the dropdown)
- ③「路線(経路)を変更」をクリック (Click 'Change Route (Route)')

4.活用編

4-3. 路線(経路)を作成して便を追加

3-2. 路線の運行パターンの編集

1) 平日 既存 往路の複製

シナリオ編集

シナリオ富山地方鉄道バス

路線(経路)を作成して、便を追加

路線・運行パターンを編集
往路便・復路便それぞれの運行パターン(経路)を新規作成。既存運行パターンを複製して編集も可能

便の編集
作成した路線の便を作成し、時刻を設定する

フィード基本情報の編集
フィードの有効開始日・終了日の設定を行う

グルーピング修正 GTFSデータ編集

停留所のグルーピング 路線のグルーピング **運行パターンの編集**

新規路線作成 削除

路線ID

| 路線ID route_id | 路線略称 route_short_name | 路線名 route_long_name | 事業者ID agency_id | 総便数 | 路線タイプ route_type |
|--|--------------------------|------------------------|--------------------|-----|---|
| 富山港線フィーダーバス(602_2) | - | 富山港線フィーダーバス | 5230001002133 | 47 | 3: バス |
| <input type="checkbox"/> 路線内の運行パターンID | 往復区分 direction_id | 運行日ID service_id | 運行区間 | 総便数 | |
| <input type="checkbox"/> 富山港線フィーダーバス(602_2)-0fd91126 | 1:往路 | 土日祝 | 水橋漁港前 - 岩瀬浜駅前 | 17 | <input type="button" value="編集"/> <input type="button" value="複製"/> <input type="button" value="地図表示"/> |
| <input type="checkbox"/> 富山港線フィーダーバス(602_2)-0fd91d2c | 1:往路 | 平日 | 水橋漁港前 - 岩瀬浜駅前 | 30 | <input type="button" value="編集"/> <input type="button" value="複製"/> <input type="button" value="地図表示"/> |

①編集する路線IDの矢印をクリック

②「複製」をクリック

4.活用編

4-3. 路線(経路)を作成して便を追加

3-2. 路線の運行パターンの編集

2) 平日分 複製した往路の編集

②「保存」をクリック

**①不要な停留所を「×」をクリックして削除
(追加する場合は標柱選択リストから選択し追加をクリック)**

保存

路線情報

路線ID route_id*
富山港線フィーダーバス(602_2)

路線内の運行パターンID*
富山港線フィーダーバス(602_2)-0fd91d2c

* IDは新規データ作成後に自動で採番されます。

路線タイプ route_type*
3: バス

事業者ID agency_id*
5230001002133

往復区分 direction_id*
1: 往路

運行日ID service_id*
平日

停車駅の設定

標柱選択*

追加

| 通過順位 stop_sequence | 標柱ID stop_id | 標柱名称 stop_name | |
|-----------------------|-----------------|-------------------|---|
| 1 | 5316_01 | 水橋漁港前 | × |
| 2 | 5315_01 | 水橋山王町 | × |
| 3 | 5314_01 | 横越 | × |
| 4 | 5313_01 | 浜黒崎キャンプ場 | × |
| 5 | 5312_01 | 浜黒崎浜通り | × |
| 6 | 5311_01 | 浜黒崎小学校 | × |
| 7 | 5310_01 | 古志町 | × |
| 8 | 5309_01 | 日方江東 | × |
| 9 | 5308_01 | 日方江 | × |
| 10 | 5307_01 | 田畑新町 | × |
| 11 | 5306_01 | 海岸通り | × |
| 12 | 5305_01 | 大村松籟荘前 | × |
| 13 | 5304_01 | 海岸通り新町 | × |
| 14 | 5303_01 | パークゴルフ場前 | × |
| 15 | 5302_01 | 岩瀬浜 | × |
| 16 | 5301_01 | 岩瀬浜駅前 | × |

運行パターンの新規作成

路線ID route_id
富山港線フィーダーバス(602_2)

路線略称 route_short_name

路線タイプ route_type
3: バス

往復区分 direction_id
1: 往路

運行日ID service_id
平日

事業者ID agency_id
5230001002133

停車駅の設定

| 通過順位 stop_sequence | 標柱ID stop_id | 標柱名称 stop_name |
|-----------------------|-----------------|-------------------|
| 1 | 5316_01 | 水橋漁港前 |
| 2 | 5315_01 | 水橋山王町 |
| 3 | 5314_01 | 横越 |
| 4 | 5313_01 | 浜黒崎キャンプ場 |
| 5 | 5312_01 | 浜黒崎浜通り |
| 6 | 5311_01 | 浜黒崎小学校 |
| 7 | 5310_01 | 古志町 |
| 8 | 5309_01 | 日方江東 |
| 9 | 5308_01 | 日方江 |
| 10 | 5307_01 | 田畑新町 |

キャンセル **保存**

③保存をクリック

4.活用編

4-3. 路線(経路)を作成して便を追加

3-2. 路線の運行パターンの編集

3) 平日 既存 復路の複製

シナリオ編集

シナリオ 富山地方鉄道バス

路線(経路)を作成して、便を追加

路線・運行パターンを編集
往路便・復路便それぞれの運行パターン(経路)を新規作成。既存運行パターンを複製して編集も可能

便の編集
作成した路線の便を作成し、時刻を設定する

フィード基本情報の編集
フィードの有効開始日・終了日の設定を行う

グループ修正 GTFSデータ編集

停留所のグループ修正 路線のグループ修正 **運行パターンの編集**

| 路線ID route_id | 路線略称 route_short_name | 路線名 route_long_name | 事業者ID agency_id | 総便数 | 路線タイプ route_type |
|--------------------|--------------------------|------------------------|--------------------|-----|---------------------|
| 富山港線フィーダーバス(602_1) | - | 富山港線フィーダーバス | 5230001002133 | 47 | 3: バス |

| 路線内の運行パターンID | 往復区分 direction_id | 運行日ID service_id | 運行区間 | 総便数 | |
|--|----------------------|---------------------|---------------|-----|---|
| <input type="checkbox"/> 富山港線フィーダーバス(602_1)-3caa3f41 | 0: 復路 | 土日祝 | 岩瀬浜駅前 - 水橋漁港前 | 17 | <input type="button" value="複製"/> <input type="button" value="地図表示"/> |
| <input type="checkbox"/> 富山港線フィーダーバス(602_1)-8685f333 | 0: 復路 | 平日 | 岩瀬浜駅前 - 水橋漁港前 | 30 | <input type="button" value="編集"/> <input type="button" value="複製"/> <input type="button" value="地図表示"/> |

① 編集する路線IDの矢印をクリック

② 2)で作成した路線の復路の「複製」をクリック

4.活用編

4-3. 路線(経路)を作成して便を追加

3-2. 路線の運行パターンの編集

4) 平日分 複製した復路の編集

②「保存」をクリック

①不要な停留所を「×」をクリックして削除（追加する場合は標柱選択リストから選択し追加をクリック）

保存

路線情報

路線ID route_id*
富山港線フィーダーバス(602_1)

路線内の運行パターンID*
富山港線フィーダーバス(602_1)-8685f333

* IDは新規データ作成後に自動で採番されます。

路線タイプ route_type*
3: バス

事業者ID agency_id*
5230001002133

往復区分 direction_id*
0: 復路

運行日ID service_id*
平日

| 通過順位 stop_sequence | 標柱ID stop_id | 標柱名称 stop_name | |
|-----------------------|-----------------|-------------------|---|
| 1 | 5301_01 | 岩瀬浜駅前 | × |
| 2 | 5302_02 | 岩瀬浜 | × |
| 3 | 5303_02 | パークゴルフ場前 | × |
| 4 | 5304_02 | 海岸通り新町 | × |
| 5 | 5305_02 | 大村松籟荘前 | × |
| 6 | 5306_02 | 海岸通り | × |
| 7 | 5307_02 | 田畑新町 | × |
| 8 | 5308_02 | 日方江 | × |
| 9 | 5309_02 | 日方江東 | × |
| 10 | 5310_02 | 古志町 | × |
| 11 | 5311_02 | 浜黒崎小学校 | × |
| 12 | 5312_02 | 浜黒崎浜通り | × |
| 13 | 5313_02 | 浜黒崎キャンプ場 | × |
| 14 | 5314_02 | 横越 | × |
| 15 | 5315_02 | 水橋山王町 | × |
| 16 | 5316_02 | 水橋漁港前 | × |

運行パターンの新規作成

路線ID route_id
富山港線フィーダーバス(602_1)

路線略称 route_short_name

路線タイプ route_type
3: バス

往復区分 direction_id
0: 復路

運行日ID service_id
平日

事業者ID agency_id
5230001002133

停車駅の設定

| 通過順位 stop_sequence | 標柱ID stop_id | 標柱名称 stop_name |
|-----------------------|-----------------|-------------------|
| 1 | 5307_02 | 田畑新町 |
| 2 | 5308_02 | 日方江 |
| 3 | 5309_02 | 日方江東 |
| 4 | 5310_02 | 古志町 |
| 5 | 5311_02 | 浜黒崎小学校 |
| 6 | 5312_02 | 浜黒崎浜通り |
| 7 | 5313_02 | 浜黒崎キャンプ場 |
| 8 | 5314_02 | 横越 |
| 9 | 5315_02 | 水橋山王町 |
| 10 | 5316_02 | 水橋漁港前 |

キャンセル 保存

③保存をクリック

4.活用編

4-3. 路線(経路)を作成して便を追加

3-2. 路線の運行パターンの編集

5) 土日祝日分 既存 往路ルート of 複製

| 路線ID route_id | 路線略称 route_short_name | 路線名 route_long_name | 事業者ID agency_id | 総便数 | 路線タイプ route_type | |
|--------------------------|-----------------------------|------------------------|---------------------|---------------|---------------------|--|
| へ 富山港線フィーダーバス(602_2) | - | 富山港線フィーダーバス | 5230001002133 | 48 | 3: バス | |
| <input type="checkbox"/> | 路線内の運行パターンID | 往復区分 direction_id | 運行日ID service_id | 運行区間 | 総便数 | |
| <input type="checkbox"/> | 富山港線フィーダーバス(602_2)-06441126 | 1:往路 | 土日祝 | 水橋漁港前 - 岩瀬浜駅前 | 17 | 編集 複製 地図表示 |
| <input type="checkbox"/> | 富山港線フィーダーバス(602_2)-0fd91d2c | 1:往路 | 平日 | 水橋漁港前 - 岩瀬浜駅前 | 30 | 編集 複製 地図表示 |
| <input type="checkbox"/> | 富山港線フィーダーバス(602_2)-e8739252 | 1:往路 | 平日 | 水橋漁港前 - 田畑新町 | 1 | 編集 複製 地図表示 |
| <input type="checkbox"/> | 富山港線フィーダーバス(602_1)-8685f333 | 0:復路 | 平日 | 岩瀬浜駅前 - 水橋漁港前 | 30 | 編集 複製 地図表示 |

2)で作成したルートの
「複製」をクリック

4.活用編

4-3. 路線(経路)を作成して便を追加

3-2. 路線の運行パターンの編集

6) 土日祝日分 複製した往路の編集

保存 ②「保存」をクリック

路線情報

路線ID route_id*
富山港線フィーダーバス(602_2)

路線内の運行パターンID*
富山港線フィーダーバス(602_2)-06441126

* IDは新規データ作成後に自動で採番されます。

路線タイプ route_type*
3: バス

事業者ID agency_id*
5230001002133

往復区分 direction_id*
1: 往路

運行日ID service_id*
土日祝

停車駅の設定

標柱選択*

追加

| 通過順位 stop_sequence | 標柱ID stop_id | 標柱名称 stop_name | |
|-----------------------|-----------------|-------------------|---|
| 1 | 5316_01 | 水橋漁港前 | × |
| 2 | 5315_01 | 水橋山王町 | × |
| 3 | 5314_01 | 横越 | × |
| 4 | 5313_01 | 浜黒崎キャンプ場 | × |
| 5 | 5312_01 | 浜黒崎浜通り | × |
| 6 | 5311_01 | 浜黒崎小学校 | × |
| 7 | 5310_01 | 古志町 | × |
| 8 | 5309_01 | 日方江東 | × |
| 9 | 5308_01 | 日方江 | × |
| 10 | 5307_01 | 田畑新町 | × |
| 11 | 5306_01 | 海岸通り | × |
| 12 | 5305_01 | 大村松籟荘前 | × |
| 13 | 5304_01 | 海岸通り新町 | × |
| 14 | 5303_01 | パークゴルフ場前 | × |
| 15 | 5302_01 | 岩瀬浜 | × |
| 16 | 5301_01 | 岩瀬浜駅前 | × |

① 不要な停留所を「×」をクリックして削除（追加する場合は標柱選択リストから選択し追加をクリック）

運行パターンの新規作成

路線ID route_id
富山港線フィーダーバス(602_2)

路線略称 route_short_name

路線タイプ route_type
3: バス

往復区分 direction_id
1: 往路

運行日ID service_id
土日祝

事業者ID agency_id
5230001002133

停車駅の設定

| 通過順位 stop_sequence | 標柱ID stop_id | 標柱名称 stop_name |
|-----------------------|-----------------|-------------------|
| 1 | 5316_01 | 水橋漁港前 |
| 2 | 5315_01 | 水橋山王町 |
| 3 | 5314_01 | 横越 |
| 4 | 5313_01 | 浜黒崎キャンプ場 |
| 5 | 5312_01 | 浜黒崎浜通り |
| 6 | 5311_01 | 浜黒崎小学校 |
| 7 | 5310_01 | 古志町 |
| 8 | 5309_01 | 日方江東 |
| 9 | 5308_01 | 日方江 |
| 10 | 5307_01 | 田畑新町 |

キャンセル **保存**

③ 保存をクリック

4.活用編

4-3. 路線(経路)を作成して便を追加

3-2. 路線の運行パターンの編集

7) 土日祝日分 復路の複製

| 路線ID route_id | 路線略称 route_short_name | 路線名 route_long_name | 事業者ID agency_id | 総便数 | 路線タイプ route_type |
|--------------------------|-----------------------------|------------------------|---------------------|---------------|---------------------|
| ^ 富山港線フィーダーバス(602_1) | - | 富山港線フィーダーバス | 5230001002133 | 48 | 3: バス |
| <input type="checkbox"/> | 路線内の運行パターンID | 往復区分 direction_id | 運行日ID service_id | 運行区間 | 総便数 |
| <input type="checkbox"/> | 富山港線フィーダーバス(602_1)-3caa3f41 | 0:復路 | 土日祝 | 岩瀬浜駅前 - 水橋漁港前 | 17 |
| <input type="checkbox"/> | 富山港線フィーダーバス(602_1)-8056d626 | 0:復路 | 平日 | 田畑新町 - 水橋漁港前 | 1 |
| <input type="checkbox"/> | 富山港線フィーダーバス(602_1)-8685f333 | 0:復路 | 平日 | 岩瀬浜駅前 - 水橋漁港前 | 30 |

4)で作成した土日祝 復路の「複製」をクリック

4.活用編

4-3. 路線(経路)を作成して便を追加

3-2. 路線の運行パターンの編集

8) 土日祝日分 複製した復路の編集

保存

②「保存」をクリック

路線情報

路線ID route_id*
富山港線フィーダーバス(602_1)

路線内の運行パターンID*
富山港線フィーダーバス(602_1)-3caa3f41

* IDは新規データ作成後に自動で採番されます。

路線タイプ route_type*
3: バス

事業者ID agency_id*
5230001002133

往復区分 direction_id*
0: 復路

運行日ID service_id*
土日祝

①不要な停留所を「×」をクリックして削除 (追加する場合は標柱選択リストから選択し追加をクリック)

追加

| 通過順位 stop_sequence | 標柱ID stop_id | 標柱名称 stop_name | |
|-----------------------|-----------------|-------------------|---|
| 1 | 5301_01 | 岩瀬浜駅前 | × |
| 2 | 5302_02 | 岩瀬浜 | × |
| 3 | 5303_02 | パークゴルフ場前 | × |
| 4 | 5304_02 | 海岸通り新町 | × |
| 5 | 5305_02 | 大村松籟荘前 | × |
| 6 | 5306_02 | 海岸通り | × |
| 7 | 5307_02 | 田畑新町 | × |
| 8 | 5308_02 | 日方江 | × |
| 9 | 5309_02 | 日方江東 | × |
| 10 | 5310_02 | 古志町 | × |
| 11 | 5311_02 | 浜黒崎小学校 | × |
| 12 | 5312_02 | 浜黒崎浜通り | × |
| 13 | 5313_02 | 浜黒崎キャンプ場 | × |
| 14 | 5314_02 | 横越 | × |
| 15 | 5315_02 | 水橋山王町 | × |
| 16 | 5316_02 | 水橋漁港前 | × |

運行パターンの新規作成

路線ID route_id
富山港線フィーダーバス(602_1)

路線略称 route_short_name

路線タイプ route_type
3: バス

往復区分 direction_id
0: 復路

運行日ID service_id
土日祝

事業者ID agency_id
5230001002133

停車駅の設定

| 通過順位 stop_sequence | 標柱ID stop_id | 標柱名称 stop_name |
|-----------------------|-----------------|-------------------|
| 1 | 5307_02 | 田畑新町 |
| 2 | 5308_02 | 日方江 |
| 3 | 5309_02 | 日方江東 |
| 4 | 5310_02 | 古志町 |
| 5 | 5311_02 | 浜黒崎小学校 |
| 6 | 5312_02 | 浜黒崎浜通り |
| 7 | 5313_02 | 浜黒崎キャンプ場 |
| 8 | 5314_02 | 横越 |
| 9 | 5315_02 | 水橋山王町 |
| 10 | 5316_02 | 水橋漁港前 |

キャンセル **保存**

③保存をクリック

4.活用編

4-3. 路線(経路)を作成して便を追加

3-3. 便の編集

1) 平日分 往路 便の追加、時刻表の設定

シナリオ編集

シナリオ富山地方鉄道バス

路線(経路)を作成して、便を追加

路線・運行パターンを編集
往路便・復路便それぞれの運行パターン(経路)を新規作成。既存運行パターンを複製して編集も可能

便の編集
作成した路線の便を作成し、時刻を設定する

フィード基本情報の編集
フィードの有効開始日・終了日の設定を行う

グルーピング修正 **GTFSDデータ編集**

フィード基本情報の編集 運行日の編集 停留所・標柱の編集 路線区間の短縮 **便の編集**

削除

路線グループ 路線ID 往復 曜日 **フィルターを適用** リセット

| 路線ID route_id | 路線略称 / 路線名 route_short_name / route_long_name | 路線内の運行パターンID | 往復区分 direction_id | 運行日ID service_id | 運行区間 | 総便数 |
|----------------------|--|------------------------|----------------------|---------------------|--------------|------------------------|
| へ 富山港線フィーダーバス(602_2) | 富山港線フィーダーバス | 富山港線フィーダーバス(602_2)-... | 1:往路 | 平日 | 水橋漁港前 - 田畑新町 | 1 地図表示 |

| <input type="checkbox"/> 便ID trip_id | 便名称 trip_short_name | 行先表示 trip_headsign | 出発時刻 departure_time | 編集 |
|--|------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------|
| <input type="checkbox"/> 平日_08時00分_系統5316_eda011 | | 田畑新町 | 08:00:00 | |

+ 便の追加 「便の追加」をクリック

4.活用編

4-3. 路線(経路)を作成して便を追加

3-3. 便の編集

1) 平日分 往路 便の追加、時刻表の設定 (例:09時15分便を追加)

保存

④ 「保存」をクリック

③ 便ID(時刻を変更)

便情報

便ID trip_id*
平日_09時15分_系統5316_61799e

※ 同じIDを登録することはできません。必ず変更してください。

便略称 trip_short_name

行先表示 trip_headsign
田畑新町

往復区分 direction_id*
1: 往路

運行日ID service_id*
平日

② 「時刻の自動入力」をクリックして
すべての駅に時刻の変更を反映

時刻の自動入力

① 時刻を変更

| 通過順位 stop_sequence | 標柱ID stop_id | 標柱名称 stop_name | 時刻 arrival_time | 時刻 departure_time |
|-----------------------|-----------------|-------------------|--------------------|----------------------|
| 1 | 5316_01 | 水橋漁港前 | 09:15:00 | 09:15:00 |
| 2 | 5315_01 | 水橋山王町 | 09:16:00 | 08:01:00 |
| 3 | 5314_01 | 横越 | 09:17:00 | 08:02:00 |
| 4 | 5313_01 | 浜黒崎キャンプ場 | 09:18:00 | 08:03:00 |
| 5 | 5312_01 | 浜黒崎浜通り | 09:19:00 | 08:03:00 |
| 6 | 5311_01 | 浜黒崎小学校 | 09:20:00 | 08:04:00 |
| 7 | 5310_01 | 古志町 | 08:05:00 | 08:05:00 |
| 8 | 5309_01 | 日方江東 | 08:07:00 | 08:07:00 |
| 9 | 5308_01 | 日方江 | 08:07:00 | 08:07:00 |
| 10 | 5307_01 | 田畑新町 | 08:07:00 | 08:07:00 |

便の編集

便ID trip_id
平日_09時15分_系統5316_eda011

行先表示 trip_headsign
田畑新町

往復区分 direction_id
1

運行日ID service_id
平日

停車駅の設定

| 通過順位 stop_sequence | 標柱ID stop_id | 標柱名称 stop_name | 到着時刻 arrival_time | 出発時刻 departure_time |
|-----------------------|-----------------|-------------------|----------------------|------------------------|
| 1 | 5316_01 | 水橋漁港前 | 09:15:00 | 09:15:00 |
| 2 | 5315_01 | 水橋山王町 | 09:16:00 | 09:16:00 |
| 3 | 5314_01 | 横越 | 09:17:00 | 09:17:00 |
| 4 | 5313_01 | 浜黒崎キャンプ場 | 09:18:00 | 09:18:00 |
| 5 | 5312_01 | 浜黒崎浜通り | 09:18:00 | 09:18:00 |
| 6 | 5311_01 | 浜黒崎小学校 | 09:19:00 | 09:19:00 |
| 7 | 5310_01 | 古志町 | 09:20:00 | 09:20:00 |
| 8 | 5309_01 | 日方江東 | 09:22:00 | 09:22:00 |
| 9 | 5308_01 | 日方江 | 09:22:00 | 09:22:00 |
| 10 | 5307_01 | 田畑新町 | 09:22:00 | 09:22:00 |

キャンセル 保存

⑤ 保存をクリック

4.活用編

4-3. 路線(経路)を作成して便を追加

3-3.便の編集

1)平日分 往路 便の追加、時刻表の設定

| 路線ID route_id | 路線略称 / 路線名 route_short_name / route_long_name | 路線内の運行パターンID | 往復区分 direction_id | 運行日ID service_id | 運行区間 | 総便数 | |
|---|--|---------------------|-----------------------|------------------------|--------------|-----|----------------------|
| △ 富山港線フィーダーバス(602_2) | 富山港線フィーダーバス | 富山港線フィーダーバス(602_... | 1:往路 | 平日 | 水橋漁港前 - 田畑新町 | 2 | 地図表示 |
| <input type="checkbox"/> 便ID trip_id | 便名称 trip_short_name | | 行先表示 trip_headsign | 出発時刻 departure_time | | | |
| 09時15分発の便が追加された | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | 平日_09時15分_系統5316_eda011 | | 田畑新町 | 08:00:00 | | | 編集 |
| <input type="checkbox"/> | | | 田畑新町 | 09:15:00 | | | 編集 |

4.活用編

4-3. 路線(経路)を作成して便を追加

3-3.便の編集

2)平日分 復路 便の追加、時刻表の設定

①平日 復路 路線ID 矢印をクリックしてリストを表示

| 路線ID route_id | 路線略称 / 路線名 route_short_name / route_long_name | 路線内の運行パターンID | 往復区分 direction_id | 運行日ID service_id | 運行区間 | 総便数 | | |
|--------------------------|--|------------------------|----------------------|-----------------------|------------------------|--------------|----|------|
| ^ | 富山港線フィーダーバス(602_1) | 富山港線フィーダーバス | 富山港線フィーダーバス(602_... | 0:復路 | 平日 | 田畑新町 - 水橋漁港前 | 1 | 地図表示 |
| <input type="checkbox"/> | 便ID trip_id | 便名称 trip_short_name | | 行先表示 trip_headsign | 出発時刻 departure_time | | | |
| <input type="checkbox"/> | 平日_08時00分_系統5307_680cae | | | 水橋漁港前 | 08:00:00 | | 編集 | |
| + 便の追加 | ②「便の追加」をクリック | | | | | | | |

4.活用編

4-3. 路線(経路)を作成して便を追加

3-3. 便の編集

2) 平日分 復路 便の追加、時刻表の設定 (例:10時20分便を追加)

保存 ④ 「保存」をクリック

便情報 ③ 便ID(時刻を変更)

便ID trip_id*
平日_10時20分_系統5307_e8f1ad

※ 同じIDを登録することはできません。必ず変更してください。

便略称 trip_short_name

行先表示 trip_headsign
水橋漁港前

往復区分 direction_id*
0: 復路

運行日ID service_id*
平日

② 「時刻の自動入力」をクリックして
すべての駅に時刻の変更を反映

時刻の自動入力 ①

① 時刻を変更

| 通過順位 stop_sequence | 標柱ID stop_id | 標柱名称 stop_name | 到着時刻 arrival_time | 出発時刻 departure_time |
|-----------------------|-----------------|-------------------|----------------------|------------------------|
| 1 | 5307_02 | 田畑新町 | 10:20:00 | 10:20:00 |
| 2 | 5308_02 | 日方江 | 10 20 00 | 08:00:00 |
| 3 | 5309_02 | 日方江東 | 11 21 | 08:00:00 |
| 4 | 5310_02 | 古志町 | 12 22 | 08:00:00 |
| 5 | 5311_02 | 浜黒崎小 学校 | 13 23 | 08:02:00 |
| 6 | 5312_02 | 浜黒崎浜 通り | 14 24 | 08:02:00 |
| 7 | 5313_02 | 浜黒崎キ ャンプ場 | 15 25 01 | 08:03:00 |
| 8 | 5314_02 | 横越 | 16 26 02 | 08:03:00 |
| 9 | 5315_02 | 水橋山王 町 | 17 27 03 | 08:04:00 |
| 10 | 5316_02 | 水橋漁港 前 | 08:04:00 | 08:04:00 |
| | | | 08:04:00 | 08:04:00 |
| | | | 08:06:00 | 08:06:00 |
| | | | 08:07:00 | 08:07:00 |

便の編集

便ID trip_id
平日_10時20分_系統5307_680cae

行先表示 trip_headsign
水橋漁港前

往復区分 direction_id
0

運行日ID service_id
平日

停車駅の設定

| 通過順位 stop_sequence | 標柱ID stop_id | 標柱名称 stop_name | 到着時刻 arrival_time | 出発時刻 departure_time |
|-----------------------|-----------------|-------------------|----------------------|------------------------|
| 1 | 5307_02 | 田畑新町 | 10:20:00 | 10:20:00 |
| 2 | 5308_02 | 日方江 | 10:20:00 | 10:20:00 |
| 3 | 5309_02 | 日方江東 | 10:20:00 | 10:20:00 |
| 4 | 5310_02 | 古志町 | 10:22:00 | 10:22:00 |
| 5 | 5311_02 | 浜黒崎小 学校 | 10:23:00 | 10:23:00 |
| 6 | 5312_02 | 浜黒崎浜 通り | 10:24:00 | 10:24:00 |
| 7 | 5313_02 | 浜黒崎キ ャンプ場 | 10:24:00 | 10:24:00 |
| 8 | 5314_02 | 横越 | 10:24:00 | 10:24:00 |
| 9 | 5315_02 | 水橋山王 町 | 10:26:00 | 10:26:00 |
| 10 | 5316_02 | 水橋漁港 前 | 10:27:00 | 10:27:00 |

キャンセル 保存

⑤ 保存をクリック

4.活用編

4-3. 路線(経路)を作成して便を追加

3-3.便の編集

3)土日祝分 往路 便の追加、時刻表の設定

①土日祝 往路 路線IDの 矢印をクリックしてリストを表示

| 路線ID route_id | 路線略称 / 路線名 route_short_name / route_long_name | 路線内の運行パターンID | 往復区分 direction_id | 運行日ID service_id | 運行区間 | 総便数 | | |
|--|--|------------------------|----------------------|-----------------------|------------------------|--------------|----|------|
| ⬅ | 富山港線フィーダーバス(602_2) | 富山港線フィーダーバス | 富山港線フィーダーバス(602_... | 1:往路 | 土日祝 | 水橋漁港前 - 田畑新町 | 1 | 地図表示 |
| <input type="checkbox"/> | 便ID trip_id | 便名称 trip_short_name | | 行先表示 trip_headsign | 出発時刻 departure_time | | | |
| <input type="checkbox"/> | 土日祝_08時00分_系統5316_686613 | | | 田畑新町 | 08:00:00 | | 編集 | |
| <input type="button" value="+ 便の追加"/> ②「便の追加」をクリック | | | | | | | | |

4.活用編

4-3. 路線(経路)を作成して便を追加

3-3. 便の編集

3) 土日祝分 往路 便の追加、時刻表の設定 (例:8時10分便を追加)

保存 ④「保存」をクリック

③ 便ID(時刻を変更)

便情報

便ID trip_id*
土日祝_08時10分_系統5316_070e20

* 同じIDを登録することはできません。必ず変更してください。

便略称 trip_short_name

行先表示 trip_headsign
田畑新町

往復区分 direction_id*
1: 往路

運行日ID service_id*
土日祝

②「時刻の自動入力」をクリックして
すべての駅に時刻の変更を反映

時刻の自動入力 ①

①時刻を変更

| 通過順位 stop_sequence | 標柱ID stop_id | 標柱名称 stop_name | 時刻 arrival_time | 時刻 departure_time |
|-----------------------|-----------------|-------------------|--------------------|----------------------|
| 1 | 5316_01 | 水橋漁港前 | 08:10:00 | 08:10:00 |
| 2 | 5315_01 | 水橋山王町 | 08:01:00 | 08:01:00 |
| 3 | 5314_01 | 横越 | 08:02:00 | 08:02:00 |
| 4 | 5313_01 | 浜黒崎キャンプ場 | 08:03:00 | 08:03:00 |
| 5 | 5312_01 | 浜黒崎浜通り | 08:03:00 | 08:03:00 |
| 6 | 5311_01 | 浜黒崎小学校 | 08:04:00 | 08:04:00 |
| 7 | 5310_01 | 古志町 | 08:05:00 | 08:05:00 |
| 8 | 5309_01 | 日方江東 | 08:07:00 | 08:07:00 |
| 9 | 5308_01 | 日方江 | 08:07:00 | 08:07:00 |
| 10 | 5307_01 | 田畑新町 | 08:07:00 | 08:07:00 |

便の編集

便ID trip_id
土日祝_08時10分_系統5316_686613

行先表示 trip_headsign
田畑新町

往復区分 direction_id
1

運行日ID service_id
土日祝

停車駅の設定

| 通過順位 stop_sequence | 標柱ID stop_id | 標柱名称 stop_name | 到着時刻 arrival_time | 出発時刻 departure_time |
|-----------------------|-----------------|-------------------|----------------------|------------------------|
| 1 | 5316_01 | 水橋漁港前 | 08:10:00 | 08:10:00 |
| 2 | 5315_01 | 水橋山王町 | 08:11:00 | 08:11:00 |
| 3 | 5314_01 | 横越 | 08:12:00 | 08:12:00 |
| 4 | 5313_01 | 浜黒崎キャンプ場 | 08:13:00 | 08:13:00 |
| 5 | 5312_01 | 浜黒崎浜通り | 08:13:00 | 08:13:00 |
| 6 | 5311_01 | 浜黒崎小学校 | 08:14:00 | 08:14:00 |
| 7 | 5310_01 | 古志町 | 08:15:00 | 08:15:00 |
| 8 | 5309_01 | 日方江東 | 08:17:00 | 08:17:00 |
| 9 | 5308_01 | 日方江 | 08:17:00 | 08:17:00 |
| 10 | 5307_01 | 田畑新町 | 08:17:00 | 08:17:00 |

キャンセル **保存**

⑤保存をクリック

4.活用編

4-3. 路線(経路)を作成して便を追加

3-3.便の編集

4)土日祝分 復路 便の追加、時刻表の設定

①土日祝 復路 路線IDの矢印をクリックしてリストを表示

| 路線ID route_id | 路線略称 / 路線名 route_short_name / route_long_name | 路線内の運行パターンID | 往復区分 direction_id | 運行日ID service_id | 運行区間 | 総便数 | | |
|--|--|------------------------|----------------------|-----------------------|------------------------|--------------|----|------|
| ^ | 富山港線フィーダーバス(602_1) | 富山港線フィーダーバス | 富山港線フィーダーバス(602_... | 0:復路 | 土日祝 | 田畑新町 - 水橋漁港前 | 1 | 地図表示 |
| <input type="checkbox"/> | 便ID trip_id | 便名称 trip_short_name | | 行先表示 trip_headsign | 出発時刻 departure_time | | | |
| <input type="checkbox"/> | 土日祝_08時00分_系統5307_9c3a40 | | | 水橋漁港前 | 08:00:00 | | 編集 | |
| <input type="button" value="+ 便の追加"/> ②「便の追加」をクリック | | | | | | | | |

4.活用編

4-3. 路線(経路)を作成して便を追加

3-3.便の編集

4)土日祝分 復路 便の追加、時刻表の設定 (例:10時10分便を追加)

保存 ④「保存」をクリック

便情報 ③ 便ID(時刻を変更)

便ID trip_id*
土日祝_10時10分_系統5307_5635de

* 同じIDを登録することはできません。必ず変更してください。

便略称 trip_short_name

行先表示 trip_headsign
水橋漁港前

往復区分 direction_id*
0: 復路

運行日ID service_id*
土日祝

②「時刻の自動入力」をクリックしてすべての駅に時刻の変更を反映

時刻の自動入力 ①時刻を変更

| 通過順位 stop_sequence | 標柱ID stop_id | 標柱名称 stop_name | 到着時刻 arrival_time | 出発時刻 departure_time |
|-----------------------|-----------------|-------------------|----------------------|------------------------|
| 1 | 5307_02 | 田畑新町 | 10:10:00 | 10:10:00 |
| 2 | 5308_02 | 日方江 | 10:11:00 | 10:11:00 |
| 3 | 5309_02 | 日方江東 | 10:12:00 | 10:12:00 |
| 4 | 5310_02 | 古志町 | 10:13:00 | 10:13:00 |
| 5 | 5311_02 | 浜黒崎小学校 | 10:14:00 | 10:14:00 |
| 6 | 5312_02 | 浜黒崎浜通り | 10:15:00 | 10:15:00 |
| 7 | 5313_02 | 浜黒崎キャンプ場 | 08:04:00 | 08:04:00 |
| 8 | 5314_02 | 横越 | 08:04:00 | 08:04:00 |
| 9 | 5315_02 | 水橋山王町 | 08:06:00 | 08:06:00 |
| 10 | 5316_02 | 水橋漁港前 | 08:07:00 | 08:07:00 |

便の編集

便ID trip_id
土日祝_10時10分_系統5307_9c3a40

行先表示 trip_headsign
水橋漁港前

往復区分 direction_id
0

運行日ID service_id
土日祝

停車駅の設定

| 通過順位 stop_sequence | 標柱ID stop_id | 標柱名称 stop_name | 到着時刻 arrival_time | 出発時刻 departure_time |
|-----------------------|-----------------|-------------------|----------------------|------------------------|
| 1 | 5307_02 | 田畑新町 | 10:10:00 | 10:10:00 |
| 2 | 5308_02 | 日方江 | 10:10:00 | 10:10:00 |
| 3 | 5309_02 | 日方江東 | 10:10:00 | 10:10:00 |
| 4 | 5310_02 | 古志町 | 10:12:00 | 10:12:00 |
| 5 | 5311_02 | 浜黒崎小学校 | 10:13:00 | 10:13:00 |
| 6 | 5312_02 | 浜黒崎浜通り | 10:14:00 | 10:14:00 |
| 7 | 5313_02 | 浜黒崎キャンプ場 | 10:14:00 | 10:14:00 |
| 8 | 5314_02 | 横越 | 10:14:00 | 10:14:00 |
| 9 | 5315_02 | 水橋山王町 | 10:16:00 | 10:16:00 |
| 10 | 5316_02 | 水橋漁港前 | 10:17:00 | 10:17:00 |

キャンセル 保存

⑤保存をクリック

4.活用編

4-3. 路線(経路)を作成して便を追加

3-3. 便の編集

5) 不要便の削除 複製元の8時発便を削除

①チェックを入れる

②「削除」をクリック

③「削除」をクリック

| 路線ID route_id | 路線略称 / 路線名 route_short_name / route_long_name | 路線内の運行パターンID | 往復区分 direction_id | 運行日ID service_id | 運行区間 |
|-------------------------------------|--|-----------------------|------------------------|---------------------|--------------|
| 602_1 | 富山港線フィーダーバス | 富山港線フィーダーバス(602_1... | 0:復路 | 土日祝 | 田畑新町 - 水橋漁港前 |
| | | | | | |
| 便ID trip_id | 便名称 trip_short_name | 行先表示 trip_headsign | 出発時刻 departure_time | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 土日祝_08時00分_系統5307_9c3a40 | 水橋漁港前 | 08:00:00 | | |
| <input type="checkbox"/> | 土日祝_10時10分_系統5307_9c3a40 | 水橋漁港前 | 10:10:00 | | |
| 602_1 | 富山港線フィーダーバス | 富山港線フィーダーバス(602_1... | 0:復路 | 平日 | 田畑新町 - 水橋漁港前 |
| | | | | | |
| 便ID trip_id | 便名称 trip_short_name | 行先表示 trip_headsign | 出発時刻 departure_time | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 平日_08時00分_系統5307_680cae | 水橋漁港前 | 08:00:00 | | |
| <input type="checkbox"/> | 平日_10時20分_系統5307_680cae | 水橋漁港前 | 10:20:00 | | |
| 602_2 | 富山港線フィーダーバス | 富山港線フィーダーバス(602_2... | 1:往路 | 土日祝 | 水橋漁港前 - 田畑新町 |
| | | | | | |
| 便ID trip_id | 便名称 trip_short_name | 行先表示 trip_headsign | 出発時刻 departure_time | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 土日祝_08時00分_系統5316_686613 | 田畑新町 | 08:00:00 | | |
| <input type="checkbox"/> | 土日祝_08時10分_系統5316_686613 | 田畑新町 | 08:10:00 | | |
| 602_2 | 富山港線フィーダーバス | 富山港線フィーダーバス(602_2... | 1:往路 | 平日 | 水橋漁港前 - 田畑新町 |
| | | | | | |
| 便ID trip_id | 便名称 trip_short_name | 行先表示 trip_headsign | 出発時刻 departure_time | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 平日_08時00分_系統5316_eda011 | 田畑新町 | 08:00:00 | | |
| <input type="checkbox"/> | 平日_09時15分_系統5316_eda011 | 田畑新町 | 09:15:00 | | |

| 便ID trip_id | 往復区分 direction_id | 運行日ID service_id | 行先表示 trip_headsign | 出発時刻 departure_time |
|--------------------------|----------------------|---------------------|-----------------------|------------------------|
| 土日祝_08時00分_系統5307_9c3a40 | 0:復路 | 土日祝 | 水橋漁港前 | 08:00:00 |
| 平日_08時00分_系統5307_680cae | 0:復路 | 平日 | 水橋漁港前 | 08:00:00 |
| 土日祝_08時00分_系統5316_686613 | 1:往路 | 土日祝 | 田畑新町 | 08:00:00 |
| 平日_08時00分_系統5316_eda011 | 1:往路 | 平日 | 田畑新町 | 08:00:00 |

4.活用編

4-3. 路線(経路)を作成して便を追加

3-4. フィード基本情報の編集

②「保存」をクリック

シナリオ編集 シナリオ富山地方鉄道バス

路線(経路)を作成して、便を追加

路線・運行パターンを編集
往路便・復路便それぞれの運行パターン(経路)を新規作成。既存運行パターンを複製して編集も可能

便の編集
作成した路線の便を作成し、時刻を設定する

フィード基本情報の編集
フィードの有効開始日・終了日の設定を行う

グループング修正 GTFSデータ編集

フィード基本情報の編集 運行日の編集 停留所・標柱の編集 路線区間の短縮 便の編集

保存 リセット

提供組織名
feed_publisher_name 富山地方鉄道株式会社

提供組織 URL
feed_publisher_url https://www.chitatu.co.jp

提供言語
feed_lang

有効期間開始日
feed_start_date 2025/10/01

有効期間終了日
feed_end_date 2026/09/30

提供データバージョン
feed_version 20250401_2025年04月01日(富山地铁バス R7.4.1ダイヤ改正 興人高専時間変更) その筋屋 1.664_シナリオ富山地方鉄道バス

①「開始日」「終了日」を変更

編集内容の確認

| | | | |
|-----|------------|---|------------|
| 開始日 | 2025/04/02 | → | 2025/10/01 |
| 終了日 | 2026/04/01 | → | 2026/09/30 |

キャンセル 保存

③「保存」をクリック

4.活用編

4-4. 標柱の追加・変更及び、それに伴う路線(経路)の変更

手順

4-1.シナリオを複製して新規作成

4-2.標柱の編集

- 1)新規の標柱(往路)を作成
- 2)新規の標柱(復路)を作成

4-3.運行パターンの編集

- 1)平日 既存 往路の複製
- 2)平日分 複製した往路の編集
- 3)平日分 既存 復路の複製
- 4)平日分 複製した復路の編集
- 5)土日祝日分 既存 往路の複製
- 6)土日祝日分 複製した往路の編集
- 7)土日祝日分 既存 復路の複製
- 8)土日祝日分 複製した復路の編集

4-4.便の編集

- 1)平日分 往路 便の追加、時刻表の設定
- 2)平日分 復路 便の追加、時刻表の設定
- 3)土日祝分 往路 便の追加、時刻表の設定
- 4)土日祝分 復路 便の追加、時刻表の設定
- 5)不要便の削除

4-5.フィード基本情報の編集

ここでは例として

路線ID:富山港線フィーダーバス(602_1) (602_2)に
標柱 浦の橋(上り)

(緯度:36.785709, 経度:137.08183)と

浦の橋(下り)

(緯度:36.785628, 経度:137.0819079)を追加し、
始点終点に変更

[ホームに戻る](#)

シナリオ編集 シナリオ富山地方鉄道バス

標柱の追加・変更及び、それに伴う路線(経路)の変更



4.活用編

4-4. 標柱の追加・変更及び、それに伴う路線(経路)の変更

4-1. シナリオを作成 (シナリオを複製して新規作成する場合)

The screenshot shows the Project LINKS web application interface. On the left is a navigation menu with the following items: Home (highlighted), Data Management, GTFS Data Import, Related Data Import, Easy Edit, and Scenario Edit. The main content area is titled "ガイド付きGTFS編集" (Guided GTFS Editing) and contains three cards: "シナリオを作成" (Create Scenario), "路線(経路)を変更" (Change Route/Path), and "標柱の追加・変更 それに伴う路線変更" (Add/Change Pillars and Change Route/Path). The "シナリオを作成" card is expanded to show a form for "新規シナリオの作成" (Create New Scenario). The form has two input fields: "複製するシナリオ" (Scenario to Duplicate) with a dropdown menu showing "富山地方鉄道バス" (Toyama Prefecture Railway Bus), and "新規シナリオ" (New Scenario) with a text input field containing "シナリオ富山地方鉄道バス". A "複製して新規作成" (Duplicate and Create New) button is located below the first field, and a "新規作成" (Create New) button is at the bottom right of the form. A "キャンセル" (Cancel) button is also visible. Blue arrows and text annotations guide the user through the steps: 1. Click Home, 2. Click "複製して新規作成" in the "シナリオを作成" card, 3. Enter the new scenario name in the "新規シナリオ" field, 4. Click "新規作成", and 5. Click "標柱の追加・変更 それに伴う路線変更" in the top right card.

①ホームをクリック

②シナリオを複製して新規作成する場合は「複製して新規作成」をクリック

③新規シナリオ名を入力

④「新規作成」をクリック

⑤「標柱の追加・変更 それに伴う路線変更」をクリック

4.活用編

4-4. 標柱の追加・変更及び、それに伴う路線(経路)の変更

4-1.既存シナリオの選択 (既存シナリオを使用する場合)

Project LINKS

お知らせ

①ホームをクリック

ホーム

データ管理

GTFSデータインポート

関連データインポート

かんたん便数編集

シナリオ編集

ガイド付きGTFS編集

シナリオを作成

②既存のシナリオを使用する場合は「プルダウンから選択」

シナリオ富山地方鉄道...

複製して新規作成

時刻表を変更
便ごとに到着時刻を編集できます

路線(経路)を変更
路線(経路)の情報を編集できます

③「標柱の追加・変更 それに伴う路線変更」をクリック

標柱の追加・変更 それに伴う路線変更
標柱の追加・変更及び、それに伴う路線(経路)情報を編集できます

4.活用編

4-4. 標柱の追加・変更及び、それに伴う路線(経路)の変更

4-2. 標柱の編集

1) 新規の標柱(往路)を作成

シナリオ編集

シナリオ富山地方鉄道バス

標柱の追加・変更及び、それに伴う路線(経路)の変更



標柱の編集

標柱の新規作成・名称や位置の変更を行う



路線・運行パターンを編集

作成した標柱を含む経路の新規作成を行い、往復区別や運行日を設定する



便の編集

路線の便を追加し、時刻表の設定を行う



フィード基本情報の編集

フィードの有効開始日・終了日の設定を行う

グルーピング修正 **GTFSデータ編集**

「新規標柱作成」をクリック | 行日の編集 | **停留所・標柱の編集** | 路線区間の短縮 | 便の編集

新規標柱作成

| ▼ | 停留所ID | 停留所名称 | 停留所緯度 | 停留所経度 | 地図表示 |
|---|---------|--------|-----------|------------|------|
| ▼ | SG00266 | 富山駅前 | 36.700527 | 137.213117 | 地図表示 |
| ▼ | SG00248 | 富山市役所前 | 36.695476 | 137.213083 | 地図表示 |
| ▼ | SG00174 | 城址公園前 | 36.692637 | 137.212608 | 地図表示 |

4.活用編

4-4. 標柱の追加・変更及び、それに伴う路線(経路)の変更

4-2. 標柱の編集

1) 新規の標柱(往路)を作成

標柱の新規作成



①「標柱ID」「標柱名称」「経度」「緯度」を入力

※ 地図をクリックして位置を設定できます

標柱ID stop_id
999_1

標柱名称 stop_name
浦の橋 (上り)

緯度 stop_lat
36.785709

経度 stop_lon
137.08183

標柱番号 stop_code

翻訳を追加
翻訳を追加

キャンセル 新規作成

②「新規標柱作成」をクリック

4.活用編

4-4. 標柱の追加・変更及び、それに伴う路線(経路)の変更

4-2. 標柱の編集

2) 新規の標柱(復路)を作成

シナリオ編集

シナリオ富山地方鉄道バス

標柱の追加・変更及び、それに伴う路線(経路)の変更

標柱の編集
標柱の新規作成・名称や位置の変更を行う

路線・運行パターンを編集
作成した標柱を含む経路の新規作成を行い、往復区別や運行日を設定する

便の編集
路線の便を追加し、時刻表の設定を行う

フィード基本情報の編集
フィードの有効開始日・終了日の設定を行う

グルーピング修正 **GTFSデータ編集**

フィード基本情報の編集 運行日の編集 **停留所・標柱の編集** 路線区間の短縮 便の編集

① リストに 新規作成した「新湊漁港(上り)」が追加されているので 矢印をクリック

| | 標柱ID stop_id | 標柱名称 stop_name | 緯度 stop_lat | 経度 stop_lon | 停留所経度 |
|---|-----------------|-------------------|----------------|----------------|----------|
| ↑ | SG00684 | 浦の橋 (上り) | 36.785709 | 137.081830 | 地図表示 |
| | 999_1 | 浦の橋 (上り) | 36.785709 | 137.081830 | 編集 複製 削除 |

② 「複製」をクリック

4.活用編

4-4. 標柱の追加・変更及び、それに伴う路線(経路)の変更

4-2. 標柱の編集

2) 新規の標柱(復路)を作成

標柱の新規作成



※ 地図をクリックして位置を設定できます

①「標柱ID」「標柱名称」「経度」「緯度」を変更

標柱ID stop_id
999_2

※ 同じIDを登録することはできません。必ず変更してください。

標柱名称 stop_name
浦の橋(下り)

緯度 stop_lat
36.785628

経度 stop_lon
137.0819079

標柱番号 stop_code

翻訳を追加

翻訳を追加

②「新規作成」をクリック

キャンセル 新規作成

4.活用編

4-4. 標柱の追加・変更及び、それに伴う路線(経路)の変更

4-3.運行パターンの編集

1)平日 既存 往路の複製

シナリオ編集 シナリオ富山地方鉄道バス

標柱の追加・変更及び、それに伴う路線(経路)の変更

標柱の編集
標柱の新規作成・名称や位置の変更を行う

路線・運行パターンを編集
作成した標柱を含む経路の新規作成を行い、往復区別や運行日を設定する

便の編集
路線の便を追加し、時刻表の設定を行う

フィード基本情報の編集
フィードの有効開始日・終了日の設定を行う

グルーピング修正 GTFSデータ編集
停留所のグルーピング 路線のグルーピング **運行パターンの編集**

新規路線作成 削除

路線ID

| 路線ID route_id | 路線略称 route_short_name | 路線名 route_long_name | 事業者ID agency_id | 総便数 | 路線タイプ route_type |
|--------------------------|--------------------------|------------------------|---------------------|---------------|---------------------|
| 富山港線フィーダーバス(602_2) | - | 富山港線フィーダーバス | 5230001002133 | 49 | 3: バス |
| <input type="checkbox"/> | 路線内の運行パターンID | 往復区分 direction_id | 運行日ID service_id | 運行区間 | 総便数 |
| <input type="checkbox"/> | 富山港線フィーダーバス(602_2... | 1:往路 | 土日祝 | 水橋漁港前 - 岩瀬浜駅前 | 1 |
| <input type="checkbox"/> | 富山港線フィーダーバス(602_2... | 1:往路 | 平日 | 水橋漁港前 - 岩瀬浜駅前 | 3 |
| <input type="checkbox"/> | 富山港線フィーダーバス(602_2... | 1:往路 | 土日祝 | 水橋漁港前 - 田畑新町 | 1 |
| <input type="checkbox"/> | 富山港線フィーダーバス(602_2... | 1:往路 | 平日 | 水橋漁港前 - 田畑新町 | 1 |

運行日ID:平日 往路の「複製」をクリック

編集 複製 地図表示

編集 複製 地図表示

4.活用編

4-4. 標柱の追加・変更及び、それに伴う路線(経路)の変更

4-3.運行パターンの編集

2)平日分 複製した往路の編集

④「保存」をクリック

①追加する停車駅をプルダウンから選択

②「追加」をクリック

③リストに追加されるのでドラッグして指定位置まで移動

⑤保存をクリック

保存

④「保存」をクリック

路線情報

路線ID route_id*
富山港線フィーダーバス(602_2)

路線内の運行パターンID
富山港線フィーダーバス(602_2) 2739252

※ IDは新規データ作成後に自動で採番されます。

路線タイプ route_type*
3: バス

事業者ID agency_id*
5230001002133

往復区分 direction_id*
1: 往路

運行日ID service_id*
平日

①追加する停車駅をプルダウンから選択

停車駅の設定

標柱選択*
999_1 浦の橋 (上り) |

追加

②「追加」をクリック

| 通過順位 stop_sequence | 標柱ID stop_id | 標柱名称 stop_name | |
|-----------------------|-----------------|-------------------|---|
| 1 | 999_1 | 浦の橋 (上り) | × |
| 4 | 5314_01 | 横越 | × |
| 5 | 5313_01 | 浜黒崎キャンプ場 | × |
| 6 | 5312_01 | 浜黒崎浜通り | × |
| 7 | 5311_01 | 浜黒崎小学校 | × |
| 8 | 5310_01 | 古志町 | × |
| 9 | 5309_01 | 日方江東 | × |
| 10 | 5308_01 | 日方江 | × |
| 11 | 5307_01 | 田畑新町 | × |

③リストに追加されるのでドラッグして指定位置まで移動

⑤保存をクリック

運行パターンの新規作成

路線ID route_id
富山港線フィーダーバス(602_2)

路線略称 route_short_name

路線タイプ route_type
3: バス

往復区分 direction_id
1: 往路

運行日ID service_id
平日

事業者ID agency_id
5230001002133

⑤保存をクリック

停車駅の設定

| 通過順位 stop_sequence | 標柱ID stop_id | 標柱名称 stop_name |
|-----------------------|-----------------|-------------------|
| 1 | 999_1 | 浦の橋 (上り) |
| 2 | 5316_01 | 水橋漁港前 |
| 3 | 5315_01 | 水橋山王町 |
| 4 | 5314_01 | 横越 |
| 5 | 5313_01 | 浜黒崎キャンプ場 |
| 6 | 5312_01 | 浜黒崎浜通り |
| 7 | 5311_01 | 浜黒崎小学校 |
| 8 | 5310_01 | 古志町 |
| 9 | 5309_01 | 日方江東 |
| 10 | 5308_01 | 日方江 |
| 11 | 5307_01 | 田畑新町 |

キャンセル 保存

4.活用編

4-4. 標柱の追加・変更及び、それに伴う路線(経路)の変更

4-3.運行パターンの編集

3)平日分 既存 復路の複製

| 路線ID route_id | 路線略称 route_short_name | 路線名 route_long_name | 事業者ID agency_id | 総便数 | 路線タイプ route_type |
|--------------------------|-----------------------------|------------------------|---------------------|--------------|---------------------|
| △ 富山港線フィーダーバス(602_1) | - | 富山港線フィーダーバス | 5230001002133 | 49 | 3: バス |
| <input type="checkbox"/> | 路線内の運行パターンID | 往復区分 direction_id | 運行日ID service_id | 運行区間 | 総便数 |
| <input type="checkbox"/> | 富山港線フィーダーバス(602_1)-8056d626 | 0:復路 | 平日 | 田畑新町 - 水橋漁港前 | 1 |

運行日ID:平日 復路の「複製」をクリック

編集 複製 地図表示

4.活用編

4-4. 標柱の追加・変更及び、それに伴う路線(経路)の変更

4-3.運行パターンの編集

4)平日分 複製した復路の編集

④「保存」をクリック

①追加する停車駅をプルダウンから選択

②「追加」をクリック

③リストに追加されるのでドラッグして指定位置まで移動

保存

路線情報

路線ID route_id*
富山港線フィーダーバス(602_1)

路線内の運行パターンID*
富山港線フィーダーバス(602_1)-8056d626

* IDは新規データ作成後に自動で採番されます。

路線タイプ route_type*
3: バス

事業者ID agency_id*
5230001002133

往復区分 direction_id*
0: 復路

運行日ID service_id*
平日

停車駅の設定

標柱選択*
999_2 浦の橋 (下り) |

追加

| 通過順位 stop_sequence | 標柱ID stop_id | 標柱名称 stop_name | |
|-----------------------|-----------------|-------------------|---|
| 1 | 5307_02 | 田畑新町 | × |
| 2 | 5308_02 | 日方江 | × |
| 3 | 5309_02 | 日方江東 | × |
| 4 | 5310_02 | 古志町 | × |
| 5 | 5311_02 | 浜黒崎小学校 | × |
| 6 | 5312_02 | 浜黒崎浜通り | × |
| 7 | 5313_02 | 浜黒崎キャンプ場 | × |
| 10 | 5316_02 | 水橋漁港前 | × |
| 11 | 999_2 | 浦の橋 (下り) | × |

運行パターンの新規作成

路線ID route_id
富山港線フィーダーバス(602_1)

路線略称 route_short_name

路線タイプ route_type
3: バス

往復区分 direction_id
0: 復路

運行日ID service_id
平日

事業者ID agency_id
5230001002133

停車駅の設定

| 通過順位 stop_sequence | 標柱ID stop_id | 標柱名称 stop_name |
|-----------------------|-----------------|-------------------|
| 1 | 5307_02 | 田畑新町 |
| 2 | 5308_02 | 日方江 |
| 3 | 5309_02 | 日方江東 |
| 4 | 5310_02 | 古志町 |
| 5 | 5311_02 | 浜黒崎小学校 |
| 6 | 5312_02 | 浜黒崎浜通り |
| 7 | 5313_02 | 浜黒崎キャンプ場 |
| 8 | 5314_02 | 横越 |
| 9 | 5315_02 | 水橋山王町 |
| 10 | 5316_02 | 水橋漁港前 |
| 11 | 999_2 | 浦の橋 (下り) |

キャンセル 保存

⑤保存をクリック

4.活用編

4-4. 標柱の追加・変更及び、それに伴う路線(経路)の変更

4-3.運行パターンの編集

5)土日祝日分 既存 往路の複製

| 路線ID route_id | 路線略称 route_short_name | 路線名 route_long_name | 事業者ID agency_id | 総便数 | 路線タイプ route_type |
|--------------------------|-----------------------------|------------------------|---------------------|--------------|---------------------|
| △ 富山港線フィーダーバス(602_2) | - | 富山港線フィーダーバス | 5230001002133 | 50 | 3: バス |
| <input type="checkbox"/> | 路線内の運行パターンID | 往復区分 direction_id | 運行日ID service_id | 運行区間 | 総便数 |
| <input type="checkbox"/> | 富山港線フィーダーバス(602_2)-dc7c9c70 | 1:往路 | 土日祝 | 水橋漁港前 - 田畑新町 | 1 |

運行日ID:土日祝 往路の「複製」をクリック

編集 複製 地図表示

4.活用編

4-4. 標柱の追加・変更及び、それに伴う路線(経路)の変更

4-3.運行パターンの編集

6)土日祝日分 複製した往路の編集

保存 ④「保存」をクリック

①追加する停車駅をプルダウンから選択

②「追加」をクリック

③リストに追加されるのでドラッグして指定位置まで移動

路線情報

路線ID route_id*
富山港線フィーダーバス(602_2)

路線内の運行パターンID*
富山港線フィーダーバス(602_2)_dc7c9c70

※ IDは新規データ作成後に自動で採番されます。

路線タイプ route_type*
3: バス

事業者ID agency_id*
5230001002133

往復区分 direction_id*
1: 往路

運行日ID service_id*
土日祝

停車駅の設定

標柱選択*
999_1 浦の橋 (上り)

追加

| 通過順位 stop_sequence | 標柱ID stop_id | 標柱名称 stop_name | |
|-----------------------|-----------------|-------------------|---|
| 1 | 999_1 | 浦の橋 (上り) | × |
| 4 | 5314_01 | 横越 | × |
| 5 | 5313_01 | 浜黒崎キャンプ場 | × |
| 6 | 5312_01 | 浜黒崎浜通り | × |
| 7 | 5311_01 | 浜黒崎小学校 | × |
| 8 | 5310_01 | 古志町 | × |
| 9 | 5309_01 | 日方江東 | × |
| 10 | 5308_01 | 日方江 | × |
| 11 | 5307_01 | 田畑新町 | × |

運行パターンの新規作成

路線ID route_id
富山港線フィーダーバス(602_2)

路線略称 route_short_name

路線タイプ route_type
3: バス

往復区分 direction_id
1: 往路

運行日ID service_id
土日祝

事業者ID agency_id
5230001002133

停車駅の設定

| 通過順位 stop_sequence | 標柱ID stop_id | 標柱名称 stop_name |
|-----------------------|-----------------|-------------------|
| 1 | 999_1 | 浦の橋 (上り) |
| 2 | 5316_01 | 水橋漁港前 |
| 3 | 5315_01 | 水橋山王町 |
| 4 | 5314_01 | 横越 |
| 5 | 5313_01 | 浜黒崎キャンプ場 |
| 6 | 5312_01 | 浜黒崎浜通り |
| 7 | 5311_01 | 浜黒崎小学校 |
| 8 | 5310_01 | 古志町 |
| 9 | 5309_01 | 日方江東 |
| 10 | 5308_01 | 日方江 |
| 11 | 5307_01 | 田畑新町 |

キャンセル **保存**

⑤保存をクリック

4.活用編

4-4. 標柱の追加・変更及び、それに伴う路線(経路)の変更

4-3.運行パターンの編集

7)土日祝日分 既存 復路の複製

| 路線ID route_id | 路線略称 route_short_name | 路線名 route_long_name | 事業者ID agency_id | 総便数 | 路線タイプ route_type |
|--------------------------|-----------------------------|------------------------|---------------------|-----------------|---------------------|
| ^ 富山港線フィーダーバス(602_1) | - | 富山港線フィーダーバス | 5230001002133 | 50 | 3: バス |
| <input type="checkbox"/> | 路線内の運行パターンID | 往復区分 direction_id | 運行日ID service_id | 運行区間 | 総便数 |
| <input type="checkbox"/> | 富山港線フィーダーバス(602_1)-3caa3f41 | 0:復路 | 土日祝 | 岩瀬浜駅前 - 水橋漁港前 | 17 |
| <input type="checkbox"/> | 富山港線フィーダーバス(602_1)-526634d7 | 0:復路 | 土日祝 | 田畑新町 - 水橋漁港前 | 1 |
| <input type="checkbox"/> | 富山港線フィーダーバス(602_1)-8056d626 | 0:復路 | 平日 | 田畑新町 - 水橋漁港前 | 1 |
| <input type="checkbox"/> | 富山港線フィーダーバス(602_1)-8685f333 | 0:復路 | 平日 | 岩瀬浜駅前 - 水橋漁港前 | 30 |
| <input type="checkbox"/> | 富山港線フィーダーバス(602_1)-a395b353 | 0:復路 | 平日 | 田畑新町 - 浦の橋 (下り) | 1 |

運行日ID:土日祝 復路の「複製」をクリック

4.活用編

4-4. 標柱の追加・変更及び、それに伴う路線(経路)の変更

4-3.運行パターンの編集

8)土日祝日分 複製した復路の編集

保存 ④「保存」をクリック

路線情報

路線ID route_id*
富山港線フィーダーバス(602_1)

路線内の運行パターンID*
富山港線フィーダーバス(602_1)-526634d7

※ IDは新規データ作成後に自動で採番されます。

路線タイプ route_type*
3: バス

事業者ID agency_id*
5230001002133

往復区分 direction_id*
0: 復路

運行日ID service_id*
土日祝

①追加する停車駅をプルダウンから選択

停車駅の設定

標柱選択*
999_2 浦の橋 (下り)

追加 ②「追加」をクリック

| 通過順位 stop_sequence | 標柱ID stop_id | 標柱名称 stop_name | |
|-----------------------|-----------------|-------------------|---|
| 1 | 5307_02 | 田畑新町 | × |
| 2 | 5308_02 | 日方江 | × |
| 3 | 5309_02 | 日方江東 | × |
| 4 | 5310_02 | 古志町 | × |
| 5 | 5311_02 | 浜黒崎小学校 | × |
| 6 | 5312_02 | 浜黒崎浜通り | × |
| 7 | 5313_02 | 浜黒崎キャンプ場 | × |
| 8 | 5314_02 | 横越 | × |
| 11 | 999_2 | 浦の橋 (下り) | × |

③リストに追加されるので
ドラッグして指定位置まで移動

運行パターンの新規作成

路線ID route_id
富山港線フィーダーバス(602_1)

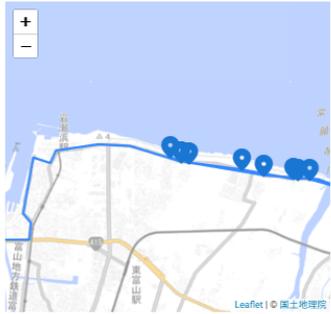
路線略称 route_short_name

路線タイプ route_type
3: バス

往復区分 direction_id
0: 復路

運行日ID service_id
土日祝

事業者ID agency_id
5230001002133



停車駅の設定

| 通過順位 stop_sequence | 標柱ID stop_id | 標柱名称 stop_name |
|-----------------------|-----------------|-------------------|
| 1 | 5307_02 | 田畑新町 |
| 2 | 5308_02 | 日方江 |
| 3 | 5309_02 | 日方江東 |
| 4 | 5310_02 | 古志町 |
| 5 | 5311_02 | 浜黒崎小学校 |
| 6 | 5312_02 | 浜黒崎浜通り |
| 7 | 5313_02 | 浜黒崎キャンプ場 |
| 8 | 5314_02 | 横越 |
| 9 | 5315_02 | 水橋山王町 |
| 10 | 5316_02 | 水橋漁港前 |
| 11 | 999_2 | 浦の橋 (下り) |

キャンセル 保存 ⑤保存をクリック

4.活用編

4-4. 標柱の追加・変更及び、それに伴う路線(経路)の変更

4-4.便の編集

1)平日分 往路 便の追加、時刻表の設定 (例:09時00分便を追加)

シナリオ編集 シナリオ富山地方鉄道バス

標柱の追加・変更及び、それに伴う路線(経路)の変更

標柱の編集
標柱の新規作成・名称や位置の変更を行う

路線・運行パターンを編集
作成した標柱を含む経路の新規作成を行い、往復区別や運行日を設定する

便の編集
路線の便を追加し、時刻表の設定を行う

フィード基本情報の編集
フィードの有効開始日・終了日の設定を行う

グルーピング修正 **GTFSデータ編集**

フィード基本情報の編集 運行日の編集 停留所・標柱の編集 路線区間の短縮 **便の編集**

削除

路線グループ 路線ID 往復 曜日 **フィルターを適用** リセット

①路線ID、の矢印をクリックしてリストを表示

| 路線ID route_id | 路線略称 / 路線名 route_short_name / route_long_name | 路線内の運行パターンID | 往復区分 direction_id | 運行日ID service_id | 運行区間 | 総便数 |
|----------------------|--|-----------------------|----------------------|---------------------|----------------|-----|
| ⌵ 富山港線フィーダーバス(602_2) | 富山港線フィーダーバス | 富山港線フィーダーバス(602_2)... | 1:往路 | 平日 | 浦の橋(上り) - 田畑新町 | 1 |

便ID
trip_id

便名称
trip_short_name

行先表示
trip_headsign

出発時刻
departure_time

平日_08時00分_系統999_3b8483

田畑新町

08:00:00

+ 便の追加 ②平日 往路の「便の追加」をクリック

編集

地図表示

4.活用編

4-4. 標柱の追加・変更及び、それに伴う路線(経路)の変更

4-4.便の編集

1)平日分 往路 便の追加、時刻表の設定 (例:09時00分便を追加)

保存 ④「保存」をクリック

便情報 ③ 便IDを変更

便ID trip_id*
平日_09時00分_系統999_3b8483

* 同じIDを登録することはできません。必ず変更してください。

便略称 trip_short_name

行先表示 trip_headsign
田畑新町

往復区分 direction_id*
1: 往路

運行日ID service_id*
平日

②「時刻の自動入力」をクリックして
すべての駅に時刻の変更を反映

時刻の自動入力 ①

| 通過順位 stop_sequence | 標柱ID stop_id | 標柱名称 stop_name | 到着時刻 arrival_time | 出発時刻 departure_time |
|-----------------------|-----------------|-------------------|----------------------|------------------------|
| 1 | 999_1 | 浦の橋 (上り) | 09:00:00 | 09:00:00 |
| 2 | 5316_01 | 水橋漁港前 | 08:40:00 | 08:40:00 |
| 3 | 5315_01 | 水橋山王町 | 08:41:00 | 08:41:00 |
| 4 | 5314_01 | 横越 | 08:42:00 | 08:42:00 |
| 5 | 5313_01 | 浜黒崎キャンプ場 | 08:43:00 | 08:43:00 |
| 6 | 5312_01 | 浜黒崎浜通り | 08:43:00 | 08:43:00 |
| 7 | 5311_01 | 浜黒崎小学校 | 08:44:00 | 08:44:00 |
| 8 | 5310_01 | 古志町 | 08:45:00 | 08:45:00 |
| 9 | 5309_01 | 日方江東 | 08:47:00 | 08:47:00 |
| 10 | 5308_01 | 日方江 | 08:47:00 | 08:47:00 |
| 11 | 5307_01 | 田畑新町 | 08:47:00 | 08:47:00 |

①時刻を変更

便の編集

便ID trip_id
平日_09時00分_系統999_3b8483

行先表示 trip_headsign
田畑新町

往復区分 direction_id
1

運行日ID service_id
平日

停車駅の設定

| 通過順位 stop_sequence | 標柱ID stop_id | 標柱名称 stop_name | 到着時刻 arrival_time | 出発時刻 departure_time |
|-----------------------|-----------------|-------------------|----------------------|------------------------|
| 1 | 999_1 | 浦の橋 (上り) | 09:00:00 | 09:00:00 |
| 2 | 5316_01 | 水橋漁港前 | 09:40:00 | 09:40:00 |
| 3 | 5315_01 | 水橋山王町 | 09:41:00 | 09:41:00 |
| 4 | 5314_01 | 横越 | 09:42:00 | 09:42:00 |
| 5 | 5313_01 | 浜黒崎キャンプ場 | 09:43:00 | 09:43:00 |
| 6 | 5312_01 | 浜黒崎浜通り | 09:43:00 | 09:43:00 |
| 7 | 5311_01 | 浜黒崎小学校 | 09:44:00 | 09:44:00 |
| 8 | 5310_01 | 古志町 | 09:45:00 | 09:45:00 |
| 9 | 5309_01 | 日方江東 | 09:47:00 | 09:47:00 |
| 10 | 5308_01 | 日方江 | 09:47:00 | 09:47:00 |
| 11 | 5307_01 | 田畑新町 | 09:47:00 | 09:47:00 |

キャンセル 保存

⑤保存をクリック

4.活用編

4-4. 標柱の追加・変更及び、それに伴う路線(経路)の変更

4-4.便の編集

2)平日分 復路 便の追加、時刻表の設定 (例:10時30分便を追加)

| 路線ID route_id | 路線略称 / 路線名 route_short_name / route_long_name | 路線内の運行パターンID | 往復区分 direction_id | 運行日ID service_id | 運行区間 | 総便数 | |
|--|--|----------------------|-----------------------|------------------------|-----------------|-----|----------------------|
| △ 富山港線フィーダーバス(602_1) | 富山港線フィーダーバス | 富山港線フィーダーバス(602_1... | 0:復路 | 平日 | 田畑新町 - 浦の橋 (下り) | 1 | 地図表示 |
| <input type="checkbox"/> 便ID trip_id | 便名称 trip_short_name | | 行先表示 trip_headsign | 出発時刻 departure_time | | | |
| <input type="checkbox"/> 平日_08時00分_系統5307_b71134 | | | 浦の橋 (下り) | 08:00:00 | | | 編集 |
| + 便の追加 | ①平日 復路の「便の追加」をクリック | | | | | | |

4.活用編

4-4. 標柱の追加・変更及び、それに伴う路線(経路)の変更

4-4.便の編集

2)平日分 復路 便の追加、時刻表の設定 (例:10時30分便を追加)

保存

④「保存」をクリック

③ 便IDを変更

便情報

便ID trip_id*
平日_10時30分_系統5307_b71134

* 同じIDを登録することはできません。必ず変更してください。

便略称 trip_short_name

行先表示 trip_headsign
浦の橋 (下り)

往復区分 direction_id*
0:復路

運行日ID service_id*
平日

②「時刻の自動入力」をクリックして
すべての駅に時刻の変更を反映

時刻の自動入力

①時刻を変更

| 通過順位 stop_sequence | 標柱ID stop_id | 標柱名称 stop_name | 到着時刻 arrival_time | 出発時刻 departure_time |
|-----------------------|-----------------|-------------------|----------------------|------------------------|
| 1 | 5307_02 | 田畑新町 | 08:28:00 | 08:30:00 |
| 2 | 5308_02 | 日方江 | 09:29:00 | 09:30:00 |
| 3 | 5309_02 | 日方江東 | 10:30:00 | 10:30:00 |
| 4 | 5310_02 | 古志町 | 11:31:01 | 11:32:02 |
| 5 | 5311_02 | 浜黒崎小学校 | 12:32:02 | 12:33:03 |
| 6 | 5312_02 | 浜黒崎浜通り | 13:33:03 | 13:34:04 |
| 7 | 5313_02 | 浜黒崎キャンプ場 | 08:04:00 | 08:04:00 |
| 8 | 5314_02 | 横越 | 08:04:00 | 08:04:00 |
| 9 | 5315_02 | 水橋山王町 | 08:06:00 | 08:06:00 |
| 10 | 5316_02 | 水橋漁港前 | 08:07:00 | 08:07:00 |
| 11 | 999_2 | 浦の橋 (下り) | 08:47:00 | 08:47:00 |

便の編集

便ID trip_id
平日_10時30分_系統5307_b71134

行先表示 trip_headsign
浦の橋 (下り)

往復区分 direction_id
0

運行日ID service_id
平日

停車駅の設定

| 通過順位 stop_sequence | 標柱ID stop_id | 標柱名称 stop_name | 到着時刻 arrival_time | 出発時刻 departure_time |
|-----------------------|-----------------|-------------------|----------------------|------------------------|
| 1 | 5307_02 | 田畑新町 | 10:30:00 | 10:30:00 |
| 2 | 5308_02 | 日方江 | 10:30:00 | 10:30:00 |
| 3 | 5309_02 | 日方江東 | 10:30:00 | 10:30:00 |
| 4 | 5310_02 | 古志町 | 10:32:00 | 10:32:00 |
| 5 | 5311_02 | 浜黒崎小学校 | 10:33:00 | 10:33:00 |
| 6 | 5312_02 | 浜黒崎浜通り | 10:34:00 | 10:34:00 |
| 7 | 5313_02 | 浜黒崎キャンプ場 | 10:34:00 | 10:34:00 |
| 8 | 5314_02 | 横越 | 10:34:00 | 10:34:00 |
| 9 | 5315_02 | 水橋山王町 | 10:36:00 | 10:36:00 |
| 10 | 5316_02 | 水橋漁港前 | 10:37:00 | 10:37:00 |
| 11 | 999_2 | 浦の橋 (下り) | 11:17:00 | 11:17:00 |

キャンセル 保存

⑤保存をクリック

4.活用編

4-4. 標柱の追加・変更及び、それに伴う路線(経路)の変更

4-4.便の編集

3)土日祝分 往路 便の追加、時刻表の設定 (例:9時00分便を追加)

| 路線ID route_id | 路線略称 / 路線名 route_short_name / route_long_name | 路線内の運行パターンID | 往復区分 direction_id | 運行日ID service_id | 運行区間 | 総便数 | |
|--------------------------|--|------------------------|-----------------------|------------------------|----------------|-----|----------------------|
| ^ 富山港線フィーダーバス(602_2) | 富山港線フィーダーバス | 富山港線フィーダーバス(602_2... | 1:往路 | 土日祝 | 浦の橋(上り) - 田畑新町 | 1 | 地図表示 |
| <input type="checkbox"/> | 便ID trip_id | 便名称 trip_short_name | 行先表示 trip_headsign | 出発時刻 departure_time | | | |
| <input type="checkbox"/> | 土日祝_08時00分_系統999_766bb1 | | 田畑新町 | 08:00:00 | | | 編集 |
| + 便の追加 | ①土日祝 往路 の「便の追加」をクリック | | | | | | |

4.活用編

4-4. 標柱の追加・変更及び、それに伴う路線(経路)の変更

4-4.便の編集

3)土日祝分 往路 便の追加、時刻表の設定 (例:9時00分便を追加)

保存 ④「保存」をクリック

③ 便IDを変更

便ID trip_id*
土日祝_09時00分_系統999_766bb1

* 同じIDを登録することはできません。必ず変更してください。

便略称 trip_short_name

行先表示 trip_headsign
田畑新町

往復区分 direction_id*
1: 往路

運行日ID service_id*
土日祝

②「時刻の自動入力」をクリックして
すべての駅に時刻の変更を反映

時刻の自動入力 ①

| 通過順位 stop_sequence | 標柱ID stop_id | 標柱名称 stop_name | 到着時刻 arrival_time | 出発時刻 departure_time |
|-----------------------|-----------------|-------------------|----------------------|------------------------|
| 1 | 999_1 | 浦の橋 (上り) | 08:00:00 | 08:00:00 |
| 2 | 5316_01 | 水橋漁港前 | 08:40:00 | 08:40:00 |
| 3 | 5315_01 | 水橋山王町 | 08:41:00 | 08:41:00 |
| 4 | 5314_01 | 横越 | 08:42:00 | 08:42:00 |
| 5 | 5313_01 | 浜黒崎キャンプ場 | 08:43:00 | 08:43:00 |
| 6 | 5312_01 | 浜黒崎浜通り | 08:43:00 | 08:43:00 |
| 7 | 5311_01 | 浜黒崎小学校 | 08:44:00 | 08:44:00 |
| 8 | 5310_01 | 古志町 | 08:45:00 | 08:45:00 |
| 9 | 5309_01 | 日方江東 | 08:47:00 | 08:47:00 |
| 10 | 5308_01 | 日方江 | 08:47:00 | 08:47:00 |
| 11 | 5307_01 | 田畑新町 | 08:47:00 | 08:47:00 |

①時刻を変更

便の編集

便ID trip_id
土日祝_09時00分_系統999_766bb1

行先表示 trip_headsign
田畑新町

往復区分 direction_id
1

運行日ID service_id
土日祝

停車駅の設定

| 通過順位 stop_sequence | 標柱ID stop_id | 標柱名称 stop_name | 到着時刻 arrival_time | 出発時刻 departure_time |
|-----------------------|-----------------|-------------------|----------------------|------------------------|
| 1 | 999_1 | 浦の橋 (上り) | 09:00:00 | 09:00:00 |
| 2 | 5316_01 | 水橋漁港前 | 09:40:00 | 09:40:00 |
| 3 | 5315_01 | 水橋山王町 | 09:41:00 | 09:41:00 |
| 4 | 5314_01 | 横越 | 09:42:00 | 09:42:00 |
| 5 | 5313_01 | 浜黒崎キャンプ場 | 09:43:00 | 09:43:00 |
| 6 | 5312_01 | 浜黒崎浜通り | 09:43:00 | 09:43:00 |
| 7 | 5311_01 | 浜黒崎小学校 | 09:44:00 | 09:44:00 |
| 8 | 5310_01 | 古志町 | 09:45:00 | 09:45:00 |
| 9 | 5309_01 | 日方江東 | 09:47:00 | 09:47:00 |
| 10 | 5308_01 | 日方江 | 09:47:00 | 09:47:00 |
| 11 | 5307_01 | 田畑新町 | 09:47:00 | 09:47:00 |

キャンセル **保存**

⑤保存をクリック

4.活用編

4-4. 標柱の追加・変更及び、それに伴う路線(経路)の変更

4-4.便の編集

4)土日祝分 復路 便の追加、時刻表の設定 (例:10時00分便を追加)

| 路線ID route_id | 路線略称 / 路線名 route_short_name / route_long_name | 路線内の運行パターンID | 往復区分 direction_id | 運行日ID service_id | 運行区間 | 総便数 |
|---|--|-----------------------|-----------------------|------------------------|-------------------|----------------------|
| へ 富山港線フィーダーバス(602_1) | 富山港線フィーダーバス | 富山港線フィーダーバス(602_1)... | 0:復路 | 土日祝 | 田畑新町 - 浦の橋 (下り) 1 | 地図表示 |
| <input type="checkbox"/> 便ID trip_id | 便名称 trip_short_name | | 行先表示 trip_headsign | 出発時刻 departure_time | | |
| <input type="checkbox"/> 土日祝_08時00分_系統5307_cfad97 | | | 浦の橋 (下り) | 08:00:00 | | 編集 |

[+ 便の追加](#) ①土日祝 復路の「便の追加」をクリック

4.活用編

4-4. 標柱の追加・変更及び、それに伴う路線(経路)の変更

4-4.便の編集

4)土日祝分 復路 便の追加、時刻表の設定 (例:10時00分便を追加)

保存 ④「保存」をクリック

③ 便IDを変更

便情報

便ID trip_id*
土日祝_10時00分_系統5307_cfad97

※ 同じIDを登録することはできません。必ず変更してください。

便略称 trip_short_name

行先表示 trip_headsign
浦の橋(下り)

往復区分 direction_id*
0: 復路

運行日ID service_id*
土日祝

②「時刻の自動入力」をクリックして
すべての駅に時刻の変更を反映

時刻の自動入力 ①

| 通過順位 stop_sequence | 標柱ID stop_id | 標柱名称 stop_name | 到着時刻 arrival_time | 出発時刻 departure_time |
|-----------------------|-----------------|-------------------|----------------------|------------------------|
| 1 | 5307_02 | 田畑新町 | 08:00:00 | 08:00:00 |
| 2 | 5308_02 | 日方江 | 08:00:00 | 08:00:00 |
| 3 | 5309_02 | 日方江東 | 08:00:00 | 08:00:00 |
| 4 | 5310_02 | 古志町 | 08:02:00 | 08:02:00 |
| 5 | 5311_02 | 浜黒崎小学校 | 08:03:00 | 08:03:00 |
| 6 | 5312_02 | 浜黒崎浜通り | 08:04:00 | 08:04:00 |
| 7 | 5313_02 | 浜黒崎キャンプ場 | 08:04:00 | 08:04:00 |
| 8 | 5314_02 | 横越 | 08:06:00 | 08:06:00 |
| 9 | 5315_02 | 水橋山玉町 | 08:07:00 | 08:07:00 |
| 10 | 5316_02 | 水橋漁港前 | 08:07:00 | 08:07:00 |
| 11 | 999_2 | 浦の橋(下り) | 08:47:00 | 08:47:00 |

①時刻を変更

便の編集

便ID trip_id
土日祝_10時00分_系統5307_cfad97

行先表示 trip_headsign
浦の橋(下り)

往復区分 direction_id
0

運行日ID service_id
土日祝

停車駅の設定

| 通過順位 stop_sequence | 標柱ID stop_id | 標柱名称 stop_name | 到着時刻 arrival_time | 出発時刻 departure_time |
|-----------------------|-----------------|-------------------|----------------------|------------------------|
| 1 | 5307_02 | 田畑新町 | 10:00:00 | 10:00:00 |
| 2 | 5308_02 | 日方江 | 10:00:00 | 10:00:00 |
| 3 | 5309_02 | 日方江東 | 10:00:00 | 10:00:00 |
| 4 | 5310_02 | 古志町 | 10:02:00 | 10:02:00 |
| 5 | 5311_02 | 浜黒崎小学校 | 10:03:00 | 10:03:00 |
| 6 | 5312_02 | 浜黒崎浜通り | 10:04:00 | 10:04:00 |
| 7 | 5313_02 | 浜黒崎キャンプ場 | 10:04:00 | 10:04:00 |
| 8 | 5314_02 | 横越 | 10:04:00 | 10:04:00 |
| 9 | 5315_02 | 水橋山玉町 | 10:06:00 | 10:06:00 |
| 10 | 5316_02 | 水橋漁港前 | 10:07:00 | 10:07:00 |
| 11 | 999_2 | 浦の橋(下り) | 10:47:00 | 10:47:00 |

キャンセル 保存

⑤保存をクリック

4.活用編

4-4. 標柱の追加・変更及び、それに伴う路線(経路)の変更

4-5. フィードの基本情報の編集



②「保存」をクリック

GTFSデータ編集

フィード基本情報の編集 運行日の編集 停留所・標柱の編集 路線区間の短縮 便の編集

| | |
|--------------------------------|--|
| 保存 | リセット |
| 提供組織名 feed_publisher_name | 富山地方鉄道株式会社 |
| 提供組織 URL feed_publisher_url | https://www.chitetsu.co.jp |
| 提供言語 feed_lang | ja |
| 有効期間開始日 feed_start_date | 2025/11/01 |
| 有効期間終了日 feed_end_date | 2026/10/31 |
| 提供データバージョン feed_version | 20250401_2025年04月01日 (富山地铁バス R7.4.1ダイヤ改正 興人高寺時間変更) その他 |

①「開始日」「終了日」「バージョン」を変更

| | | | |
|---------|------------|-------|------------|
| 編集内容の確認 | | | |
| 開始日 | 2025/10/01 | → | 2025/11/01 |
| 終了日 | 2026/09/30 | → | 2026/10/31 |
| | | キャンセル | 保存 |

③「保存」をクリック

4.活用編

4-5. 運行日の追加・変更

手順

5-1.運行日の編集

5-2.フィードの基本情報の編集

[< シナリオ一覧に戻る](#)

シナリオ編集 シナリオ富山地方鉄道バス

[グルーピング修正](#)

[GTFSデータ編集](#)

[フィード基本情報の編集](#)

[運行日の編集](#)

[停留所・標柱の編集](#)

[路線区間の短縮](#)

[便の編集](#)

[運行カレンダー](#)

[特例日](#)

4.活用編

4-5. 運行日の追加・変更

5-1.運行日の編集

Project LINKS

① サイドメニューの「シナリオ編集」をクリック

シナリオ一覧

シナリオを複製して新規作成

| シナリオ名 | フィールド名 | 開始日 | 終了日 | シナリオ作成日時 | シナリオ更新日時 | シナリオ作成方法 | |
|--------------|---|------------|------------|---------------------|---------------------|-----------------|--|
| シナリオ富山地方鉄道バス |  chitetsubus | 2025/11/01 | 2026/10/31 | 2026/02/10 13:19 | 2026/02/10 17:50 | 富山地方鉄道バスを複製して編集 | 詳細 編集を開始 ↓ 🗑️ |

② 変更するシナリオの「編集を開始」をクリック



4.活用編

4-5. 運行日の追加・変更

5-1. 運行日の編集

シナリオ編集 ①「GTFSデータ編集」、「運行日の編集」「運行カレンダー」をクリック

グルーピング修正 **GTFSデータ編集**

フィード基本情報の編集 **運行日の編集** 停留所・標柱の編集 路線区間の短縮 便の編集

運行カレンダー 特例日

保存 リセット

運行パターンの設定
各運行日ID(service_id)ごとに運行有無を変更、
ブルー= 運行あり / グレイ = 運行なし

運行期間の指定
開始日と終了日を設定、
期間外は自動的に適用外

| 運行日ID service_id | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 日 | 開始日 start_date | 終了日 end_date | |
|---------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------|-----------------|-----------------------------------|
| 土日祝 | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | 2025/10/01 | 2026/09/30 | <input type="button" value="🗑️"/> |
| 平日 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 2025/10/01 | 2026/09/30 | <input type="button" value="🗑️"/> |

+ 必要に応じて追加がある場合は「+」をクリックし運行パターンと運行期間を追加
「GW期間」「年末年始」「イベント日」など

| | | | | | | | | | | |
|------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|------------|------------|-----------------------------------|
| 年末年始 | <input checked="" type="checkbox"/> | 2025/12/28 | 2026/01/05 | <input type="button" value="🗑️"/> |
|------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|------------|------------|-----------------------------------|

4.活用編

4-5. 運行日の追加・変更

5-1. 運行日の編集

特例日:通常パターンと異なる日を個別指定

運行日追加:特別に運行あり

例)祝日だが平日ダイヤで運行

運休:特別に運行なし

例)平日だが祝日扱いで運休

※特例日は通常パターンより優先適用

④追加・変更が完了後、
「保存」をクリック

シナリオ編集 シナリオ富山地方鉄道バス

グルーピング修正 GTFSデータ編集

フィールド基本情報の編集 運行日の編集 停留所・標柱の編集 路線区間の短縮 便の編集

運行カレンダー 特例日

保存 リセット

運行日ID選択 土日祝 ● 運行日追加 ● 運休

12月 2025

| 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | |
|----|----|----|----|----|----|----|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | |
| 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | |
| 28 | 29 | 30 | 31 | | | | |

選択済み (11件)

- 2025-04-29 (運行日追加) [削除]
- 2025-05-05 (運行日追加) [削除]
- 2025-05-06 (運行日追加) [削除]
- 2025-07-21 (運行日追加) [削除]
- 2025-08-11 (運行日追加) [削除]

- ①運行日IDを選択
 - ②「運行日追加」ボタンをクリック後
カレンダーの日付をクリック → 運行日設定
 - ③「運休」ボタンをクリック後
カレンダーで日付をクリック → 運休日設定
- ※ もう一度クリック → 設定解除

4.活用編

4-5. 運行日の追加・変更

5-2. フィードの基本情報の編集

②「保存」をクリック

シナリオ編集 シナリオ富山地方鉄道バス

グループ핑修正 GTFSデータ編集

保存 設定 編集 運行日の編集 停留所・標柱の編集 路線区間の短縮 便の編集

| | |
|--------------------------------|--|
| 提供組織名 feed_publisher_name | 富山地方鉄道株式会社 |
| 提供組織 URL feed_publisher_url | https://www.chitetsu.co.jp |
| 提供言語 feed_lang | ja |
| 有効期間開始日 feed_start_date | 2025/12/31 |
| 有効期間終了日 feed_end_date | 2026/11/30 |
| 提供データバージョン feed_version | 20250401_2025年04月01日 (富山地铁バス R7.4.1ダイヤ改正 興人高専時間) |

①「開始日」「終了日」「バージョン」を変更

編集内容の確認

| | | | |
|-----|------------|---|------------|
| 開始日 | 2025/11/01 | → | 2025/12/31 |
| 終了日 | 2026/10/31 | → | 2026/11/30 |

③「保存」をクリック

キャンセル 保存

付録① 本システムが備える機能

機能一覧

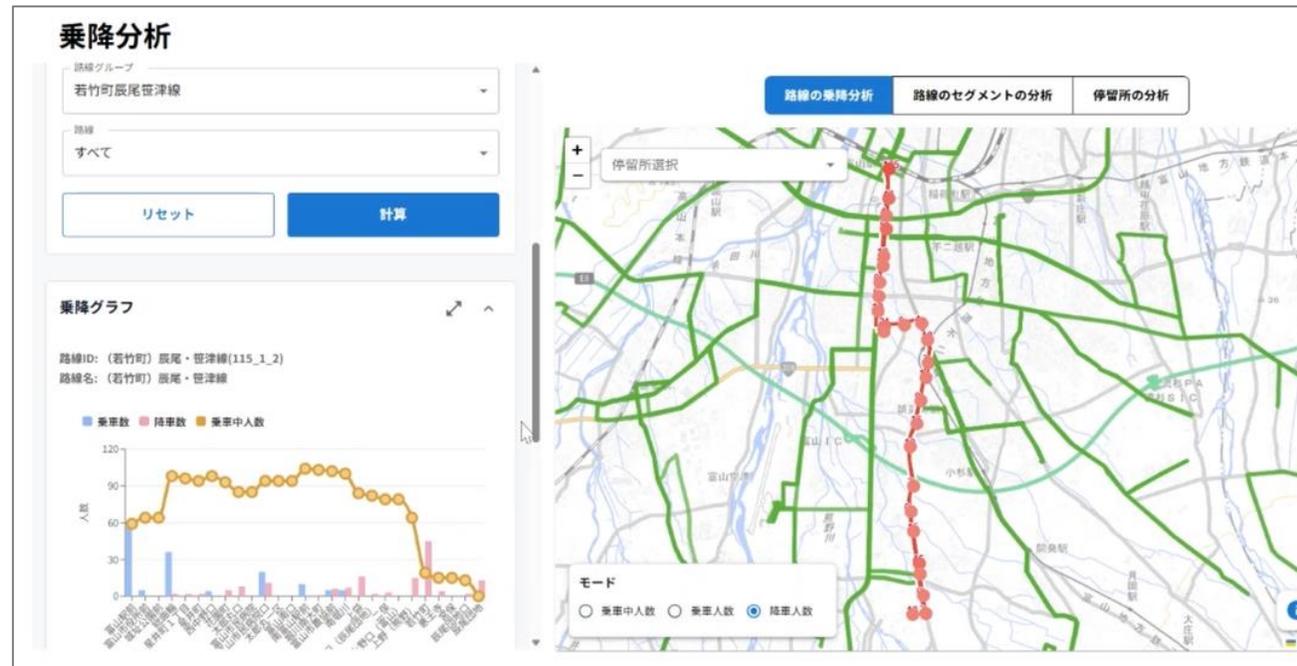
GTFSの分析・可視化

| 機能 | 概要 |
|--------------|--|
| バス路線や停留所の可視化 | <ul style="list-style-type: none">GTFSデータリポジトリに掲載されているGTFSフィードを読み込みます。読み込んだGTFSデータを基に停留所ごとの時刻表の表示や選択した路線が停車する停留所の一覧を表示することができます。 |
| 運行頻度の可視化 | <ul style="list-style-type: none">地図表示による任意区間を走るバスの運行頻度を確認できます。バスダイヤは平日・休日等で異なるため、運行日の切り替えも可能です。全日/任意の時間帯別で運行本数の集計範囲を設定できます。 |
| バス利用時の到達圏分析 | <ul style="list-style-type: none">任意地点を基準として、路線バスを利用した到達圏域を可視化することができます。可視化においてはバス停からの徒歩圏を同心円で到達圏の表示や、バス停周辺の道路ネットワークを踏まえた到達圏の表示が可能です。 |
| 停留所周辺の圏域分析 | <ul style="list-style-type: none">選択した公共交通路線のすべての停留所から指定した距離(徒歩圏)内の範囲を「公共交通圏域」として可視化し、その圏域内にある施設や人口を集計します。地域全体での公共交通のカバー状況を一目で把握できます。 |

機能一覧

利用実態の分析・可視化

| 機能 | 概要 |
|-----------------|---|
| 乗降集計データの可視化 | <ul style="list-style-type: none"> 事前に作成したCSV形式の乗降集計データ(各便の停留所で何人が乗り降りしたかを示すデータ)を読み込み、各バス停の乗降人数や乗車中人数を地図やグラフ、表で可視化します。 |
| 駅・バス停間ODデータの可視化 | <ul style="list-style-type: none"> 事前に作成した駅・バス停間ODデータ(停留所Aから停留所Bへの、移動人数を示すデータ)を読み込み、各バス停間の利用者数を可視化します。 |



機能一覧

GTFS編集・シミュレーション

| 機能 | 概要 |
|----------|---|
| かんたん便数編集 | <ul style="list-style-type: none"> 既存のGTFSデータを基に、路線の運行本数を編集できます。 倍数による変更(×2で2倍、×0.5で半減等)や、増減数による変更(+5で5本増便等)が可能です。 |
| シナリオ編集 | <ul style="list-style-type: none"> 既存のGTFSデータを編集することができます。 グルーピング <ul style="list-style-type: none"> GTFSの可視化や分析に必要となる以下の項目をシステムが自動で解析し、分類やグルーピングを行います。 停留所: stop_name/stop_idを参照し、近接する標柱を1つの停留所にグルーピングします。 路線: route_shrt_name/route_long_nameを参照し、類似路線をグルーピングします。 運行パターン: 往復区分(direction_id)×運行日(service_id)×運行区間でパターン进行分类します。 GTFSデータ編集 <ul style="list-style-type: none"> 専門知識を持たずとも、GTFSを直感的に編集できます。 agency.txt, feed_info.txt, stops.txt, routes.txt, trips.txt, stop_times.txt, calender.txt, calender_dates.txt, shapes.txt, translations.txtに含まれる情報を編集できます。 編集したGTFSはZIPファイルとしてダウンロードできます。 |

機能一覧

GTFS編集・シミュレーション

| 機能 | 概要 |
|----------|--|
| シミュレーション | <ul style="list-style-type: none">• 路線の運行本数を増減した場合の影響を、利用者数の変化、道路交通への影響、経済的便益、環境負荷など多角的に評価するシミュレーションツールです。• 本シミュレーションでわかることは以下のとおりです。路線再編や増減便の検討における定量的な根拠資料の作成に活用できます。<ul style="list-style-type: none">• 利用者数の変化: 増減便に伴う利用者数の増減と運賃収入への影響• 道路交通への影響: 自動車交通量・走行速度・交通事故件数の変化• 社会的便益: 走行時間短縮、走行経費削減、交通事故減少による便益 (円/年)• 運行収支: 運賃収入の増減と運行コストの増減から算出される収支への影響• 環境負荷: CO₂排出削減量• 本シミュレーションは以下のマニュアルを参考にしています。<ul style="list-style-type: none">• 費用便益分析マニュアル(令和7年8月 国土交通省道路局 都市局)• 鉄道プロジェクトの評価手法マニュアル(2012年改訂版(2025年3月一部変更) 国土交通省鉄道局) |

機能一覧

関連データインポート

| 機能 | 概要 |
|----------------|---|
| 施設データインポート | <ul style="list-style-type: none">医療機関や学校などの施設データをインポートし、地図上に可視化します。 |
| 乗降実績データの変換 | <ul style="list-style-type: none">乗降実績データ(標準未準拠)の乗車・降車日時と停留所の情報を使用し、乗降実績データの標準フォーマットを生成します。生成にあたっては乗車した路線や便などを推定し、GTFSの情報と紐づけて補完します。 |
| 乗降集計データの変換 | <ul style="list-style-type: none">作成した乗降実績データから乗降集計データを作成します。 |
| 駅・バス停間ODデータの変換 | <ul style="list-style-type: none">作成した乗降実績データから駅・バス停間ODデータを作成します。 |

付録② 乗降集計データ作成

付録② 乗降集計データ作成

1. 概要

- GTFS (ZIP形式)を取り込み、現場で使用する運行記録(日報)帳票 の作成を行い、乗降集計データに変換可能な「運行記録(日報)帳票作成ツール」を公開しています。本ツールは、Microsoft Excelのマクロ機能を活用して開発しています。
- 本ツールは
 - 現場で使用する運行記録(日報)帳票 の作成
 - 紙で記録した日報をExcelへ転記・集計
 - ツールに取り込むための 乗降集計データ(CSV)の出力を、一連の操作として行うことを目的としています。
- 運行記録(日報)帳票作成ツールは、[GitHub上で公開](#)しています。

The screenshot shows an Excel spreadsheet with the following content:

| | A | B | C | D | E | F |
|----|-------------------------------|---|---|------------------|---|---|
| 1 | 1. GTFSファイルの取り込み | | | | | |
| 2 | | | | | | |
| 3 | GTFSファイルの取り込み (zipファイル指定) | | | | | |
| 4 | | | | GTFS zipファイル取り込み | | |
| 5 | | | | | | |
| 6 | | | | | | |
| 7 | | | | | | |
| 8 | | | | | | |
| 9 | | | | | | |
| 10 | 2. 出力対象の選択 | | | | | |
| 11 | | | | | | |
| 12 | 日付 ※必須 | | | | | |
| 13 | | | | | | |
| 14 | 路線 | | | | | |
| 15 | | | | | | |
| 16 | | | | | | |
| 17 | 日報作成 | | | | | |
| 18 | | | | | | |
| 19 | | | | | | |
| 20 | 種別に分けて日報を登録するときに、3種類まで入力できます。 | | | | | |
| 21 | 種別1 | | | | | |
| 22 | 種別2 | | | | | |
| 23 | 種別3 | | | | | |
| 24 | | | | | | |

At the bottom of the spreadsheet, there is a navigation bar with the following tabs: データ取り込みと作成 (selected), 日報 (手入力用) 日付, 月次作成, agency, calendar, calendar_dates, routes, stop_times, stops, trips.

付録② 乗降集計データ作成

1. 概要

運行記録(日報)帳票作成ツールでできること

① GTFSデータの取り込み

- GTFS(ZIP形式)を取り込み、運行日・路線・便・停留所情報をExcel上に展開します。

② 運行記録(日報)手入力用帳票の作成

- 指定した日付・路線を対象に、運転手が乗降実績を記録するための「運行記録(日報)手入力用帳票」を作成します。
- この帳票は、印刷して現場で使用することを想定しています。

③ 路線別 月次入力シートの作成

- 紙で回収した日報を基に、自治体職員等が乗降人数を転記・入力するためのExcel入力シートを、路線別・月別に自動作成します。

④ 路線別 月次入力シートの入力

- ③で作成した月次入力シートに乗降人数を入力します

⑤ 乗降集計データ出力

- 入力された日報データを集計し、ツールにインポート可能な形式の乗降集計CSVファイルを出力します。

| No | 発車時刻 | 停留所 | 乗車 | | | 降車 | | |
|----|------|------------------------|----|-----|----|----|-----|----|
| | | | 大人 | 中学生 | 子供 | 大人 | 中学生 | 子供 |
| 1 | 6:13 | 3001-C15_01 富山駅 | 10 | 3 | 2 | | | |
| 2 | 6:15 | 3001-C14_01 電鉄富山駅・エスタ前 | | | | | | |
| 3 | 6:16 | 3001-C13_01 地鉄ビル前 | 2 | | | | | |
| 4 | 6:17 | 3001-C12_01 電気ビル前 | 1 | | | 1 | | |
| 5 | 6:18 | 3001-C11_01 板橋 | 2 | | | | | |
| 6 | 6:19 | 3001-C10_01 荒町 | | | | | | |
| 7 | 6:22 | 3001-C08_01 西町 | 3 | | | 1 | | |
| 8 | 6:23 | 3001-C07_01 上本町 | | | | | | 1 |
| 9 | 6:24 | 3001-C06_01 広貴堂前 | | 3 | | 1 | | 1 |
| 10 | 6:25 | 3001-C05_01 西中野 | 2 | | | | | |
| 11 | 6:26 | 3001-C04_01 小泉町 | | | | | 2 | |
| 12 | 6:27 | 3001-C03_01 堀川小泉 | | | | | 3 | |
| 13 | 6:28 | 3001-C02_01 大町 | 3 | | | | 9 | 2 |
| 14 | 6:34 | 3001-C01_01 南富山駅前 | | | | 10 | 1 | 2 |

運行記録(日報)手入力用帳票

| 乗車 | | 降車 | | 通過 | | | | |
|-----|-----|-----|----|----|-----|----|----|---|
| 大人 | 中学生 | 子供 | 合計 | 大人 | 中学生 | 子供 | 合計 | |
| 23 | 6 | 4 | 33 | 23 | 6 | 4 | 33 | 0 |
| 1.1 | 1.5 | 0.0 | | | | | | |

| No | 発車時刻 | 停留所 | 乗車 | 降車 | 通過 | | | | | | |
|----|------|------------------------|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|
| 大人 | 中学生 | 子供 | 合計 | 大人 | 中学生 | 子供 | 合計 | | | | |
| 1 | 6:37 | 3001-C15_01 富山駅 | 10 | 3 | 2 | 15 | 0 | 15 | | | |
| 2 | 6:39 | 3001-C16_01 豊原町 | | | | 0 | 0 | 15 | | | |
| 3 | 6:40 | 3001-C17_01 豊原前 | 2 | | | 2 | 0 | 17 | | | |
| 4 | 6:42 | 3001-C18_01 丸の内 | 1 | | | 1 | 2 | 0 | 19 | | |
| 5 | 6:43 | 3002-C23_01 西野会館前 | 2 | | | 2 | 0 | 21 | | | |
| 6 | 6:45 | 3002-C24_01 大手キール | | | | 0 | 0 | 21 | | | |
| 7 | 6:55 | 3002-C25_01 山手駅前 | 3 | | | 3 | 1 | 24 | | | |
| 8 | 6:56 | 3001-C09_01 西町 (西町北) | | | | 0 | 1 | 24 | | | |
| 9 | 6:57 | 3001-C10_01 荒町 | | 3 | | 3 | 1 | 1 | 2 | 25 | |
| 10 | 6:58 | 3001-C11_01 板橋 | 2 | | | 2 | 0 | 27 | | | |
| 11 | 6:59 | 3001-C12_01 電気ビル前 | | | | 0 | 2 | 2 | 25 | | |
| 12 | 7:00 | 3001-C13_01 地鉄ビル前 | | | | 0 | 3 | 3 | 22 | | |
| 13 | 7:02 | 3001-C14_01 電鉄富山駅・エスタ前 | 3 | | | 3 | 9 | 2 | 1 | 12 | 13 |
| 14 | 7:08 | 3001-C15_01 富山駅 | | | | 0 | 10 | 1 | 2 | 13 | 0 |

路線別 月次入力シート

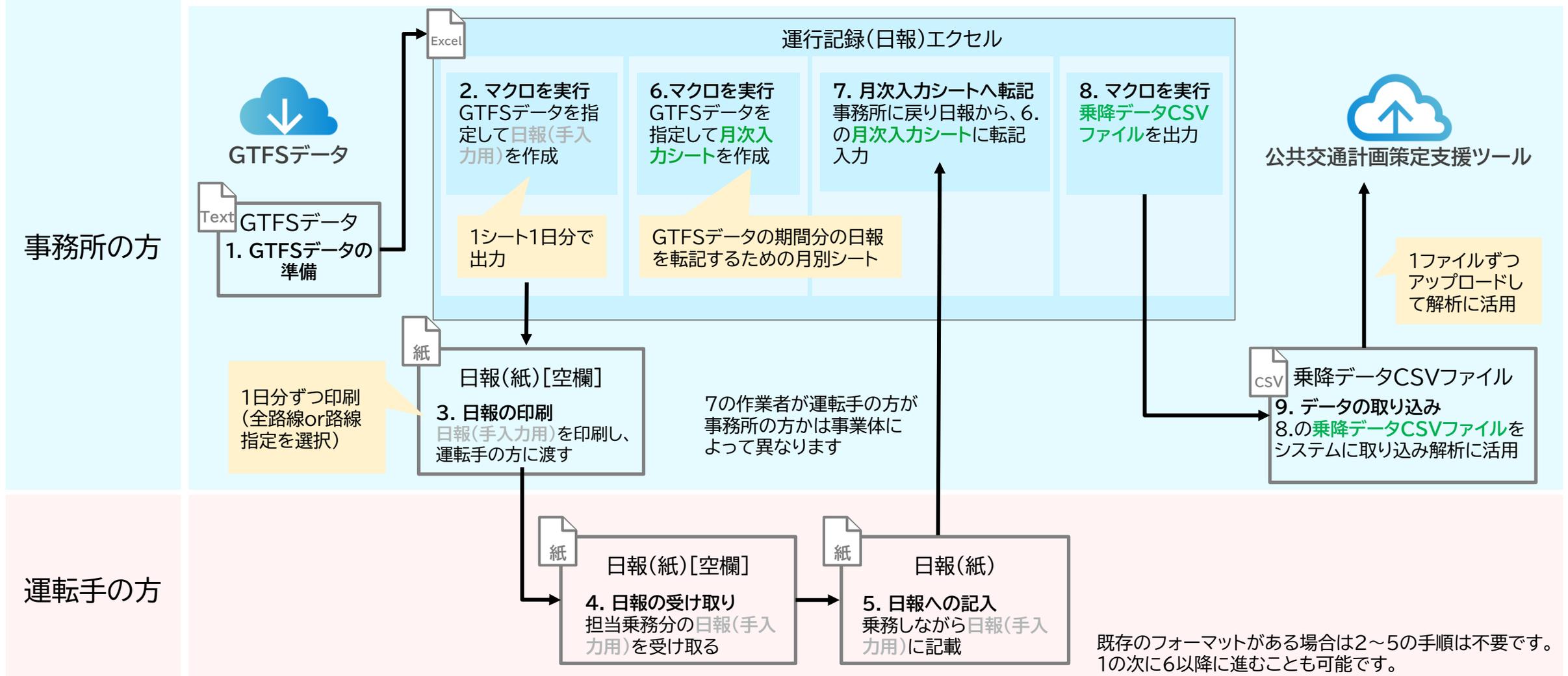
```
date,agency_id,route_id,trip_id,stop_id,stop_sequence,count_geton,count_getoff  
20250901,5230001002133,環状線(3002-1),平日_06時37分_系統3002-1,3001-C15_01,1,15,0  
20250901,5230001002133,環状線(3002-1),平日_06時37分_系統3002-1,3001-C17_01,3,2,0  
20250901,5230001002133,環状線(3002-1),平日_06時37分_系統3002-1,3001-C18_01,4,2,0
```

乗降集計データ

付録② 乗降集計データ作成

1. 概要

運行記録(日報)帳票作成ツールの利用イメージ(全体の流れ)

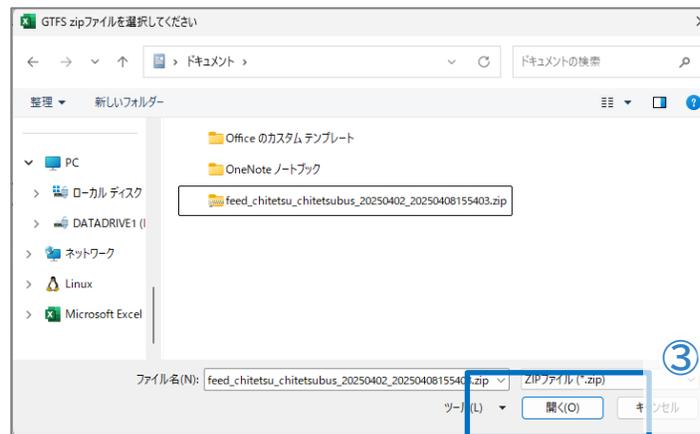


付録② 乗降集計データ作成

2. 運行記録(日報)手入力用帳票の作成

①シート「データ取り込みと作成」を表示

| | |
|---------------------------------------|---|
| 1. GTFSファイルの取り込み | |
| GTFSファイルの取り込み (zipファイル指定) | ②「GTFS zipファイル取り込み」ボタンをクリック |
| <input type="text"/> | <input type="button" value="GTFS zipファイル取り込み"/> |
| ④取り込みが完了のメッセージが表示。 日報を作成する日付を入力する。 | |
| 2. 出力対象の選択 | |
| 日付※必須 | <input type="text"/> |
| 路線 | <input type="text"/> |
| <input type="button" value="日報作成"/> | ⑤日付を入力 例:2025/11/27 運行路線プルダウンリストが作成される |
| ⑦「日報作成」をクリック | ⑥セルを選ぶと、路線リストが表示されるので 路線を選択 |
| 種別に分けて日報を登録するときに、3種類まで入力できます。 | |
| 種別1 | <input type="text"/> |
| 種別2 | <input type="text"/> |
| 種別3 | <input type="text"/> |



③zipファイル選択し、「開く」をクリック

⑧シート「日報(手入力用)日付」に日報表が出力される

| No | 発車時刻 | 停車所 | 乗車 | 降車 |
|----|------|---------------|----|----|
| 1 | 6:50 | 101_05 富山駅前 | | |
| 2 | 6:51 | 102_05 富山市役所前 | | |
| 3 | 6:52 | 103_05 城址公園前 | | |
| 4 | 6:53 | 301_06 桜曲輪 | | |
| 5 | 6:54 | 303_01 星井町1丁目 | | |
| 6 | 6:55 | 304_01 星井町 | | |
| 7 | 6:56 | 305_01 西中野口 | | |

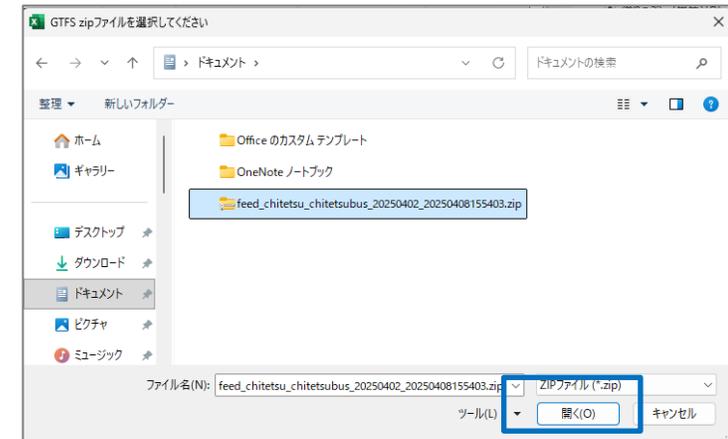
付録② 乗降集計データ作成

3. 路線別 月次入力シートを作成

①シート「月次作成」を表示

| | |
|--------------------------|--|
| 1. GTFS ファイルの取り込み | ②「GTFSzipファイル取り込み」 ボタンをクリック |
| GTFSzipファイル取り込み | |
| 月次入力シート作成年月 | 2025年12月 |
| | 2025年8月 |
| | 2025年9月 |
| | 2025年10月 |
| | 2025年11月 |
| | 2025年12月 |
| | 2026年1月 |
| | 2026年2月 |
| | 2026年3月 |
| 2. 路線別 月次入力シートを作成 | ④作成する年月を プルダウンから選択 |
| 路線別_月次入力シート作成 | |
| データ入力後 | ⑤「路線別_月次入力シート作成」ボタンをクリック |
| 3. CSVファイル出力 | |
| CSV出力 | 「月次作成」シートの右隣に路線別シートと 「月次乗車数サマリー」シートが作成される |

③zipファイル選択し、「開く」をクリック



付録② 乗降集計データ作成

4. 路線別 月次入力シートへの入力

①入力する路線別シート「月次_〇〇」を表示（〇〇は路線id）

| 運行記録（日報） | | | | 2025年10月 乗車集計 | | | |
|----------|--------------------|--|--|---------------|-----|-----|--|
| 事業者 | 富山地方鉄道株式会社 | | | 全体 | 平日 | 土日祝 | |
| 路線ID | 01 新幹線市街地線(000526) | | | 0 | 0 | 0 | |
| 路線名 | 01 新幹線市街地線 | | | 合計 | 0 | 0 | |
| | | | | 1日当たり利用者数 | 0.0 | 0.0 | |

| 平休 | 平日 | 運行日 | 2025/10/16 | 6:26 | 始発 | 上下区分 | - |
|----|------|---------|--------------------|------|----|------|----|
| No | 発時刻 | trip_id | 平日_06時26分_系統000526 | 乗車 | 降車 | 合計 | 通過 |
| | | | 停留所 | | | | |
| 1 | 6:26 | 2103_01 | 電鉄黒部駅前 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | 6:27 | 2122_01 | 寺町商店街 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | 6:28 | 2605_01 | 三日市（桜井） | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | 6:29 | 3002_01 | パッシブタウン黒部郵便局 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | 6:30 | 2606_01 | 植木 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | 6:32 | 3003_01 | コラーレ前 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | 6:33 | 3004_01 | 新堂 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | 6:34 | 3005_01 | 寺坪 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | 6:39 | 3006_01 | 黒部宇奈月温泉駅 | 0 | 0 | 0 | 0 |

月次_01 新幹線市街地線-000526 | 月次_01 新幹線市街地線-000527 | 月次_01 新幹線市街地線-000528 | 月次_01 新幹線市街地線-000529

フィルタ実行
フィルタ解除

②「フィルタ実行」ボタンをクリックすると
運行日、trip_idの順で絞り込みができる

「運行日」リストの日付にチェックを入れた後、
OKをクリックすると「trip_id」リストが開く、
trip_idにチェックを入れOKをクリックする
とリストが絞り込まれる

日付選択 - 月次_01...

全部選択 全部解除

- 2025/10/16
- 2025/10/17
- 2025/10/18
- 2025/10/19
- 2025/10/20
- 2025/10/21
- 2025/10/22
- 2025/10/23
- 2025/10/24
- 2025/10/25
- 2025/10/26
- 2025/10/27
- 2025/10/28
- 2025/10/29
- 2025/10/30
- 2025/10/31

OK キャンセル

Trip_id 選択

全部選択 全部解除

- 平日_06時26分_系統000526
- 土日祝_06時26分_系統000526

OK キャンセル

③薄黄色のセルに乗降人数を入力

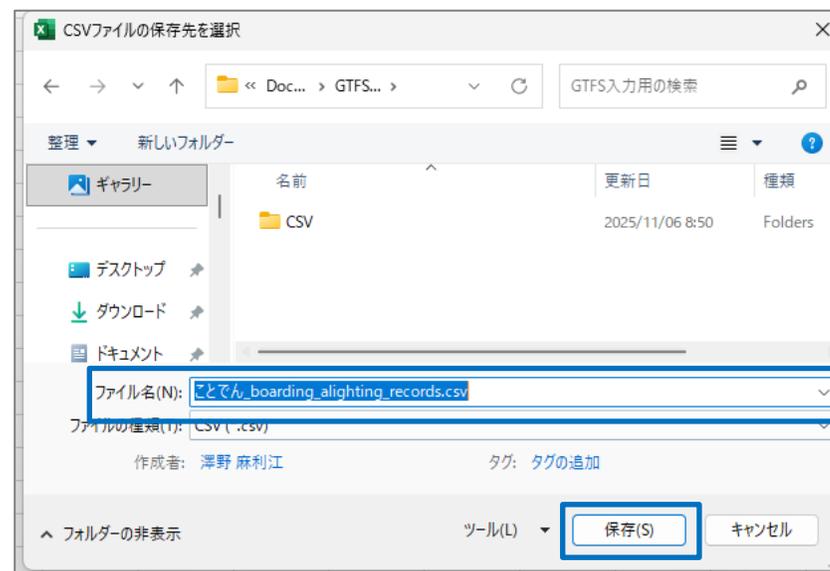
付録② 乗降集計データ作成

5. 乗降集計データ出力

①シート「月次作成」を表示

| | | | | |
|--------------------------|----------|------|------|------|
| 1. GTFS ファイルの取り込み | | | | |
| GTFSzipファイル取り込み | | | | |
| 月次入力シート作成年月 | 2025年12月 | | | |
| 2. 路線別 月次入力シートの作成 | | | | |
| 路線別_月次入力シート作成 | | | | |
| データ入力後 ②「CSV出力」ボタンをクリック | | | | |
| 3. CSVファイル出力 | | | | |
| CSV出力 | | | | |
| 月次作成 | 月次_1 | 月次_2 | 月次_3 | 月次_4 |

③ファイル名と保存先を選択して「保存」をクリック 乗降データcsvファイルが出力される



付録② 乗降集計データ作成

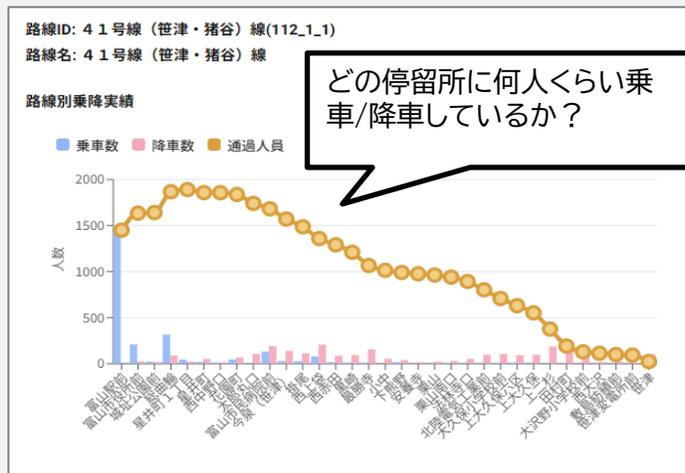
乗降データの可視化

出力した乗降データは「乗降分析」機能で可視化できます
分析メニューは以下の3通りです。



路線の乗降実績

- 路線(route_id)ごとの乗降実績を停留所ごとに分析



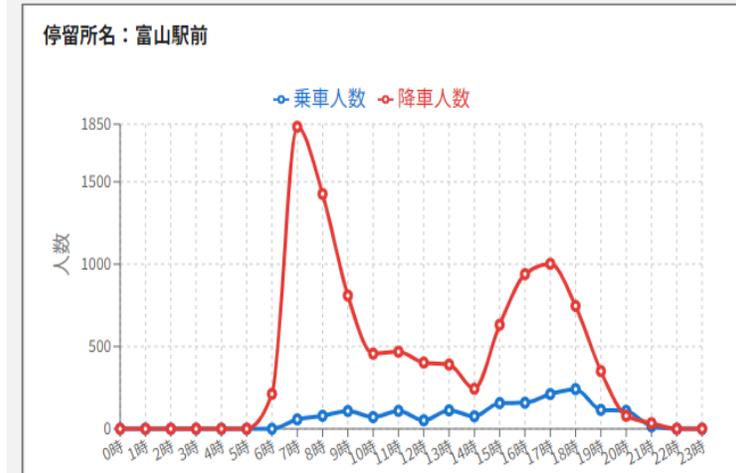
区間の時間帯別乗降実績

- 停留所間の通過人員を時間帯別に分析



停留所別乗降実績

- 停留所ごとの乗降人数を時間帯別に分析



付録③ 用語集

付録③ 用語集

用語集(1/3)

| 用語 | 読み仮名 | 定義・説明 |
|------------------------|-------------------------|--|
| API | エーピーアイ | データや機能を外部とやり取りする仕組み。 |
| GIS | ジーアイエス | 地理情報をキャプチャ、保存、操作、分析、管理、提示するためのシステム。 |
| GTFS Schedule(静的) | ジーティーエフエススケ ジュール | 公共交通の時刻表等の静的情報を提供する標準フォーマット。stops.txt、routes.txt、trips.txt、stop_times.txt、calendar.txt、calendar_dates.txt、shapes.txt、feed_info.txtなどで構成。 |
| GTFS Realtime(動的) | ジーティーエフエスリアル タイム | 運行状況などリアルタイム情報を提供する仕様。本業務では対象外。 |
| GTFS-JP 拡張 | ジーティーエフエスジェイ ピーかくちょう | GTFSの日本向け拡張のファイル群(*_jp.txt)。 |
| OD輸送量 | オーディーゆそうりょう | 出発地から目的地まで(Origin-Destination(起点-終点))の輸送量。 |
| OSM (OpenStreetMap) | オーエスエム | 世界の無料編集可能な地図を作成する共同プロジェクト。道路情報等も提供している。 |
| OSS(オープンソース) | オーエスエス | 誰でも確認、変更、強化できるソースコードを持つソフトウェア。 |
| 運行記録(日報) | うんこうきろくにっぽう | 日報形式の乗降調査のデータ(自治体独自のPDF、紙等) |
| 運行記録データ | うんこうきろくでーた | 乗降調査のデータ(自治体独自のエクセル、CSV) |
| 運行記録(日報)エクセル | うんこうきろくにっぽうえ くせる | 今回本プロジェクトで作成したエクセル。乗降データを出力できる |
| 運行頻度 | うんこうひんど | 特定の交通手段(バスや電車等)が一定の時間内に運行される回数を示す指標。 |

付録③ 用語集

用語集(2/3)

| 用語 | 読み仮名 | 定義・説明 |
|-------------------|-----------------------------|---|
| 運行パターン | うんこうぱたーん | 運行回数、間隔、行き先表示など、交通サービスやその路線・系統がもつ運行の種類。 |
| 駅・バス停間ODデータ | えきばすていかんおー でいーでーた | 出発地(Origin)と目的地(Destination)の組み合わせごとに、利用者数を集計したデータ。 |
| 公共交通計画策定支援 ツール | こうきょうこうつうけいか くさくていしえんつーる | 本業務で作成する公共交通計画の策定を支援するためのツール。 |
| 公共交通圏域 | こうきょうこうつうけんい き | 公共交通を使って移動をスムーズに行えるよう設定されたサービス提供範囲停留所周辺のサービス範囲。 |
| 交通事業者 | こうつうじぎょうしゃ | 交通サービスを提供する事業者。 |
| 交通分担率 | こうつうぶんたんりつ | バスや電車等の各交通手段の利用割合。 |
| サービスレベル | さーびすれべる | 提供されるサービスの品質。 |
| 施設データ | しせつでーた | 病院や学校など、交通サービスが運行するエリア内の施設。 |
| 実証調査 | じっしょうちょうさ | 本業務で実施する公共交通計画策定支援ツールや、モビリティ・データの有用性を検証するための調査。 |
| 渋滞緩和効果 | じゅうたいかんわこうか | 交通渋滞を減少させるための施策や対策の効果。 |

付録③ 用語集

用語集(3/3)

| 用語 | 読み仮名 | 定義・説明 |
|----------------|------------------------------|--|
| 乗降実績データ | じょうこうじっせきでーた | 主にICカードを利用したチケットイン グの仕組みにより、ICカードシステム及び運賃箱システムから出力される鉄道及びバス の乗降実績を記録したデータ (COMmmONS標準に準拠したCSV形式のデータ) |
| 乗降実績データ(標準未準拠) | じょうこうじっせきでーた ひょうじゅんみじゅんきよ | 交通系ICカードの利用1件ごとに記録される個別の履歴データ。乗降日時、乗車地点、降車地点、利用路線、運賃などの情報を含む(COMmmONS標準に未準拠のデータ) |
| 乗降集計データ | じょうこうしゅうけいでーた | 各便の停留所の停留所別乗車人数・降車人数のデータ 本ツールに取り込むためのCSV形式のデータ |
| スケーラビリティ | すけーらびりてい | システムやネットワークが拡張される能力。 |
| 断面輸送量 | だんめんゆそうりょう | バスや電車の特定の地点における輸送量。 |
| 停留所 | ていりゅうじょ | バスが停車する場所。複数の標柱をまとめたバス停のまとまり。 |
| 到達圏分析 | とうたつけんぶんせき | 特定の地点から到達可能な範囲を分析する手法。 |
| 地域公共交通計画 | ちいきこうきょうこうつう けいかく | 特定の地域内の公共交通機関の計画。 |
| 標柱 | ひょうちゅう | バスを乗り降りする位置を示すポール。 |

付録③ 用語集

用語集(3/3)

| 用語 | 読み仮名 | 定義・説明 |
|-----------|-----------|------------------------------|
| モビリティ・データ | もびりてい・でーた | 乗降実績やODデータ等の、人や物の移動に関連するデータ。 |
| 路線 | ろせん | バスや電車等の交通機関が通る経路に関するデータ。 |
| 路線グループ | ろせんぐるーぷ | 複数の路線を名称などにより1つにまとめたグループ。 |



Project LINKS



COMmmONS
by MLIT

地域公共交通計画策定支援ツール
「LINKS Mobilys」利用マニュアル
Ver1.0

発行日: 2026年3月

委託者: 国土交通省 総合政策局

情報政策課、モビリティサービス推進課

受託者: パシフィックコンサルタンツ株式会社