

タクシー配車システム連携API システム設計書



目次

目次	- 2 -
1. 開発スコープ	- 1 -
1-1. 概要	- 1 -
1-2. システムを利用する業務全体像とシステム利用フロー	- 3 -
1-2-1. Uber×QR Web フォーム	- 3 -
1-2-2. 標準 API 利用（みきゃんアプリ、チョイソコアプリ、QRWeb フォーム）	- 6 -
2. タクシー配車システム連携 API システム：機能要件（FN/SL/AL/CO/HW/IF/UI）	- 8 -
2-1. システム機能（FN）	- 8 -
2-1-1. システムアーキテクチャ	- 8 -
2-1-2. システム機能一覧	- 9 -
2-1-3. システム機能の詳細	- 13 -
2-1-4. ソフトウェア・ライブラリ（SL）の詳細	- 51 -
2-1-5. 数理モデル・アルゴリズム（AL）の詳細	- 57 -
2-2. システムコンポーネント（CO）	- 58 -
2-2-1. システムコンポーネント図	- 58 -
2-2-2. システムコンポーネント一覧	- 61 -
2-3. ハードウェア（HW）	- 64 -
2-3-1. ハードウェアアーキテクチャ	- 64 -
2-3-2. ハードウェア一覧	- 67 -
2-3-3. ハードウェアの詳細	- 70 -
2-4. データインターフェース（IF）	- 73 -
2-4-1. データアーキテクチャ	- 73 -
2-4-2. データインターフェース一覧	- 76 -
2-4-3. データインターフェースの詳細	- 79 -
2-5. ユーザーインターフェース（UI）	- 107 -
2-5-1. 画面遷移図	- 107 -
2-5-2. ユーザーインターフェース一覧	- 110 -
2-5-3. ユーザーインターフェースの詳細	- 114 -
3. タクシー配車システム連携 API システム：非機能要件（NF）	- 149 -
3-1. 非機能要件一覧	- 149 -
3-2. 非機能要件の詳細	- 150 -
4. 実証調査に利用するデータ（DT）	- 151 -
4-1. 実証調査に利用するデータ一覧	- 151 -
4-2. 実証調査に利用するデータの詳細	- 151 -
5. 用語集	- 152 -

1. 開発スコープ

1-1. 概要

近年、人手不足、路線バスの減便・廃止が進み、地域住民の「自宅と目的地間の移動」や「主要結節点から目的地までの移動」などが困難になる「移動の足」不足の問題が顕在化している。このため、「移動の足」の担い手であるタクシー事業者の業務効率化や需要と供給の最適化を進め、持続可能な地域交通を実現する必要がある。

本プロジェクトでは、現状ばらばらに存在する配車アプリ（タクシーユーザー向けアプリである。配車リクエストをスマートフォンアプリ上で可能とするものをいう。）と配車管理システム（タクシー事業者向けシステムである。アプリや電話などからリクエストを受け付け、配車室のオペレーションにより、リクエストに応じた配車を差配するものをいう。）間の標準的な連携インターフェースを開発する。この標準インターフェースの提供により、既存の配車アプリや地域アプリ、Web サービスなどさまざまな「出面」と配車管理システムとの「N 対 N」の接続を容易にすることで、「出面」がアクセス可能な車両数を増加させ、ユーザーが利用するアプリにかかわらず共通の配車リソースの利用を可能とする。また、標準インターフェースの提供により配車アプリと配車管理システムが連携するための個別開発工数を低減させることで、タクシー事業者やシステムベンダーの連携コストの効率化を図る。これらの施策を通じて、配車アプリと配車管理システムの連携を促進し、地域の限られた輸送資源であるタクシーの最大活用を図ることで、「移動の足」不足の解消を目指す。

また、本プロジェクトでは、上記の配車システムの標準化と連携して、複数のタクシー事業者の配車室オペレーションを共同化する「共同配車室」の業務モデルや立ち上げプロセスの標準化を行う。共同配車室の実現のためには、配車依頼の受け付けや差配など一連のオペレーションの共通化が必要であるが、配車アプリや配車管理システムがばらばらに存在したままではオペレーションの共通化は難しい。そこで、既存の配車アプリを維持しつつ、共通の配車管理室（配車管理システム）へリクエストを送付する技術基盤として、前述の標準インターフェースを提供する。共同配車室のオペレーションと配車アプリー配車管理システム間の連携インターフェースを同時に標準化することで、共同配車室の立ち上げに要するコストの低減を図り、その導入を推進する。これらの施策を通じて、地域のタクシー事業者の配車オペレーションの標準化を促進し、業務効率化など生産性向上を実現する。

配車アプリ-配車管理システム間の連携インターフェースは API 方式とする（以下「標準 API」と呼称する。）。標準 API は既存の配車アプリや地域アプリ、Web サービスなどさまざまな「出面」と配車管理システムの間で配車リクエストや配車依頼の受け付け、車両の動態情報の受け渡し、配車差配結果などの情報を通信するための汎用的な仕様として開発する。仕様策定に当たっては、配車アプリベンダーや配車管理システムベンダーへのヒアリングなどを通じて、データモデルやバックエンド構成をリサーチし、これを踏まえ標準的な API 仕様を開発する。

開発した標準 API を用いて、複数アプリとの連携を実証し、標準 API の有用性を検証する。有用性検証には、「出面」として以下の既存アプリケーションを活用する。

- a. Uber
- b. QRWeb フォーム
- c. みきゃんアプリ

d. チョイソコアプリ

各アプリケーションとの具体的な連携方法は以下とする。

【a.Uber】

世界的に展開されている配車プラットフォームアプリである。現状、Uber との連携には専用の API が必要となるが、DS をプラットフォームとして標準 API を用いたほかの出面と同時運用を行うことで、複数アプリからのリクエスト受け付け及び配車差配のオペレーションを実証する。

【b.QRWeb フォーム】

電腦交通が提供する Web サービスである。ユーザーのスマートフォンで QR コードを読み込み、Web サイトから配車依頼ができる。QRWeb フォームと DS の接続に標準 API を利用する。また、Uber と同時運用を行うことで、QRWeb フォームと Uber という複数アプリから同一の環境（DS）への配車リクエストが可能かを実証する。

【c.みきゃんアプリ】

デジタルテクノロジー四国が開発する決済用アプリである。愛媛県内の店舗や公共施設、交通機関での決済などが可能。本アプリと DS の接続に標準 API を利用した、デマンドタクシーの配車依頼を実証する。

【d.チョイソコアプリ】

アイシンが提供するデマンド型交通「チョイソコ」の予約アプリである。本アプリと DS の接続に標準 API を利用した、本アプリからのタクシーの配車依頼を実証する。

1-2. システムを利用する業務全体像とシステム利用フロー

1-2-1. Uber×QR Web フォーム

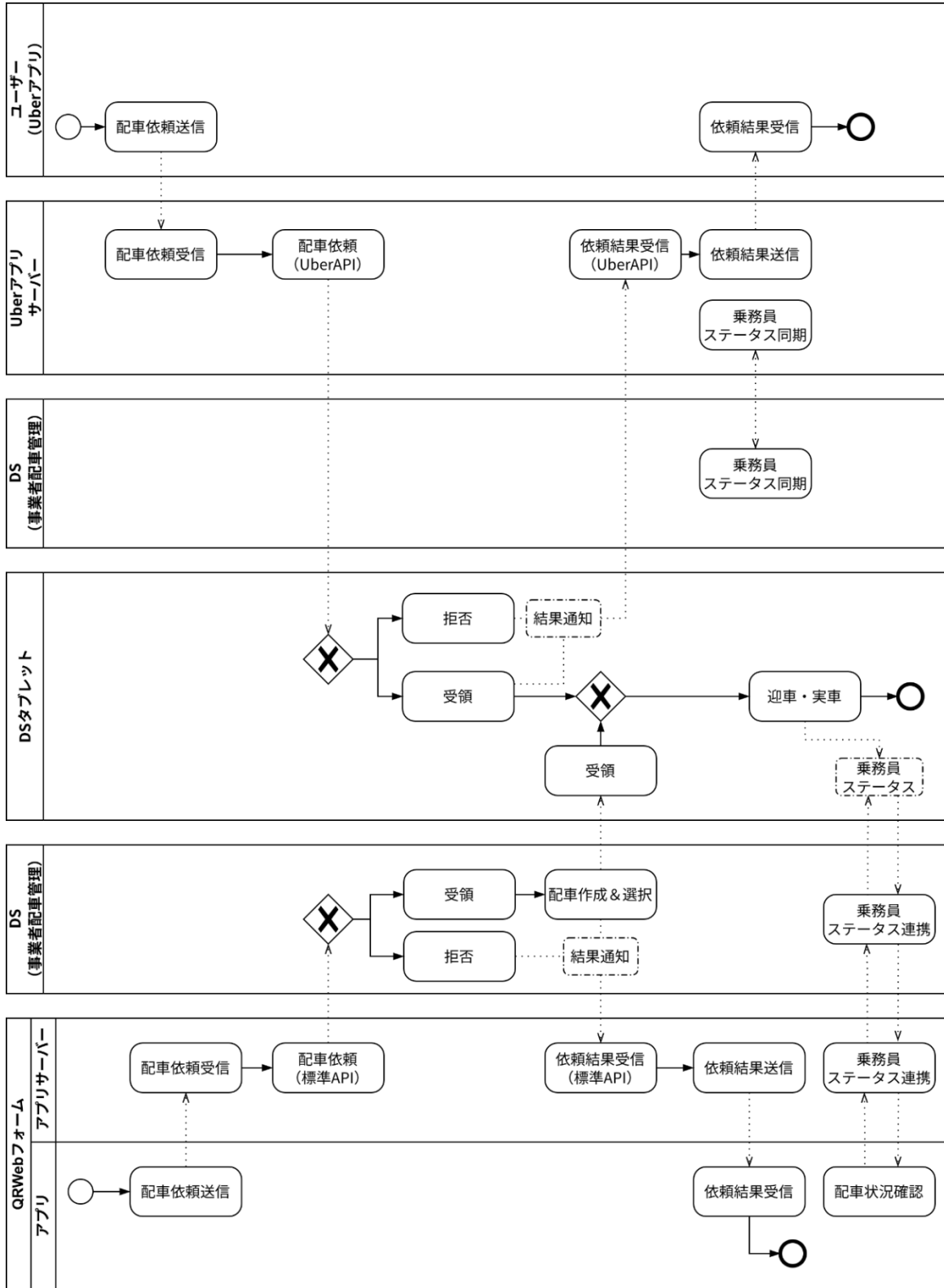


図 1-1 業務フロー

タクシー配車システム連携 API システム設計書

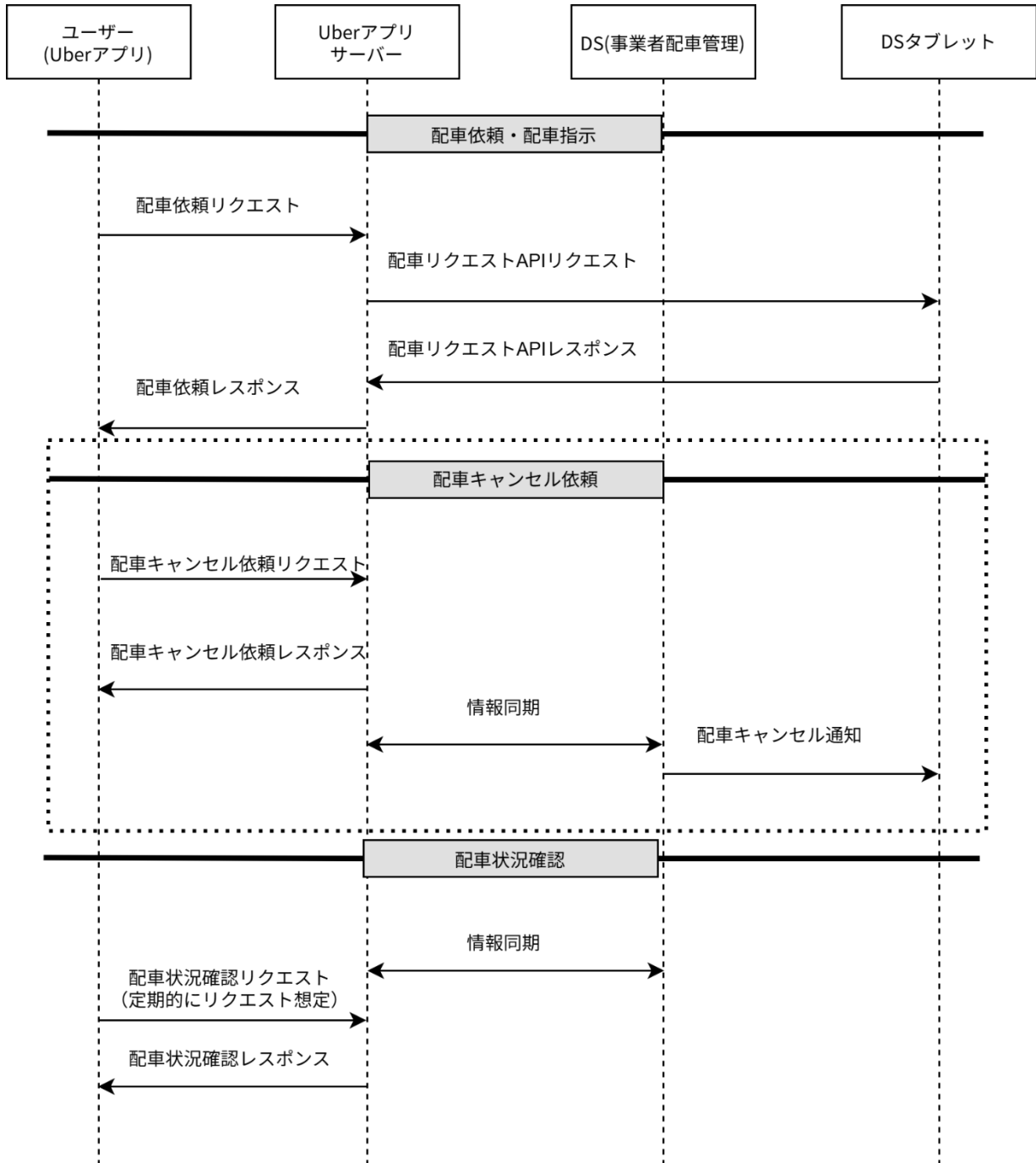


図 1-2 シーケンス図 (Uber)

タクシー配車システム連携 API システム設計書

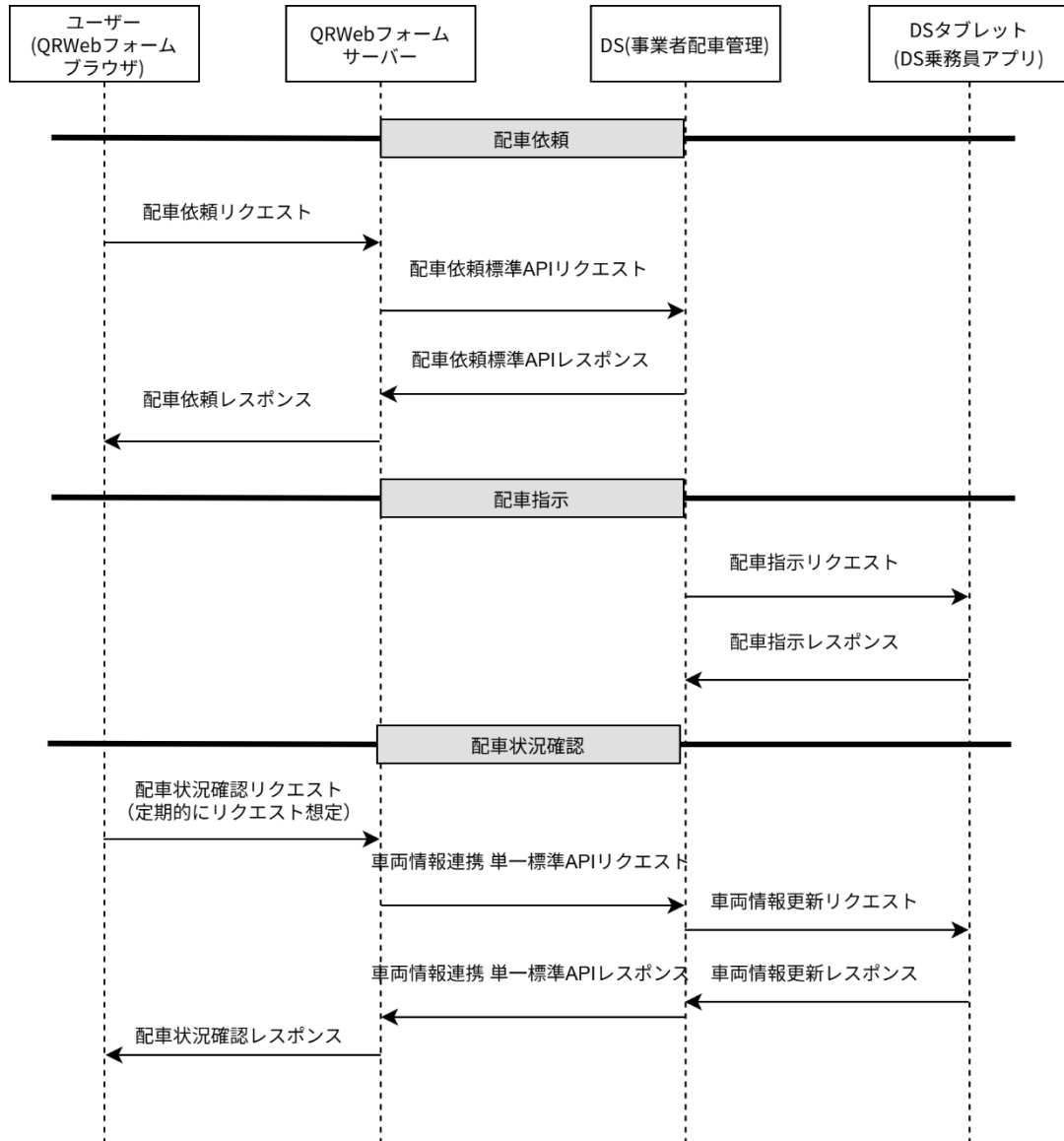


図 1-3 シーケンス図 (QRWeb フォーム)

1-2-2. 標準 API 利用 (みきゃんアプリ、チョイソコアプリ、QRWeb フォーム)

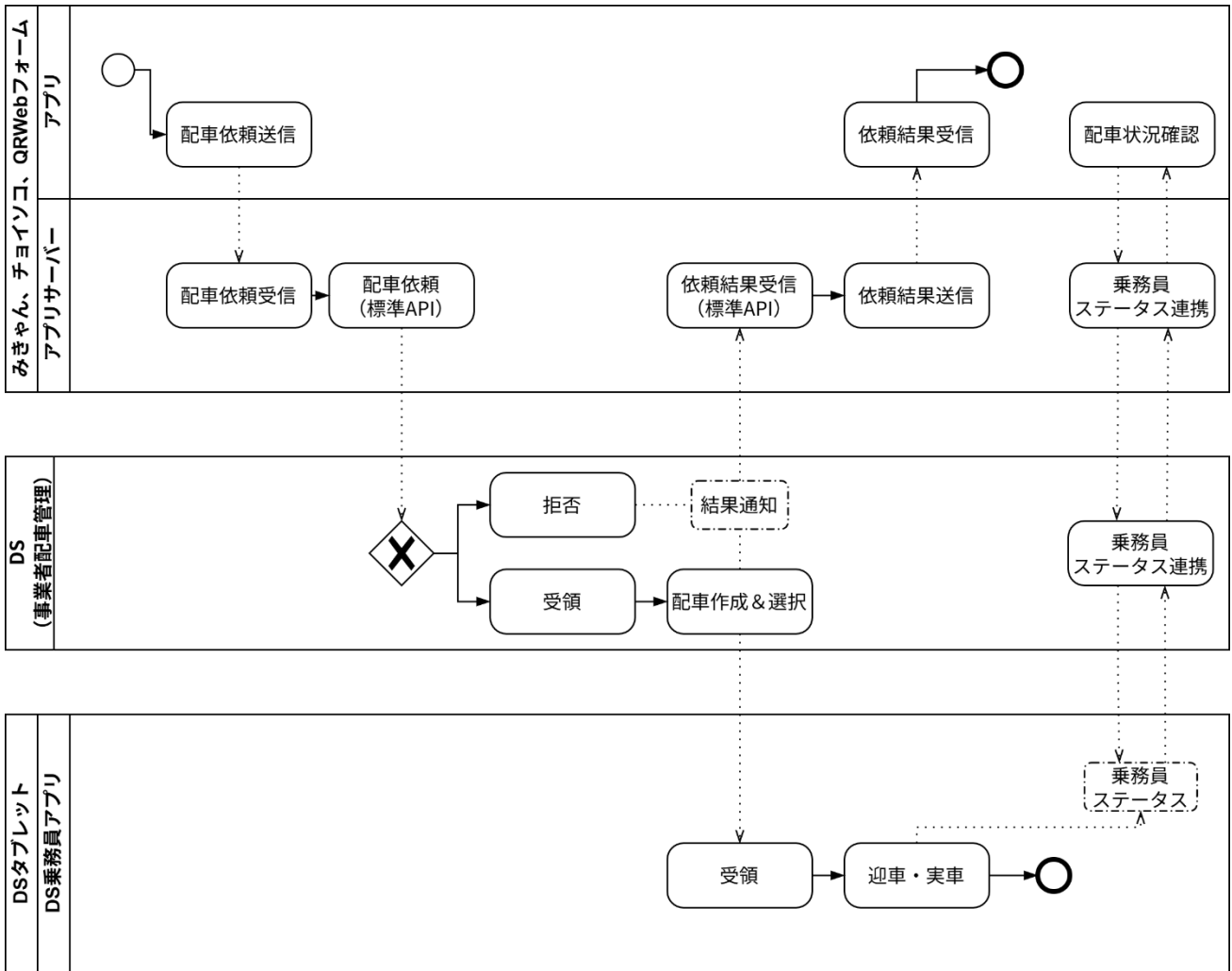


図 1-4 業務フロー

タクシー配車システム連携 API システム設計書

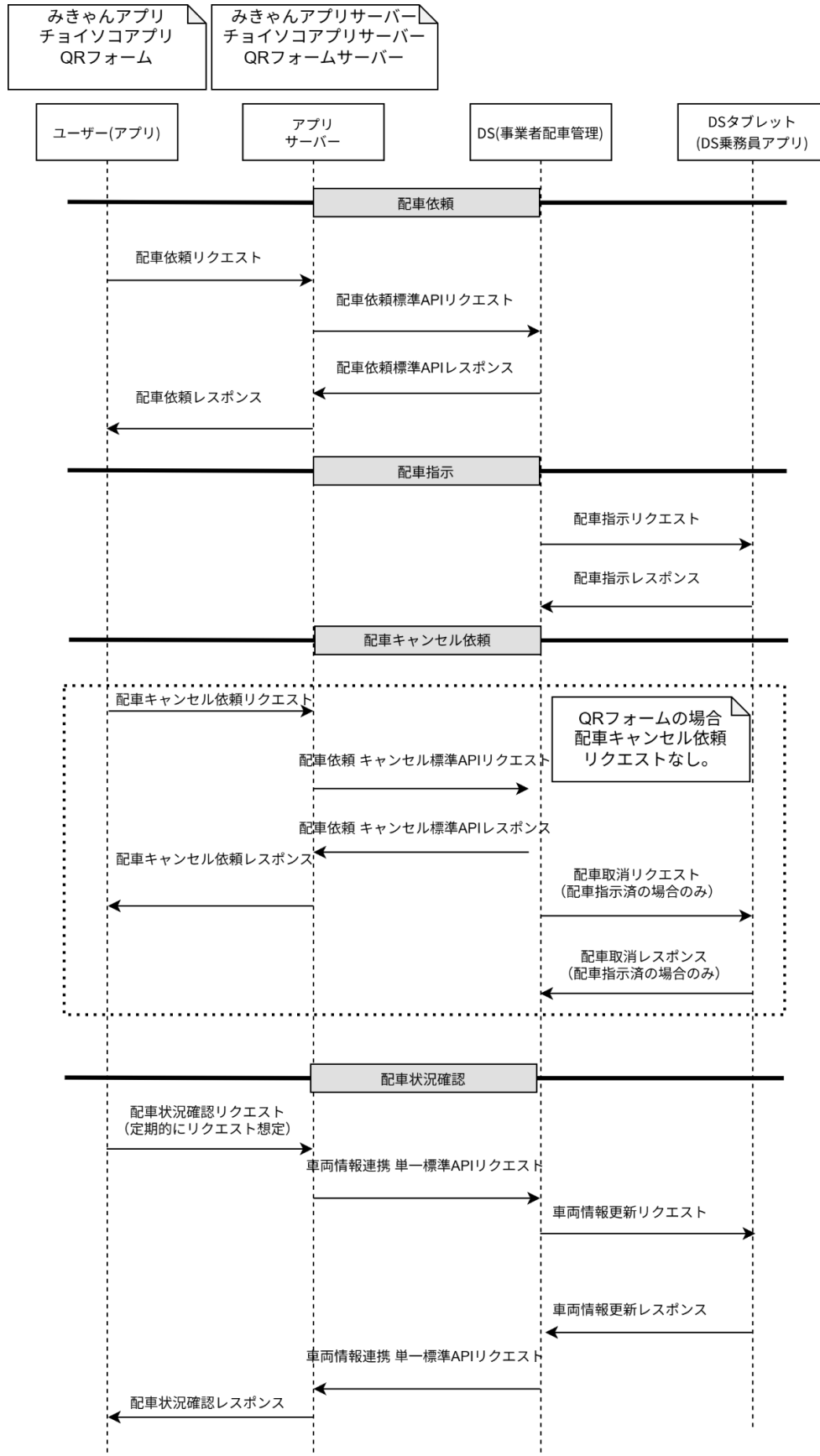


図 1-5 シーケンス図

2. タクシー配車システム連携 API システム：機能要件

(FN/SL/AL/CO/HW/IF/UI)

2-1. システム機能 (FN)

2-1-1. システムアーキテクチャ

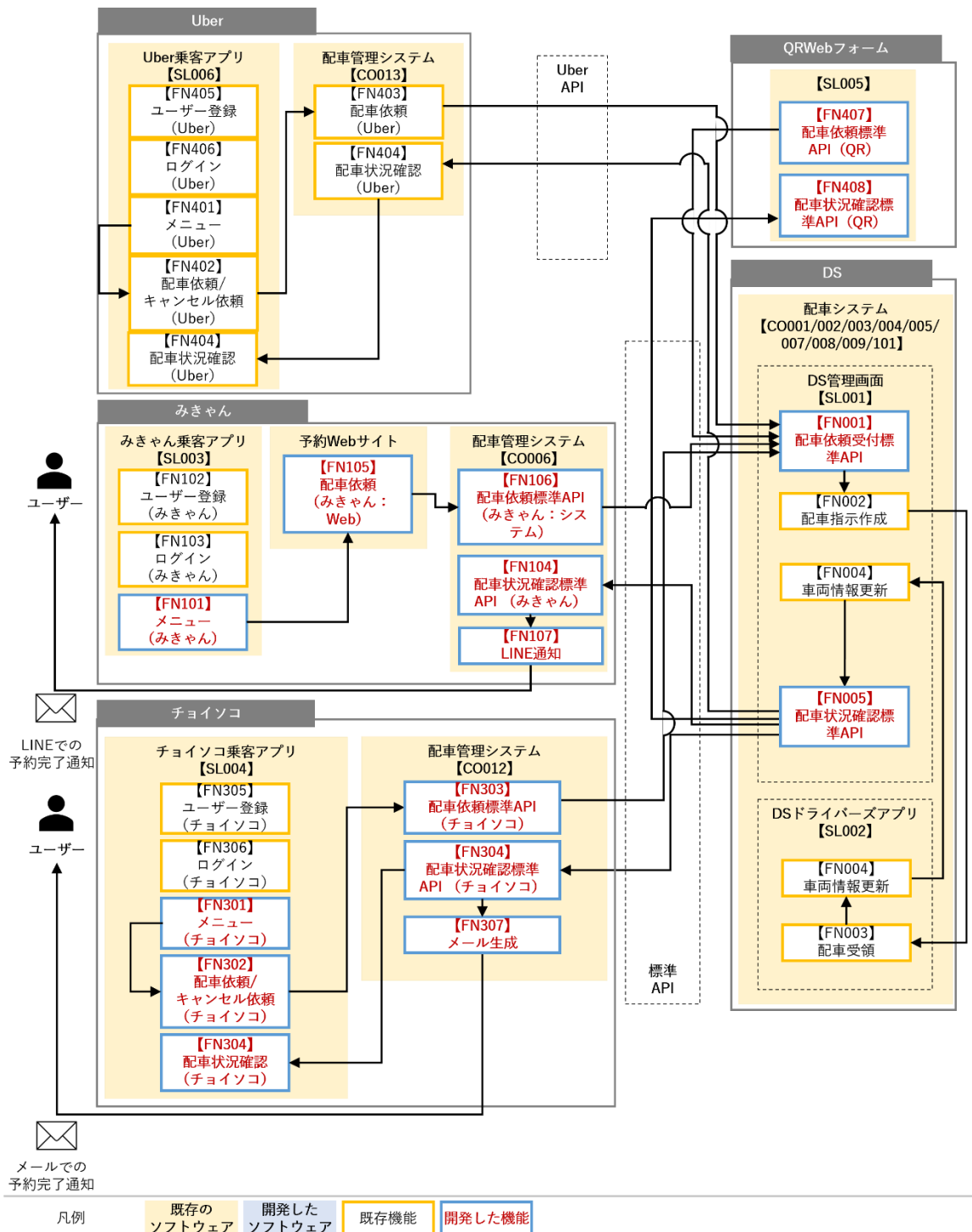


図 2-1 システムアーキテクチャ

2-1-2. システム機能一覧

2-1-2-a. Uber×QR

表 2-1 システム機能一覧

※朱文字：新規開発・既存改修

ID	機能名	機能説明
FN001	配車依頼受付標準 API	<ul style="list-style-type: none"> ● 標準 API を利用して、ユーザーが利用する配車アプリからの依頼を受け付けし、配車システム管理画面上で依頼を表示し、受け付けを行う機能 ● 受け付け後、登録済みユーザーの場合は迎車地点の登録を行い、新規ユーザーの場合は迎車地点の登録に加えてユーザー情報の登録を行う
FN002	配車指示作成	<ul style="list-style-type: none"> ● FN001 で受け付けた配車依頼をもとに配車指示を作成する機能 ● オペレーターが配車依頼から必要な情報を確認した上で、車種・乗務員属性等の条件選択と注意事項の記載を行い、その入力をもとに配車指示を作成する ● 作成後は条件に合致する車両に対して配車割当てをする ● Uber の場合は、オペレーターを介さず、ドライバーの端末に直接リクエストを実施
FN003	配車受領	<ul style="list-style-type: none"> ● 乗務員が、配車システムから送信された配車指示内容を車載機で確認し、配車依頼を受領する機能 ● 乗務員は受領した配車指示の内容に従い、迎車地点へユーザーを迎えに行く
FN004	車両情報更新	<ul style="list-style-type: none"> ● 配車依頼を受領した乗務員の車両状態を更新し、管理サーバーに車両状態情報を連携する機能 ● サーバーに連携された車両状態情報は、FN005 の機能を通じて、配車を依頼したユーザーのアプリ上のステータスとして定期的に更新される 例：迎車⇒到着⇒実車
FN005	配車状況確認標準 API	<ul style="list-style-type: none"> ● サーバーに連携された最新の車両状態情報を、標準 API 等を利用して、ユーザーに通知するための機能 ● 配車を依頼したユーザーのアプリ上のステータスが定期的に更新され、ユーザーは依頼内容の進捗状況を確認することができる 例：迎車⇒到着⇒実車
FN401	メニュー (Uber)	<ul style="list-style-type: none"> ● ユーザーが Uber アプリを起動し、タクシー依頼など各種メニューが表示されている Uber アプリのメニュー一覧を表示

タクシー配車システム連携 API システム設計書

		し、利用したいサービスを選択する機能
FN402	配車依頼/キャンセル依頼 (Uber)	<ul style="list-style-type: none"> ● Uber アプリから配車依頼及びキャンセル依頼を行う機能 ● 乗降地点、日時及び乗車人数などの条件を設定できる
FN403	配車依頼 (Uber)	<ul style="list-style-type: none"> ● Uber アプリでユーザーが入力した即時依頼及び予約依頼情報を受領し、配車システムへ送信する機能
FN404	配車状況確認 (Uber)	<ul style="list-style-type: none"> ● Uber アプリに最新の車両状態情報を通知する機能 ● センターから定期的に最新の車両状態情報を取得し、車両状態情報を更新する ● ユーザーは依頼内容の進捗状況を確認することができる 例：迎車⇒到着⇒実車
FN405	ユーザー登録 (Uber)	<ul style="list-style-type: none"> ● Uber アプリにユーザー情報を登録する機能 ● ユーザーが入力した携帯番号等の、アプリが要求するユーザー情報を登録する
FN406	ログイン (Uber)	<ul style="list-style-type: none"> ● Uber アプリのユーザーが入力したユーザー番号/パスワードに基づいて、ログイン可否を判断する機能 ● ユーザー番号/パスワードをサーバーに送信し、認証結果を取得する
FN407	配車依頼標準 API (QR)	<ul style="list-style-type: none"> ● ユーザーが QRWeb フォームで入力した配車依頼情報を受領し標準 API を利用して、配車依頼情報を配車システムへ送信する機能
FN408	配車状況確認標準 API (QR)	<ul style="list-style-type: none"> ● QRWeb フォームからの配車依頼後に標準 API を利用して、最新の配車状況を定期的に連携し、ユーザー画面上に車両の配車状況を表示する機能

2-1-2-b. みきゃんアプリ

表 2-2 システム機能一覧

※朱文字：新規開発・既存改修

ID	機能名	機能説明
FN101	メニュー (みきゃん)	<ul style="list-style-type: none"> ● ユーザーがみきゃんアプリを起動し、タクシー依頼など各種メニューが表示されているみきゃんアプリのメニュー一覧を表示し、利用したいサービスを選択する機能
FN102	ユーザー登録 (みきゃん)	<ul style="list-style-type: none"> ● みきゃんアプリにユーザー情報を登録する機能 ● アプリが要求する携帯番号等のユーザー情報を登録
FN103	ログイン (みきゃん)	<ul style="list-style-type: none"> ● みきゃんアプリでユーザー登録後に、入力したメールアドレス/パスワードに基づいてログイン可否を判断する機能 ● メールアドレス/パスワードをサーバーに送信し、認証結果を取得する
FN104	配車状況確認標準 API (みきゃん)	<ul style="list-style-type: none"> ● みきゃんアプリで配車依頼後に標準 API を利用して、配車状況を配車システムからユーザーに連携する機能
FN105	配車依頼 (みきゃん：Web)	<ul style="list-style-type: none"> ● みきゃんアプリ上で選択されたタクシーの配車を依頼する機能 ● みきゃんアプリから選択されたタクシー予約 Web サイトへ遷移する
FN106	配車依頼標準 API (みきゃん：システム)	<ul style="list-style-type: none"> ● みきゃんアプリ (予約 Web サイト) で入力された配車入力情報を、標準 API を利用して、配車依頼情報を送信する機能
FN107	LINE 通知	<ul style="list-style-type: none"> ● みきゃんアプリ (予約 Web サイト) からの配車依頼後に、配車の受け付け状況をユーザーが登録している LINE へ送信する機能

2-1-2-c. チョイソコアプリ×QR

表 2-3 システム機能一覧

※朱文字：新規開発・既存改修

ID	機能名	機能説明
FN301	メニュー (チョイソコ)	<ul style="list-style-type: none"> ● ユーザーがチョイソコアプリを起動し、タクシー依頼など各種メニューが表示されているチョイソコアプリのメニュー一覧を表示し、利用したいサービスを選択する機能
FN302	配車依頼/キャンセル依頼 (チョイソコ)	<ul style="list-style-type: none"> ● チョイソコアプリからユーザーが配車依頼及びキャンセル依頼を行うことができる機能 ● 依頼時には、乗降地点及び乗車人数などの条件を選択することができる
FN303	配車依頼標準 API (チョイソコ)	<ul style="list-style-type: none"> ● チョイソコアプリでユーザーが入力した配車情報を、標準 API を利用して、配車依頼情報として配車システムに送信する機能
FN304	配車状況確認標準 API (チョイソコ)	<ul style="list-style-type: none"> ● チョイソコアプリで配車依頼後に標準 API を利用し、配車状況を配車システムからユーザーに連携する機能 ● 配車状況についてはユーザーにメールでも通知する
FN305	ユーザー登録 (チョイソコ)	<ul style="list-style-type: none"> ● チョイソコアプリにユーザー情報を登録する機能 ● ユーザーが入力した携帯番号等の、アプリが要求するユーザー情報を登録する
FN306	ログイン (チョイソコ)	<ul style="list-style-type: none"> ● チョイソコアプリでユーザー登録後に、入力したユーザー番号/パスワードに基づいてログイン可否を判断する機能 ● ユーザー番号/パスワードをサーバーに送信し、認証結果を取得する
FN307	メール生成	<ul style="list-style-type: none"> ● チョイソコアプリから配車依頼後に、配車状況をユーザーへメール送信する機能
FN407	配車依頼標準 API (QR)	<ul style="list-style-type: none"> ● ユーザーが QRWeb フォームで入力した配車依頼情報を受領し、標準 API を利用して、配車依頼情報を配車システムへ送信する機能
FN408	配車状況確認標準 API (QR)	<ul style="list-style-type: none"> ● QRWeb フォームからの配車依頼後に標準 API を利用して、最新の配車状況を定期的に連携し、ユーザー画面上に車両の配車状況を表示する機能

2-1-3. システム機能の詳細

開発機能の詳細要件を記す。本業務において開発や改修を行う内容については、**朱文字**で示す。

【FN001】配車依頼受付標準 API <既存改修>

- 本システム機能の概要
 - 標準 API 等を利用して、ユーザーが利用する配車アプリからの依頼を受け付けし、配車システム管理画面上で依頼を表示し、受け付けを行う機能
 - 受け付け後、登録済みユーザーの場合は迎車地点の登録を行い、新規ユーザーの場合は迎車地点の登録に加えてユーザー情報の登録を行う

既存機能の改修内容

従来の配車依頼に加え、標準 API による配車依頼を受け付けできるようにする。

- 本システム機能の入力・処理・出力のフローチャート

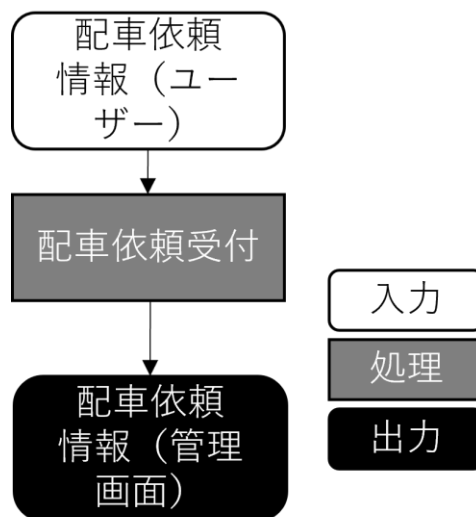


図 2-2 配車依頼受付標準 API のフローチャート

- 機能詳細
 - 処理内容
 - ◇ 各アプリから送信された配車依頼を受領（標準 API でリクエスト受領）し、配車依頼ユニーク ID を付与
 - 利用するライブラリ
 - ◇ -
 - 利用するアルゴリズム
 - ◇ -
- 本システム機能の入出力データの仕様

- 入力
 - ◇ 配車依頼情報
 - 内容
 - ユーザーアプリから送信された配車依頼情報（ユーザー情報、迎車地点情報、降車地点情報、その他の希望情報）
 - 形式
 - HTTP リクエスト
 - 利用するデータインターフェース
 - 【IF001】配車依頼標準 API
 - 【IF004】配車依頼 キャンセル標準 API
 - 【IF007】配車依頼 キャンセル by order_id 標準 API
- 出力
 - ◇ 配車依頼情報
 - 内容
 - 配車依頼ユニーク ID
 - 形式
 - HTTP レスポンス (JSON)
 - 利用するデータインターフェース
 - 【IF001】配車依頼標準 API
 - 【IF004】配車依頼 キャンセル標準 API
 - 【IF007】配車依頼 キャンセル by order_id 標準 API

【FN002】配車指示作成

- 本システム機能の概要
 - FN001 で受け付けた配車依頼をもとに配車指示を作成する機能
 - 受け付けた配車依頼に、オペレーターが必要な情報を確認した上で車種・乗務員属性等の条件選択と注意事項の記載を行い、その入力をもとに配車指示を作成する
 - 作成後は条件に合致する車両に対して配車割当てをする
 - Uber の場合はドライバーの端末に直接リクエストを実施

- 本システム機能の入力・処理・出力のフローチャート

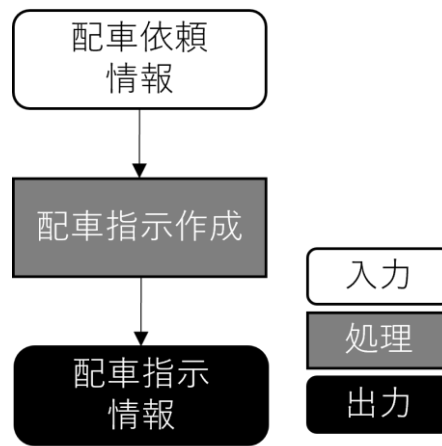


図 2-3 配車指示作成のフローチャート

- 機能詳細

- ◇ 処理内容
 - 乗務員に対する配車指示情報の作成
- ◇ 利用するライブラリ
 - -
- ◇ 利用するアルゴリズム
 - -

- 本システム機能の入出力データの仕様

➤ 入力

- ◇ 配車依頼情報
 - 内容
 - 受領した配車依頼情報（ユーザー情報、迎車地点情報、降車地点情報、その他希望情報）
 - 形式
 - -
 - 利用するデータインターフェース
 - -

➤ 出力

- ◇ 配車指示情報
 - 内容
 - 作成された配車指示情報（ユーザー情報、迎車地点情報、降車地点情報、その他希望情報）
 - 形式
 - HTTP リクエスト、WebSocket
 - 利用するデータインターフェース
 - -

【FN003】配車受領

- 本システム機能の概要
 - 乗務員が、配車システムから送信された配車指示内容を車載機で確認し、配車依頼を受領する機能
 - 乗務員は受領した配車指示の内容に従い、迎車地点へユーザーの迎えを実施
- 本システム機能の入力・処理・出力のフローチャート

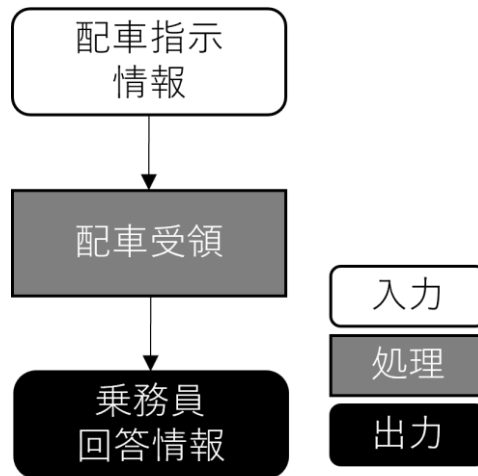


図 2-4 配車受領のフローチャート

- 機能詳細
 - ◇ 処理内容
 - 受領した配車指示に対する乗務員回答の送信
 - ◇ 利用するライブラリ
 - -
 - ◇ 利用するアルゴリズム
 - -
- 本システム機能の入出力データの仕様
 - 入力
 - ◇ 配車指示情報
 - 内容
 - 受領した配車指示情報（ユーザー情報、迎車地点情報、降車地点情報、その他希望情報）
 - 形式
 - HTTP リクエスト
 - 利用するデータインターフェース
 - -
 - 出力
 - ◇ 乗務員回答情報

- 内容
 - 乗務員回答（承諾、拒否）
- 形式
 - HTTP リクエスト
- 利用するデータインターフェース
 - -

【FN004】車両情報更新

- 本システム機能の概要
 - 配車依頼を受領した乗務員の車両状態を更新し、管理サーバーに車両状態情報を連携する機能
 - サーバーに連携された車両状態情報は、FN005 の機能を通じて、配車を依頼したユーザーのアプリ上のステータスとして定期的に更新され、ユーザーは依頼内容の進捗状況を確認することが可能
 - 例：迎車⇒到着⇒実車
- 本システム機能の入力・処理・出力のフローチャート

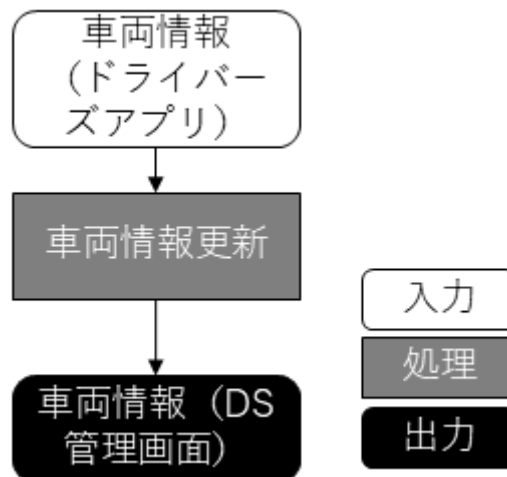


図 2-5 車両情報更新のフローチャート

- 機能詳細
 - 処理内容
 - ◇ 乗務員の入力情報に基づいて、車両状態を更新する
 - 利用するライブラリ
 - ◇ -
 - 利用するアルゴリズム
 - ◇ -
- 本システム機能の入出力データの仕様
 - 入力

- ◇ 車両情報
 - 内容
 - ドライバズアプリから受領した配車ステータス（迎車中、到着）、乗務員位置情報
 - 形式
 - HTTP リクエスト
 - 利用するデータインターフェース
 - -
- 出力
 - ◇ 車両情報
 - 内容
 - サーバーに連携された車両情報
 - 形式
 - HTTP レスポンス
 - 利用するデータインターフェース
 - -

【FN005】配車状況確認標準 API <既存改修>

- 本システム機能の概要
 - サーバーに連携された最新の車両状態情報を標準 API 等を利用して、ユーザーに通知するための機能
 - 配車を依頼したユーザーのアプリ上のステータスが定期的に更新され、ユーザーは依頼内容の進捗状況を確認することが可能
- 例：迎車⇒到着⇒実車

既存機能の改修内容

従来の配車状況確認に加え、標準 API に配車状況を連携できるようにする。

- 本システム機能の入力・処理・出力のフローチャート

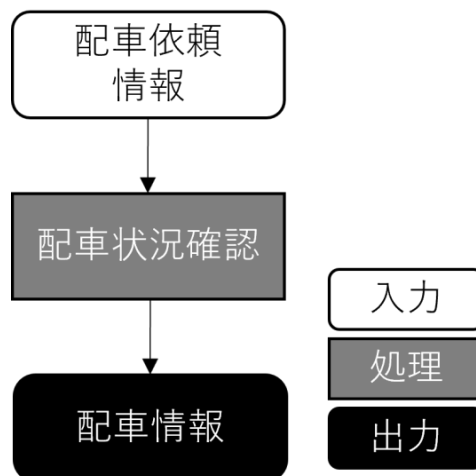


図 2-6 配車状況確認標準 API のフローチャート

タクシー配車システム連携 API システム設計書

- 機能詳細
 - 処理内容
 - ◇ 最新の車両状態情報を取得し、配車状況をアプリへ連携する
 - 利用するライブラリ
 - ◇ -
 - 利用するアルゴリズム
 - ◇ -
- 本システム機能の入出力データの仕様
 - 入力
 - ◇ 配車依頼情報
 - 内容
 - 依頼 ID or 配車依頼ユニーク ID
 - 形式
 - HTTP リクエスト
 - 利用するデータインターフェース
 - 【IF002】車両情報連携 複数標準 API
 - 【IF003】車両情報連携 単一標準 API
 - 【IF005】車両情報連携 複数 by order_id 標準 API
 - 【IF006】車両情報連携 単一 by order_id 標準 API
 - 出力
 - ◇ 配車情報
 - 内容
 - タクシー事業者情報、乗務員情報、乗務員現在地情報、配車状況
 - 形式
 - HTTP レスポンス (JSON)
 - 利用するデータインターフェース
 - 【IF002】車両情報連携 複数標準 API
 - 【IF003】車両情報連携 単一標準 API
 - 【IF005】車両情報連携 複数 by order_id 標準 API
 - 【IF006】車両情報連携 単一 by order_id 標準 API

2-1-3-a. Uber×QR

【FN401】メニュー（Uber）

- 本システム機能の概要
 - ユーザーが Uber アプリを起動し、タクシー依頼など各種メニューが表示されている Uber アプリのメニュー一覧を表示し、利用したいサービスを選択する機能
- 本システム機能の入力・処理・出力のフローチャート

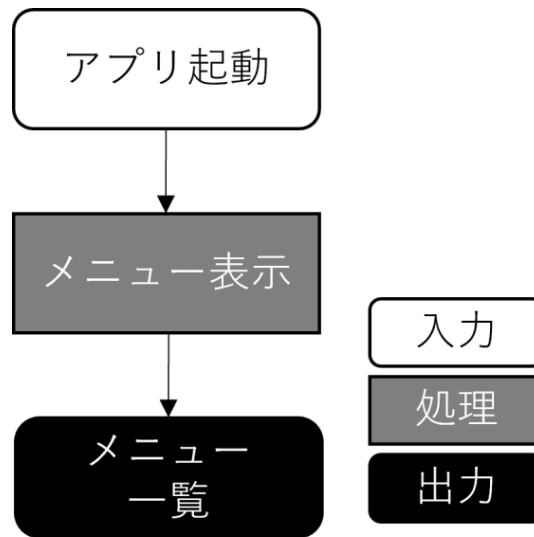


図 2-7 メニュー（Uber）のフローチャート

- 機能詳細
 - 処理内容
 - ◇ メニューを表示し、FN402 への遷移を行う
 - 利用するライブラリ
 - ◇ -
 - 利用するアルゴリズム
 - ◇ -
- 本システム機能の入出力データの仕様
 - 入力
 - ◇ 内容
 - ユーザーが選択したメニュー情報
 - ◇ 形式
 - -
 - ◇ 利用するデータインターフェース
 - -
 - 出力
 - ◇ 内容

- 選択された画面情報
- ◇ 形式
 - -
- ◇ 利用するデータインターフェース
 - -

【FN402】配車依頼/キャンセル依頼 (Uber)

- 本システム機能の概要
 - Uber アプリから配車依頼及びキャンセル依頼を行う機能
 - 乗降地点、日時及び乗車人数などの条件を設定可能
- 本システム機能の入力・処理・出力のフローチャート

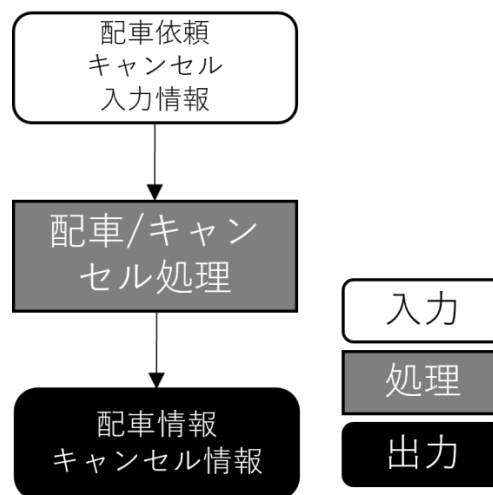


図 2-8 配車依頼/キャンセル依頼 (Uber) のフローチャート

- 機能詳細
 - 処理内容
 - ◇ FN401 から遷移し FN403 へ配車情報を連携する
 - 利用するライブラリ
 - ◇ -
 - 利用するアルゴリズム
 - ◇ -
- 本システム機能の入出力データの仕様
 - 入力
 - ◇ 内容
 - ユーザーが配車依頼に必要な情報 (日時、乗降地、人数)
 - ◇ 形式
 - HTTP レスポンス
 - ◇ 利用するデータインターフェース

- 【IF201】 配車リクエスト API (Uber)
- 【IF202】 配車キャンセル API (Uber)

➤ 出力

◇ 内容

- 入力された配車依頼情報に対して成否を応答する

◇ 形式

- HTTP レスポンス

◇ 利用するデータインターフェース

- 【IF201】 配車リクエスト API (Uber)
- 【IF202】 配車キャンセル API (Uber)

【FN403】 配車依頼 (Uber)

- 本システム機能の概要
 - Uber アプリでユーザーが入力した即時依頼及び予約依頼情報を受領し、配車システムへ送信する機能
- 本システム機能の入力・処理・出力のフローチャート

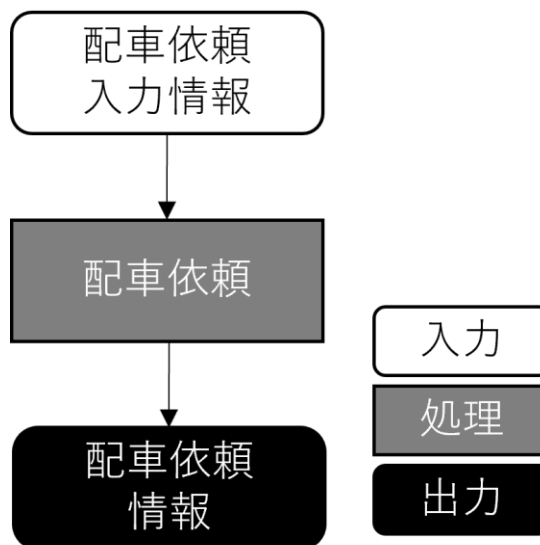


図 2-9 配車依頼 (Uber) のフローチャート

- 機能詳細
 - 処理内容
 - ◇ FN402 から受け取った配車依頼情報を FN403 へ連携する
 - 利用するライブラリ
 - ◇ -
 - 利用するアルゴリズム
 - ◇ -

- 本システム機能の入出力データの仕様
 - 入力
 - ◇ 内容
 - 送信された配車依頼情報を受領する
 - ◇ 形式
 - HTTP レスポンス
 - ◇ 利用するデータインターフェース
 - 【IF201】 配車リクエスト API (Uber)
 - 【IF202】 配車キャンセル API (Uber)
 - 出力
 - ◇ 内容
 - 配車依頼情報に対する成否を応答し、配車システムへ送信する配車依頼情報
 - ◇ 形式
 - HTTP レスポンス
 - 利用するデータインターフェース
 - 【IF201】 配車リクエスト API (Uber)
 - 【IF202】 配車キャンセル API (Uber)

【FN404】 配車状況確認 (Uber)

- 本システム機能の概要
 - Uber アプリに最新の車両状態情報を通知する機能
 - センターから定期的に最新の車両状態情報を取得し、車両状態情報を更新
 - ユーザーは依頼内容の進捗状況を確認することが可能

例：迎車⇒到着⇒実車
- 本システム機能の入力・処理・出力のフローチャート

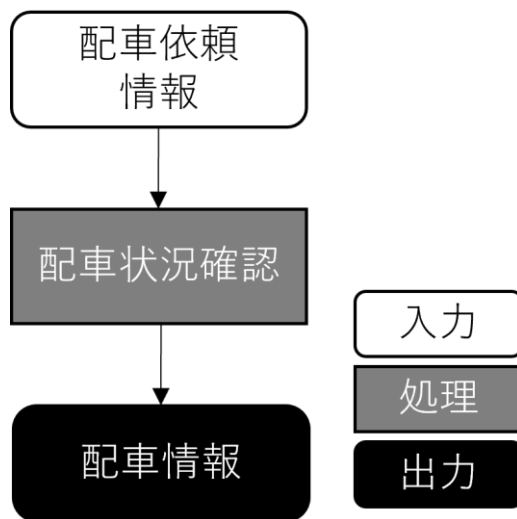


図 2-10 配車状況確認 (Uber) のフローチャート

タクシー配車システム連携 API システム設計書

- 機能詳細
 - 処理内容
 - ◇ FN005 と連携し、配車状況を確認する
 - 利用するライブラリ
 - ◇ -
 - 利用するアルゴリズム
 - ◇ -
- 本システム機能の入出力データの仕様
 - 入力
 - ◇ 内容
 - 配車システムから受領する配車状況情報（タクシー事業者情報、乗務員情報、乗務員現在地情報、車両ステータス）
 - ◇ 形式
 - HTTP リクエスト
 - ◇ 利用するデータインターフェース
 - 【IF203】配車状態取得 API (Uber)
 - 出力
 - ◇ 内容
 - Uber アプリに連携された配車状況情報
 - ◇ 形式
 - -
 - ◇ 利用するデータインターフェース
 - -

【FN405】ユーザー登録 (Uber)

- 本システム機能の概要
 - Uber アプリにユーザー情報を登録する機能
 - ユーザーが入力した携帯番号等の、アプリが要求するユーザー情報を登録
- 本システム機能の入力・処理・出力のフローチャート

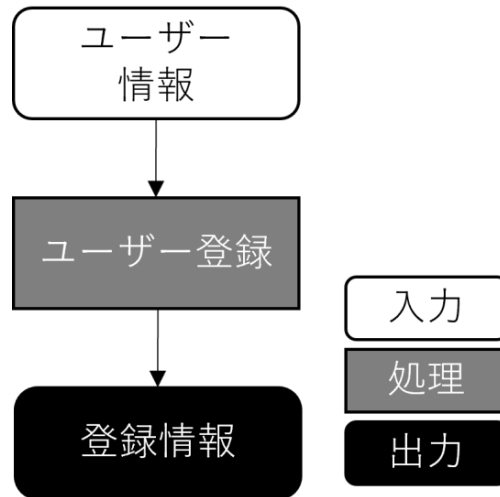


図 2-11 ユーザー登録 (Uber) のフローチャート

- 機能詳細
 - 処理内容
 - ◇ 氏名や電話番号などアプリが要求するユーザー情報を登録する
 - 利用するライブラリ
 - ◇ -
 - 利用するアルゴリズム
 - ◇ -
- 本システム機能の入出力データの仕様
 - 入力
 - ◇ 内容
 - ユーザー情報 (会員番号/生年月日/パスワード)
 - ◇ 形式
 - -
 - ◇ 利用するデータインターフェース
 - -
 - 出力
 - ◇ 内容
 - 画面表示情報 (登録完了情報、修正箇所の情報)
 - ◇ 形式
 - -

◇ 利用するデータインターフェース

- -

【FN406】 ログイン (Uber)

- 本システム機能の概要
 - Uber アプリのユーザーが入力したユーザー番号/パスワードに基づいて、ログイン可否を判断する機能
 - ユーザー番号/パスワードをサーバーに送信し、認証結果を取得
- 本システム機能の入力・処理・出力のフローチャート

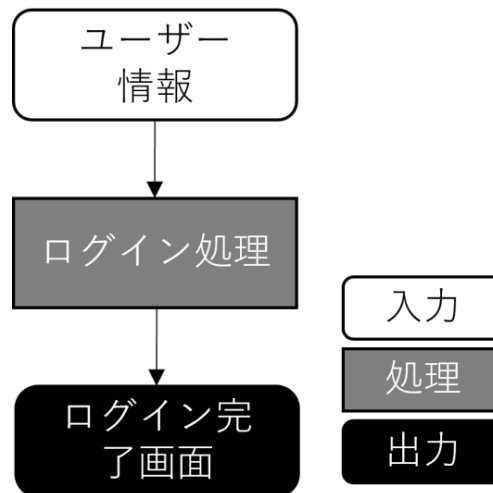


図 2-12 ログイン (Uber) のフローチャート

- 機能詳細
 - 処理内容
 - ◇ FN405 で登録された情報を基にアプリにログインする
 - 利用するライブラリ
 - ◇ -
 - 利用するアルゴリズム
 - ◇ -
- 本システム機能の入出力データの仕様
 - 入力
 - ◇ 内容
 - ログイン情報 (ユーザー番号/パスワード)
 - ◇ 形式
 - -
 - ◇ 利用するデータインターフェース
 - -
 - 出力

- ◇ 内容
 - ログイン成否情報（成功、失敗）
- ◇ 形式
 - -
- ◇ 利用するデータインターフェース
 - -

【FN407】配車依頼標準 API (QR) <既存改修>

- 本システム機能の概要
 - ユーザーが QRWeb フォームで入力した配車依頼情報を受領し標準 API を利用して、配車依頼情報を配車システムへ送信する機能
- 本システム機能の入力・処理・出力のフローチャート

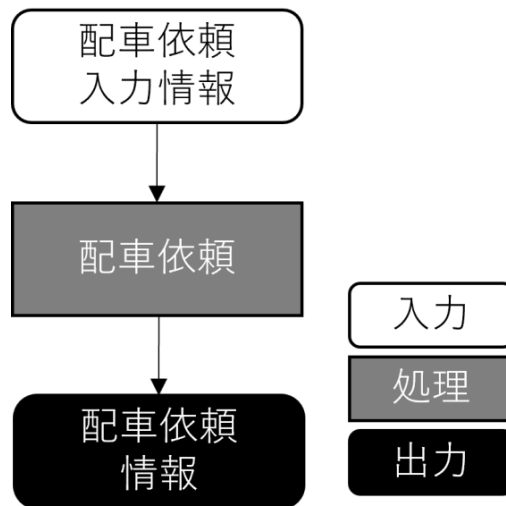


図 2-13 配車依頼標準 API (QR) のフローチャート

- 機能詳細
 - 処理内容
 - ◇ 配車依頼情報を FN001 へ連携する
 - 利用するライブラリ
 - ◇ -
 - 利用するアルゴリズム
 - ◇ -
- 本システム機能の入出力データの仕様
 - 入力
 - ◇ 内容
 - 配車依頼情報
 - ◇ 形式
 - HTTP レスポンス

- ◇ 利用するデータインターフェース
 - 【IF001】 配車依頼標準 API
 - 【IF004】 配車依頼 キャンセル標準 API
 - 【IF007】 配車依頼 キャンセル by order_id 標準 API
- 出力
 - ◇ 内容
 - 配車依頼情報に対する成否を応答し、配車システムへ送信する配車依頼情報
 - ◇ 形式
 - HTTP レスポンス
 - ◇ 利用するデータインターフェース
 - 【IF001】 配車依頼標準 API
 - 【IF004】 配車依頼 キャンセル標準 API
 - 【IF007】 配車依頼 キャンセル by order_id 標準 API

【FN408】 配車状況確認標準 API (QR) <既存改修>

- 本システム機能の概要
 - QRWeb フォームからの配車依頼後に標準 API を利用して最新の配車状況を定期的に連携し、ユーザー画面上に車両の配車状況を表示する機能
- 本システム機能の入力・処理・出力のフローチャート

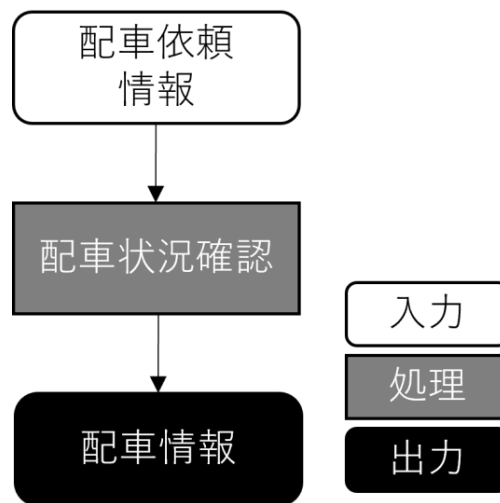


図 2-14 配車状況確認標準 API (QR) のフローチャート

- 機能詳細
 - 処理内容
 - ◇ FN005 と連携し、配車状況を確認する
 - 利用するライブラリ
 - ◇ -
 - 利用するアルゴリズム

タクシー配車システム連携 API システム設計書

◇ -

- 本システム機能の入出力データの仕様

- 入力

- ◇ 内容

- タクシー事業者情報、乗務員情報、乗務員現在地情報、車両ステータス

- ◇ 形式

- HTTP リクエスト

- ◇ 利用するデータインターフェース

- 【IF002】車両情報連携 複数標準 API
- 【IF003】車両情報連携 単一標準 API
- 【IF005】車両情報連携 複数 by order_id 標準 API
- 【IF006】車両情報連携 単一 by order_id 標準 API

2-1-3-b. みきゃんアプリ

【FN101】メニュー（みきゃん）＜既存改修＞

- 本システム機能の概要
 - ユーザーがみきゃんアプリを起動し、タクシー依頼など各種メニューが表示されているみきゃんアプリのメニュー一覧を表示し、利用したいサービスを選択する機能

既存機能の改修内容

従来のポイント、決済機能に加え、アプリ内にタクシー予約するためのボタンを新たに設置する。

- 本システム機能の入力・処理・出力のフローチャート

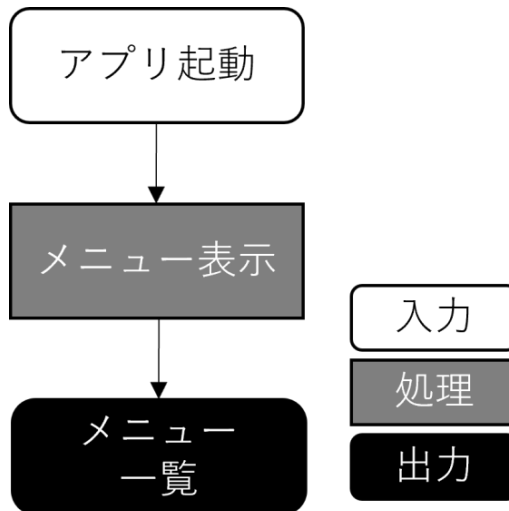


図 2-15 メニュー（みきゃん）のフローチャート

- 機能詳細
 - 処理内容
 - ◇ メニューを表示し、FN105 への遷移を行う
 - 利用するライブラリ
 - ◇ -
 - 利用するアルゴリズム
 - ◇ -
- 本システム機能の入出力データの仕様
 - 入力
 - ◇ 内容
 - ユーザーが選択したメニュー情報
 - ◇ 形式
 - -
 - ◇ 利用するデータインターフェース
 - -
 - 出力

- ◇ 内容
 - 選択された画面情報
- ◇ 形式
 - -
- ◇ 利用するデータインターフェース
 - -

【FN102】ユーザー登録（みきゃん）

- 本システム機能の概要
 - みきゃんアプリにユーザー情報を登録する機能
 - ユーザーが入力した携帯番号等の、アプリが要求するユーザー情報を登録
- 本システム機能の入力・処理・出力のフローチャート

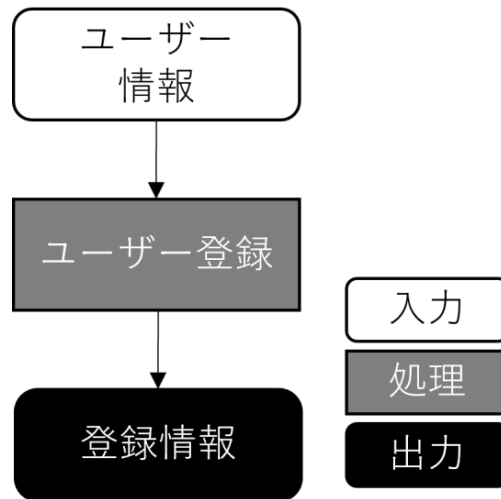


図 2-16 ユーザー登録（みきゃん）のフローチャート

- 機能詳細
 - 処理内容
 - ◇ 氏名や電話番号、メールアドレスなどアプリが要求するユーザー情報を入力し登録
 - 利用するライブラリ
 - ◇ -
 - 利用するアルゴリズム
 - ◇ -
- 本システム機能の入出力データの仕様
 - 入力
 - ◇ 内容
 - 入力されたユーザー情報
 - ◇ 形式
 - -

- ◇ 利用するデータインターフェース
 - -
- 出力
 - ◇ 内容
 - 画面表示情報（登録完了情報、修正箇所の情報）
 - ◇ 形式
 - -
- ◇ 利用するデータインターフェース
 - -

【FN103】 ログイン（みきゃん）

- 本システム機能の概要
 - みきゃんアプリでユーザー登録後に、入力したメールアドレス/パスワードに基づいてログイン可否を判断する機能
 - メールアドレス/パスワードをサーバーに送信し、認証結果を取得
- 本システム機能の入力・処理・出力のフローチャート

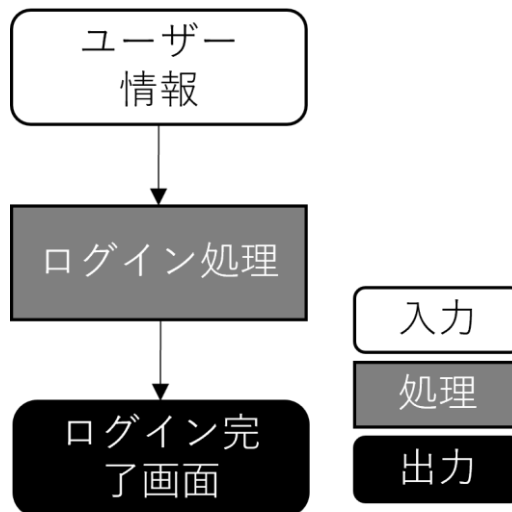


図 2-17 ログイン（みきゃん）のフローチャート

- 機能詳細
 - 処理内容
 - ◇ FN102 で登録された情報を基にアプリにログインする
 - 利用するライブラリ
 - ◇ -
 - 利用するアルゴリズム
 - ◇ -
- 本システム機能の入出力データの仕様
 - 入力

- ◇ 内容
 - ユーザーがログインに必要な入力情報（メールアドレス、パスワード）
- ◇ 形式
 - -
- ◇ 利用するデータインターフェース
 - -
- 出力
 - ◇ 内容
 - ログイン成否情報
 - ◇ 形式
 - -
 - ◇ 利用するデータインターフェース
 - -

【FN104】配車状況確認標準 API（みきゃん） <既存改修>

- 本システム機能の概要
 - みきゃんアプリで配車依頼後に標準 API を利用し、配車状況を配車システムからユーザーに連携する機能

既存機能の改修内容

タクシー予約依頼機能を実現するため、作成された配車情報を連携できるようにする。

- 本システム機能の入力・処理・出力のフローチャート

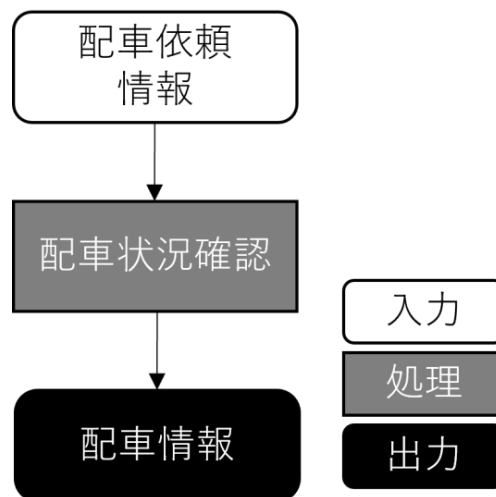


図 2-18 配車状況確認標準 API（みきゃん）のフローチャート

- 機能詳細
 - 処理内容
 - ◇ FN106 との間で通信し、配車依頼情報を処理する

タクシー配車システム連携 API システム設計書

- 利用するライブラリ
 - ◇ -
- 利用するアルゴリズム
 - ◇ -
- 本システム機能の入出力データの仕様
 - 入力
 - ◇ 内容
 - タクシー事業者情報、乗務員情報、乗務員現在地情報、車両ステータス
 - ◇ 形式
 - HTTP リクエスト
 - ◇ 利用するデータインターフェース
 - 【IF002】車両情報連携 複数標準 API
 - 【IF003】車両情報連携 単一標準 API
 - 【IF005】車両情報連携 複数 by order_id 標準 API
 - 【IF006】車両情報連携 単一 by order_id 標準 API
 - 出力
 - ◇ 内容
 - 入力情報に対する各成否応答結果
 - ◇ 形式
 - -
 - ◇ 利用するデータインターフェース
 - -

【FN105】配車依頼（みきゃん：Web）＜既存改修＞

- 本システム機能の概要
 - ユーザーが起動したみきゃんアプリ上でタクシー依頼を選択し、予約 Web サイトへ遷移、当該 Web サイト上でユーザーがタクシーの配車を依頼する機能

既存機能の改修内容

タクシー予約依頼機能を実行するため、ユーザーがアプリ内で配車依頼情報を入力し送信を行えるようにする。

- 本システム機能の入力・処理・出力のフローチャート

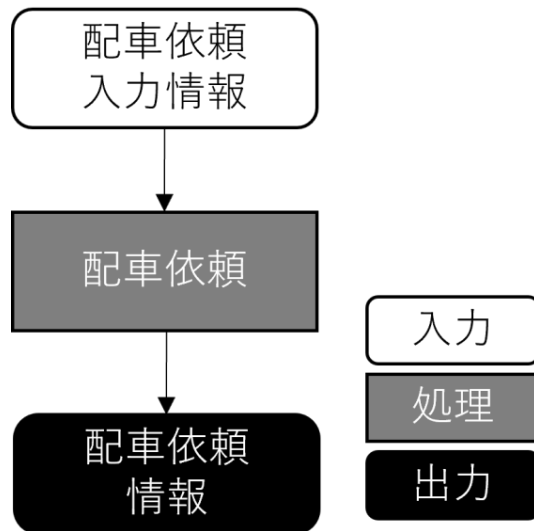


図 2-19 配車依頼（みきゃん：Web）のフローチャート

- 機能詳細
 - 処理内容
 - ◇ FN106 との間で通信し、配車依頼情報を処理する
 - 利用するライブラリ
 - ◇ -
 - 利用するアルゴリズム
 - ◇ -
- 本システム機能の入出力データの仕様
 - 入力
 - ◇ 内容
 - 予約依頼送信に必要な情報（日時/乗降地点/人数）
 - ◇ 形式
 - -
 - ◇ 利用するデータインターフェース
 - -
 - 出力
 - ◇ 内容
 - 入力情報の十分性の正誤判定結果
 - ◇ 形式
 - -
 - ◇ 利用するデータインターフェース
 - -

【FN106】配車依頼標準 API (みきゃん：システム) <既存改修>

- 本システム機能の概要
 - みきゃんアプリ (予約 Web サイト) で入力された配車入力情報を、標準 API を利用し、配車依頼情報を送信する機能

既存機能の改修内容

タクシー予約依頼機能を実行するため、作成された配車情報を内部で処理し出力を行えるようにする。

- 本システム機能の入力・処理・出力のフローチャート

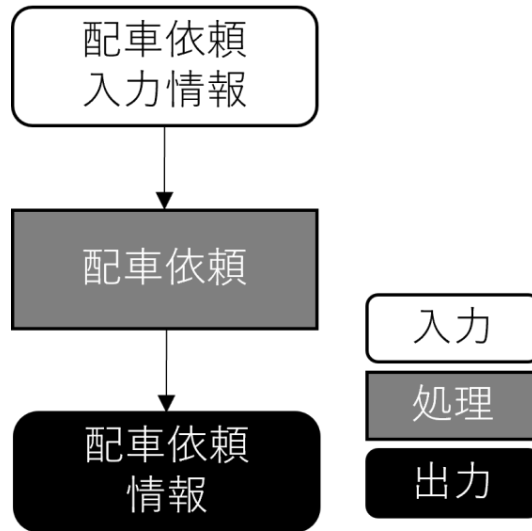


図 2-20 配車依頼標準 API (みきゃん：システム) のフローチャート

- 機能詳細
 - 処理内容
 - ◇ FN001 に対して配車依頼を送信する
 - 利用するライブラリ
 - ◇ -
 - 利用するアルゴリズム
 - ◇ -
- 本システム機能の入出力データの仕様
 - 入力
 - ◇ 内容
 - 配車システムへ送信する予約依頼情報
 - ◇ 形式
 - HTTP リクエスト
 - ◇ 利用するデータインターフェース
 - -
 - 出力

- ◇ 内容
 - 予約依頼の成否情報
- ◇ 形式
 - HTTP レスポンス
- ◇ 利用するデータインターフェース
 - 【IF001】配車依頼標準 API
 - 【IF004】配車依頼 キャンセル標準 API
 - 【IF007】配車依頼 キャンセル by order_id 標準 API

【FN107】LINE 通知<既存改修>

- 本システム機能の概要
 - みきゃんアプリ（予約 Web サイト）からの配車依頼後に、配車の受け付け状況をユーザーが登録している LINE へ送信する機能

既存機能の改修内容

従来はイベント情報などをお知らせする機能しかなかったが、タクシー予約依頼機能を実現するため、配車依頼の送信・受け付け・確定などの情報を状況に応じて LINE のメッセージとして通知する。

- 本システム機能の入力・処理・出力のフローチャート

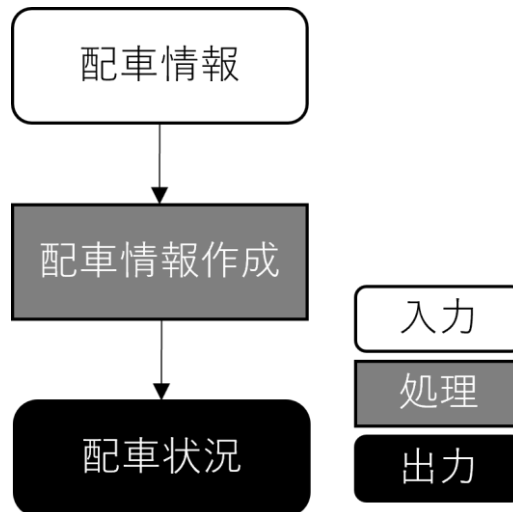


図 2-21 LINE 通知のフローチャート

- 機能詳細
 - 処理内容
 - ◇ FN104 から受領した配車状況を LINE への通知文として生成し、送信する
 - 利用するライブラリ
 - ◇ -
 - 利用するアルゴリズム
 - ◇ -

タクシー配車システム連携 API システム設計書

- 本システム機能の入出力データの仕様
 - 入力
 - ◇ 内容
 - 配車状況情報
 - ◇ 形式
 - -
 - ◇ 利用するデータインターフェース
 - -
 - 出力
 - ◇ 内容
 - 受領した配車状況情報を含む LINE 通知
 - ◇ 形式
 - -
 - ◇ 利用するデータインターフェース
 - -

2-1-3-c. チョイソコアプリ

【FN301】メニュー（チョイソコ）＜既存改修＞

- 本システム機能の概要
 - ユーザーがチョイソコアプリを起動し、タクシー依頼など各種メニューが表示されているチョイソコアプリのメニュー一覧を表示し、利用したいサービスを選択する機能

既存機能の改修内容

従来のデマンド予約に加え、アプリ内にタクシー予約するためのボタンを新たに設置する。

- 本システム機能の入力・処理・出力のフローチャート

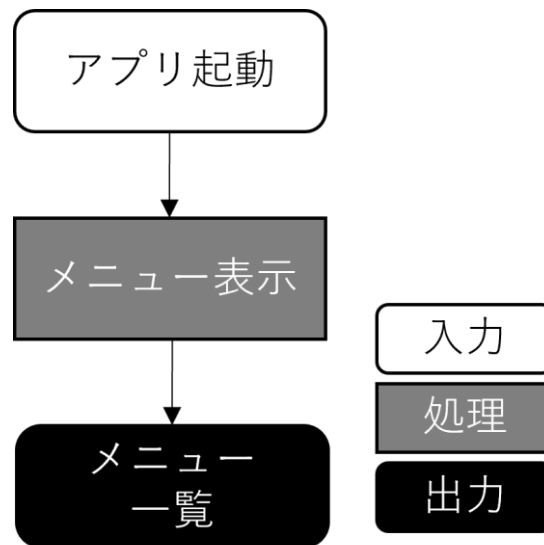


図 2-22 メニュー（チョイソコ）のフローチャート

- 機能詳細
 - 処理内容
 - ◇ メニューを表示し、FN302 への遷移を行う
 - 利用するライブラリ
 - ◇ -
 - 利用するアルゴリズム
 - ◇ -
- 本システム機能の入出力データの仕様
 - 入力
 - ◇ 内容
 - ユーザーが選択したメニュー情報
 - ◇ 形式
 - -
 - ◇ 利用するデータインターフェース

- -
- 出力
 - ◇ 内容
 - 選択された画面情報
 - ◇ 形式
 - -
- ◇ 利用するデータインターフェース
 - -

【FN302】配車依頼/キャンセル依頼（チョイソコ） <既存改修>

- 本システム機能の概要
 - チョイソコアプリからユーザーが配車依頼及びキャンセル依頼を行うことができる機能
 - 依頼時には、乗降地点及び乗車人数などの条件を選択することが可能

既存機能の改修内容

タクシー予約依頼機能を実行するため、ユーザーが配車依頼を送信するための依頼情報の入力と送信を行う。

- 本システム機能の入力・処理・出力のフローチャート

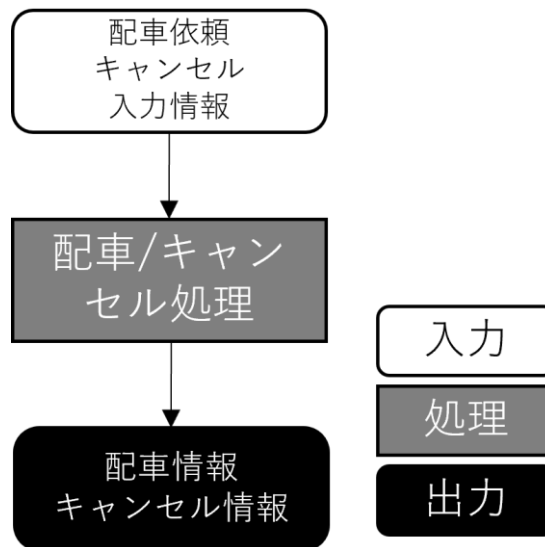


図 2-23 配車依頼/キャンセル依頼（チョイソコ）のフローチャート

- 機能詳細
 - 処理内容
 - ◇ FN301 から遷移し、FN303 へ配車依頼する
 - 利用するライブラリ
 - ◇ -
 - 利用するアルゴリズム

◇ -

- 本システム機能の入出力データの仕様
 - 入力
 - ◇ 内容
 - 配車依頼情報（日時/乗降地/人数）
 - ◇ 形式
 - HTTP レスポンス
 - ◇ 利用するデータインターフェース
 - 【IF001】配車依頼標準 API
 - 【IF004】配車依頼 キャンセル標準 API
 - 【IF007】配車依頼 キャンセル by order_id 標準 API
 - 出力
 - ◇ 内容
 - 入力された配車依頼情報に対する成否情報
 - ◇ 形式
 - HTTP レスポンス
 - ◇ 利用するデータインターフェース
 - 【IF001】配車依頼標準 API
 - 【IF004】配車依頼 キャンセル標準 API
 - 【IF007】配車依頼 キャンセル by order_id 標準 API

【FN303】配車依頼標準 API（チョイソコ）<既存改修>

- 本システム機能の概要
 - チョイソコアプリでユーザーが入力した配車情報を、標準 API を利用し、配車依頼情報として配車システムに送信する機能

既存機能の改修内容

タクシー予約依頼機能を実行するため、作成された配車情報を内部で処理し出力を行えるようにする。

- 本システム機能の入力・処理・出力のフローチャート

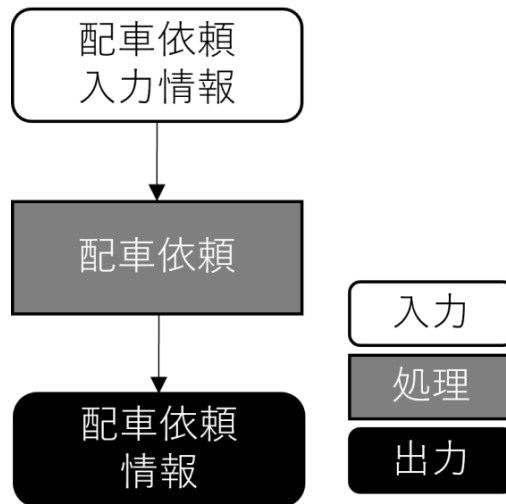


図 2-24 配車依頼標準 API (チョイソコ) のフローチャート

- 機能詳細
 - 処理内容
 - ◇ FN302 から受け取った配車依頼情報を FN001 へ連携する
 - 利用するライブラリ
 - ◇ -
 - 利用するアルゴリズム
 - ◇ -
- 本システム機能の入出力データの仕様
 - 入力
 - ◇ 内容
 - 送信された配車依頼情報
 - ◇ 形式
 - HTTP レスポンス
 - ◇ 利用するデータインターフェース
 - 【IF001】配車依頼標準 API
 - 【IF004】配車依頼 キャンセル標準 API
 - 【IF007】配車依頼 キャンセル by order_id 標準 API
 - 出力
 - ◇ 内容
 - 配車依頼情報に対する成否情報、配車システムに送信する配車依頼情報
 - ◇ 形式
 - HTTP レスポンス
 - ◇ 利用するデータインターフェース
 - 【IF001】配車依頼標準 API

- 【IF004】 配車依頼 キャンセル標準 API
- 【IF007】 配車依頼 キャンセル by order_id 標準 API

【FN304】 配車状況確認標準 API (チョイソコ) <既存改修>

- 本システム機能の概要
 - チョイソコアプリで配車依頼後に標準 API を利用し、配車状況を配車システムからユーザーに連携する機能
 - 配車状況についてはユーザーにメールでも通知

既存機能の改修内容

タクシー予約依頼機能を実行するため、配車状況の送受信を行い適切なステータスへ更新する。

- 本システム機能の入力・処理・出力のフローチャート

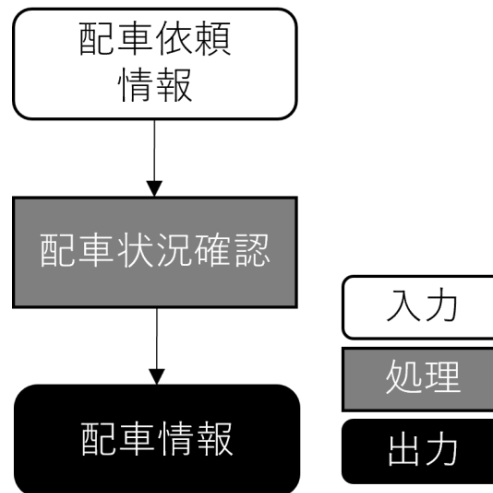


図 2-25 配車状況確認標準 API (チョイソコ) のフローチャート

- 機能詳細
 - 処理内容
 - ◇ FN005 と連携し、配車状況を確認する
 - 利用するライブラリ
 - ◇ -
 - 利用するアルゴリズム
 - ◇ -
- 本システム機能の入出力データの仕様
 - 入力
 - ◇ 内容
 - タクシー事業者情報、乗務員情報、乗務員現在地情報、車両ステータス
 - ◇ 形式
 - HTTP リクエスト

- ◇ 利用するデータインターフェース
 - 【IF002】 車両情報連携 複数標準 API
 - 【IF003】 車両情報連携 単一標準 API
 - 【IF005】 車両情報連携 複数 by order_id 標準 API
 - 【IF006】 車両情報連携 単一 by order_id 標準 API
- 出力
 - ◇ 内容
 - 受領した配車状況情報
 - ◇ 形式
 - -
 - ◇ 利用するデータインターフェース
 - -

【FN305】 ユーザー登録 (チョイソコ)

- 本システム機能の概要
 - チョイソコアプリのユーザーが携帯番号など、アプリが要求する必須及び任意のユーザー情報を入力してユーザー登録を行う機能
- 本システム機能の入力・処理・出力のフローチャート

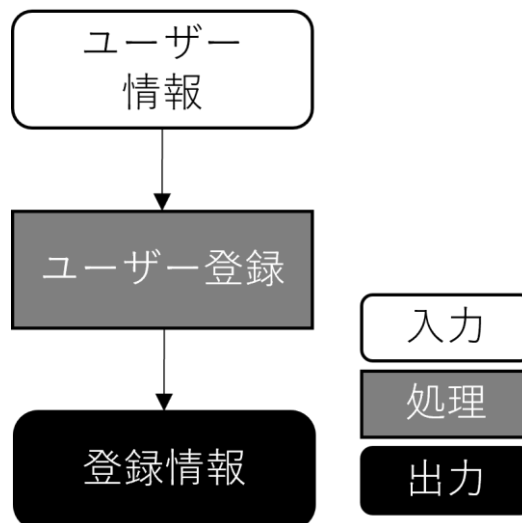


図 2-26 ユーザー登録 (チョイソコ) のフローチャート

- 機能詳細
 - 処理内容
 - ◇ 氏名や会員番号などアプリが要求するユーザー情報を登録する
 - 利用するライブラリ
 - ◇ -
 - 利用するアルゴリズム
 - ◇ -

- 本システム機能の入出力データの仕様

- 入力

- ◇ 内容

- 登録に必要なユーザー情報（会員番号/生年月日/パスワード）

- ◇ 形式

- -

- ◇ 利用するデータインターフェース

- -

- 出力

- ◇ 内容

- 画面表示情報（登録完了情報、修正箇所の情報）

- ◇ 形式

- -

- ◇ 利用するデータインターフェース

- -

【FN306】 ログイン（チョイソコ）

- 本システム機能の概要

- チョイソコアプリでユーザー登録後に、入力したユーザー番号/パスワードに基づいてログイン可否を判断する機能

- ユーザー番号/パスワードをサーバーに送信し、認証結果を取得

- 本システム機能の入力・処理・出力のフローチャート

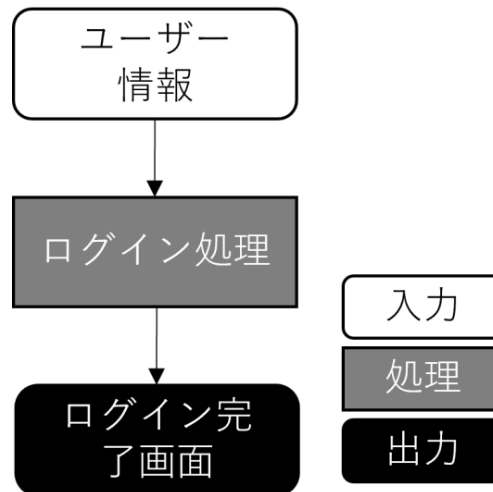


図 2-27 ログイン（チョイソコ）のフローチャート

- 機能詳細

- 処理内容

- ◇ FN305 で登録された情報を基にアプリにログインする

タクシー配車システム連携 API システム設計書

- 利用するライブラリ
 - ◇ -
- 利用するアルゴリズム
 - ◇ -
- 本システム機能の入出力データの仕様
 - 入力
 - ◇ 内容
 - ログイン情報（ユーザー番号/パスワード）
 - ◇ 形式
 - -
 - ◇ 利用するデータインターフェース
 - -
 - 出力
 - ◇ 内容
 - ログイン情報の入力に対する成否情報
 - ◇ 形式
 - -
 - ◇ 利用するデータインターフェース
 - -

【FN307】メール生成<既存改修>

- 本システム機能の概要
 - チョイソコアプリから配車依頼後に、配車状況をユーザーへメール送信する機能

既存機能の改修内容

従来は乗合受け付けに関する情報のみだが、タクシー予約依頼機能を実現するため、配車依頼の送信・受け付け・確定などの情報を状況に応じてメールのメッセージとして通知する。

- 本システム機能の入力・処理・出力のフローチャート

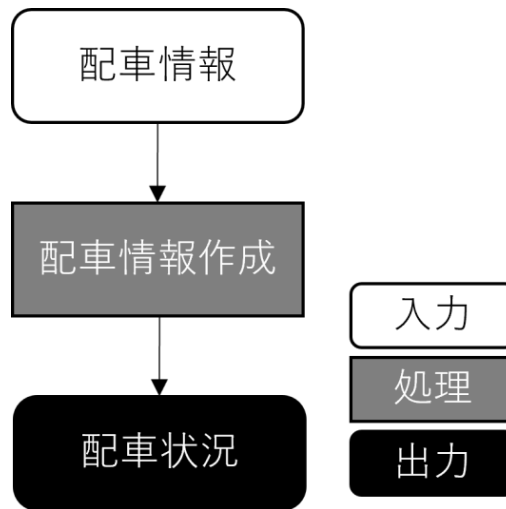


図 2-28 メール生成のフローチャート

- 機能詳細
 - 処理内容
 - ◇ FN304 から受領した配車状況をメール作成し、送信する
 - 利用するライブラリ
 - ◇ -
 - 利用するアルゴリズム
 - ◇ -
- 本システム機能の入出力データの仕様
 - 入力
 - ◇ 内容
 - 配車状況（位置情報/受領可否）情報
 - ◇ 形式
 - -
 - ◇ 利用するデータインターフェース
 - -
 - 出力
 - ◇ 内容
 - ユーザー向け配車状況メール
 - ◇ 形式
 - -
 - ◇ 利用するデータインターフェース
 - -

【FN407】配車依頼標準 API (QR) <新規開発>

- 本システム機能の概要
 - ユーザーが QRWeb フォームで入力した配車依頼情報を受領し、標準 API を経由して、配車依頼情報を配車システムへ送信する機能
- 本システム機能の入力・処理・出力のフローチャート

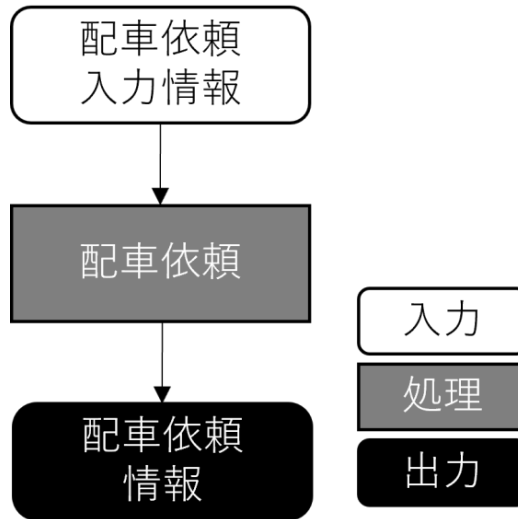


図 2-29 配車依頼標準 API (QR) のフローチャート

- 機能詳細
 - 処理内容
 - ◇ 配車依頼情報を FN001 へ連携する
 - 利用するライブラリ
 - ◇ -
 - 利用するアルゴリズム
 - ◇ -
- 本システム機能の入出力データの仕様
 - 入力
 - ◇ 内容
 - 送信された配車依頼情報
 - ◇ 形式
 - HTTP レスポンス
 - ◇ 利用するデータインターフェース
 - 【IF001】配車依頼標準 API
 - 【IF004】配車依頼 キャンセル標準 API
 - 【IF007】配車依頼 キャンセル by order_id 標準 API
 - 出力
 - ◇ 内容

- 配車依頼情報に対する成否情報、配車システムに送信する配車依頼情報
-
- ◇ 形式
 - HTTP レスポンス
- ◇ 利用するデータインターフェース
 - 【IF001】配車依頼標準 API
 - 【IF004】配車依頼 キャンセル標準 API
 - 【IF007】配車依頼 キャンセル by order_id 標準 API

【FN408】配車状況確認標準 API (QR) <新規開発>

- 本システム機能の概要
 - QRWeb フォームからの配車依頼後に標準 API を利用して最新の配車状況を定期的に連携し、ユーザー画面上に車両の配車状況を表示する機能
- 本システム機能の入力・処理・出力のフローチャート

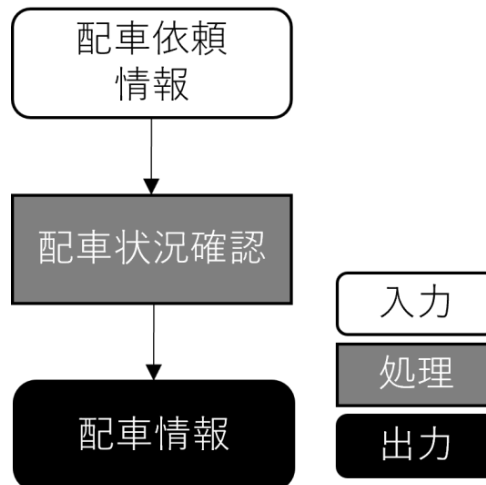


図 2-30 配車状況確認標準 API (QR) のフローチャート

- 機能詳細
 - 処理内容
 - ◇ FN005 と連携し、配車状況を確認する
 - 利用するライブラリ
 - ◇ -
 - 利用するアルゴリズム
 - ◇ -
- 本システム機能の入出力データの仕様
 - 入力
 - ◇ 内容
 - タクシー事業者情報、乗務員情報、乗務員現在地情報、車両ステータス

タクシー配車システム連携 API システム設計書

◇ 形式

- HTTP リクエスト

◇ 利用するデータインターフェース

- 【IF002】 車両情報連携 複数標準 API
- 【IF003】 車両情報連携 単一標準 API
- 【IF005】 車両情報連携 複数 by order_id 標準 API
- 【IF006】 車両情報連携 単一 by order_id 標準 API

2-1-4. ソフトウェア・ライブラリ (SL) の詳細

表 2-4 ソフトウェア・ライブラリー一覧

※朱文字：新規開発・既存改修

ID	名称	バージョン	内容
SL001	DS 管理画面	-	<ul style="list-style-type: none"> ● Web ブラウザ上で動作する (HTML・CSS・JavaScript による) オペレーター向け配車管理システムアプリケーション ● AP サーバーと通信を行い、乗務員への配車指示や配車予約等を行う
SL002	DS ドライバーアプリ	-	<ul style="list-style-type: none"> ● Android タブレットで動作する (HTML・CSS・JavaScript・Java による) 乗務員向け DS アプリケーション ● AP サーバーと通信を行い、オペレーターからの配車指示確認や乗務員ステータス操作し DS 配車管理システムと情報連携を行う
SL003	みきゃん乗客アプリ	-	<ul style="list-style-type: none"> ● スマートフォン向けアプリ (Android/iOS) で動作する。乗車予約や配車確認、決済を行える地域交通支援アプリ
SL004	チョイソコ乗客アプリ	-	<ul style="list-style-type: none"> ● スマートフォン向けアプリ (Android/iOS) で動作する。ユーザーは乗車予約や配車確認を行える公共交通サービス支援アプリ
SL005	QRWeb フォーム	-	<ul style="list-style-type: none"> ● ユーザーのスマートフォンで QR を読み取って、配車依頼をする Web サービス
SL006	Uber 乗客アプリ	-	<ul style="list-style-type: none"> ● スマートフォン向けアプリ (Android/iOS) で動作する。ユーザーは乗車予約や配車確認を行えるアプリ

システムコンポーネントの詳細を記す。なお、本業務において開発 (新規・改修) を行うシステムコンポーネントを朱文字で示す。

【SL001】DS 管理画面

- ベンダー
 - 電腦交通
- 公式サイト
 - <https://cybertransporters.com/>
- 本ソフトウェア・ライブラリの概要
 - タクシー事業者の配車室において利用される配車オペレーター向けの管理画面
 - 電話による配車依頼、配車アプリからの注文情報を一元的に受領し、配車処理を実施するためのシステム
 - 配車依頼をリアルタイムに把握し、空車車両の位置や状況に応じて最適な乗務員を選定

タクシー配車システム連携 API システム設計書

- DS ドライバーアプリと連携し、配車指示やメッセージの送信を行うことで運行全体を統制
- クラウド型サービスとして提供され、タクシー事業者は専用設備を必要とせず利用可能
- 開発するシステムにおいて利用する機能の詳細
 - 受注管理機能：電話受け付けや外部アプリからの配車依頼を一覧表示し、状況に応じて処理
 - 配車指示機能：空車乗務員を選定し、DS ドライバーアプリへ配車指示を送信
 - リアルタイム位置情報管理：GPS 情報を活用し、乗務員の稼働状況や位置を地図上で表示
 - 通信機能：乗務員とのテキストメッセージの送受信による業務連絡をサポート
 - 運行状況モニタリング：乗車中/配車待ち/業務終了などの稼働ステータスを管理
 - 予約配車管理：事前予約案件をスケジュールに基づいて自動的に乗務員へ割当て
 - 統計・レポート機能：配車実績や稼働率を集計し、事業運営の分析に活用
- イメージ



図 2-31 DS 管理画面

【SL002】DS ドライバーアプリ

- ベンダー
 - 电脑交通
- 公式サイト
 - <https://cybertransporters.com/>
- 本ソフトウェア・ライブラリの概要
 - タクシー乗務員向けに提供されるアンドロイドアプリケーション
 - 配車依頼の受領から乗車・降車処理までをサポートし、業務効率を向上
 - GPS・通信機能を活用して、運行状況や位置情報をリアルタイムで配車システムと連携
- 開発するシステムにおいて利用する機能の詳細
 - 配車依頼の受領・応答：乗車要請をアプリに通知し、乗務員が受領可否を選択
 - 乗車中ステータス管理：乗車開始・終了の操作を通じて配車システムと運行情報を同期

- GPS 位置情報送信：タクシーの現在位置を一定間隔で送信
- イメージ



図 2-32 DS ドライバーアプリ

【SL003】みきゃん乗客アプリ

- ベンダー
 - デジタルテクノロジー四国
- 公式サイト
 - <https://www.digitech-shikoku.jp/>
- 本ソフトウェア・ライブラリの概要
 - 愛媛県の地域交通サービス「みきゃん」で利用されるユーザー向けアプリケーション
 - 乗車予約・配車要請・運賃決済をスマートフォンで完結可能
 - 高齢者や観光客にも利用しやすいユーザーインターフェースを採用
 - 公共交通の補完として、地域交通の利便性向上を目的とする
- 開発するシステムにおいて利用する機能の詳細
 - 乗車予約：ユーザーが乗車地・降車地・時刻を指定して配車を依頼
 - 配車状況の確認：タクシーの到着予定時刻をアプリ上で確認可能
 - 運行中の位置表示：予約した車両の位置を地図上に表示
 - 決済連携：現金・キャッシュレス決済に対応（外部決済サービスと連携）
 - お知らせ機能：地域からの運行情報やお知らせをプッシュ通知
- イメージ



図 2-33 みきゃん乗客アプリ

【SL004】 チョイソコ乗客アプリ

- ベンダー
 - アイシン
- 公式サイト
 - <https://www.choisoko.jp/>
- 本ソフトウェア・ライブラリの概要
 - 高齢者や地域住民向けのオンデマンド交通サービス「チョイソコ」のユーザー向けアプリ
 - 公共交通空白地域における移動手段を補完する目的で提供
 - シンプルなユーザーインターフェースで、スマートフォンに不慣れなユーザーにも配慮
 - 地方自治体・交通事業者が共同運営する配車システムと連動
- 開発するシステムにおいて利用する機能の詳細
 - 乗車予約・取消し：ユーザーがアプリから乗車申込を行い、状況に応じて取消し可能
 - 配車確定通知：予約確定や車両到着予定をプッシュ通知
 - 運行状況表示：配車された車両の位置情報を表示
 - ユーザーアカウント管理：ユーザー登録・認証を通じてサービスを利用

- アンケート・フィードバック機能：利用後に簡単な満足度評価を収集
- イメージ



図 2-34 チョイソコ乗客アプリ

【SL005】QRWeb フォーム

- ベンダー
 - 電腦交通
- 公式サイト
 - <https://cybertransporters.com/>
- 本ソフトウェア・ライブラリの概要
 - ユーザーがスマートフォンで QR コードを読み取るだけでタクシーを呼べる配車サービス (Taxi フォーム)
 - 入力は氏名・電話番号など最低限に抑えられ、英語表示対応でインバウンドにも配慮された仕様
 - クラウド型タクシー配車システム「DS」のオプションとして動作し、電話注文の対応負荷軽減を図ることが可能
- 開発するシステムにおいて利用する機能の詳細
 - QR コード設置・読取機能：駅・観光地・ホテル・病院などに設置
 - シンプル入力設計：氏名・電話番号のみで利用可能な簡便操作により、スムーズな配車手続きを実現
 - 業務効率化支援：電話注文が増加する繁忙期の受け付け業務を QR コード経由で分散・軽減
- イメージ

電腦タクシー配車依頼はこちら

キャンセルやお問い合わせ等は [010-1234-5678](tel:010-1234-5678)までお電話ください。
※配車依頼ならびにご希望の予約日時を確約するものではありません。
※We cannot guarantee requests or reservations.

乗客名(ひらがな)※必須 Passenger Name※

名前を入力してください

連絡先電話番号※必須 Phone Number※

09012345678 (ハイフンは不要)

乗車地を選ぶ※必須 Pick up Location※

徳島駅前

行先を選ぶ Drop off Location

未指定

メッセージ Message

乗務員や配車係へ伝えたいことがあれば記載してください (乗車地点の目印など)

配車を依頼する

図 2-35 QRWeb フォーム

【SL006】Uber 乗客アプリ

- ベンダー
 - Uber
- 公式サイト
 - <https://www.uber.com/jp/ja/>
- 本ソフトウェア・ライブラリの概要
 - スマートフォンアプリを通じて、地域の認可タクシーをボタン操作だけで呼び出せる配車サービス
 - 目的地入力時に料金の見積もり及び到着時間予測が表示され、透明性の高い乗車体験を提供
 - 安全性が重視されており、乗務員評価や車両情報の事前確認、緊急通報機能も備える
- 開発するシステムにおいて利用する機能の詳細
 - 配車依頼機能：「行き先」をアプリに入力してタクシーを即時呼出し可能。マッチング後、乗務員の顔写真や車両詳細、到着状況が表示される

- 料金表示機能：事前に料金目安が確認でき、事前確定料金で安心した利用が可能
 - リアルタイムトラッキング：地図上で配車中の車両位置を確認でき、到着予想も表示される
 - 多言語対応：英語など多言語での表示に対応し、観光客などの利用も想定
- イメージ



図 2-36 Uber 乗客アプリ

2-1-5. 数理モデル・アルゴリズム (AL) の詳細

-

2-2. システムコンポーネント (CO)

2-2-1. システムコンポーネント図

2-2-1-a. Uber×QR

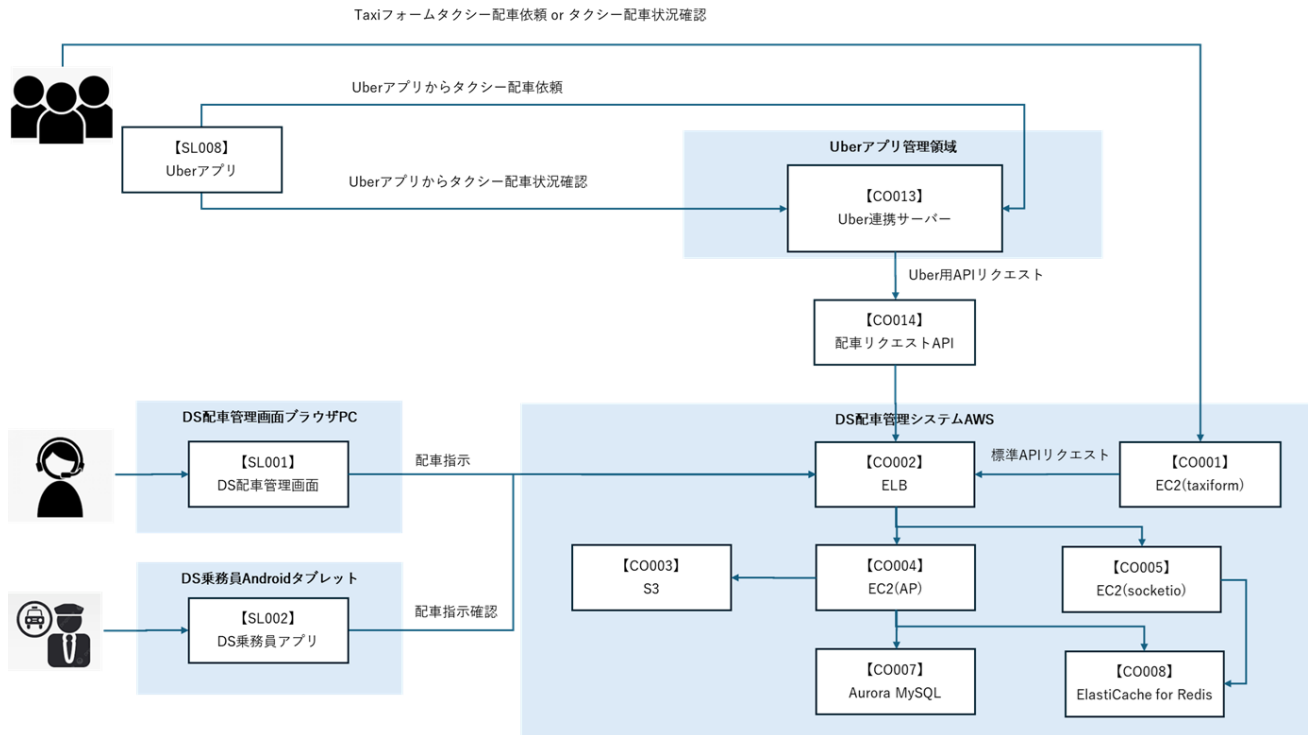


図 2-37 システムコンポーネント図 (Uber×QR)

2-2-1-b. みきゃんアプリ

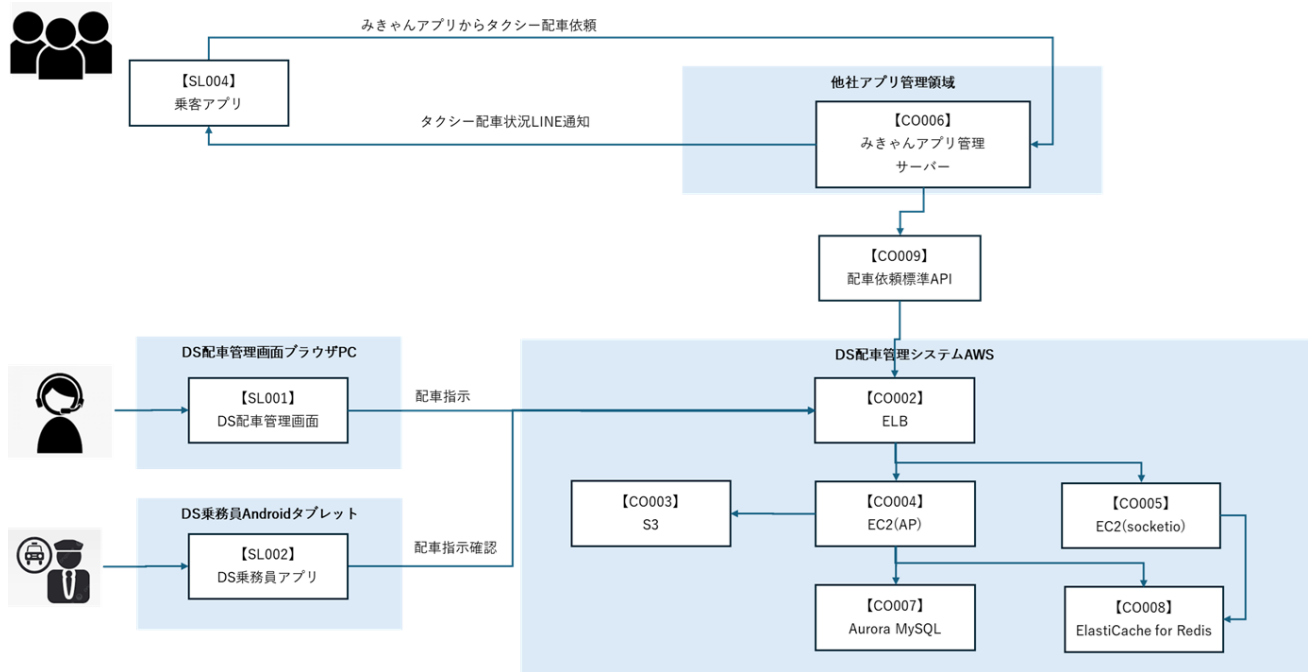


図 2-38 システムコンポーネント図（みきゃんアプリ）

2-2-1-c. チョイソコアプリ×QR

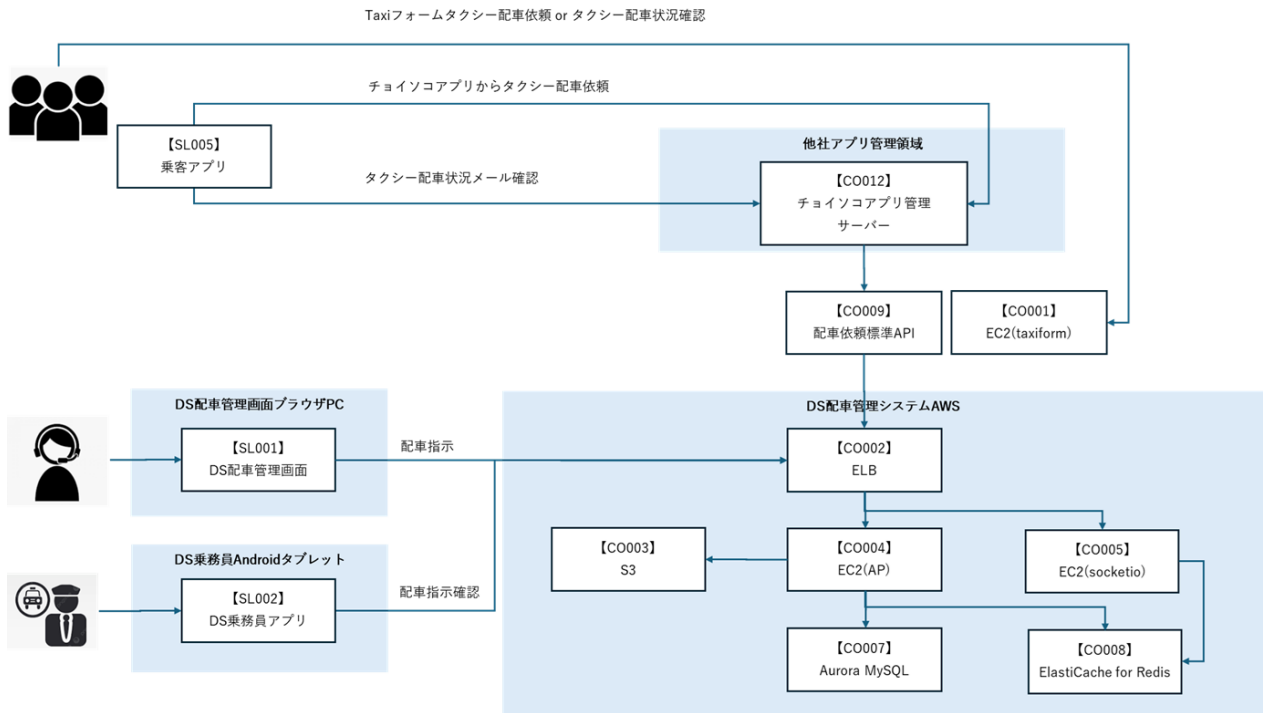


図 2-39 システムコンポーネント図 (チョイソコアプリ×QR)

2-2-2. システムコンポーネント一覧

2-2-2-a. Uber×QR

表 2-5 システムコンポーネント一覧 (Uber×QR)

ID	種別	コンポーネント名	用途
CO001	AP サーバー	AWS EC2 (AP)	<ul style="list-style-type: none"> QRWeb フォーム用 API ※標準 API 処理を含む
CO002	負荷分散	AWS ELB	<ul style="list-style-type: none"> 処理の負荷分散
CO003	バケット	AWS S3	<ul style="list-style-type: none"> 画像や CSV ファイルを保存
CO004	AP サーバー	AWS EC2 (AP)	<ul style="list-style-type: none"> DS 配車処理全般 ※標準 API 処理を含む
CO005	AP サーバー	AWS EC2 (socketio)	<ul style="list-style-type: none"> タクシー乗務員の位置情報を処理
CO007	データベース	AWS Aurora MySQL	<ul style="list-style-type: none"> DS 配車管理情報の保存
CO008	データベース	AWS ElastiCache for Redis	<ul style="list-style-type: none"> DS 配車管理からタクシー乗務員の位置情報を参照する AWS EC2 (socketio) から AWS ElastiCache for Redis へ情報連携
CO009	標準 API	配車依頼標準 API	<ul style="list-style-type: none"> タクシー利用希望者から配車アプリ (他社) 経由で配車依頼を受け付けるための標準 API
CO013	AP サーバー	Uber アプリ管理サーバー	<ul style="list-style-type: none"> Uber アプリを管理しているサーバー 当該サーバーから専用 API をリクエスト
CO014	Uber API	配車リクエスト API (Uber)	<ul style="list-style-type: none"> Uber アプリから配車依頼を受け付けるための API

2-2-2-b. みきゃんアプリ

表 2-6 システムコンポーネント一覧 (みきゃんアプリ)

ID	種別	コンポーネント名	用途
CO002	負荷分散	AWS ELB	● 処理の負荷分散
CO003	バケット	AWS S3	● 画像や CSV ファイルを保存
CO004	AP サーバー	AWS EC2 (AP)	● DS 配車処理全般 ※標準 API 処理を含む
CO005	AP サーバー	AWS EC2 (socketio)	● タクシー乗務員の位置情報を処理
CO006	AP サーバー	みきゃんアプリ管理サーバー	● みきゃん配車アプリが管理しているサーバー 当該サーバーから標準 API をリクエスト
CO007	データベース	AWS Aurora MySQL	● DS 配車管理情報の保存
CO008	データベース	AWS ElastiCache for Redis	● DS 配車管理からタクシー乗務員の位置情報を参照 ● AWS EC2 (socketio) から AWS ElastiCache for Redis へ情報を連携
CO009	標準 API	配車依頼標準 API	● タクシー利用希望者から配車アプリ (他社) 経由で配車 依頼を受け付けるための標準 API

2-2-2-c. チョイソコアプリ×QR

表 2-7 システムコンポーネント一覧 (チョイソコアプリ×QR)

ID	種別	コンポーネント名	用途
CO001	AP サーバー	AWS EC2 (AP)	<ul style="list-style-type: none"> ● QRWeb フォーム用 API ※標準 API 処理を含む
CO002	負荷分散	AWS ELB	<ul style="list-style-type: none"> ● 処理の負荷分散
CO003	バケット	AWS S3	<ul style="list-style-type: none"> ● 画像や CSV ファイルを保存
CO004	AP サーバー	AWS EC2 (AP)	<ul style="list-style-type: none"> ● DS 配車処理全般 ※標準 API 処理を含む
CO005	AP サーバー	AWS EC2 (socketio)	<ul style="list-style-type: none"> ● タクシー乗務員の位置情報を処理
CO007	データベース	AWS Aurora MySQL	<ul style="list-style-type: none"> ● DS 配車管理情報の保存
CO008	データベース	AWS ElastiCache for Redis	<ul style="list-style-type: none"> ● DS 配車管理からタクシー乗務員の位置情報を参照 AWS EC2 (socketio) から AWS ElastiCache for Redis へ情報を連携する
CO009	標準 API	配車依頼標準 API	<ul style="list-style-type: none"> ● タクシー利用希望者から配車アプリ (他社) 経由で配車依頼を受け付けるための標準 API ● 【IF001】～【IF008】同様
CO012	AP サーバー	チョイソコアプリ管理サーバー	<ul style="list-style-type: none"> ● チョイソコ配車アプリが管理しているサーバー ● 当該サーバーから標準 API をリクエスト

2-3. ハードウェア (HW)

2-3-1. ハードウェアアーキテクチャ

2-3-1-a. Uber×QR

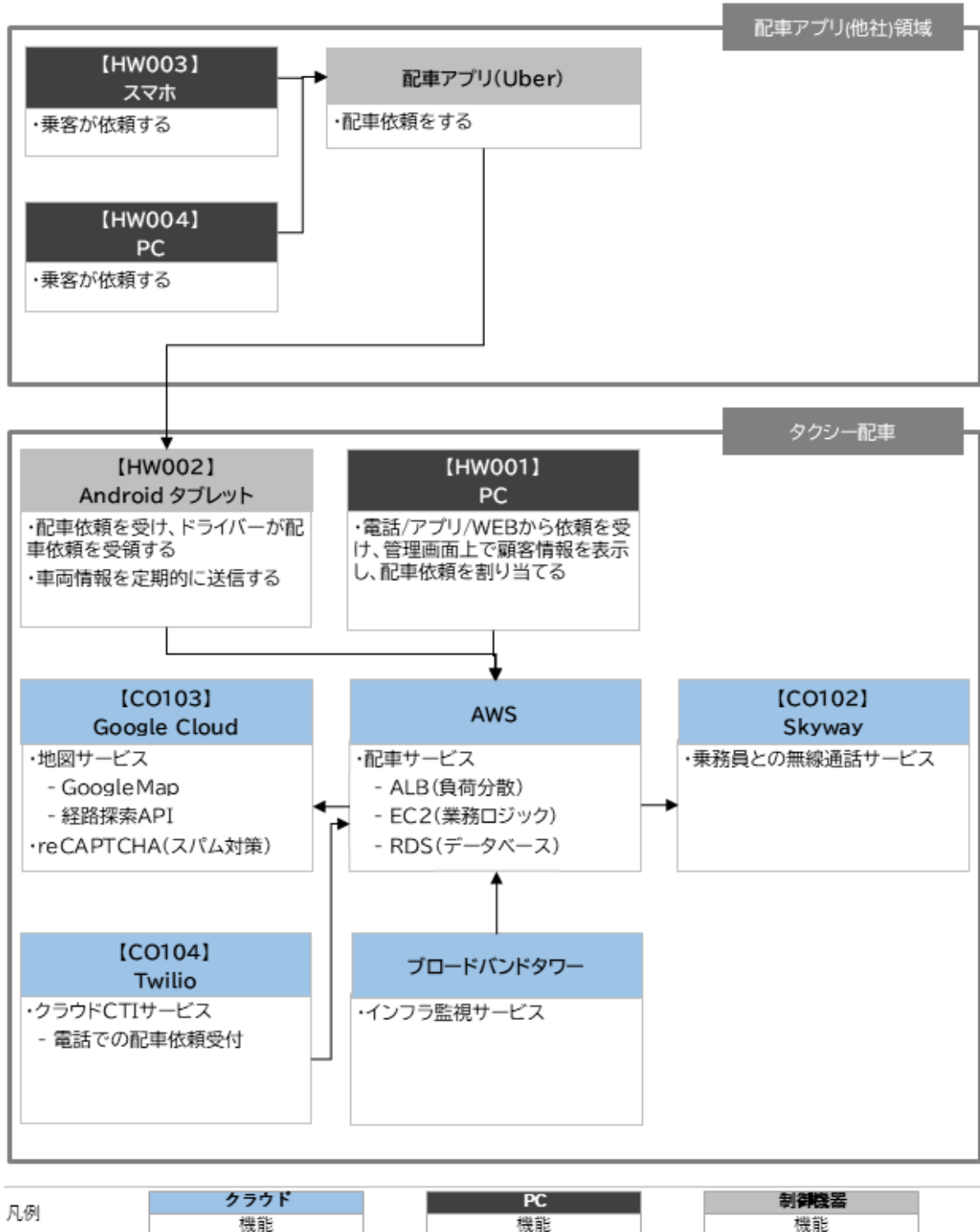


図 2-40 ハードウェアアーキテクチャ (Uber×QR)

2-3-1-b. みきゃんアプリ

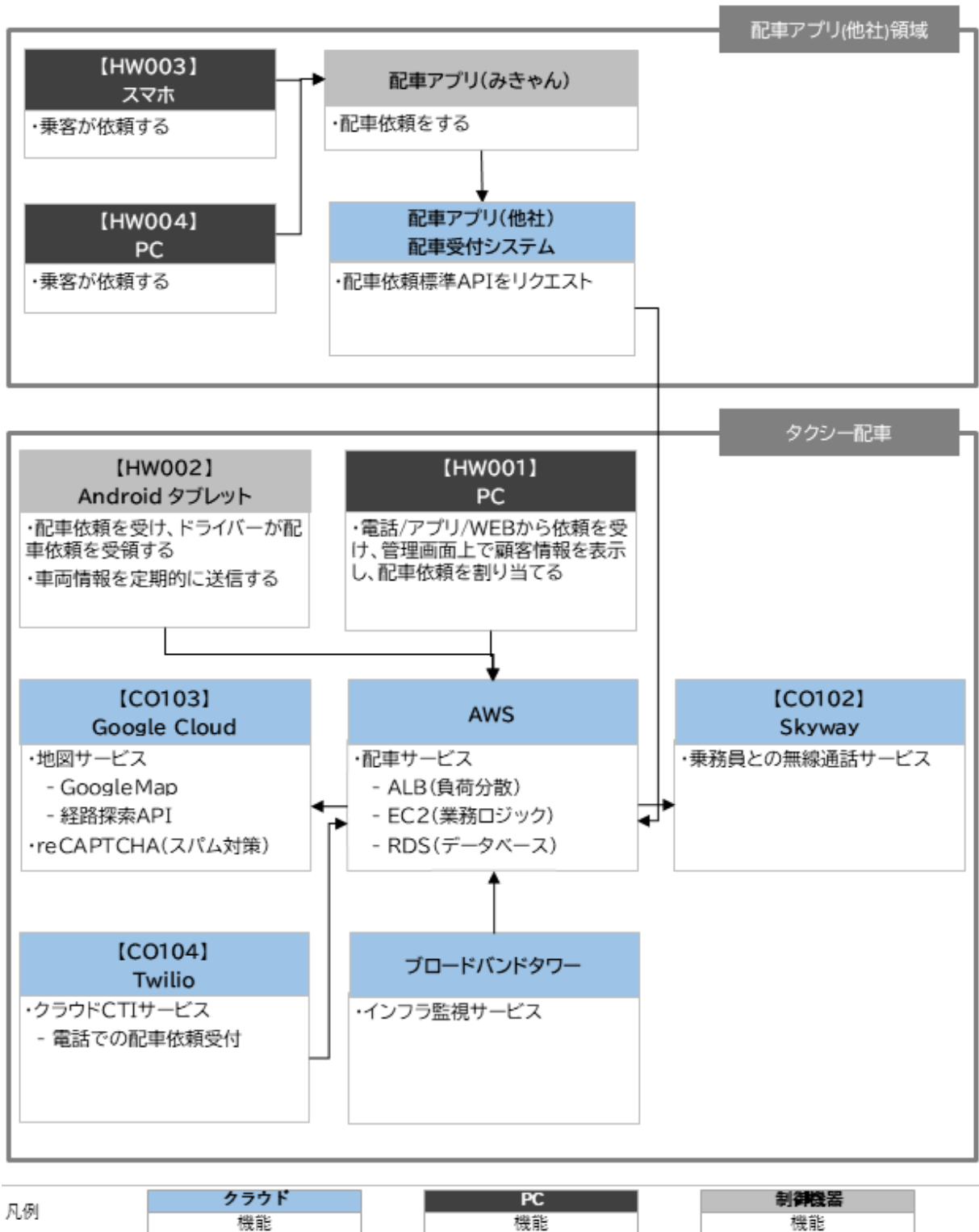
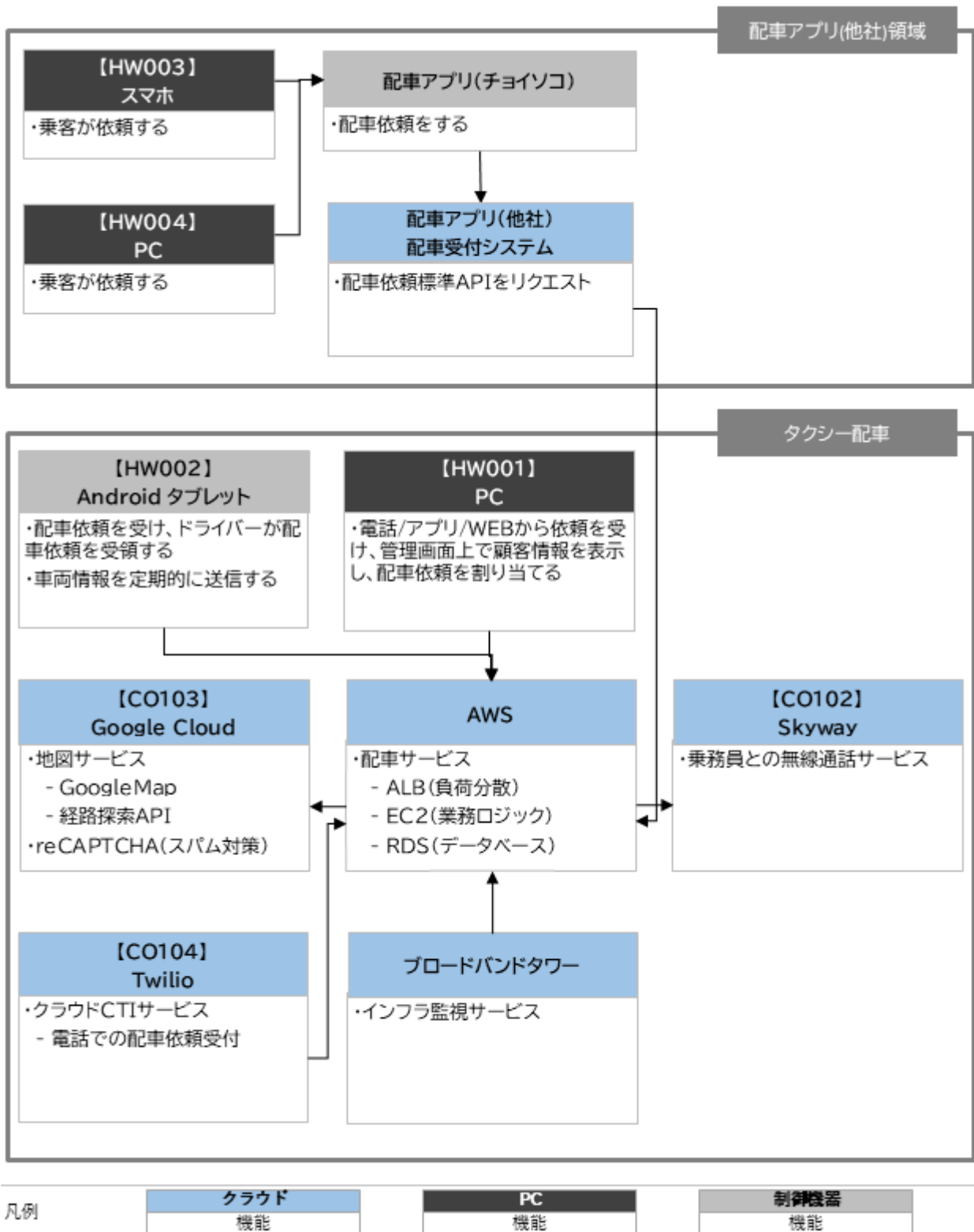


図 2-41 ハードウェアアーキテクチャ (みきゃんアプリ)

2-3-1-c. チョイソコアプリ×QR



2-42 ハードウェアアーキテクチャ (チョイソコアプリ×QR)

2-3-2. ハードウェア一覧

2-3-2-a. Uber×QR

表 2-8 ハードウェア一覧 (Uber×QR)

ID	種別	ベンダー	品番	用途
HW001	PC	不問	PC	<ul style="list-style-type: none"> ● 電話/アプリ/Web から依頼を受け、管理画面上でユーザー情報を表示し、配車依頼を割り当てる
HW002	Android タブレット	不問	-	<ul style="list-style-type: none"> ● 乗務員が配車依頼を受領する ● 車両情報を定期的に送信する
HW003	スマホ	不問	-	<ul style="list-style-type: none"> ● ユーザーが配車依頼する
HW004	PC	不問	-	<ul style="list-style-type: none"> ● ユーザーが配車依頼する

2-3-2-b. みきゃんアプリ

表 2-9 ハードウェア一覧 (みきゃんアプリ)

ID	種別	ベンダー	品番	● 用途
HW001	PC	不問	PC	● 電話/アプリ/Web から依頼を受け、管理画面上でユーザー情報を表示し、配車依頼を割り当てる
HW002	Android タブレット	不問	-	● 乗務員が配車依頼を受領する ● 車両情報を定期的に送信する
HW003	スマホ	不問	-	● ユーザーが配車依頼する
HW004	PC	不問	-	● ユーザーが配車依頼する

2-3-2-c. チョイソコアプリ×QR

表 2-10 ハードウェア一覧 (チョイソコアプリ×QR)

ID	種別	ベンダー	品番	用途
HW001	PC	不問	PC	<ul style="list-style-type: none"> ● 電話/アプリ/Web から依頼を受け、管理画面上でユーザー情報を表示し、配車依頼を割り当てる
HW002	Android タブレット	不問	-	<ul style="list-style-type: none"> ● 乗務員が配車依頼を受領する ● 車両情報を定期的に送信する
HW003	スマホ	不問	-	<ul style="list-style-type: none"> ● ユーザーが配車依頼する
HW004	PC	不問	-	<ul style="list-style-type: none"> ● ユーザーが配車依頼する

2-3-3. ハードウェアの詳細

ハードウェアの詳細を記す。なお、本業務において開発（新規・改修）を行うハードウェアを**朱文字**で示す。

【HW001】 PC

- 本ハードウェアの概要
 - 配車管理システムを利用するのに十分なスペックを持つ PC
- 本ハードウェアを提供するベンダー
 - 不問
- 本ハードウェアの仕様・スペック
 - PC スペック：Windows 10 以上、インテル® Core™ i5 以上、メモリ 16GB 以上、250GBSSD 以上
 - モニターサイズ：31.5 インチ以上
- イメージ



図 2-43 PC

【HW002】 Android タブレット

- 本ハードウェアの概要
 - 共同配車室と連携できるのに十分なスペックを持つタブレット
- 本ハードウェアを提供するベンダー
 - 不問
- 本ハードウェアの仕様・スペック
 - 不問
- イメージ



図 2-44

【HW003】スマートフォン

- 本ハードウェアの概要
 - ユーザーが配車依頼をするスマートフォン
- 本ハードウェアを提供するベンダー
 - 不問
- 本ハードウェアの仕様・スペック
 - 不問
- イメージ



図 2-45 スマートフォン

【HW004】 PC

- 本ハードウェアの概要
 - ユーザーが配車依頼をする PC
- 本ハードウェアを提供するベンダー
 - 不問
- 本ハードウェアの仕様・スペック
 - 不問
- イメージ



図 2-46 PC

2-4. データインターフェース (IF)

2-4-1. データアーキテクチャ

2-4-1-a. Uber×QR

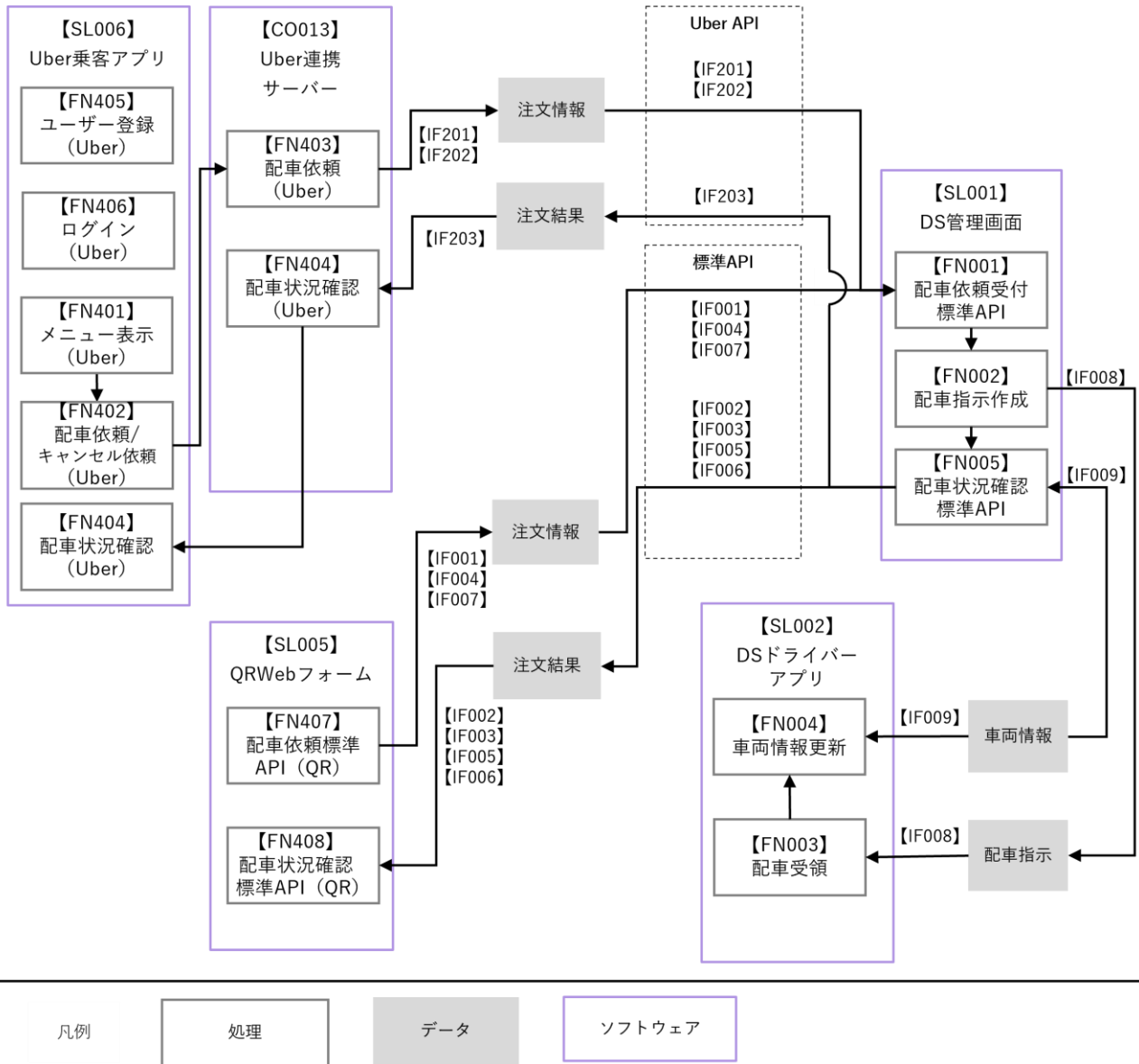


図 2-47 データアーキテクチャ (Uber×QR)

2-4-1-b. みきゃんアプリ

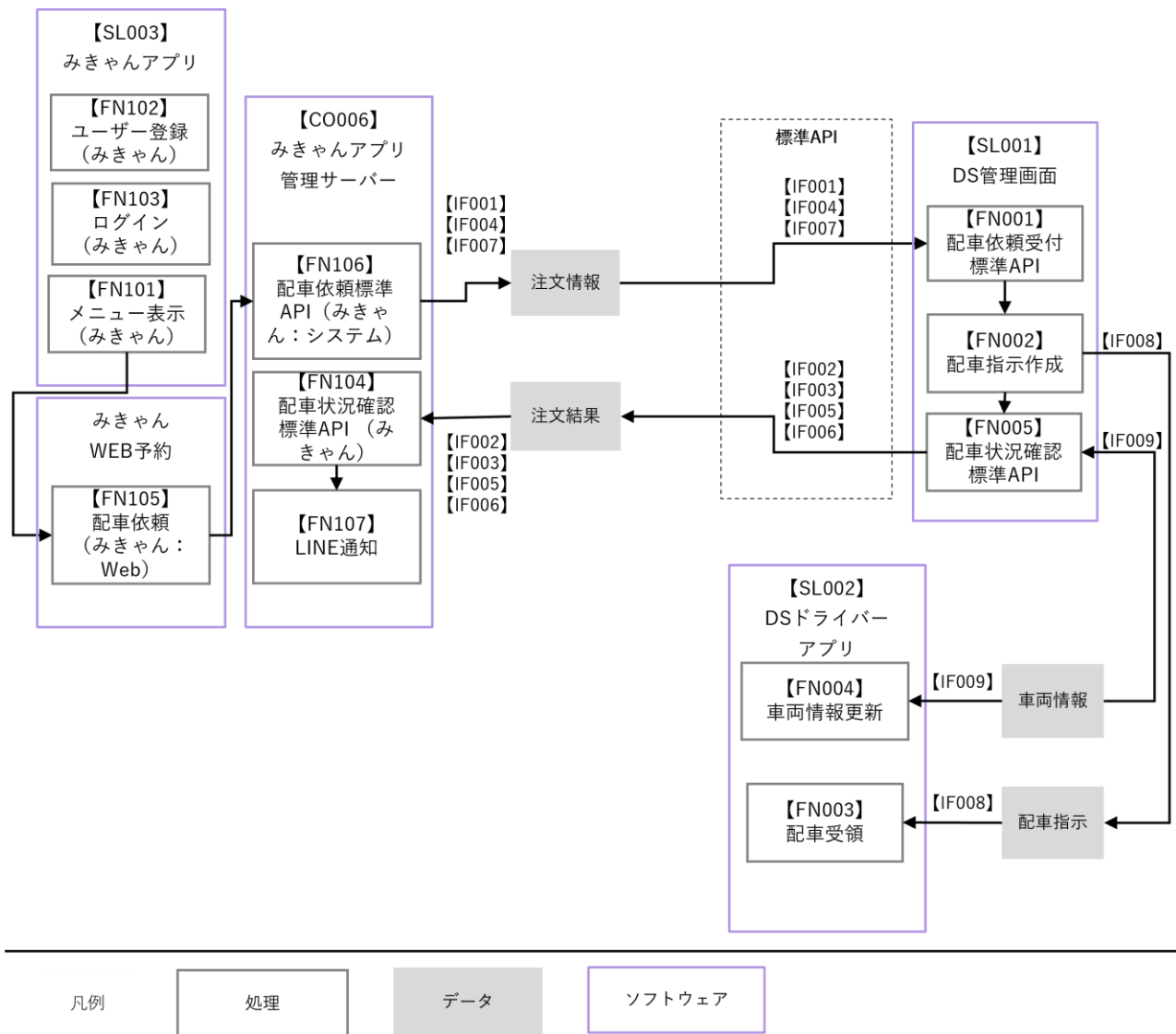


図 2-48 データアーキテクチャ (みきゃんアプリ)

2-4-1-c. チョイソコアプリ×QR

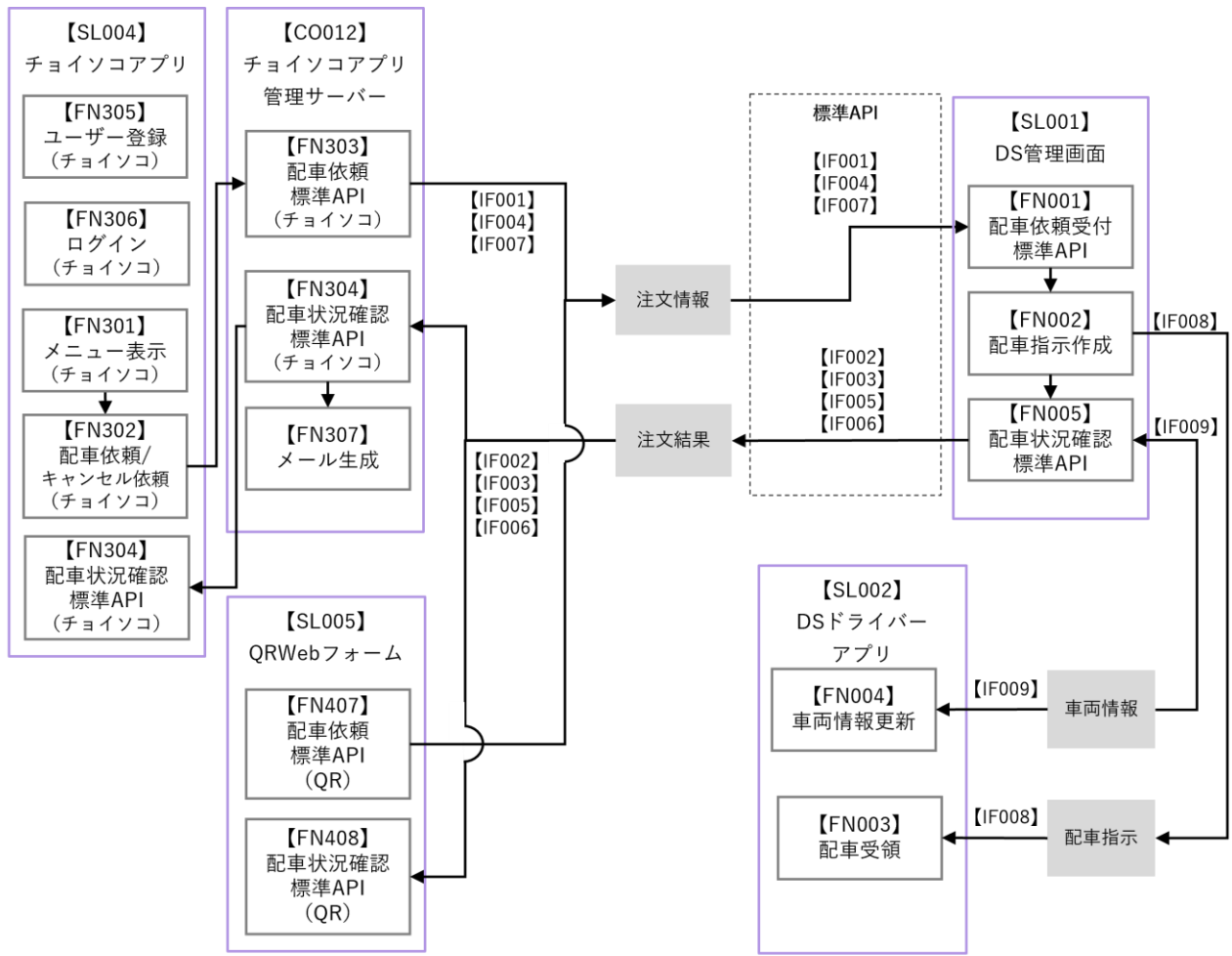


図 2-49 データアーキテクチャ (チョイソコアプリ×QR)

2-4-2. データインターフェース一覧

2-4-2-a. Uber×QR

表 2-11 データインターフェース一覧 (Uber×QR)

ID	名称	出力側 ID	入力側 ID
IF001	配車依頼標準 API	FN407	FN001
IF002	車両情報連携 複数標準 API	FN005	FN408
IF003	車両情報連携 単一標準 API	FN005	FN408
IF004	配車依頼 キャンセル標準 API	FN407	FN001
IF005	車両情報連携 複数 by order_id 標準 API	FN005	FN408
IF006	車両情報連携 単一 by order_id 標準 API	FN005	FN408
IF007	配車依頼 キャンセル by order_id 標準 API	FN407	FN001
IF008	配車指示連携 IF	FN002	FN003
IF009	車両情報連携 IF	FN004 FN005	FN004 FN005
IF201	配車リクエスト API (Uber)	FN403	FN001
IF202	配車キャンセル API (Uber)	FN403	FN001
IF203	配車状態取得 API (Uber)	FN005	FN404

2-4-2-b. みきゃんアプリ

表 2-12 データインターフェース一覧 (みきゃんアプリ)

ID	名称	出力側 ID	入力側 ID
IF001	配車依頼標準 API	FN106	FN001
IF002	車両情報連携 複数標準 API	FN005	FN104
IF003	車両情報連携 単一標準 API	FN005	FN104
IF004	配車依頼 キャンセル標準 API	FN106	FN001
IF005	車両情報連携 複数 by order_id 標準 API	FN005	FN104
IF006	車両情報連携 単一 by order_id 標準 API	FN005	FN104
IF007	配車依頼 キャンセル by order_id 標準 API	FN106	FN001
IF008	配車指示連携 IF	FN002	FN003
IF009	車両情報連携 IF	FN004 FN005	FN004 FN005

2-4-2-c. チョイソコアプリ×QR

表 2-13 データインターフェース一覧 (チョイソコアプリ×QR)

ID	名称	出力側 ID	入力側 ID
IF001	配車依頼標準 API	FN303 FN407	FN001
IF002	車両情報連携 複数標準 API	FN005	FN304 FN408
IF003	車両情報連携 単一標準 API	FN005	FN304 FN408
IF004	配車依頼 キャンセル標準 API	FN303 FN407	FN001
IF005	車両情報連携 複数 by order_id 標準 API	FN005	FN304 FN408
IF006	車両情報連携 単一 by order_id 標準 API	FN005	FN304 FN408
IF007	配車依頼 キャンセル by order_id 標準 API	FN303 FN407	FN001
IF008	配車指示連携インターフェース	FN002	FN003
IF009	車両情報連携インターフェース	FN004 FN005	FN004 FN005

2-4-3. データインターフェースの詳細

データインターフェースの詳細を記す。なお、本業務において開発（新規・改修）を行うデータインターフェースを**朱文字**で示す。

【IF001】配車依頼標準 API <新規開発>

- 概要
 - ユーザーが入力したユーザー情報と注文情報で配車依頼をリクエストする API
- 本インターフェースを利用する機能
 - **【FN001】配車依頼受付標準 API**
 - **【FN106】配車依頼標準 API（みきゃん：システム）**
 - **【FN303】配車依頼標準 API（チョイソコ）**
 - **【FN407】配車依頼標準 API（QR）**
- 本 API の共通仕様
 - プロトコル
 - ◇ HTTPS
 - メソッド
 - ◇ POST
 - レスポンスデータ形式
 - ◇ JSON
 - 文字コード
 - ◇ UTF-8
 - 共通リクエストヘッダー

表 2-14 共通リクエストヘッダー

名称	説明	型	必須
Authorization	Bearer 認証用のトークンを設定する。 事前に配車管理システムから依頼元アプリごとに Bearer 認証用のトークンを発行する。 トークン発行単位例：みきゃんアプリ、チョイソコアプリ ヘッダー設定例「Bearer {トークン}」	文字列	○

➤ リクエストパラメータ

表 2-15 リクエストパラメータ

項目	名称	説明	型	必須	値
オーダーID	order_id	リクエスター側 配車依頼 ユニーク ID	文字列	-	1~254 文字の文字列
事業者ID	company_id	タクシー事業者 ID	数値	○	1 以上の半角数字
電話番号	phone_number	ユーザー 電話番号	文字列	○	10, 11 文字の文字列
メールアドレス	email	ユーザー メールアドレス	文字列	-	1~254 文字の文字列
氏名	passenger_name	ユーザー名	文字列	-	1~254 文字の文字列
氏名読み	passenger_name_yomi	ユーザー名 読み	文字列	-	1~254 文字の文字列
迎車地点名	location_name	迎車地点名	文字列	-	1~254 文字の文字列
迎車地点住所	location_address	迎車地点 住所	文字列	-	1~254 文字の文字列
迎車地点緯度	location_lat	迎車地点 緯度 (世界測地系 WGS84)	数値 (小数 点数型)	○	-90~90
迎車地点経度	location_lng	迎車地点 経度 (世界測地系 WGS84)	数値 (小数 点数型)	○	-180~180
降車地点名	destination_name	降車地点名	文字列	-	1~254 文字の文字列
降車地点住所	destination_address	降車地点 住所	文字列	-	1~254 文字の文字列
降車地点緯度	destination_lat	降車地点 緯度 (世界測地系 WGS84)	数値 (小数 点数型)	-	-90~90
降車地点経度	destination_lng	降車地点 経度 (世界測地系 WGS84)	数値 (小数 点数型)	-	-180~180
予約日時	reserve_at	予約日時 (ISO 8601 形式)	文字列	-	YYYY-MM-DDThh:mm:ss ± hh:mm の形式に合致する半角数字
乗車希望時間	requested_pickup_at	乗車希望時間 (ISO 8601 形式)	文字列	-	YYYY-MM-DDThh:mm:ss ± hh:mm の形式に合致する半角数字

					mm の形式に合致する半角数字
メッセージ	message	配車詳細情報	文字列	-	1~254 文字の文字列
アプリ内決済フラグ	in_app_payment	アプリ内決済を利用するかどうか	論理	-	True:利用する False:利用しない

➤ レスポンスパラメータ

表 2-16 レスポンスパラメータ

項目	名称	説明	型	必須	値
オーダーID	id	配車依頼ユニーク ID	数値	-	1~254 文字の文字列
決済 ID	payment_id	決済 ユニーク ID	数値	○	
決済ステータス	payment_status	決済ステータス	文字列	○	pending: 待機中 in-progress: 進行中 succeed: 成功 failed: 失敗 canceled: キャンセル

レスポンスデータ

```
{
  "id": 1,
  "payment_id": 1,
  "payment_status": "pending"
}
```

【IF002】 車両情報連携 複数標準 API <新規開発>

- 概要
 - 配車アプリが配車システム（DS）から、過去に行った複数の配車依頼（車両ステータス）情報を一括で取得する API
 - 標準 API を利用するアプリ側（例：チョイソコアプリ、みきゃんアプリ）の管理画面において、過去の配車実績や履歴として、配車依頼（車両ステータス）情報を表示させる際などに利用される。
 - 一度に最大 30 件の車両情報を取得することにより、標準 API の通信回数削減が可能
- 本インターフェースを利用する機能
 - 【FN005】 配車状況確認標準 API
 - 【FN104】 配車状況確認標準 API（みきゃん）

タクシー配車システム連携 API システム設計書

- 【FN304】 配車状況確認標準 API (チョイソコ)
- 【FN408】 配車状況確認標準 API (QR)
- 本 API の共通仕様
 - プロトコル
 - ◇ HTTPS
 - メソッド
 - ◇ GET
 - レスポンスデータ形式
 - ◇ JSON
 - 文字コード
 - ◇ UTF-8
 - 共通リクエストヘッダー

表 2-17 共通リクエストヘッダー

名称	説明	型	必須
Authorization	Bearer 認証用のトークンを設定する。 事前に配車管理システムから依頼元アプリごとに Bearer 認証用のトークンを発行する。 トークン発行単位例：みきゃんアプリ、チョイソコアプリ ヘッダー設定例「Bearer {トークン}」	文字列	○

- リクエストパラメータ

表 2-18 リクエストパラメータ

項目	名称	説明	型	必須	値
配車依頼 ID	id	配車依頼ユニーク ID	数値リスト	○	1つ以上の数値を含む配列

➤ レスポンスパラメータ

表 2-19 レスポンスパラメータ

項目	名称	説明	型	必須	値
配車依頼 ID	id	配車依頼ユニーク ID	数値	-	1 以上の半角数字
リクエスター 配車依頼 ID	order_id	リクエスター 配車依頼ユニーク ID	文字列	-	1~254 文字の文字列
迎車地点名	location_name	迎車する地点の名称	文字列	-	1~254 文字の文字列
迎車地点住所	location_address	迎車する地点の住所	文字列	-	1~254 文字の文字列
迎車地点緯度	location_lat	迎車する地点の緯度 (世界測地系 WGS84)	数値 (小数点数型)	-	-90~90
迎車地点経度	location_lng	迎車する地点の経度 (世界測地系 WGS84)	数値 (小数点数型)	-	-180~180
降車地点名	destination_name	降車する地点の名称	文字列	-	1~254 文字の文字列
降車地点住所	destination_address	降車する地点の住所	文字列	-	1~254 文字の文字列
降車地点緯度	destination_lat	降車する地点の緯度 (世界測地系 WGS84)	数値 (小数点数型)	-	-90~90
降車地点経度	destination_lng	降車する地点の経度 (世界測地系 WGS84)	数値 (小数点数型)	-	-180~180
メッセージ	message	配車詳細情報	文字列	-	1~254 文字の文字列
更新日時	updated_at	更新した日時 (ISO 8601 形式)	文字列	-	YYYY-MM-DDThh:mm:ss±hh:mm の形式に合致する半角数字
配車ステータス	order_status	配車の現在ステータス	文字列	-	01:未配車 02:振替中 03:迎車中 04:到着 05:実車中 06:予約確定 07:事業者キャンセル

タクシー配車システム連携 API システム設計書

					08:顧客キャンセル 09:降車
到着時刻	arrival_time	到着した時刻 (ISO 8601 形式)	文字列	-	YYYY-MM-DDThh:mm:ss±hh:mm の形式に合致する半角数字
降車時刻	dropoff_time	降車した時刻 (ISO 8601 形式)	文字列	-	YYYY-MM-DDThh:mm:ss±hh:mm の形式に合致する半角数字
乗務員氏名	crew_name	乗務員名	文字列	-	1~254 文字の文字列
乗務員無線番号	crew_number	乗務員の無線番号	数値	-	1~4 文字の文字列
乗務員車両番号	crew_plate_number	乗務員の車両番号	数値	-	1~4 文字の文字列
乗務員緯度	crew_lat	乗務員の現在地の緯度 (世界測地系 WGS84)	数値 (小数点数型)	-	-90~90
乗務員経度	crew_lng	乗務員の現在地の経度 (世界測地系 WGS84)	数値 (小数点数型)	-	-180~180
乗務員向き	degree	乗務員の向き	数値 (小数点数型)	-	0~360
事業者ID	company_id	タクシー事業者 ID	数値	-	1 以上の半角数字
事業所名	company_name	タクシー事業所名	文字列	-	1~254 文字の文字列
事業者連絡先	contact	タクシー事業者連絡先	文字列	-	1~254 文字の文字列
予約日時	reserve_at	予約した日時 (ISO 8601 形式)	文字列	-	YYYY-MM-DDThh:mm:ss±hh:mm の形式に合致する半角数字
決済ID	payment_id	決済 ユニーク ID	数値	-	1 以上の半角数字
決済ステータス	payment_status	決済の現在ステータス	文字列	-	pending:待機中 in-progress:進行中 succeed:成功

					failed:失敗 canceled:キャンセル
--	--	--	--	--	-----------------------------

➤ レスポンスデータ

```
[
  {
    "id": 1,
    "order_id": "82YVIU9tXVmTmlSwQ==",
    "location_name": "徳島駅",
    "location_address": "徳島県徳島市寺島本町西 1-61",
    "location_lat": 34.0742,
    "location_lng": 134.551268,
    "destination_name": "大塚製薬",
    "destination_address": "徳島県鳴門市撫養町大桑島凜岩浜",
    "destination_lat": 34.0742,
    "destination_lng": 134.551268,
    "message": "介護タクシー希望",
    "updated_at": "2021-12-30T08:30:00+09:00",
    "order_status": "01",
    "arrival_time": "2023-01-30T08:30:00+09:00",
    "dropoff_time": "2023-12-30T08:30:00+09:00",
    "crew_name": "タクシー太郎",
    "crew_number": "1234",
    "crew_plate_number": "1234",
    "crew_lat": 34.0742,
    "crew_lng": 134.551268,
    "degree": 360,
    "company_id": 1,
    "company_name": "吉野川タクシー",
    "contact": "0120-999-999",
    "reserve_at": "2021-12-30T08:30:00+09:00",
    "payment_id": 1,
    "payment_status": "pending"
  }
]
```

【IF003】 車両情報連携 単一標準 API <新規開発>

- 概要
 - 配車アプリから配車依頼した車両情報を単一取得する API
- 本インターフェースを利用する機能
 - 【FN005】 配車状況確認標準 API
 - 【FN104】 配車状況確認標準 API (みきゃん)
 - 【FN304】 配車状況確認標準 API チョイソコ
 - 【FN408】 配車状況確認標準 API (QR)
- 本 API の共通仕様
 - プロトコル
 - ◇ HTTPS
 - メソッド
 - ◇ GET
 - レスポンスデータ形式
 - ◇ JSON
 - 文字コード
 - ◇ UTF-8
 - 共通リクエストヘッダー

表 2-20 共通リクエストヘッダー

名称	説明	型	必須
Authorization	Bearer 認証用のトークンを設定する。 事前に配車管理システムから依頼元アプリごとに Bearer 認証用のトークンを発行する。 トークン発行単位例：みきゃんアプリ、チョイソコアプリ ヘッダー設定例「Bearer {トークン}」	文字列	○

- リクエストパラメータ

表 2-21 リクエストパラメータ

項目	名称	説明	型	必須	値
配車依頼 ID	id	配車依頼ユニーク ID	数値	○	1 以上の半角数字

➤ レスポンスパラメータ

表 2-22 レスポンスパラメータ

項目	名称	説明	型	必須	値
配車依頼 ID	id	配車依頼ユニーク ID	数値	-	1 以上の半角数字
リクエスト ー 配車依 頼 ID	order_id	リクエスト 配車依頼ユニーク ID	文字列	-	1~254 文字の文字列
迎車地点名	location_name	迎車する地点の名称	文字列	-	1~254 文字の文字列
迎車地点住所	location_address	迎車する地点の住所	文字列	-	1~254 文字の文字列
迎車地点緯度	location_lat	迎車する地点の緯度（世界測地系 WGS84）	数値 （小数 点数 型）	-	-90~90
迎車地点経度	location_lng	迎車する地点の経度（世界測地系 WGS84）	数値 （小数 点数 型）	-	-180~180
降車地点名	destination_name	降車する地点の名称	文字列	-	1~254 文字の文字列
降車地点住所	destination_address	降車する地点の住所	文字列	-	1~254 文字の文字列
降車地点緯度	destination_lat	降車する地点の緯度（世界測地系 WGS84）	数値 （小数 点数 型）	-	-90~90
降車地点経度	destination_lng	降車する地点の経度（世界測地系 WGS84）	数値 （小数 点数 型）	-	-180~180
メッセージ	message	配車詳細情報	文字列	-	1~254 文字の文字列
更新日時	updated_at	更新した日時（ISO 8601 形式）	文字列	-	YYYY-MM-DDThh:mm:ss±hh:mm の形式に合致する半角数字
配車ステータス	order_status	配車の現在ステータス	文字列	-	01: 未配車 02: 振替中 03: 迎車中

タクシー配車システム連携 API システム設計書

					04: 到着 05: 実車中 06: 予約確定 07: 事業者キャンセル 08: 顧客キャンセル 09: 降車
到着時刻	arrival_time	到着した時刻 (ISO 8601 形式)	文字列	-	YYYY-MM-DDThh:mm:ss±hh:mm の形式に合致する半角数字
降車時刻	dropoff_time	降車した時刻 (ISO 8601 形式)	文字列	-	YYYY-MM-DDThh:mm:ss±hh:mm の形式に合致する半角数字
乗務員氏名	crew_name	乗務員名	文字列	-	1~254 文字の文字列
乗務員無線番号	crew_number	乗務員の無線番号	文字列	-	1~4 文字の文字列
乗務員車両番号	crew_plate_number	乗務員の車両番号	文字列	-	1~4 文字の文字列
乗務員緯度	crew_lat	乗務員の現在地の緯度 (世界測地系 WGS84)	数値 (小数点数型)	-	-90~90
乗務員経度	crew_lng	乗務員の現在地の経度 (世界測地系 WGS84)	数値 (小数点数型)	-	-180~180
乗務員向き	degree	乗務員の向き	数値 (小数点数型)	-	0~360
事業者 ID	company_id	タクシー事業者 ID	数値	-	1 以上の半角数字
事業所名	company_name	タクシー事業所名	文字列	-	1~254 文字の文字列
事業者連絡先	contact	タクシー事業者連絡先	文字列	-	1~254 文字の文字列
予約日時	reserve_at	予約した日時 (ISO 8601 形式)	文字列	-	YYYY-MM-DDThh:mm:ss±hh:mm の形式に合致する半角数字

					字
決済 ID	payment_id	決済 ユニーク ID	数値	-	1 以上の半角数字
決済ステータス	payment_status	決済の現在ステータス	文字列	-	pending:待機中 in-progress:進行中 succeed:成功 failed:失敗 canceled:キャンセル

➤ レスポンスデータ

```
{
  "id": 1,
  "order_id": "82YVIU9tXVmTmlLSwQ==",
  "location_name": "徳島駅",
  "location_address": "徳島県徳島市寺島本町西 1-61",
  "location_lat": 34.0742,
  "location_lng": 134.551268,
  "destination_name": "大塚製薬",
  "destination_address": "徳島県鳴門市撫養町大桑島浄岩浜",
  "destination_lat": 34.0742,
  "destination_lng": 134.551268,
  "message": "介護タクシー希望",
  "updated_at": "2021-12-30T08:30:00+09:00",
  "order_status": "01",
  "arrival_time": "2023-01-30T08:30:00+09:00",
  "dropoff_time": "2023-12-30T08:30:00+09:00",
  "crew_name": "タクシー太郎",
  "crew_number": "1234",
  "crew_plate_number": "1234",
  "crew_lat": 34.0742,
  "crew_lng": 134.551268,
  "degree": 360,
  "company_id": 1,
  "company_name": "吉野川タクシー",
  "contact": "0120-999-999",
  "reserve_at": "2021-12-30T08:30:00+09:00",
  "payment_id": 1,
```

```

        "payment_status": "pending"
    }

```

【IF004】配車依頼 キャンセル標準 API <新規開発>

- 概要
 - 配車依頼をキャンセルする API
- 本インターフェースを利用する機能
 - 【FN106】配車依頼送信標準 API (みきゃん：システム)
 - 【FN303】配車依頼送信標準 API (チョイソコ)
 - 【FN407】配車依頼送信標準 API (QR)
 - 【FN001】配車依頼受付標準 API
- 本 API の共通仕様
 - プロトコル
 - ◇ HTTPS
 - メソッド
 - ◇ DELETE
 - レスポンスデータ形式
 - ◇ JSON
 - 文字コード
 - ◇ UTF-8
 - 共通リクエストヘッダー

表 2-23 共通リクエストヘッダー

名称	説明	型	必須
Authorization	Bearer 認証用のトークンを設定する。 事前に配車管理システムから依頼元アプリごとに Bearer 認証用のトークンを発行する。 トークン発行単位例：みきゃんアプリ、チョイソコアプリ ヘッダー設定例「Bearer {トークン}」	文字列	○

- リクエストパラメータ

表 2-24 リクエストパラメータ

項目	名称	説明	型	必須	値
配車依頼 ID	id	配車依頼ユニーク ID	数値	○	1 以上の半角数字

➤ レスポンスパラメータ

表 2-25 レスポンスパラメータ

項目	名称	説明	型	必須	値
配車依頼 ID	id	配車依頼ユニーク ID	数値	-	1 以上の半角数字

➤ レスポンスデータ

```
{
  "id": 1
}
```

【IF005】 車両情報連携 複数 by order_id 標準 API <新規開発>

- 概要
 - 配車アプリから配車依頼した車両情報を複数取得する API
 - 配車依頼標準 API でリクエスト情報の order_id (リクエスター側 配車依頼ユニーク ID) を指定していた場合、リクエスト元で払い出した order_id (配車依頼ユニーク ID) で、情報取得が可能
※標準 API 側で払い出した配車依頼ユニーク ID ではない
 - ※車両情報を複数取得する用途：
標準 API を利用するアプリ側 (チョイソコアプリ、みきゃんアプリ) で将来的に管理画面の履歴一覧表示機能を構築する際に、当該 API を利用する想定
一度に最大 30 件の車両情報を取得することにより、標準 API の通信回数削減が可能
- 本インターフェースを利用する機能
 - **【FN005】 配車状況確認標準 API**
 - **【FN104】 配車状況確認標準 API (みきゃん)**
 - **【FN304】 配車状況確認標準 API (チョイソコ)**
 - **【FN408】 配車状況確認標準 API (QR)**
- 本 API の共通仕様
 - プロトコル
 - ◇ HTTPS
 - メソッド
 - ◇ GET
 - レスポンスデータ形式
 - ◇ JSON
 - 文字コード
 - ◇ UTF-8

➤ 共通リクエストヘッダー

表 2-26 共通リクエストヘッダー

名称	説明	型	必須
Authorization	Bearer 認証用のトークンを設定する。 事前に配車管理システムから依頼元アプリごとに Bearer 認証用のトークンを発行する。 トークン発行単位列例：みきゃんアプリ、チョイソコアプリ ヘッダー設定例「Bearer {トークン}」	文字列	○

➤ リクエストパラメータ

表 2-27 リクエストパラメータ

項目	名称	説明	型	必須	値
リクエスター 配車依頼 ID	order_id	リクエスター 配車依頼ユニーク ID	文字列 リスト	○	-

➤ レスポンスパラメータ

表 2-28 レスポンスパラメータ

項目	名称	説明	型	必須	値
配車依頼 ID	id	配車依頼ユニーク ID	数値	-	1以上の半角数字
リクエスタ ー 配車依 頼 ID	order_id	リクエスター 配車依頼 ユニーク ID	文字列	-	1~254 文字の文字列
迎車地点名	location_name	迎車する地点の名称	文字列	-	1~254 文字の文字列
迎車地点住 所	location_addresses	迎車する地点の住所	文字列	-	1~254 文字の文字列
迎車地点緯 度	location_lat	迎車する地点の緯度（世 界測地系 WGS84）	数値（小 数点数 型）	-	-90~90
迎車地点経 度	location_lng	迎車する地点の経度（世 界測地系 WGS84）	数値（小 数点数 型）	-	-180~180
降車地点名	destination_name	降車する地点の名称	文字列	-	1~254 文字の文字列
降車地点住 所	destination_addresses	降車する地点の住所	文字列	-	1~254 文字の文字列
降車地点緯 度	destination_lat	降車する地点の緯度（世 界測地系 WGS84）	数値（小 数点数 型）	-	-90~90

タクシー配車システム連携 API システム設計書

			型)		
降車地点経度	destination_lng	降車する地点の経度 (世界測地系 WGS84)	数値 (小数点数型)	-	-180~180
メッセージ	message	配車詳細情報	文字列	-	1~254 文字の文字列
更新日時	updated_at	更新した日時 (ISO 8601 形式)	文字列	-	YYYY-MM-DDThh:mm:ss±hh:mm の形式に合致する半角数字
配車ステータス	order_status	配車の現在ステータス	文字列	-	01:未配車 02:振替中 03:迎車中 04:到着 05:実車中 06:予約確定 07:事業者キャンセル 08:顧客キャンセル 09:降車
到着時刻	arrival_time	到着した時刻 (ISO 8601 形式)	文字列	-	YYYY-MM-DDThh:mm:ss±hh:mm の形式に合致する半角数字
降車時刻	dropoff_time	降車した時刻 (ISO 8601 形式)	文字列	-	YYYY-MM-DDThh:mm:ss±hh:mm の形式に合致する半角数字
乗務員氏名	crew_name	乗務員名	文字列	-	1~254 文字の文字列
乗務員無線番号	crew_number	乗務員の無線番号	文字列	-	1~4 文字の文字列
乗務員車両番号	crew_plate_number	乗務員の車両番号	文字列	-	1~4 文字の文字列
乗務員緯度	crew_lat	乗務員の現在地の緯度 (世界測地系 WGS84)	数値 (小数点数型)	-	-90~90
乗務員経度	crew_lng	乗務員の現在地の経度 (世界測地系 WGS84)	数値 (小数点数型)	-	-180~180
乗務員向き	degree	乗務員の向き	数値 (小数点数型)	-	0~360
事業者 ID	company_id	タクシー事業者 ID	数値	-	1 以上の半角数字

タクシー配車システム連携 API システム設計書

事業所名	company_name	タクシー事業所名	文字列	-	1~254 文字の文字列
事業者連絡先	contact	タクシー事業者連絡先	文字列	-	1~254 文字の文字列
予約日時	reserve_at	予約した日時 (ISO 8601 形式)	文字列	-	YYYY-MM-DDThh:mm:ss±hh:mm の形式に合致する半角数字
決済 ID	payment_id	決済 ユニーク ID	数値	-	1 以上の半角数字
決済ステータス	payment_status	決済の現在ステータス	文字列	-	pending:待機中 in-progress:進行中 succeed:成功 failed:失敗 canceled:キャンセル

➤ レスポンスデータ

```
[
{
  "id": 1,
  "order_id": "82YVIU9tXVmTmlLSwQ==",
  "location_name": "徳島駅",
  "location_address": "徳島県徳島市寺島本町西 1 - 61",
  "location_lat": 34.0742,
  "location_lng": 134.551268,
  "destination_name": "大塚製薬",
  "destination_address": "徳島県鳴門市撫養町大桑島湊岩浜",
  "destination_lat": 34.0742,
  "destination_lng": 134.551268,
  "message": "介護タクシー希望",
  "updated_at": "2021-12-30T08:30:00+09:00",
  "order_status": "01",
  "arrival_time": "2023-01-30T08:30:00+09:00",
  "dropoff_time": "2023-12-30T08:30:00+09:00",
  "crew_name": "タクシー太郎",
  "crew_number": "1234",
  "crew_plate_number": "1234",
  "crew_lat": 34.0742,
  "crew_lng": 134.551268,
  "degree": 360,
  "company_id": 1,
  "company_name": "吉野川タクシー",
  "contact": "0120-999-999",
  "reserve_at": "2021-12-30T08:30:00+09:00",
  "payment_id": 1,
  "payment_status": "pending"
}
]
```

【IF006】車両情報連携 単一 by order_id 標準 API <新規開発>

- 概要
 - 配車アプリから配車依頼した車両情報を単一取得する API
 - 配車依頼標準 API でリクエスト情報の order_id (リクエスター側 配車依頼ユニーク ID) を指定していた場合、リクエスト元で払い出した order_id (配車依頼ユニーク ID) で、情報取得可能とする
※標準 API 側で払い出した配車依頼ユニーク ID ではない。
- 本インターフェースを利用する機能
 - **【FN005】** 配車状況確認標準 API
 - **【FN104】** 配車状況確認標準 API (みきゃん)
 - **【FN304】** 配車状況確認標準 API (チョイソコ)
 - **【FN408】** 配車状況確認標準 API (QR)
- 本 API の共通仕様
 - プロトコル
 - ◇ HTTPS
 - メソッド
 - ◇ GET
 - レスポンスデータ形式
 - ◇ JSON
 - 文字コード
 - ◇ UTF-8
 - 共通リクエストヘッダー

表 2-29 共通リクエストヘッダー

名称	説明	型	必須
Authorization	Bearer 認証用のトークンを設定する。 事前に配車管理システムから依頼元アプリごとに Bearer 認証用のトークンを発行する。 トークン発行単位列例：みきゃんアプリ、チョイソコアプリ ヘッダー設定例「Bearer {トークン}」	文字列	○

➤ リクエストパラメータ

表 2-30 リクエストパラメータ

項目	名称	説明	型	必須	値
リクエスター 配車依頼 ID	order_ids	リクエスター 配車依頼ユニーク ID	文字列	○	1~254 文字 の文字列

➤ レスポンスパラメータ

表 2-31 レスポンスパラメータ

項目	名称	説明	型	必須	値
配車依頼 ID	id	配車依頼ユニーク ID	数値	-	1以上の半角数字
リクエス ター 配 車依頼 ID	order_id	リクエスター 配車依頼ユニーク ID	文字 列	-	1~254 文字の文字列
迎車地点 名	location_name	迎車する地点の名称	文字 列	-	1~254 文字の文字列
迎車地点 住所	location_address	迎車する地点の住所	文字 列	-	1~254 文字の文字列
迎車地点 緯度	location_lat	迎車する地点の緯度（世界測地系 WGS84）	数値 （小 数点 数 型）	-	-90~90
迎車地点 経度	location_lng	迎車する地点の経度（世界測地系 WGS84）	数値 （小 数点 数 型）	-	-180~180
降車地点 名	destination_name	降車する地点の名称	文字 列	-	1~254 文字の文字列
降車地点 住所	destination_address	降車する地点の住所	文字 列	-	1~254 文字の文字列
降車地点 緯度	destination_lat	降車する地点の緯度（世界測地系 WGS84）	数値 （小 数点	-	-90~90

タクシー配車システム連携 API システム設計書

			数 型)		
降車地点 経度	destination_lng	降車する地点の経度（世界測地系 WGS84）	数値 （小 数点 数 型）	-	-180~180
メッセー ジ	message	配車詳細情報	文字 列	-	1~254 文字の文字列
更新日時	updated_at	更新した日時（ISO 8601 形式）	文字 列	-	YYYY-MM- DDThh:mm:ss ± hh:mm の形式に合致する半角数 字
配車ステ ータス	order_status	配車の現在ステータス	文字 列	-	01:未配車 02:振替中 03:迎車中 04:到着 05:実車中 06:予約確定 07:事業者キャンセル 08:顧客キャンセル 09:降車
到着時刻	arrival_time	到着した時刻（ISO 8601 形式）	文字 列	-	YYYY-MM- DDThh:mm:ss ± hh:mm の形式に合致する半角数 字
降車時刻	dropoff_time	降車した時刻（ISO 8601 形式）	文字 列	-	YYYY-MM- DDThh:mm:ss ± hh:mm の形式に合致する半角数 字
乗務員氏 名	crew_name	乗務員名	文字 列	-	1~254 文字の文字列
乗務員無 線番号	crew_number	乗務員の無線番号	文字 列	-	1~4 文字の文字列
乗務員車 両番号	crew_plate_number	乗務員の車両番号	文字 列	-	1~4 文字の文字列
乗務員緯 度	crew_lat	乗務員の現在地の緯度（世界測地 系 WGS84）	数値 （小	-	-90~90

タクシー配車システム連携 API システム設計書

			数点 数 型)		
乗務員経 度	crew_lng	乗務員の現在地の経度（世界測地 系 WGS84）	数値 （小 数点 数 型）	-	-180~180
乗務員向 き	degree	乗務員の向き	数値 （小 数点 数 型）	-	0~360
事業者 ID	company_id	タクシー事業者 ID	数値	-	1以上の半角数字
事業所名	company_name	タクシー事業所名	文字 列	-	1~254 文字の文字列
事業者連 絡先	contact	タクシー事業者連絡先	文字 列	-	1~254 文字の文字列
予約日時	reserve_at	予約した日時（ISO 8601 形式）	文字 列	-	YYYY-MM- DDThh:mm:ss ± hh:mm の形式に合致する半角数 字
決済 ID	payment_id	決済 ユニーク ID	数値	-	1以上の半角数字
決済ステ ータス	payment_status	決済の現在ステータス	文字 列	-	pending:待機中 in-progress:進行中 succeed:成功 failed:失敗 canceled:キャンセル

➤ レスポンスデータ

```
[
  {
    "id": 1,
    "order_id": "82YVIU9tXVmTmILSwQ==",
    "location_name": "徳島駅",
    "location_address": "徳島県徳島市寺島本町西 1-61",
```

```
"location_lat": 34.0742,  
"location_lng": 134.551268,  
"destination_name": "大塚製薬",  
"destination_address": "徳島県鳴門市撫養町大桑島湊岩浜",  
"destination_lat": 34.0742,  
"destination_lng": 134.551268,  
"message": "介護タクシー希望",  
"updated_at": "2021-12-30T08:30:00+09:00",  
"order_status": "01",  
"arrival_time": "2023-01-30T08:30:00+09:00",  
"dropoff_time": "2023-12-30T08:30:00+09:00",  
"crew_name": "タクシー太郎",  
"crew_number": "1234",  
"crew_plate_number": "1234",  
"crew_lat": 34.0742,  
"crew_lng": 134.551268,  
"degree": 360,  
"company_id": 1,  
"company_name": "吉野川タクシー",  
"contact": "0120-999-999",  
"reserve_at": "2021-12-30T08:30:00+09:00",  
"payment_id": 1,  
"payment_status": "pending"  
}
```

【IF007】配車依頼 キャンセル by order_id 標準 API <新規開発>

- 概要
 - 配車アプリから配車依頼をキャンセルする API
 - 配車依頼標準 API でリクエスト情報の order_id (リクエスター側 配車依頼ユニーク ID) を指定していた場合、リクエスト元で払い出した order_id (配車依頼ユニーク ID) で、情報取得可能
※標準 API 側で払い出した配車依頼ユニーク ID ではない
- 本インターフェースを利用する機能
 - **【FN106】** 配車依頼送信標準 API (みきゃん：システム)
 - **【FN303】** 配車依頼送信標準 API (チョイソコ)
 - **【FN407】** 配車依頼送信標準 API (QR)
 - **【FN001】** 配車依頼受付標準 API
- 本 API の共通仕様
 - プロトコル

- ◇ HTTPS
- メソッド
 - ◇ DELETE
- レスポンスデータ形式
 - ◇ JSON
- 文字コード
 - ◇ UTF-8
- 共通リクエストヘッダー

表 2-32 共通リクエストヘッダー

名称	説明	型	必須
Authorization	Bearer 認証用のトークンを設定する。 事前に配車管理システムから依頼元アプリごとに Bearer 認証用のトークンを発行する。 トークン発行単位例：みきゃんアプリ、チョイソコアプリ ヘッダー設定例「Bearer {トークン}」	文字列	○

- リクエストパラメータ

表 2-33 リクエストパラメータ

項目	名称	説明	型	必須	値
リクエスト側 配車依頼 ID	order_ids	リクエスト側 配車依頼ユニーク ID	文字列	○	1~254 文字の文字列

- レスポンスパラメータ

表 2-34 レスポンスパラメータ

項目	名称	説明	型	必須	値
配車依頼 ID	id	配車依頼ユニーク ID	数値	-	1 以上の半角数字

- レスポンスデータ

<pre>{ "id": 1 }</pre>

【IF008】配車指示連携インターフェース

- 概要
 - DS 配車管理画面で作成した配車指示を DS 乗務員アプリに連携するインターフェース
- 本インターフェースを利用する機能
 - 【FN002】配車指示作成
 - 【FN003】配車受領

- 本インターフェースを利用してやり取りを行うデータの詳細

表 2-35 配車指示連携インターフェース データ形式

論理名	物理名	型 (サイズ)
顧客 ID	passenger_id	integer
乗務員 ID	crew_id	integer
配車指示	memo	string
迎車地点 緯度	latitude	float
迎車地点 経度	longitude	float
降車地点 緯度	destination_latitude	float
降車地点 経度	destination_longitude	float

【IF009】車両情報連携インターフェース

- 本インターフェースの概要
 - DS 配車管理画面と DS 乗務員アプリの間で車両情報を連携するインターフェース
- 本インターフェースを利用する機能
 - 【FN004】車両情報更新
 - 【FN005】配車状況確認標準 API
- 本インターフェースを利用してやり取りを行うデータの詳細

表 2-16 車両情報連携インターフェース データ形式

論理名	物理名	型 (サイズ)
配車ステータス	allocation_status	integer
乗務員 現在地 緯度 (世界測地系 WGS84)	latitude	float
乗務員 現在地 経度 (世界測地系 WGS84)	longitude	float
乗務員 向き	degree	float

【IF201】配車リクエスト API (Uber)

- 概要
 - Uber アプリから配車依頼する API
- 本インターフェースを利用する機能
 - 【FN403】配車依頼 (Uber)
 - 【FN001】配車依頼受付標準 API
- 本 API の共通仕様
 - プロトコル
 - ◇ HTTPS
 - メソッド
 - ◇ POST
 - レスポンスデータ形式
 - ◇ JSON
 - 文字コード
 - ◇ UTF-8
 - リクエストパラメータ

表 2-37 リクエストパラメータ

名称	説明	型	必須
-	-	-	-

- レスポンスパラメータ

-

表 2-38 レスポンスパラメータ

名称	説明
-	-

- レスポンスデータ

-

表 2-39 レスポンスデータ

-

【IF202】配車キャンセル API (Uber)

- 概要
 - Uber アプリから配車キャンセルする API
- 本インターフェースを利用する機能
 - 【FN403】配車依頼 (Uber)
 - 【FN001】配車依頼受付標準 API
- 仕様
 - プロトコル
 - ◇ HTTPS
 - メソッド
 - ◇ POST
 - レスポンスデータ形式
 - ◇ JSON
 - 文字コード
 - ◇ UTF-8
 - リクエストパラメータ
 - ◇ -

表 2-40 リクエストパラメータ

名称	説明	型	必須
-	-	-	-

- レスポンスパラメータ

◇ -

表 2-41 レスポンスパラメータ

名称	説明
-	-

- レスポンスデータ
 - ◇ -

表 2-42 レスポンスデータ

-

【IF203】配車状態取得 API (Uber)

- 概要
 - Uber アプリから配車状態を取得する API
- 本インターフェースを利用する機能
 - 【FN005】配車状況確認標準 API
 - 【FN404】配車状況確認 (Uber)
- 仕様
 - プロトコル
 - ◇ HTTPS
 - メソッド
 - ◇ POST
 - レスポンスデータ形式
 - ◇ JSON
 - 文字コード
 - ◇ UTF-8
 - リクエストパラメータ
 - ◇ -

表 2-43 リクエストパラメータ

名称	説明	型	必須
-	-	-	-

- レスポンスパラメータ
 - ◇ -

表 2-44 レスポンスパラメータ

名称	説明
-	-

➤ レスポンスデータ

◇ -

表 2-45 レスポンスデータ

-

2-5. ユーザーインターフェース (UI)

2-5-1. 画面遷移図

2-5-1-a. Uber×QR

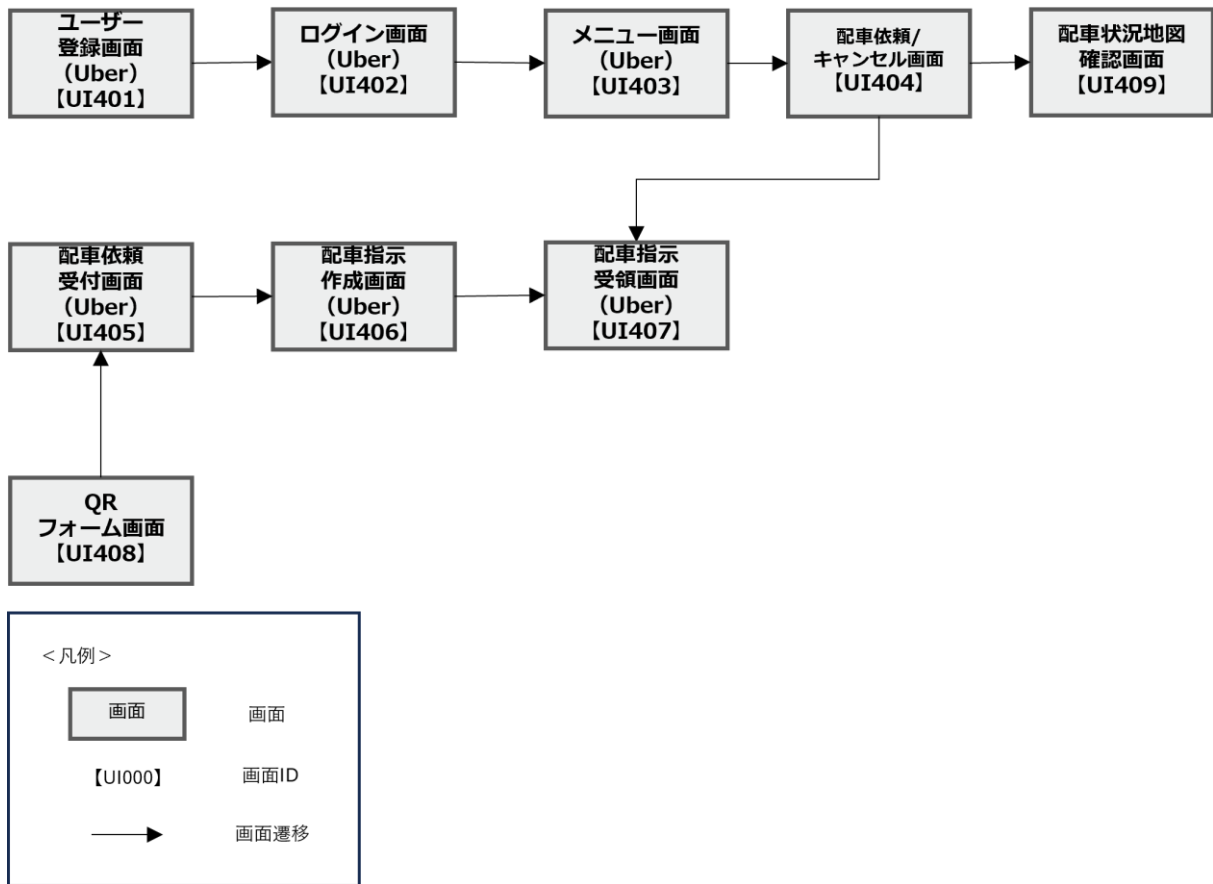


図 2-50 ユーザーインターフェース (Uber×QR)

2-5-1-b. みきゃんアプリ

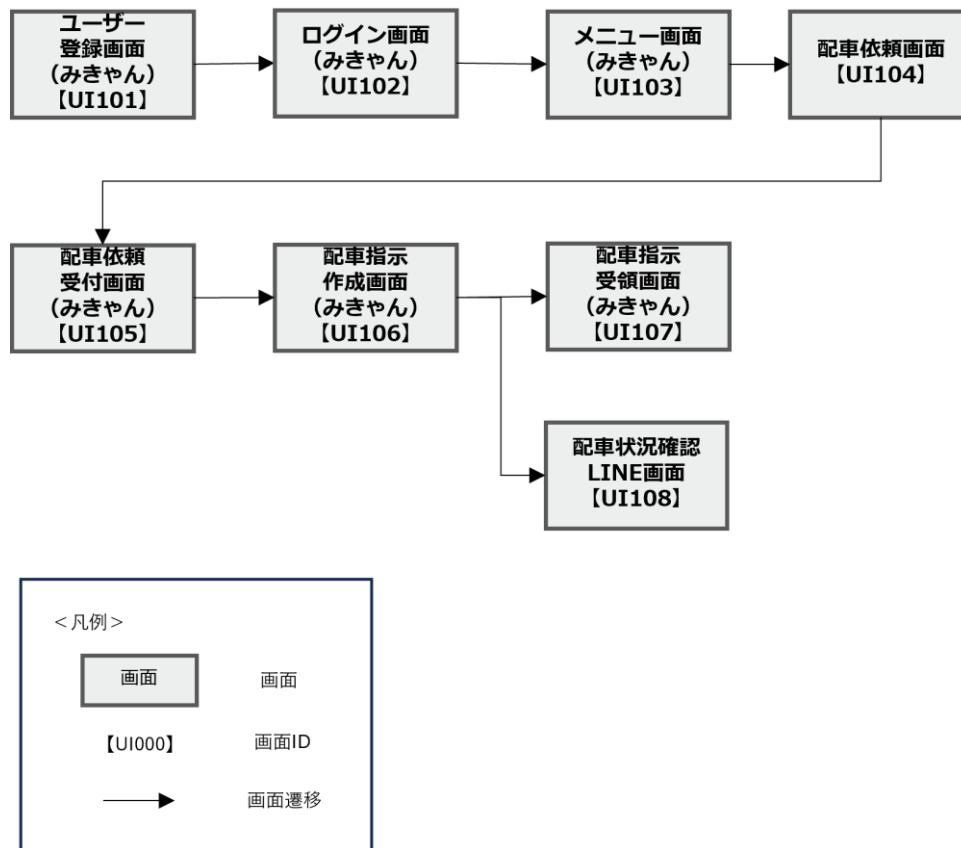


図 2-51 ユーザーインターフェース (みきゃんアプリ)

2-5-1-c. チョイソコアプリ×QR

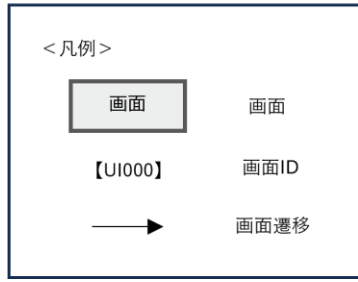
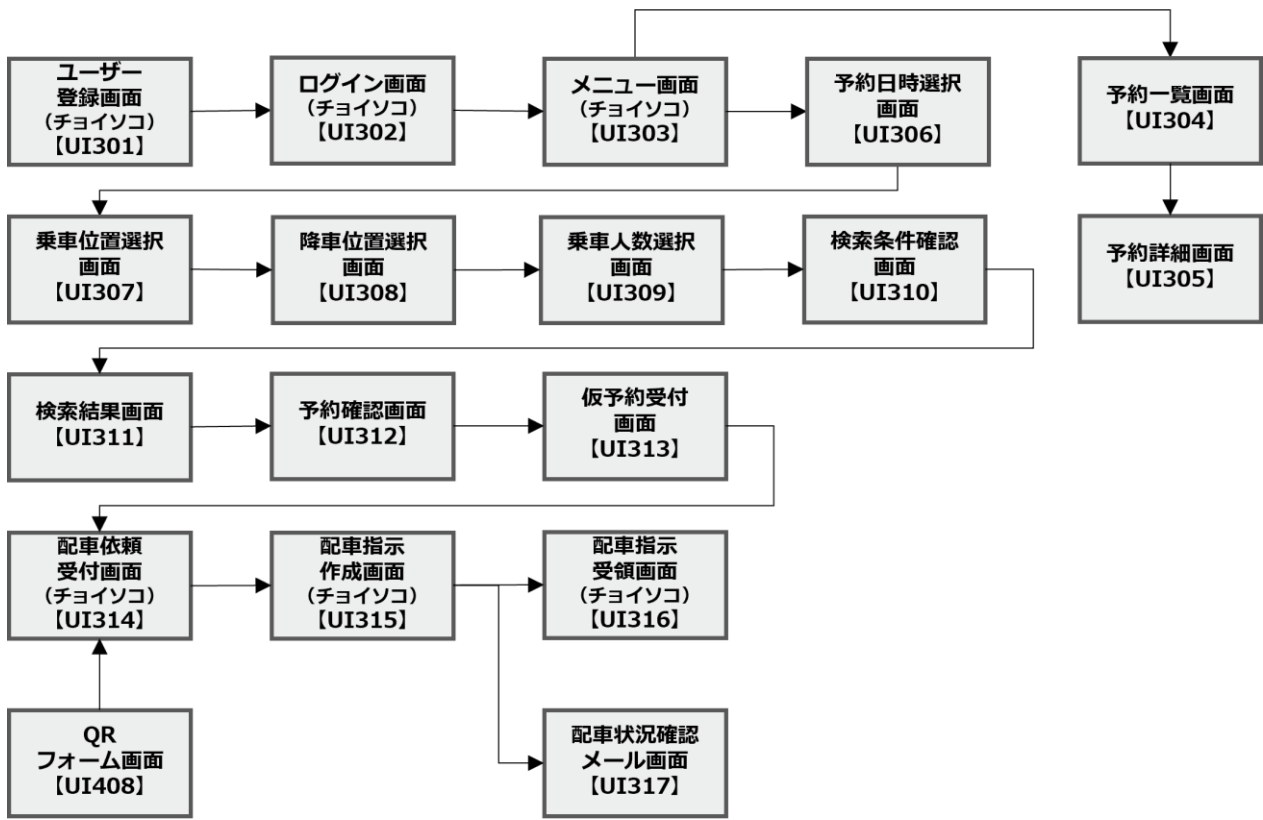


図 2-52 ユーザーインターフェース (チョイソコアプリ×QR)

2-5-2. ユーザーインターフェース一覧

2-5-2-a. Uber×QR

表 2-46 ユーザーインターフェース一覧 (Uber×QR)

ID	画面名	説明	画面を表示した機能 (ID)
UI401	ユーザー登録画面 (Uber)	氏名/電話番号/メールアドレス/決済方法 (任意) を入力しユーザー登録を行う	FN405
UI402	ログイン画面 (Uber)	電話番号を入力し、次に送られてくるパスキーを入力しログインを行う	FN408
UI403	メニュー画面 (Uber)	メニュー一覧から利用したいサービスを選択する	FN401
UI404	配車依頼/キャンセル画面	行き先を入力し必要に応じて迎車地点を調整、利用したい車両サービスを選択を行う。配車依頼キャンセルを行う	FN402
UI405	配車依頼受付画面 (Uber)	API 連携しているユーザー向けアプリから配車リクエストが来たことを管理画面上に通知し、オペレーターが受け付ける	FN001
UI406	配車指示作成画面 (Uber)	受け付けした配車依頼内容をオペレーターが確認、配車指示を作成し、条件に合致する車両に配車を割り当てる	FN002
UI407	配車指示受領画面 (Uber)	乗務員が配車指示を受領し、指示された配車指示内容を確認して迎車地点へ向かう	FN003
UI408	QRWeb フォーム画面	ユーザーのスマートフォンから設置されている QR コードを読み込み、氏名、電話番号、行き先など必要な情報を記入して配車依頼をする	FN407 FN408
UI409	配車状況地図確認画面	ユーザーがアプリ画面上で配車依頼後の配車状況を確認する。配車状況として、車両の位置情報や到着見込時間などを表示する	FN404

2-5-2-b. みきゃんアプリ

表 2-47 ユーザーインターフェース一覧（みきゃんアプリ）

ID	画面名	説明	画面を表示した機能 (ID)
UI101	ユーザー登録画面 (みきゃん)	新規ユーザー登録を行う。電話番号/メールアドレス/パスワード/ユーザー情報/銀行口座（任意）の情報を入力し登録を行う	FN102
UI102	ログイン画面 (みきゃん)	ユーザー登録したメールアドレスとパスワードを入力し、「ログイン」をタップしログインする。 メールアドレス入力の省略と生体認証の登録については、ユーザー任意で設定を行う	FN103
UI103	メニュー画面 (みきゃん)	メニュー一覧を表示する。メニュー画面を開くと「デマンド予約中」「マイページ」「予約する」「実証運行について」「みきゃんアプリ」「利用規約」が表示される。任意のメニュー項目をタップすると詳細画面へ遷移する	FN101
UI104	配車依頼画面	メニュー画面から「予約する」を選択し、出発/到着地点を地図上で選択する。乗車希望日時/人数を選択し予約希望内容を確認して送信する	FN104
UI105	配車依頼受付画面 (みきゃん)	API 連携しているユーザー向けアプリから配車リクエストが来たことを管理画面上に通知し、オペレーターが受け付ける	FN001
UI106	配車指示作成画面 (みきゃん)	受け付けした配車依頼内容をオペレーターが確認、配車指示を作成し、条件に合致する車両に配車を割り当てる	FN002
UI107	配車指示受領画面 (みきゃん)	乗務員が配車指示を受領し、指示された配車指示内容を確認して迎車地点へ向かう	FN003
UI108	配車状況確認 LINE 画面	ユーザーに対し、LINE で配車状況が通知され、利用者はこれを確認することができる	FN107

2-5-2-c. チョイソコアプリ×QR

表 2-48 ユーザーインターフェース一覧 (チョイソコアプリ×QR)

ID	画面名	説明	画面を表示した機能 (ID)
UI301	ユーザー登録画面 (チョイソコ)	サービス利用の申込時に発行される会員番号/生年月日/パスワードを入力し、ユーザー情報を設定する	FN305
UI302	ログイン画面 (チョイソコ)	会員番号/パスワードを入力し、「ログイン」をタップしログインする。成否に応じて画面が遷移する	FN306
UI303	メニュー画面 (チョイソコ)	メニュー一覧が表示され、「チョイソコを予約する」タップで配車依頼する。「予約の確認/変更・キャンセル」タップで配車キャンセル又は配車状況を確認する	FN301
UI304	予約一覧画面	ユーザーが予約している予約情報の一覧を表示する	FN304
UI305	予約詳細画面	タクシー予約情報の詳細、予約状況を表示する 「キャンセル」タップで配車依頼をキャンセルする	FN304 FN302
UI306	予約日時選択画面	ユーザーが希望するタクシーの予約日時を選択する	FN302
UI307	乗車位置選択画面	ユーザーが希望する乗車位置を選択する	FN302
UI308	降車位置選択画面	ユーザーが配車依頼する際の降車位置を選択する	FN302
UI309	乗車人数選択画面	ユーザーが配車依頼する際の乗車人数を設定する	FN302
UI310	検索条件確認画面	ユーザーが前画面までに入力した配車依頼条件を表示する。各「変更」ボタンタップにより、配車依頼条件を変更する	FN302
UI311	検索結果画面	ユーザーが前画面で入力したタクシーの検索結果を表示する	FN302
UI312	予約確認画面	ユーザーが前画面で入力した配車依頼情報を表示し、仮予約を確定する	FN302
UI313	仮予約受付画面	仮予約を受け付けた予約情報を表示する	FN303
UI314	配車依頼受付画面 (チョイソコ)	API 連携しているユーザー向けアプリから配車リクエストが来たことを管理画面上に通知し、オペレーターが受け付ける	FN001
UI315	配車指示作成画面 (チョイソコ)	受け付けした配車依頼内容をオペレーターが確認、配車指示を作成し、条件に合致する車両に配車を割り当てる	FN002
UI316	配車指示受領画面 (チョイソコ)	乗務員が配車指示を受領し、指示された配車指示内容を確認して迎車地点へ向かう	FN003
UI317	配車状況確認メール画面	予約依頼を送信すると受け付け完了のメールがユーザーに届く。予約の受け付け内容及びタクシー事業者の連絡先が表示される	FN307

タクシー配車システム連携 API システム設計書

UI408	QRWeb フォーム画面	ユーザーのスマートフォンから設置されている QR コードを読み込み、氏名、電話番号、行き先など必要な情報を記入して配車依頼をする	FN407 FN408
-------	--------------	--	----------------

2-5-3. ユーザーインターフェースの詳細

ユーザーインターフェース（画面）の詳細を記す。なお、本業務において開発（新規・改修）を行うユーザーインターフェース（画面）を**朱文字**で示す。

2-5-3-a. Uber×QR

【UI401】ユーザー登録画面（Uber）



図 2-53 ユーザー登録画面（Uber）

- 本画面の概要
 - 氏名/電話番号/メールアドレス/決済方法（任意）を入力しユーザー登録を行う
- 本画面から利用する機能
 - **【FN405】** ユーザー登録（Uber）

【UI402】 ログイン画面 (Uber)



図 2-54 ログイン画面 (Uber)

- 本画面の概要
 - 電話番号を入力し、次に送られてくるパスキーを入力しログインを行う
- 本画面から利用する機能
 - 【FN406】 ログイン (Uber)

【UI403】メニュー画面（Uber）



図 2-55 メニュー画面（Uber）

- 本画面の概要
 - メニュー一覧から利用したいサービスを選択する。
- 本画面から利用する機能
 - 【FN401】メニュー機能（Uber）

【UI404】 配車依頼/キャンセル画面

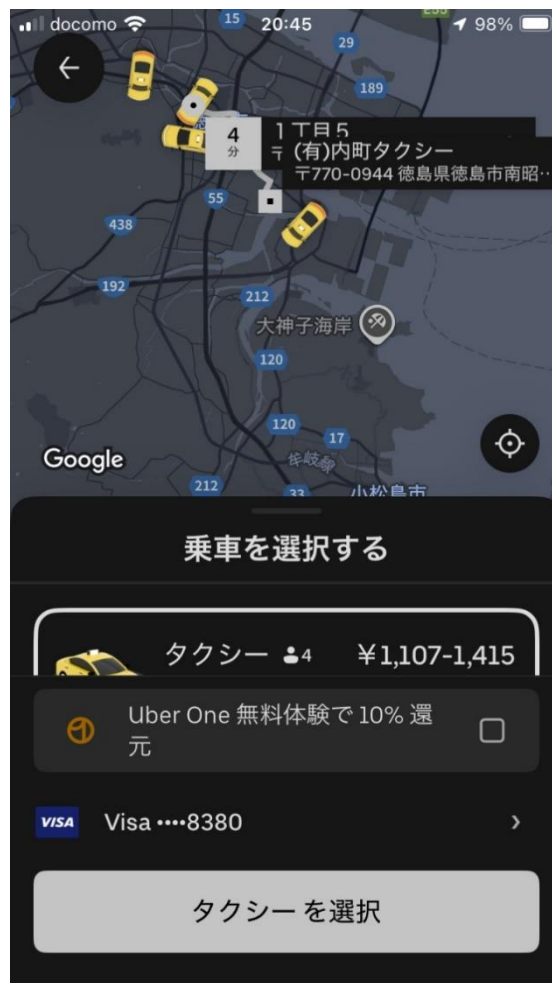


図 2-56 配車依頼/キャンセル画面

- 本画面の概要
 - 行き先を入力し必要に応じて迎車地点を調整、利用したい車両サービスを選択して配車依頼・キャンセル依頼を送信する
- 本画面から利用する機能
 - 【FN402】 配車依頼/キャンセル依頼機能 (Uber)

【UI405】配車依頼受付画面 (Uber)



図 2-57 配車依頼受付画面 (Uber)

- 本画面の概要
 - オペレーターが操作する画面。API 連携しているユーザー向けアプリから配車リクエストが来たことを管理画面上に通知し、オペレーターはリクエストの受け付けを行う。
- 本画面から利用する機能
 - 【FN001】配車依頼受付標準 API

【UI406】配車指示作成画面（Uber）

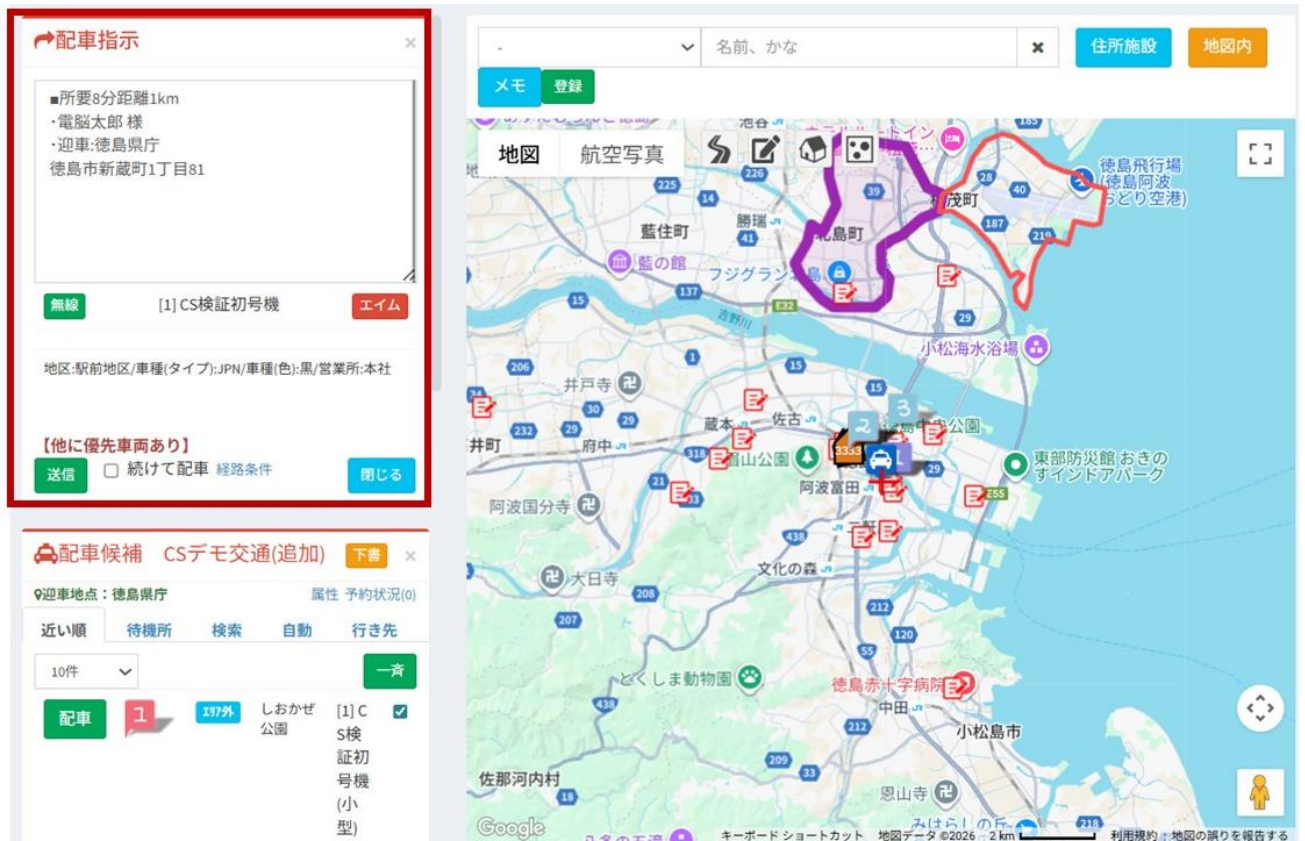


図 2-58 配車指示作成画面（Uber）

- 本画面の概要
 - オペレーターが操作する画面。受け付けした配車依頼内容をオペレーターが確認し、配車指示を作成し、条件に合致する車両に配車を割り当てる。
- 本画面から利用する機能
 - 【FN002】配車指示作成

【UI407】配車指示受領画面（Uber）



図 2-59 配車指示受領画面（Uber）

- 本画面の概要
 - 乗務員用タブレット画面。乗務員が配車指示を受領し、指示された配車指示内容を確認して迎車地点へ向かう
- 本画面から利用する機能
 - 【FN003】配車受領

【UI408】QRWeb フォーム依頼画面

電腦タクシー配車依頼はこちら

キャンセルやお問い合わせ等は [010-1234-5678](tel:010-1234-5678)までお電話ください。
※配車依頼ならびにご希望の予約日時を確約するものではありません。
※We cannot guarantee requests or reservations.

乗客名(ひらがな)※必須 Passenger Name※

連絡先電話番号※必須 Phone Number※

乗車地を選ぶ※必須 Pick up Location※

行先を選ぶ Drop off Location

メッセージ Message

配車を依頼する

図 2-60 QRWeb フォーム依頼画面

- 本画面の概要
 - ユーザーのスマートフォンから設置されている QR コードを読み込み、氏名、電話番号、行き先など必要な情報を記入して配車依頼をする
- 本画面から利用する機能
 - 【FN407】配車依頼標準 API (QR)
 - 【FN408】配車状況確認標準 API (QR)

【UI409】配車状況地図確認画面



図 2-61 配車状況地図確認画面

- 本画面の概要
 - ユーザーがアプリ画面上で配車依頼後の配車状況を確認する
 - 配車状況として、車両の位置情報や到着見込時間などを表示する
- 本画面から利用する機能
 - 【FN404】配車状況確認 (Uber)

2-5-3-b. みきゃんアプリ

【UI101】ユーザー登録画面（みきゃん）



図 2-62 ユーザー登録画面（みきゃん）

- 本画面の概要
 - 新規ユーザー登録を行う
 - 電話番号/メールアドレス/パスワード/ユーザー情報/銀行口座（任意）の情報を入力し登録を行う
- 本画面から利用する機能
 - 【FN102】 ユーザー登録（みきゃん）

【UI102】 ログイン画面（みきゃん）

図 2-63 ログイン画面（みきゃん）

- 本画面の概要
 - ユーザー登録したメールアドレスとパスワードを入力し、「ログイン」をタップしログインする
 - メールアドレス入力の省略と生体認証の登録についてはユーザー任意で設定を行う
- 本画面から利用する機能
 - 【FN103】 ログイン（みきゃん）

【UI103】メニュー画面（みきゃん）



図 2-64 メニュー画面（みきゃん）

- 本画面の概要
 - メニュー一覧を表示する。メニュー画面を開くと「デマンド予約中」「マイページ」「予約する」「実証運行について」「みきゃんアプリ」「利用規約」が表示される
 - 「予約する」をタップすると【UI104】配車依頼画面に遷移する
- 本画面から利用する機能
 - 【FN101】メニュー機能（みきゃん）

【UI104】配車依頼画面



図 2-65 配車依頼画面

- 本画面の概要
 - タクシーの配車依頼を作成する画面
 - ユーザーは出発/到着地点を地図上で選択し、乗車希望日時/人数等の予約希望内容を入力して送信する
- 本画面から利用する機能
 - 【FN104】 配車状況確認標準 API (みきゃん)

【UI105】配車依頼受付画面（みぎゃん）



図 2-66 配車依頼受付画面（みぎゃん）

- 本画面の概要
 - オペレーターが操作する画面。API 連携しているユーザー向けアプリから配車リクエストが来たことを管理画面上に通知し、オペレーターが受け付ける
- 本画面から利用する機能
 - 【FN001】配車依頼受付標準 API

【UI106】配車指示作成画面（みきゃん）

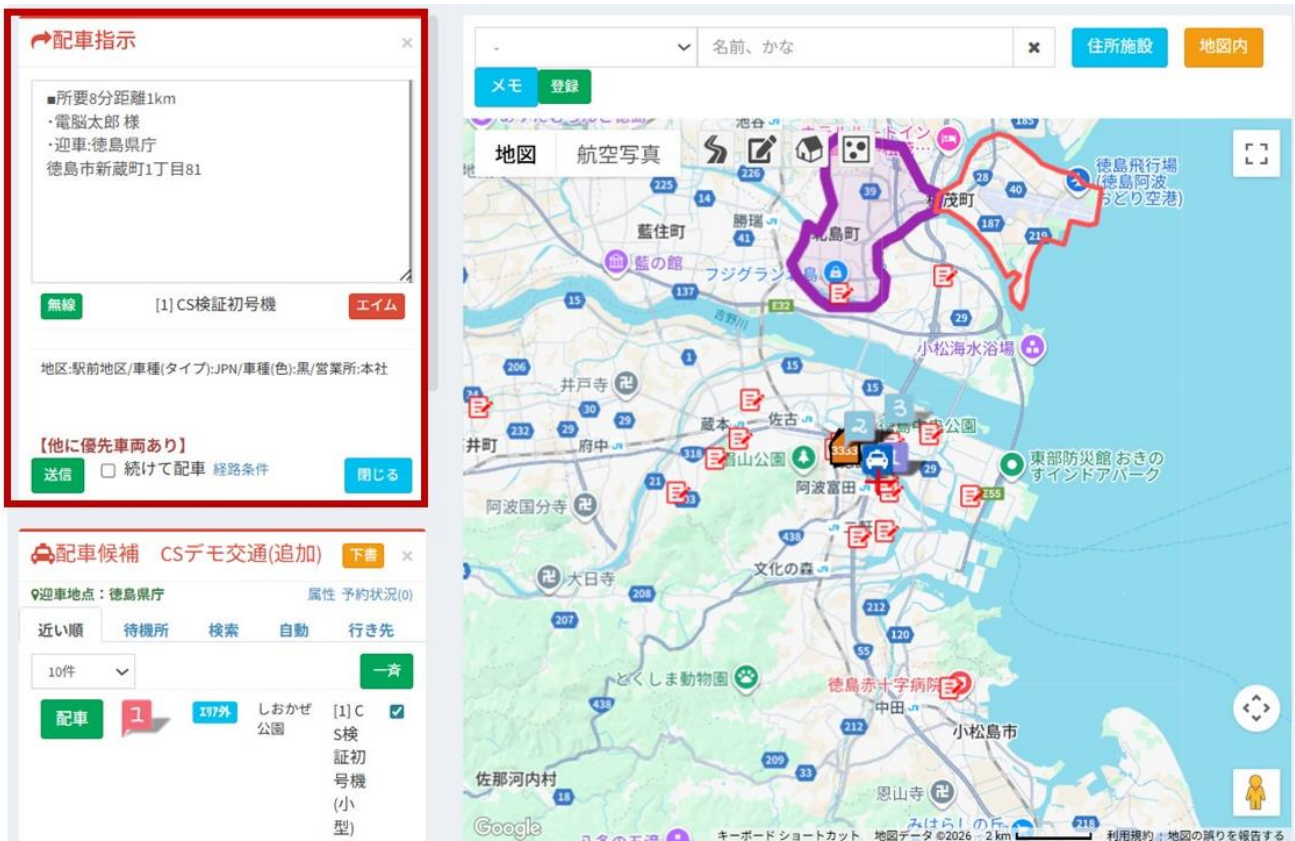


図 2-67 配車指示作成画面（みきゃん）

- 本画面の概要
 - オペレーターが操作する画面。受け付けした配車依頼内容をオペレーターが確認、配車指示を作成し、条件に合致する車両に配車を割り当てる
- 本画面から利用する機能
 - 【FN002】 配車指示作成

【UI107】配車指示受領画面（みきゃん）



図 2-68 配車指示受領画面（みきゃん）

- 本画面の概要
 - 乗務員用タブレット画面。乗務員が配車指示を受領し、指示された配車指示内容を確認して迎車地点へ向かう。
- 本画面から利用する機能
 - 【FN003】配車指示受領

【UI108】配車状況確認 LINE 画面

※LINE 文面については記載例

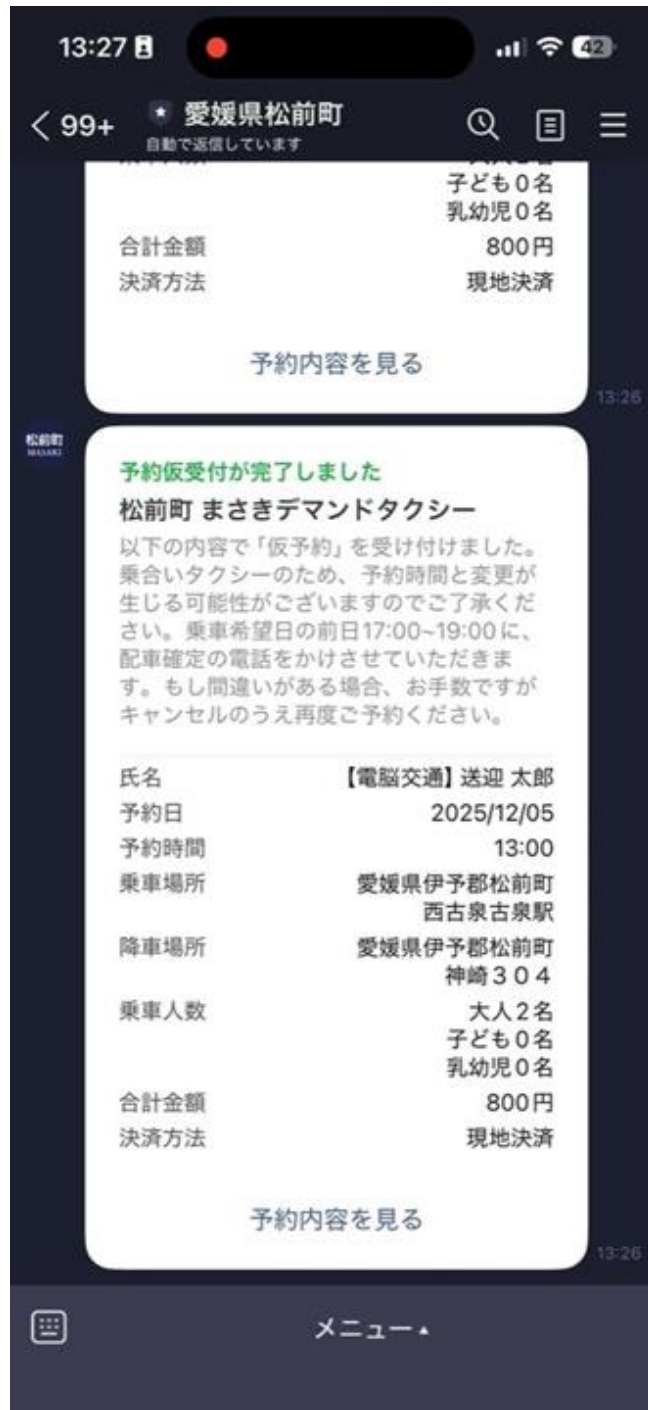


図 2-69 配車状況確認 LINE 画面

- 本画面の概要
 - ユーザーに対し、LINE で配車状況が通知され、利用者はこれを確認することができる
- 本画面から利用する機能
 - 【FN107】LINE 通知

2-5-3-c. チョイソコアプリ×QR

【UI301】ユーザー登録画面（チョイソコ）



図 2-70 ユーザー登録画面（チョイソコ）

- 本画面の概要
 - サービス利用の申込時に発行される会員番号/生年月日/パスワードを入力し、ユーザー情報を設定する
- 本画面から利用する機能
 - 【FN305】ユーザー登録（チョイソコ）

【UI302】 ログイン画面（チョイソコ）

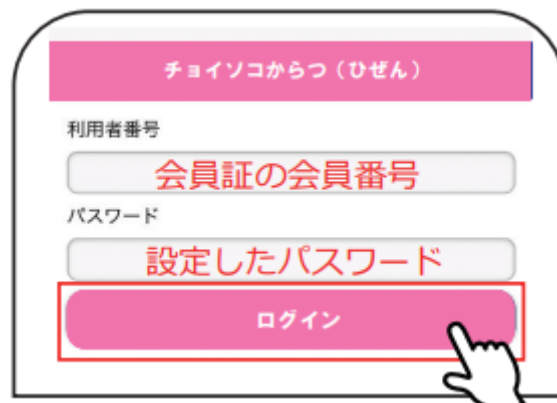


図 2-71 ログイン画面（チョイソコ）

- 本画面の概要
 - 会員番号/パスワードを入力し、「ログイン」をタップしログインする。
 - 成否に応じて画面が遷移する
- 本画面から利用する機能
 - 【FN306】 ログイン（チョイソコ）

【UI303】メニュー画面（チョイソコ）



図 2-72 メニュー画面（チョイソコ）

- 本画面の概要
 - メニュー一覧が表示され、「チョイソコを予約する」タップで配車依頼する
 - 「予約の確認/変更・キャンセル」タップで配車キャンセル又は配車状況を確認する
- 本画面から利用する機能
 - 【FN301】メニュー機能（チョイソコ）

【UI304】予約一覧画面

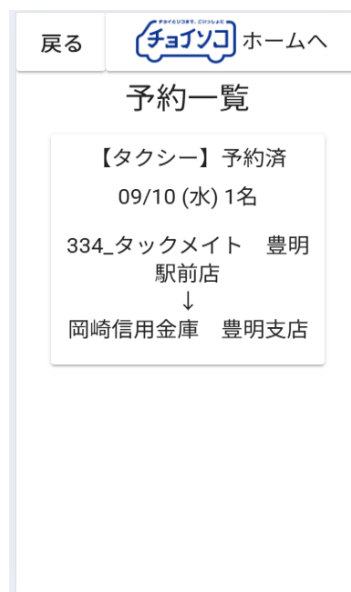


図 2-73 予約一覧画面

- 本画面の概要
 - ユーザーが予約している予約情報の一覧を表示する
- 本画面から利用する機能
 - 【FN304】配車状況確認標準 API (チョイソコ)

【UI305】 予約詳細画面

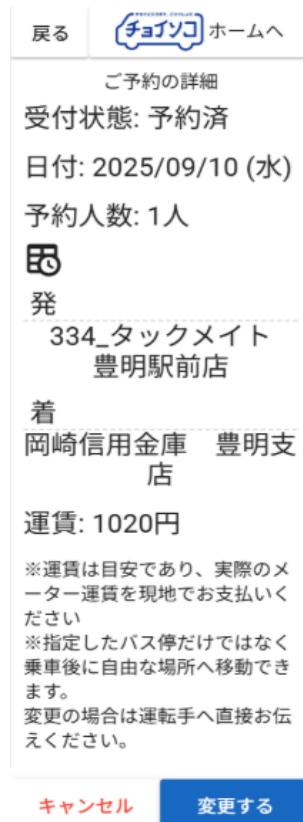


図 2-74 予約詳細画面

- 本画面の概要
 - タクシー予約情報の詳細、予約状況を表示する
 - 「キャンセル」タップで配車依頼をキャンセルする
- 本画面から利用する機能
 - 【FN304】 配車状況確認標準 API (チョイソコ)
 - 【FN302】 配車依頼/キャンセル依頼 (チョイソコ)

【UI306】 予約日時選択画面

戻る ホームへ	戻る ホームへ	戻る ホームへ	戻る ホームへ
ご利用日を選んでください	検索方法を選んでください	時間を選んでください	分を選んでください
09月10日 (水)	出発時刻で検索	___ : ___ に出発	07 : ___ に出発
09月11日 (木)	到着時刻で検索	07時 08時 09時	00分 05分 10分
09月12日 (金)		10時 11時 12時	15分 20分 25分
09月13日 (土)		13時 14時 15時	30分 35分 40分
09月14日 (日)		16時 17時 18時	45分 50分 55分
09月15日 (月)			
09月16日 (火)			

図 2-75 予約日時選択画面

- 本画面の概要
 - ユーザーが希望するタクシーの予約日時を選択する
- 本画面から利用する機能
 - 【FN302】 配車依頼/キャンセル依頼 (チョイソコ)

【UI307】乗車位置選択画面



図 2-76 乗車位置選択画面

- 本画面の概要
 - ユーザーが希望する乗車位置を選択する
- 本画面から利用する機能
 - 【FN302】配車依頼/キャンセル依頼 (チョイソコ)

【UI308】降車位置選択画面



図 2-77 降車位置選択画面

- 本画面の概要
 - ユーザーが希望する降車位置を選択する
- 本画面から利用する機能
 - 【FN302】配車依頼/キャンセル依頼 (チョイソコ)

【UI309】乗車人数選択画面



図 2-78 乗車人数選択画面

- 本画面の概要
 - ユーザーが希望する乗車人数を設定する
- 本画面から利用する機能
 - 【FN302】配車依頼/キャンセル依頼（チョイソコ）

【UI310】 検索条件確認画面

戻る		ホームへ
以下の内容で検索します		
日にち	2025/09/10 (水)	変更
希望時刻	07:40に出発する	変更
乗車人数	1名	変更
出発地	334_タックメイ ト 豊明駅前店	変更
到着地		+
検索する		

図 2-79 検索条件確認画面

- 本画面の概要
 - ユーザーが前画面までに入力した配車依頼条件を表示する
 - 各「変更」ボタンのタップにより、配車依頼条件を変更する
- 本画面から利用する機能
 - 【FN302】 配車依頼/キャンセル依頼 (チョイソコ)

【UI311】 検索結果画面

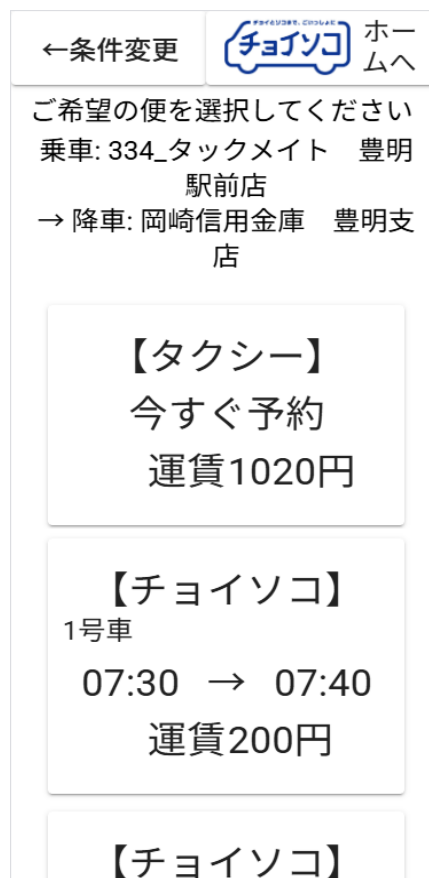


図 2-80 検索結果画面

- 本画面の概要
 - ユーザーが前画面で入力したタクシーの検索結果を表示する
- 本画面から利用する機能
 - 【FN302】 配車依頼/キャンセル依頼 (チョイソコ)

【UI312】 予約確認画面

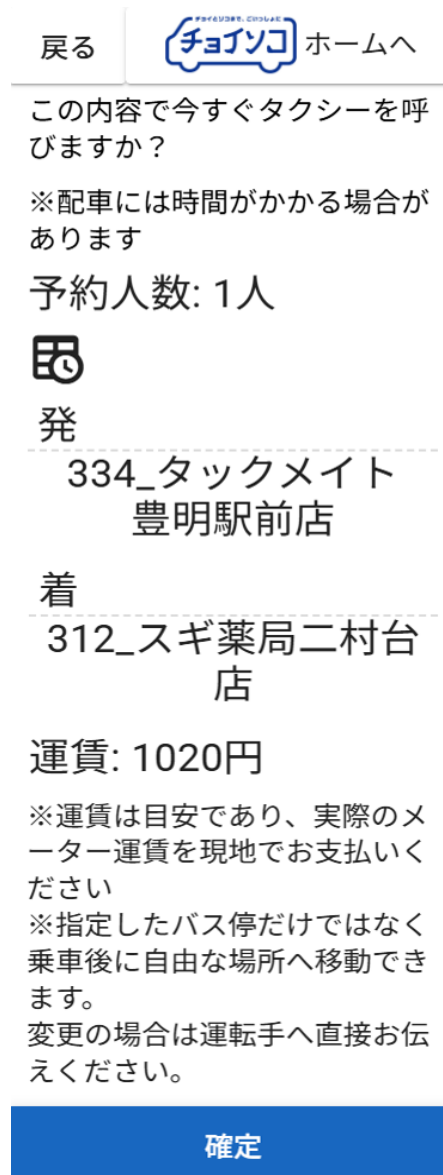




図 2-81 予約確認画面

- 本画面の概要
 - ユーザーが前画面で入力した配車依頼情報を表示し、仮予約を確定する
- 本画面から利用する機能
 - 【FN302】 配車依頼/キャンセル依頼 (チョイソコ)

【UI313】仮予約受付画面


 ホームへ

 **タクシー仮予約を受け付けました**

予約が確定しましたらメールでご連絡いたします

ご予約の詳細

予約人数: 1人



発

334_タックメイト
豊明駅前店

着

312_スギ薬局二村台
店

運賃: 1020円

※運賃は目安であり、実際のメーター運賃を現地でお支払いください
※指定したバス停だけではなく乗車後に自由な場所へ移動できます。
変更の場合は運転手へ直接お伝えください。

復路を予約

図 2-82 仮予約受付画面

- 本画面の概要
 - 仮予約を受け付けた予約情報を表示する
- 本画面から利用する機能
 - 【FN303】配車依頼標準 API (チョイソコ)

【UI314】配車依頼受付画面（チョイソコ）



図 2-83 配車依頼受付画面（チョイソコ）

- 本画面の概要
 - オペレーターが操作する画面。API 連携しているユーザー向けアプリから配車リクエストが来たことを管理画面上に通知し、オペレーターが受け付ける
- 本画面から利用する機能
 - 【FN001】配車依頼受付標準 API

【UI315】配車指示作成画面（チョイソコ）

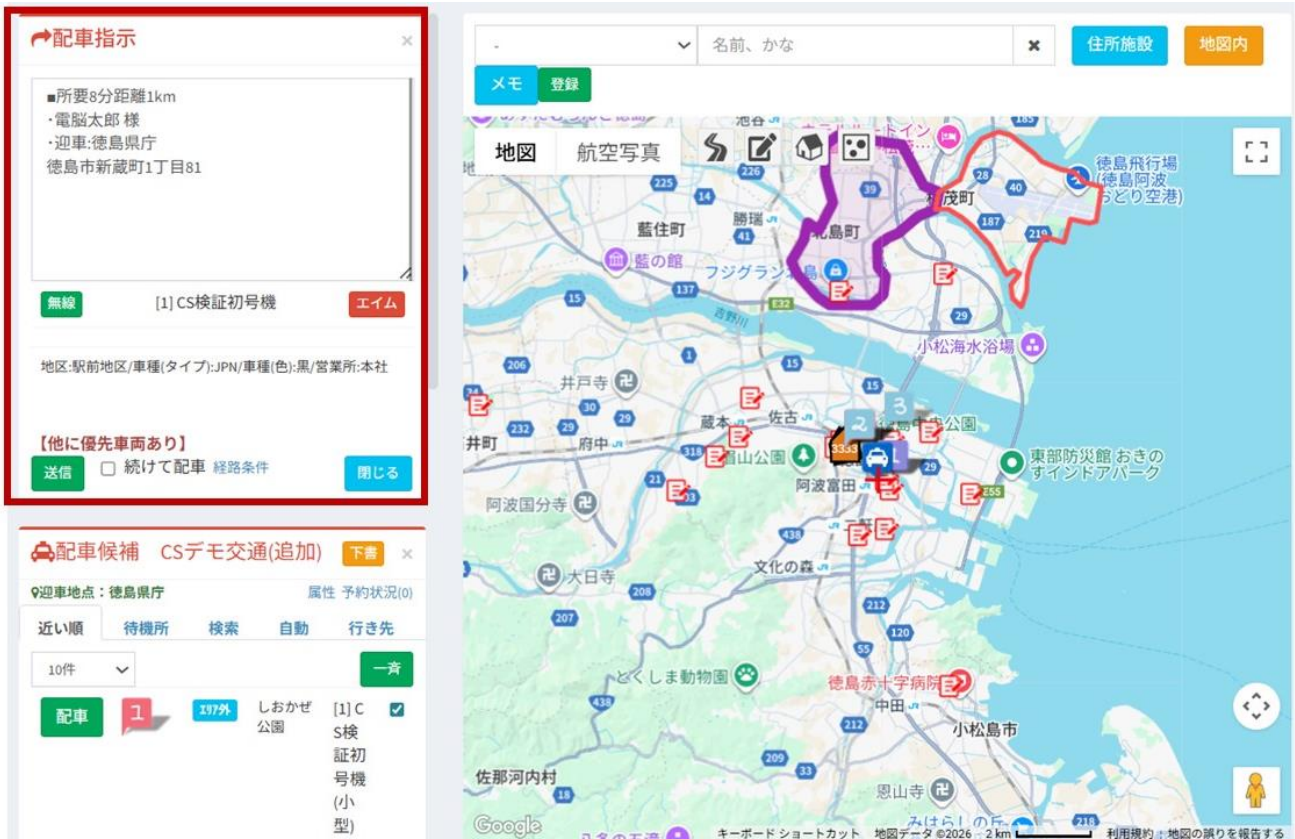


図 2-84 配車指示作成画面（チョイソコ）

- 本画面の概要
 - オペレーターが操作する画面。受け付けした配車依頼内容をオペレーターが確認、配車指示を作成し、条件に合致する車両に配車を割り当てる
- 本画面から利用する機能
 - 【FN002】配車指示作成

【UI316】配車指示受領画面（チョイソコ）



図 2-85 配車指示受領画面（チョイソコ）

- 本画面の概要
 - 乗務員用タブレット画面。乗務員が配車指示を受領し、指示された配車指示内容を確認して迎車地点へ向かう
- 本画面から利用する機能
 - 【FN003】配車受領

【UI317】配車状況確認メール画面

※記載例

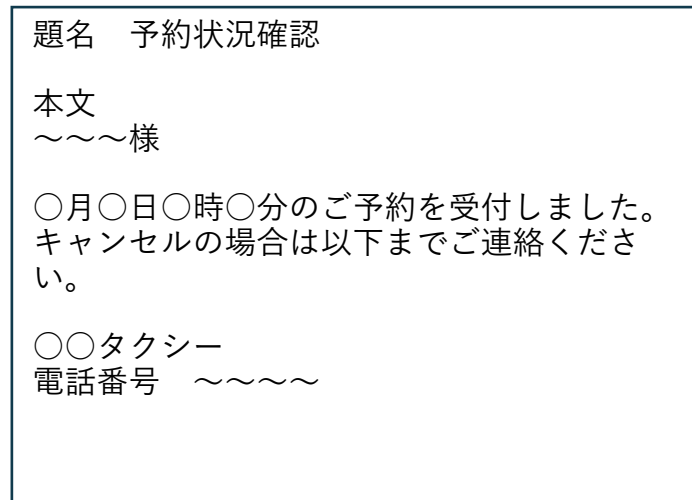


図 2-86 配車状況確認メール画面

- 本画面の概要
 - 予約依頼を送信すると受け付け完了のメールがユーザーに届く
 - 予約の受け付け内容及びタクシー事業者の連絡先が表示される
- 本画面から利用する機能
 - 【FN304】配車状況確認標準 API (チョイソコ)

【UI408】QRWeb フォーム依頼画面

電腦タクシー配車依頼はこちら

キャンセルやお問い合わせ等は [010-1234-5678](tel:010-1234-5678)までお電話ください。
※配車依頼ならびにご希望の予約日時を確約するものではありません。
※We cannot guarantee requests or reservations.

乗客名(ひらがな)※必須 Passenger Name※

連絡先電話番号※必須 Phone Number※

乗車地を選ぶ※必須 Pick up Location※

行先を選ぶ Drop off Location

メッセージ Message

配車を依頼する

図 2-87 QRWeb フォーム依頼画面

- 本画面の概要
 - ユーザーのスマートフォンから設置されている QR コードを読み込み、氏名、電話番号、行き先など必要な情報を記入して配車依頼をする
- 本画面から利用する機能
 - 【FN407】配車依頼標準 API (QR)
 - 【FN408】配車状況確認標準 API (QR)

3. タクシー配車システム連携 API システム：非機能要件（NF）

3-1. 非機能要件一覧

表 3-1 非機能要件一覧

カテゴリ	ID	非機能項目	要件詳細
可用性	NFR001	クラウド環境の構築	DS 配車管理システムはクラウド環境で構築し、セキュリティ対策及び認証システムを備える。また通常運用の範囲でシステムは停止しない
性能・拡張性	NFR002	スケーラビリティと拡張性	DS 配車管理システムは将来のデータ量やアクセス数の増加、新機能の追加に対応できるように設計する
運用・保守性	NFR003	データのバックアップ	データの定期的なバックアップをする

3-2. 非機能要件の詳細

【NFR001】クラウド環境の構築

- 本非機能要件の概要
 - システムは現行の DS 配車管理システムで構築しているクラウド環境に対して、機能増強する形で構築すること
- 設定理由
 - 既存システムを活用することで、開発工数を抑え迅速な機能構築が可能なため

【NFR002】スケーラビリティと拡張性

- 本非機能要件の概要
 - サーバーを冗長構成にすることによりアクセス負荷分散する
また状況に応じて各サーバー増設やスペック増強する
- 設定理由
 - スパイクアクセス時に柔軟に対応できることと、単一のサーバーに依存しないことからサーバーダウンなどの障害を回避できるため

【NFR003】データのバックアップ

- 本非機能要件の概要
 - 複数のアベイラビリティゾーンにデータを保存すること
- 設定理由
 - 特定のサーバーが障害によって失われたとしても複数のサーバーへ保存することにより耐障害性を高めることができるため

4. 実証調査に利用するデータ (DT)

4-1. 実証調査に利用するデータ一覧

-

4-2. 実証調査に利用するデータの詳細

-

5. 用語集

用語	定義・説明
共同配車	地域の複数のタクシー事業者で配車室を一部又は全部集約してタクシー注文の受け付け・配車を行うこと
差配	物流/宅配/タクシーなどにおいて、システムや配車室オペレーターが、ユーザーからの配車依頼を、乗務員・車両に振り分けること
車両状態情報	空車/迎車/実車/回送などタクシーの車両ステータスに関する情報
出面	タクシーユーザーとのインターフェース



タクシー配車システム連携API システム設計書
Ver1.0

発行日: 2026年3月
委託者: 国土交通省 総合政策局
モビリティサービス推進課
受託者: 株式会社電脳交通