

連絡先	自動車交通局技術安全部審査課 リコール対策室 TEL 03-5253-8111 内線42353 アドレス: http://www.mlit.go.jp
-----	--

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成20年 4月 9日

リコール届出番号	2079	リコール開始日	平成20年 4月10日
届出者の氏名又は名称	トヨタ自動車株式会社 問い合わせ先：お客様相談センター 取締役社長 渡辺 捷昭 TEL 0800-700-7700		
不具合の部位（部品名）	原動機（エンジン制御コンピュータ）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	エンジン制御コンピュータのプログラムが不適切なため、クルーズコントロール制御による高速走行中に追い越し等でアクセルペダルを大きく踏み込むと、スロットル異常と誤判定しエンジン警告灯が点灯し、エンジンが停止するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、エンジン制御コンピュータのプログラムを修正する。		
不具合件数	17件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo.2079のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
トヨタ	DBA-ZRR70G	ア ヴォクシー	ZRR70-0001062～ZRR70-0059625 平成19年 6月 7日～平成19年11月23日	2,186	クルーズコントロール仕様車
	DBA-ZRR75G		ZRR75-0001040～ZRR75-0013315 平成19年 6月11日～平成19年11月23日	437	
	(計 2型式)	(計 2車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成19年 6月 7日～平成19年11月23日	(計 2,623 台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。