

連絡先：自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL：03-5253-8111 内線42353
 アドレス： <http://www.mlit.go.jp>

改善対策届出一覧表

改善対策届出日：平成20年5月20日

改善対策届出番号	369	改善対策開始日	平成20年5月21日
届出者の氏名又は名称	ヤマハ発動機株式会社 代表取締役社長 梶川 隆 問い合わせ先：お客様相談室 0120-090-819		
不具合の部位（部品名）	原動機(燃料噴射装置)		
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	原動機の燃料噴射装置において、インジェクタの電気配線の固定方法が不適切なため、走行中の車体の揺動により、当該配線が固定用バンド取付部で屈曲を繰り返す場合がある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該配線が断線して原動機が停止し、再始動できなくなるおそれがある。		
改善対策の内容	全車両、インジェクタの電気配線の断線の有無を点検し、当該配線の固定用バンドを対策品と交換する。当該配線が断線しているものは、インジェクタを新品と交換する。		
不具合件数	12件	事故の有無	無し
発見の動機	販売会社からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールで通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、その旨を点検整備記録簿に記載する。 		

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	改善対策対象車の台数	備考
ヤマハ	JBH-UA06J	キア BX50	UA06J-100101～UA06J-102366 平成19年8月17日～平成20年3月28日	2,152台	
		キア BX50S	UA06J-130101～UA06J-131970 平成20年1月23日～平成20年4月17日	1,621台	
			UA06J-160101～UA06J-160148 平成20年3月25日～平成20年3月25日	28台	
		キア BX50N	UA06J-110101～UA06J-114611 平成19年8月17日～平成20年4月16日	4,312台	
	(計1型式)	(計3車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成19年8月17日～平成20年4月17日	(計8,113台)	

【注意事項】

改善対策対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。