

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL03-5253-8111(内線 42353)
 アドレス: <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成20年7月2日

リコール届出番号	外-1503	リコール開始日	平成20年7月3日
届出者の氏名又は名称	ゼネラルモーターズ・アジア・パシフィック・ジャパン株式会社 代表取締役 ショウイチ・リチャード・ブラウン	(製作国: スウェーデン 製作者名: サープ社 問い合わせ先: GMフリーダイヤル TEL 0120-711-276)	
不具合の部位(部品名)	電気装置 (イグニッションモジュール)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	点火装置において、高電圧発生モジュールのトランジスタの耐久性が不足しているため、電気負荷の繰り返しによりトランジスタが破損し、原動機が停止するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、当該高電圧発生モジュールを対策品と交換する。		
不具合件数	国内：2件	事故の有無	国内：なし
発見の動機	社内調査による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者 に周知させるための措置	使用者：ダイレクトメールで通知する。 自動車分解整備事業者：対象台数が少数であり全ユーザーを把握している ので、周知のための措置はとらない。 対策実施済車には、後面ガラス左下隅に外-1503 のステッカーを貼付する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
サーブ	GF-EB308	9-5	YS3ED59ZX23000185 ～YS3ED59Z133026711 平成14年1月16日～平成15年3月24日	38	
	(計1型式)	(計1車種)	(輸入期間の全体の範囲) 平成14年1月16日～平成15年3月24日	(計38台)	

(備考) 本届出は、平成18年5月26日付「外-1304」にてリコール届出を行ったものですが、対象車両の選定に一部誤りがあることが判明したため、対象車両を追加し、新たに届け出るものです。

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。