

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL 03 - 5253 - 8111 内線42353
 アドレス <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成20年 7月 3日

リコール届出番号	2141	リコール開始日	平成20年 7月 4日
届出者の氏名又は名称	スズキ株式会社 代表取締役社長 津田 紘 [問い合わせ先：お客様相談室 TEL 0120 - 402 - 253]		
不具合の部位（部品名）	電気装置（電気配線）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	オルタネータ（発電機）に接続する電気配線の端子のかしめ力が不足しているため、当該端子のかしめ部が酸化し、断線する場合がある。そのため、バッテリーが充電されなくなり、そのまま使用を続けると、原動機が停止し、再始動できなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、当該配線の端子を切除して配線端部を保護処理し、対策された電気配線を追加する。		
不具合件数	21件	事故の有無	なし
発見の動機	市場からの情報による		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールまたは電話等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近に2141のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
スズキ	EBD - DA64V	エブライ	DA64V - 100072 ~ DA64V - 264888 平成17年8月6日~平成19年11月30日	130,403	
	GBD - DA64V		DA64V - 600016 ~ DA64V - 743201 平成17年8月24日~平成19年11月30日	6,065	
	ABA - DA64W		DA64W - 100098 ~ DA64W - 253881 平成17年8月6日~平成19年11月30日	84,790	

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
マツダ	EBD - DG64V	スクラム	DG64V - 100002 ~ DG64V - 243074 平成 17 年 9 月 1 日 ~ 平成 19 年 11 月 30 日	15,930	
	GBD - DG64V		DG64V - 600001 ~ DG64V - 740076 平成 17 年 8 月 30 日 ~ 平成 19 年 11 月 29 日	794	
	ABA - DG64W		DG64W - 100002 ~ DG64W - 241269 平成 17 年 9 月 1 日 ~ 平成 19 年 11 月 30 日	7,183	
	(計 6 型式)	(計 2 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 17 年 8 月 6 日 ~ 平成 19 年 11 月 30 日	(計 245,165 台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。