

連絡先：自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL 03-5253-8111 内線 42353
 アドレス：http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成20年7月31日

リコール届出番号	2162	リコール開始日	平成20年8月1日
届出者の氏名又は名称	日通商事株式会社 取締役社長 早川 強 問合せ先：品質管理課 電話 048-449-0100		
不具合部位	制動装置（オートマチックスラックアジャスタ）		
基準不適合状態にあると認められる構造、装置又は性能の状況及びその原因	<p>①ホイールハブにおいて、アウトバアリングの保持力が不足しているため、圧入面で滑りが生じ、ホイールハブが摩耗するものがある。そのため、そのままの状態で行き続けると、ホイールハブとアウトバアリングの隙間が大きくなり、最悪の場合、アウトバアリングが破損し、走行不能となるおそれがある。</p> <p>②オートマチックスラックアジャスタ（主制動装置の回転部分のすき間を自動的に調整する部品）のコントロールアームの固定方法が不適切なため、当該アームに亀裂が発生する可能性がある。そのため、そのまま使用を続けると、当該アームが折損し、主制動装置の回転部分のすき間を自動的に調整する機能が失われ、当該車輪の制動力が低下するおそれがある。</p>		
改善処置の内容	<p>①ホイールハブを対策品と交換する。</p> <p>②オートマチックスラックアジャスタのコントロールアームを対策品と交換する。</p>		
不具合件数	0件	事故の有無	なし
発見の動機	車軸メーカーからの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・ 使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・ 自動車分解整備事業者：全使用者を把握している為、周知のための措置はとらない。 ・ 改善実施済車には、車台番号打刻位置付近にNo. 2162のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車のシリアル番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
日通	NT20V003	バン セミトレーラ	NT20V003-60-2621～NT20V00360-2622 平成15年9月20日	2	① 2台 ② 2台
日通	NT20V004	バン セミトレーラ	NT20V004-60-2643～NT20V004-60-2644 平成15年12月15日	2	① 2台 ② 2台
日通	NT20V005	バン セミトレーラ	NT20V005-60-2654 平成16年2月1日	1	① 1台 ② 1台
日通	NT20V006	バン セミトレーラ	NT20V006-60-3007～3016 平成18年5月19日	10	① 10台 ② 10台
日通	NT21H003	セミトレーラ	NT21H003-60-2647～NT21H003-602649 平成16年1月9日	3	① 3台 ② 3台
日通	NT21H004	セミトレーラ	NT21H004-60-2740～NT21H004-60-2742 平成16年10月3日	3	① 3台 ② 3台
日通	NT24C015	コンテナ セミトレーラ	NT24C015-2743 平成16年9月30日	1	① 1台 ② 1台

日通	NT25V001	バン セミトレーラ	NT25V001-60-3035 平成 18 年 6 月 10 日	1	② 1 台
日通	NT30C006	コンテナ セミトレーラ	NT30C006-60-2688 平成 16 年 6 月 11 日	1	① 1 台 ② 1 台
日通	NT30C008	コンテナ セミトレーラ	NT30C008-60-3037～NT30C008-60-3038 平成 18 年 7 月 18 日	2	① 2 台 ② 2 台
日通	NTF8C001	フル セミトレーラ	NTF8C001-60-2634 平成 15 年 10 月 6 日	1	① 1 台 ② 1 台
	計 11 型式	計 4 車種	(製作期間の全体の範囲) 平成 15 年 9 月 20 日～平成 18 年 6 月 10 日	計 27 台	① 26 台 ② 27 台

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。