

連絡先:自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室

TEL:03-5253-8111 内線42352

アドレス:http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日:平成 20年 9月3日

リコール届出番号	2171	リコール開始日	平成 20年9月3日
届出者の氏名 又は名称	コベルコクレーン株式会社 問い合わせ先:品質保証部 代表取締役社長 丹野 宣弘 TEL:078-936-1333		
不具合の部位(部品名)	制動装置油圧配管		
基準不適合状態にある と認める構造、装置又 は性能の状況及びその 原因	後輪用制動装置油圧配管とトルクコンバータ(流体クラッチ)の隙間寸法が不足しているものがあり、サスペンションロック(クレーン作業時等に車両の安定性を向上させるため、サスペンションを強制的に収縮させ固定)時に、油圧配管とトルクコンバータが干渉する場合がある。そのため、そのままの状態で使用を続けると配管に穴が開き、最悪の場合、道路走行時に後輪の制動力が低下するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、サスペンションロック時の配管とトルクコンバータの隙間寸法を点検、適切な寸法が確保出来ていないもの、又は、接触した形跡があるものは、配管を対策品に交換する。		
不具合件数	2件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者 に周知させるための 措置	・使用者:ダイレクトメールまたは直接訪問にて通知する。 ・自動車分解整備事業者:弊社の指定サービス工場に通知する。 ・改善実施済車には、後面ガラス左下隅にNo2171のステッカーを貼付する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び 製作期間	リコール対象 車の台数	備考
神鋼	ET2	RK450-2	ET2-3005 ~ ET2-3294 平成3年11月30日～平成8年10月1日	274台	
	ET2	RK450-2MiC	ET2-4002 ~ ET2-4611 平成6年12月15日～平成14年11月5日	259台	
	計1型式	計2車種	(製作期間の全体の範囲) 平成3年11月30日 ~ 平成14年11月5日	533台	

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

