

第2種粒子状物質低減装置（いすゞ自動車）

低減装置製作者名	優良低減装置 評価番号	装置の種類	装置の名称	装置型式	取り付けることができる自動車の型式又は原動機の種類			使用条件	
					車名	規制年	適合 原動機型式	使用燃料	走行条件
いすゞ自動車 (株)	1MLIT-PR2-1	酸化触媒	粒子状物質減少装置 (PMキャタコンバータ)	897140417	いすゞ	平成9、10年規制適合車両	4JG2	軽油	-
					ニッサン	平成10年規制適合車両	4JG2	軽油	-
					ニッサン ディーゼル	平成10年規制適合車両	4JG2	軽油	-
	1MLIT-PR2-2	酸化触媒	粒子状物質減少装置 (PMキャタコンバータ)	897320633	いすゞ	平成9、10年規制適合車両	4JG2、4HK1、4HG1、4HJ1、4HF1	軽油	-
					ニッサン	平成10年規制適合車両	4JG2、4HK1、4HG1、4HJ1、4HF1	軽油	-
					ニッサン ディーゼル	平成10年規制適合車両	4JG2、4HK1、4HG1、4HJ1、4HF1	軽油	-
	1MLIT-PR2-3	酸化触媒	粒子状物質減少装置 (PMキャタコンバータ)	897602284	いすゞ	平成10、11年規制適合車両	6HL1、6HK1	軽油	-
	1MLIT-PR2-4	酸化触媒	粒子状物質減少装置 (PMキャタコンバータ)	897602285	いすゞ	平成10、11年規制適合車両	6HH1	低硫黄軽油	-
	1MLIT-PR2-5	酸化触媒	粒子状物質減少装置 (PMキャタコンバータ)	122141006	いすゞ	平成10、11年規制適合車両	6HK1、8PE1、10PE1、6SD1、6WF1、6WG1、6TE1、8TD1、10TD1	軽油	-

1MLIT-PR2-6	酸化触媒	粒子状物質減少装置 (PMキャタコンバータ)	N001	いすゞ	平成6年規制適合車両	4JG2、4HE1、4HF1、4HG1、4HJ1	低硫黄軽油	主として一般の道路を走行する場合に限る
				いすゞ	平成9、10年規制適合車両	4JG2、4HF1、4HG1、4HJ1、4HK1	低硫黄軽油	-
				ニッサン	平成6年規制適合車両	4JG2、4HE1、4HF1、4HG1、4HJ1	低硫黄軽油	主として一般の道路を走行する場合に限る
				ニッサン	平成10年規制適合車両	4JG2、4HF1、4HG1、4HJ1、4HK1	低硫黄軽油	-
				ニッサン ディーゼル	平成6年規制適合車両	4JG2、4HE1、4HF1、4HG1、4HJ1	低硫黄軽油	主として一般の道路を走行する場合に限る
				ニッサン ディーゼル	平成10年規制適合車両	4JG2、4HF1、4HG1、4HJ1、4HK1	低硫黄軽油	-
1MLIT-PR2-7	酸化触媒	粒子状物質減少装置 (PMキャタコンバータ)	F001	いすゞ	平成6年規制適合車両	6HE1、6HH1	低硫黄軽油	主として一般の道路を走行する場合に限る
				いすゞ	平成10、11年規制適合車両	6HH1、6HK1、6HL1、	低硫黄軽油	-
1MLIT-PR2-8	酸化触媒	粒子状物質減少装置 (PMキャタコンバータ)	F002	いすゞ	平成6年規制適合車両	6HE1、6HH1	低硫黄軽油	主として一般の道路を走行する場合に限る
				いすゞ	平成10、11年規制適合車両	6HH1、6HK1、6HL1、	低硫黄軽油	-
1MLIT-PR2-9	酸化触媒	粒子状物質減少装置 (PMキャタコンバータ)	C001	いすゞ	平成6年規制適合車両	8PE1、10PE1、12PE1、6SD1、6WA1、6WF1、6WG1、10TD1	低硫黄軽油	主として一般の道路を走行する場合に限る
				いすゞ	平成11年規制適合車両	8PE1、10PE1、6SD1、6WF1、6WG1、6TE1、8TD1、10TD1	低硫黄軽油	-

備考(全ページ共通)

- ・平成元年規制適合車両とは、自動車検査証の型式欄に『U - 』の識別記号を持つ車両
- ・平成6年規制適合車両とは、自動車検査証の型式欄に『K C - 』の識別記号を持つ車両
- ・平成9年規制適合車両とは、自動車検査証の型式欄に『K E - 、K F - 、K G - 』の識別記号を持つ車両
- ・平成10年規制適合車両とは、自動車検査証の型式欄に『K J - 、K K - 』の識別記号を持つ車両
- ・平成11年規制適合車両とは、自動車検査証の型式欄に『K L - 』の識別記号を持つ車両
- ・使用燃料欄中の『軽油』とは硫黄分500ppm以下の軽油を示し、『低硫黄軽油』とは硫黄分50ppm以下の軽油を示す。