

低減装置製作者名	優良低減装置 評価番号	装置の名称	装置型式	取り付けることができる自動車の型式又は原動機の種類			使用条件		問合せ先	備 考
				車名	規制年	適合 原動機型式	使用燃料	走行条件		
林化成株式会社	MLIT-NPR-16	NOx・PM低減装置	Econix-L103	三菱	平成6年規制	8DC11	軽油 (硫黄分30ppm以下)	—	電話：03-5402-6371	
				三菱	平成6年規制	8DC9 (310馬力)	軽油 (硫黄分30ppm以下)	—		
				三菱	平成6年規制	8M20 (385馬力)	軽油 (硫黄分30ppm以下)	—		
				いすゞ	平成6年規制	10PE1 (360馬力、325馬力、380馬力)	軽油 (硫黄分30ppm以下)	—		
				日産 ディーゼル	平成6年規制	RG8 (350馬力)	軽油 (硫黄分30ppm以下)	—		
				日産 ディーゼル	平成6年規制	RF8 (310馬力)	軽油 (硫黄分30ppm以下)	—		
				日野	平成6年規制	F20C (355馬力)	軽油 (硫黄分30ppm以下)	—		

※備考

- ・平成元年規制適合車両とは、自動車検査証の型式欄に『U-』の識別記号を持つ車両
- ・平成6年規制適合車両とは、自動車検査証の型式欄に『KC-』の識別記号を持つ車両
- ・平成9年規制適合車両とは、自動車検査証の型式欄に『KE-、KF-、KG-』の識別記号を持つ車両
- ・平成10年規制適合車両とは、自動車検査証の型式欄に『KJ-、KK-』の識別記号を持つ車両
- ・平成11年規制適合車両とは、自動車検査証の型式欄に『KL-』の識別記号を持つ車両