

平成19年度末 鉄軌道駅における段差解消に向けた対応状況について

平成20年3月31日現在

| 事業者名 | 1日あたりの平均利用者が5千人以上の駅 | | | | | (参考) 全駅 | | |
|-----------------------|---------------------|--------------|------------------------|----------------------------------|------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|
| | 駅数 A | 段差が解消されている駅 | | | 駅数 | 段差が解消されている駅 | | |
| | | B | B/A * 100 | うち基準に適合している設備により段差が解消されている駅 C | | C/A * 100 | うち基準に適合している設備により段差が解消されている駅 | |
| JR北海道 | 31 | 23 | (74%) | 18 | (58%) | 465 | 34 | 28 |
| JR東日本 | 463 | 330 | (71%) | 328 | (71%) | 1,690 | 572 | 568 |
| JR東海 | 84 | 64 | (76%) | 64 | (76%) | 398 | 165 | 93 |
| JR西日本 | 290 | 189 | (65%) | 185 | (64%) | 1,220 | 430 | 340 |
| JR四国 | 7 | 6 | (86%) | 6 | (86%) | 259 | 138 | 32 |
| JR九州 | 67 | 48 | (72%) | 47 | (70%) | 555 | 121 | 99 |
| JR旅客会社6社 小計 | 942 | 660 | (70%) | 648 | (69%) | 4,587 | 1,460 | 1,160 |
| 東武鉄道 | 110 | 67 | (61%) | 67 | (61%) | 195 | 85 | 77 |
| 西武鉄道 | 76 | 65 | (86%) | 63 | (83%) | 91 | 72 | 69 |
| 京成電鉄 | 48 | 32 | (67%) | 32 | (67%) | 64 | 34 | 34 |
| 京王電鉄 | 64 | 48 | (75%) | 48 | (75%) | 68 | 50 | 50 |
| 小田急電鉄 | 67 | 66 | (99%) | 66 | (99%) | 70 | 68 | 68 |
| 東京急行電鉄 | 87 | 83 | (95%) | 83 | (95%) | 88 | 84 | 84 |
| 京浜急行電鉄 | 70 | 47 | (67%) | 45 | (64%) | 71 | 47 | 45 |
| 相模鉄道 | 23 | 22 | (96%) | 20 | (87%) | 24 | 23 | 21 |
| 名古屋鉄道 | 75 | 50 | (67%) | 44 | (59%) | 274 | 196 | 145 |
| 近畿日本鉄道 | 120 | 78 | (65%) | 61 | (51%) | 327 | 209 | 95 |
| 南海電気鉄道 | 50 | 24 | (48%) | 22 | (44%) | 99 | 37 | 26 |
| 京阪電気鉄道 | 57 | 42 | (74%) | 36 | (63%) | 84 | 48 | 40 |
| 阪急電鉄 | 82 | 65 | (79%) | 60 | (73%) | 84 | 66 | 61 |
| 阪神電気鉄道 | 34 | 26 | (76%) | 26 | (76%) | 41 | 31 | 31 |
| 西日本鉄道 | 24 | 22 | (92%) | 17 | (71%) | 74 | 59 | 25 |
| 大手民鉄15社 小計 | 987 | 737 | (75%) | 690 | (70%) | 1,654 | 1,109 | 871 |
| 東京地下鉄 | 132 | 78 | (59%) | 23 | (17%) | 132 | 78 | 23 |
| 札幌市交通局 | 46 | 42 | (91%) | 26 | (57%) | 46 | 42 | 26 |
| 仙台市交通局 | 16 | 16 | (100%) | 16 | (100%) | 17 | 17 | 17 |
| 東京都交通局 | 96 | 72 | (75%) | 34 | (35%) | 98 | 74 | 35 |
| 横浜市交通局 | 39 | 38 | (97%) | 32 | (82%) | 40 | 39 | 33 |
| 名古屋市交通局 | 78 | 64 | (82%) | 62 | (79%) | 81 | 65 | 63 |
| 京都市交通局 | 28 | 28 | (100%) | 28 | (100%) | 31 | 31 | 31 |
| 大阪市交通局 | 94 | 89 | (95%) | 88 | (94%) | 100 | 95 | 94 |
| 神戸市交通局 | 20 | 19 | (95%) | 16 | (80%) | 25 | 24 | 21 |
| 福岡市交通局 | 23 | 23 | (100%) | 23 | (100%) | 35 | 35 | 35 |
| 地下鉄10社局 小計 | 572 | 469 | (82%) | 348 | (61%) | 605 | 500 | 378 |
| JR、大手民鉄、地下鉄 小計 | 2,501 | 1,866 | (75%) | 1,686 | (67%) | 6,846 | 3,069 | 2,409 |
| 中小民鉄、路面電車 小計 | 296 | 231 | (78%) | 195 | (66%) | 2,630 | 1,261 | 748 |
| 鉄軌道全体 合計 | 2,797 | 2,097 | 【71%】 (75%) | 1,881 | 【63%】 (67%) | 9,476 | 4,330 | 3,157 |

注) 1. 「基準」とは、公共交通移動等円滑化基準第4条をいう。

- 「基準に適合している設備により段差が解消されている駅」とは、開閉とびらに窓があり、かご内に手すり等が設置されているエレベーターなどにより、乗降場ごとに、段差が解消された経路を1以上確保している駅をいう。
- 新幹線が乗り入れている在来線の駅であって、在来線の駅を管理する事業者が新幹線の駅も管理する場合、当該在来線の駅に新幹線の駅も含み、全体で1駅として計上している。新幹線の駅と在来線の駅を別々の事業者が管理する場合は、別駅として計上している。
- 2以上の事業者の路線が乗り入れる駅であって、事業者間の乗換改札口が設けられておらず、改札内で相互乗換えができる場合は、全ての事業者の駅を含めて全体で1駅として計上している。この場合、代表して1事業者に当該駅を計上している。
- ()内は、5千人以上の駅に対する割合(%)を示している。
- 【】内は、平成18年度末の数値を示している。