



複数企業の交通管理運営組織による 共同運行交通システムの構築調査事業 京都市・京都市

民生部門等地球温暖化対策実証モデル評価事業補助(FS事業)

都市圏の郊外に立地する事業所では、公共交通のサービス水準が低く、マイカー通勤からの転換が進まない。そこで、近接し立地する事業所が連携・共同し、地域の交通を考え、送迎バスサービスの運行や各種情報提供など企業が求める交通サービスの提供によりマイカー通勤を抑制し、省エネルギー化を図る。

これらの継続には管理運営組織の設置が必要であり、組織形態や課題・等についての検証を行う。

検討に当たっては、条件の異なる3地域を対象に他地域への適用可能性も探る。

- 調査対象：京都市南区(鉄道駅への送迎バスの共同運行システム導入の試行)
久御山町(企業送迎バスの可能性検討、路線バスの利用促進)
宇治田原町(路線バス増発、直行便、時差出勤の可能性検討)

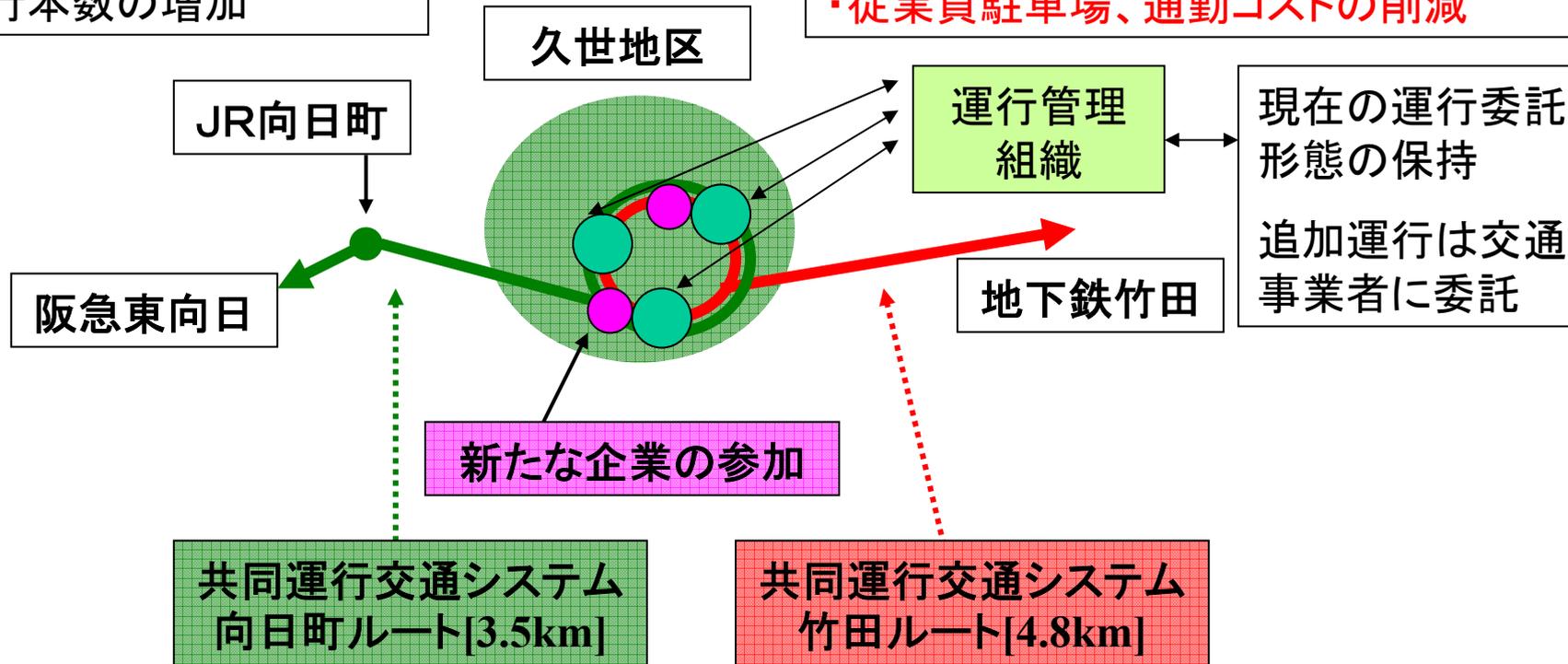
久世工業団地周辺地域共同運行システム(南区)

- 最寄り駅への路線バスがないため、企業は独自に送迎バスを走らせている。
- 事業所規模の小さいところでは、独自にバス運行が出来ない。

- 資源の活用と共有化
- ・運行管理の一元化
 - ・周辺のお事業所の参加
 - ・運行本数の増加

メリットは...

- ・マイカー通勤削減による省エネルギー化
- ・従業員の利便性の向上
- ・従業員駐車場、通勤コストの削減



久世工業団地周辺地域: 28社 従業員1,700人 自動車通勤 50%

私たちが、みなさんの移動を支えます

実験期間: 11月27日～12月28日
(平日24日間)



実験バス



実験バス



マイクロバス



マイクロバス



マイクロバス



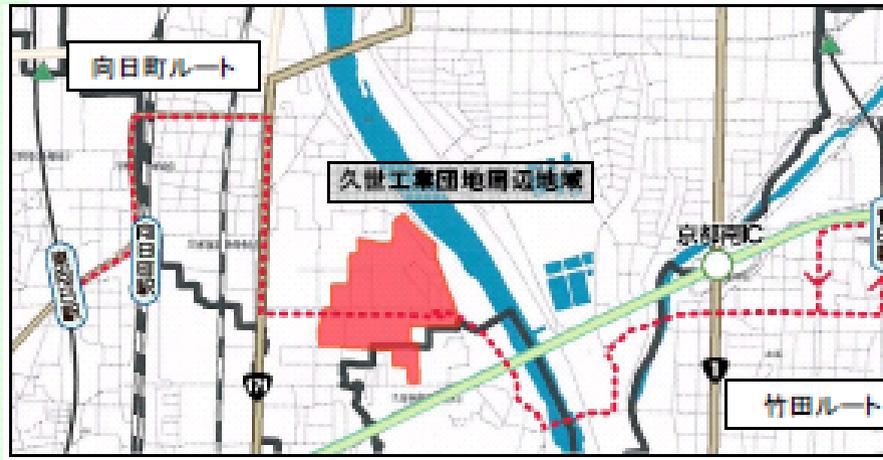
ワゴン (ジャンボタクシータイプ)



ジャンボタクシー



中型タクシー



竹田駅⇒久世工業団地		向日町駅⇒久世工業団地	
7	◎30 △40△45	7	◎5 ○35 ◎45
8	○10(2) ◎20 ▼35(2) △40	8	○0 △10▽10 ◎25 △40(2) △55▽55
9	△0 ◎10 △35	9	◎5 ▼10 △40◎45
10	◎0	10	▽0
11		11	
12	○20	12	◎45
13	○35	13	◎25
14		14	◎5 ◎45
15		15	
16	○40	16	○35
17	○35	17	○25
18	○30 ◎55	18	◎5 ○30
19	◎45	19	◎5 ◎45
20	◎35	20	◎25
21	◎25	21	◎5

20本/日

◎実験バス

24本/日

○マイクロバス

△ジャンボタクシー

▽中型タクシー

「共同送迎バス」はこれらすべての車両の総称です。

共同送迎バス試験運行の概要

- ・共同使用の覚書の締結
- ・問合せ窓口の設置(申し込み、苦情処理)
- ・利用状況のホームページ(積み残し対策)

▼共同送迎バス運行実績

利用者が155人回から272人回へ117人回増加(1.74倍)

参加企業22社、1協同組合 425人が利用

1月以降も継続運行(暫定)

最大314人回

平均・272人回

実施前155人回

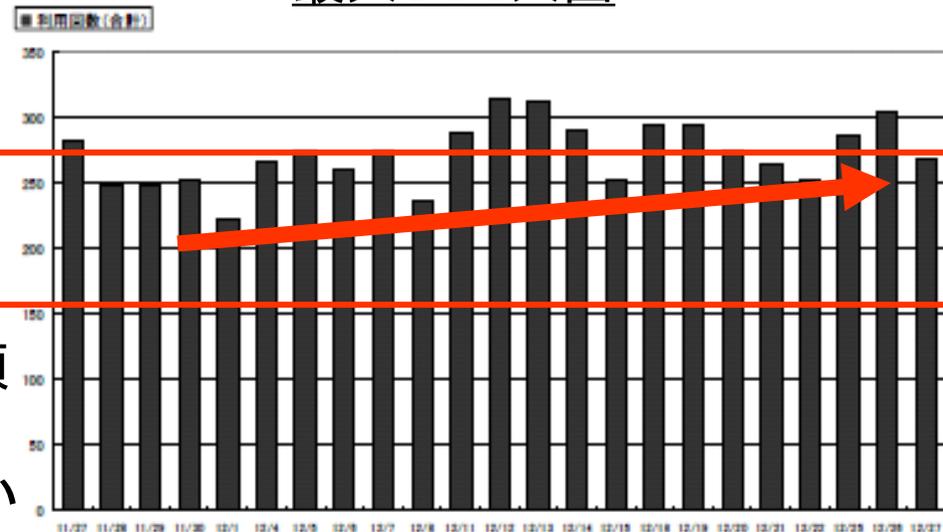
▼実施上の課題

通勤利用には継続的な運行が必須

自動車から転換は容易ではない

他社のバスには心理的に乗りにくい

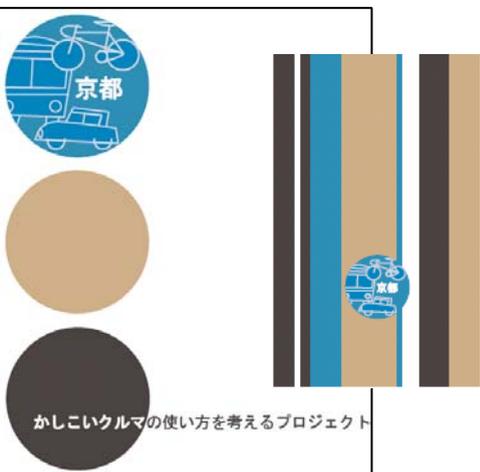
単なる共同化だけでは思ったほどコストが下がらない



利用促進策としての職場モビリティ・マネジメント

企業の組織的プログラムとして位置づけ、個人のクルマ利用の意識を変える取組をあわせて展開

- ・ニュースレターの発行
- ・講演会の実施(かしこいクルマの使い方を考える企業の取組)
- ・利用促進のためのコミュニケーションアンケート、通勤プランの提供
- ・配布物のデザイン
- ・職場交通プランの作成



久世工業団地周辺地域共同運行システム
無料チケット

利用ルート: 海部ルート / 西尾ルート
乗車位置: 久世地区 / 海部地区 / 西尾地区 / 刈原
降車位置: 久世地区 / 海部地区 / 西尾地区 / 刈原
乗車日: 月 日 乗車時刻: 時 分 出

会社名: _____
氏 名: _____

久世工業団地周辺地域共同運行システム
無料チケット

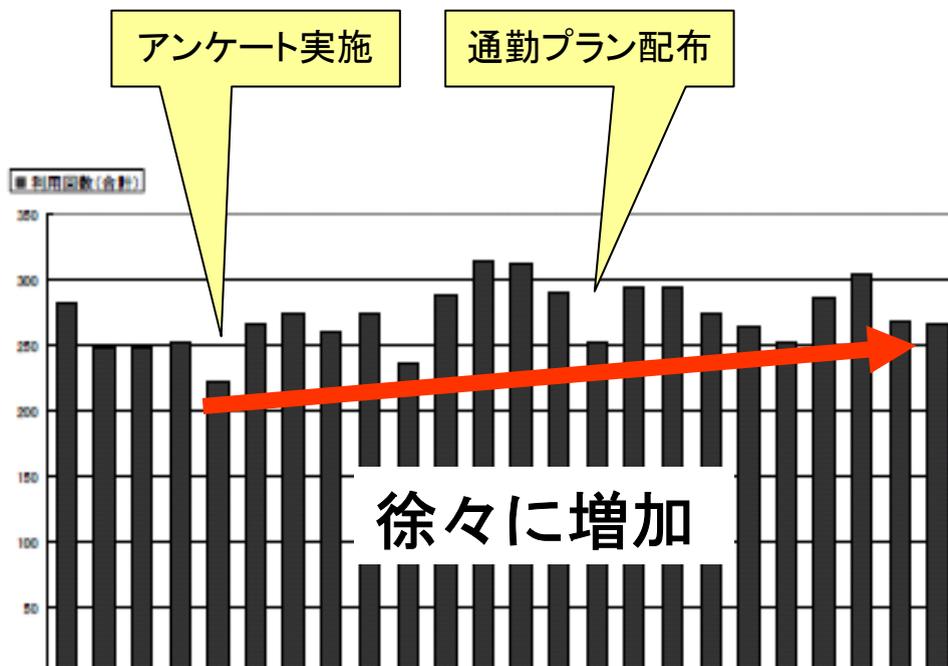
利用ルート: 海部ルート / 西尾ルート
乗車位置: 久世地区 / 海部地区 / 西尾地区 / 刈原
降車位置: 久世地区 / 海部地区 / 西尾地区 / 刈原
乗車日: 月 日 乗車時刻: 時 分 出

会社名: _____
氏 名: _____

久世工業団地周辺地域共同運行システム
無料チケット

利用ルート: 海部ルート / 西尾ルート
乗車位置: 久世地区 / 海部地区 / 西尾地区 / 刈原
降車位置: 久世地区 / 海部地区 / 西尾地区 / 刈原
乗車日: 月 日 乗車時刻: 時 分 出

会社名: _____
氏 名: _____



▼現在の状況

- ・平成19年5月14日～ **地元企業5社が参加し本格運行を開始**
- ・運行ダイヤ効率化(夜間は増便、工業団地最終便21:50発)
- ・運行委託先(ヤサカバス)の統一化
- ・車両の統合化(マイクロバス)で容量拡大



▼このステッカーが目印です!
久世共同運行バス
久世共同運行バス協議会



私たちが
みなさんの通勤を
支えます



運行事業者
株式会社ヤサカバス



■ バス車内の忘れ物等に関するお問い合わせは…

株式会社 ヤサカバス
Tel : 075-692-2360

■ バス運行に関するお問い合わせは…

久世共同運行バス協議会
 Tel : 075-211-5750
 E-mail : kuze@machi-mirai.com

久
世
共
同
運
行

共同運行バスの乗り方案内



2007.5.14 運行START!



平日のみの
運行です

- 「定期券」の方は、降車の際に運転手にお見せください。
- 「利用券」の方は、降車の際に回収箱にお入れください。
- 万が一、「定期券」、「利用券」をお忘れになった場合は、運転手に「定期券」利用か「利用券」利用かをお伝えいただいた上、会社名とお名前をお伝えください。
- 各車両には定員があるためお乗りいただけず、ご不便をおかけすることがあるかもしれません。席はできるだけ詰めて、多くの方が乗車できるよう、ご理解とご協力をいただければ幸いです。
- 久世共同運行バス協議会は、朝日レントゲン工業(株)・㈱カワタキコーポレーション・大日本スクリーン製造(株)・㈱まち創生研究所 で運営しています。
- 久世共同運行バスに関する情報は、<http://www.machi-mirai.com> で確認いただけます。

久世共同運行バス協議会