

特定本邦航空運送事業者に係る情報

1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位:%)

| | 日本航空(注3) | | 全日本空輸(注3) | | 日本トランスオーシャン航空 | | ジャルエクスプレス | | スカイマーク | |
|-----------|----------|---------|-----------|---------|---------------|---------|-----------|---------|--------|---------|
| H18.4~6 | 92.96 | (95.03) | 93.92 | (96.13) | 84.20 | (89.34) | 96.34 | (97.09) | 95.15 | (95.57) |
| H18.7~9 | 91.96 | (93.39) | 94.31 | (93.99) | 88.08 | (87.41) | 94.97 | (97.65) | 91.65 | (90.06) |
| H18.10~12 | 93.43 | (92.50) | 94.16 | (93.33) | 90.76 | (93.22) | 94.69 | (92.43) | 92.76 | (90.78) |
| H19.1~3 | 94.12 | (91.03) | 93.76 | (92.23) | 85.55 | (88.06) | 96.07 | (94.78) | 92.62 | (88.65) |
| H18年度上期 | 92.45 | (94.20) | 94.11 | (95.04) | 86.20 | (88.36) | 95.65 | (97.37) | 93.32 | (92.82) |
| H18年度 | 93.10 | (92.99) | 94.04 | (93.91) | 87.16 | (89.49) | 95.51 | (95.29) | 93.01 | (91.17) |

| | 北海道国際航空 | | スカイネットアジア航空 | | スターフライヤー | | 計 | |
|-----------|---------|---------|-------------|---------|----------|---------|-------|---------|
| H18.4~6 | 91.11 | (94.33) | 86.84 | (95.06) | 93.07 | - | 93.08 | (95.36) |
| H18.7~9 | 89.26 | (88.04) | 80.79 | (85.72) | 90.20 | - | 92.72 | (93.21) |
| H18.10~12 | 90.17 | (83.39) | 88.32 | (90.50) | 96.67 | - | 93.57 | (92.71) |
| H19.1~3 | 88.87 | (81.74) | 91.40 | (92.67) | 96.51 | (78.14) | 93.47 | (91.35) |
| H18年度上期 | 90.13 | (91.15) | 83.73 | (89.79) | 91.64 | - | 92.90 | (94.27) |
| H18年度 | 89.83 | (86.87) | 86.94 | (90.74) | 94.01 | (78.14) | 93.20 | (93.15) |

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。(但し、H18.9までの日本航空には、日本航空ジャパンの分を含む。)

(2) 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

| | 日本航空(注3) | | | 全日本空輸(注3) | | | 日本トランスオーシャン航空 | | | ジャラルクスプレス | | | スカイマーク | | |
|------|-----------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|--|---------------|---------------|--|-----------|-------------|--|---------------|--------------|--|
| | 便数 | 割合(%) | | 便数 | 割合(%) | | 便数 | 割合(%) | | 便数 | 割合(%) | | 便数 | 割合(%) | |
| 天候 | H18.4~6 | 94 (44) | 0.16 (0.07) | 74 (27) | 0.10 (0.04) | | 22 (22) | 0.33 (0.33) | | 5 (1) | 0.09 (0.03) | | 6 (3) | 0.13 (0.08) | |
| | H18.7~9 | 99 (97) | 0.16 (0.16) | 62 (62) | 0.08 (0.08) | | 27 (24) | 0.38 (0.36) | | 12 (2) | 0.21 (0.06) | | 1 (2) | 0.02 (0.05) | |
| | H18.10~12 | 149 (235) | 0.25 (0.40) | 122 (195) | 0.16 (0.26) | | 11 (8) | 0.16 (0.12) | | 11 (10) | 0.20 (0.25) | | 2 (0) | 0.04 (0.00) | |
| | H19.1~3 | 235 (408) | 0.41 (0.69) | 182 (298) | 0.25 (0.41) | | 5 (25) | 0.07 (0.38) | | 8 (10) | 0.16 (0.25) | | 11 (1) | 0.23 (0.02) | |
| | H18年度上期 | 193 (141) | 0.16 (0.12) | 136 (89) | 0.09 (0.06) | | 49 (46) | 0.36 (0.34) | | 17 (3) | 0.15 (0.05) | | 7 (5) | 0.07 (0.07) | |
| 機材故障 | H18年度 | 577 (784) | 0.25 (0.33) | 440 (582) | 0.15 (0.20) | | 65 (79) | 0.24 (0.30) | | 36 (23) | 0.17 (0.16) | | 20 (6) | 0.11 (0.04) | |
| | H18.4~6 | 250 (233) | 0.43 (0.39) | 369 (292) | 0.49 (0.40) | | 12 (23) | 0.18 (0.35) | | 12 (7) | 0.22 (0.22) | | 16 (9) | 0.35 (0.24) | |
| | H18.7~9 | 275 (301) | 0.46 (0.50) | 421 (433) | 0.54 (0.58) | | 8 (20) | 0.11 (0.30) | | 19 (7) | 0.34 (0.21) | | 29 (14) | 0.58 (0.37) | |
| | H18.10~12 | 261 (276) | 0.44 (0.47) | 367 (425) | 0.48 (0.57) | | 17 (23) | 0.25 (0.35) | | 14 (14) | 0.26 (0.35) | | 44 (14) | 0.97 (0.39) | |
| | H19.1~3 | 184 (277) | 0.32 (0.47) | 346 (415) | 0.47 (0.57) | | 23 (19) | 0.34 (0.29) | | 19 (10) | 0.37 (0.25) | | 12 (10) | 0.25 (0.23) | |
| 機材繰り | H18年度上期 | 525 (534) | 0.44 (0.45) | 790 (725) | 0.52 (0.49) | | 20 (43) | 0.15 (0.32) | | 31 (14) | 0.28 (0.22) | | 45 (23) | 0.47 (0.31) | |
| | H18年度 | 970 (1,087) | 0.41 (0.46) | 1,503 (1,565) | 0.50 (0.53) | | 60 (85) | 0.22 (0.32) | | 64 (38) | 0.29 (0.26) | | 101 (47) | 0.54 (0.30) | |
| | H18.4~6 | 3,045 (2,139) | 5.24 (3.61) | 4,638 (1,030) | 2.18 (1.42) | | 746 (473) | 11.22 (7.16) | | 155 (69) | 2.78 (2.13) | | 144 (119) | 3.16 (3.17) | |
| | H18.7~9 | 3,545 (2,678) | 5.90 (4.41) | 4,400 (1,506) | 1.81 (2.01) | | 579 (575) | 8.18 (8.52) | | 197 (51) | 3.49 (1.56) | | 264 (268) | 5.28 (7.16) | |
| | H18.10~12 | 2,745 (3,135) | 4.66 (5.30) | 4,468 (1,762) | 1.94 (2.37) | | 439 (288) | 6.54 (4.40) | | 212 (240) | 3.91 (5.98) | | 190 (235) | 4.19 (6.55) | |
| その他 | H19.1~3 | 2,365 (3,729) | 4.10 (6.34) | 1,560 (2,022) | 2.13 (2.77) | | 758 (546) | 11.16 (8.29) | | 149 (153) | 2.90 (3.84) | | 208 (323) | 4.35 (7.45) | |
| | H18年度上期 | 6,590 (4,817) | 5.57 (4.01) | 3,038 (2,536) | 1.99 (1.72) | | 1,325 (1,048) | 9.65 (7.85) | | 352 (120) | 3.14 (1.84) | | 408 (387) | 4.27 (5.16) | |
| | H18年度 | 11,700 (11,681) | 4.98 (4.91) | 6,066 (6,321) | 2.01 (2.14) | | 2,522 (1,882) | 9.26 (7.11) | | 713 (513) | 3.27 (3.54) | | 806 (945) | 4.27 (6.13) | |
| | H18.4~6 | 705 (531) | 1.21 (0.90) | 2,494 (1,464) | 3.32 (2.02) | | 271 (186) | 4.08 (2.82) | | 32 (17) | 0.57 (0.53) | | 55 (35) | 1.21 (0.93) | |
| | H18.7~9 | 911 (935) | 1.52 (1.54) | 2,530 (2,503) | 3.26 (3.34) | | 230 (231) | 3.25 (3.42) | | 56 (17) | 0.99 (0.52) | | 124 (88) | 2.48 (2.35) | |
| 計 | H18.10~12 | 715 (790) | 1.21 (1.34) | 2,467 (2,580) | 3.26 (3.47) | | 153 (125) | 2.28 (1.91) | | 51 (40) | 0.94 (1.00) | | 92 (82) | 2.03 (2.28) | |
| | H19.1~3 | 607 (864) | 1.05 (1.47) | 2,483 (2,944) | 3.39 (4.03) | | 196 (196) | 2.88 (2.98) | | 26 (35) | 0.51 (0.88) | | 122 (158) | 2.55 (3.65) | |
| | H18年度上期 | 1,616 (1,466) | 1.37 (1.22) | 5,024 (3,967) | 3.29 (2.69) | | 501 (417) | 3.65 (3.12) | | 88 (34) | 0.78 (0.52) | | 179 (123) | 1.87 (1.64) | |
| | H18年度 | 2,938 (3,120) | 1.25 (1.31) | 9,974 (9,491) | 3.31 (3.22) | | 850 (738) | 3.12 (2.79) | | 165 (109) | 0.76 (0.75) | | 393 (363) | 2.08 (2.35) | |
| | H18.4~6 | 4,094 (2,947) | 7.04 (4.97) | 4,575 (2,813) | 6.08 (3.87) | | 1,051 (704) | 15.80 (10.66) | | 204 (94) | 3.66 (2.91) | | 221 (166) | 4.85 (4.43) | |
| 計 | H18.7~9 | 4,830 (4,011) | 8.04 (6.61) | 4,413 (4,504) | 5.69 (6.01) | | 844 (850) | 11.92 (12.59) | | 284 (77) | 5.03 (2.35) | | 418 (372) | 8.35 (9.94) | |
| | H18.10~12 | 3,870 (4,436) | 6.57 (7.50) | 4,424 (4,963) | 5.84 (6.67) | | 620 (444) | 9.24 (6.78) | | 288 (304) | 5.31 (7.57) | | 328 (331) | 7.24 (9.22) | |
| | H19.1~3 | 3,391 (5,278) | 5.88 (8.97) | 4,571 (5,679) | 6.24 (7.77) | | 982 (786) | 14.45 (11.94) | | 202 (208) | 3.93 (5.22) | | 353 (492) | 7.38 (11.35) | |
| | H18年度上期 | 8,924 (6,958) | 7.55 (5.80) | 8,988 (7,317) | 5.89 (4.96) | | 1,895 (1,554) | 13.80 (11.64) | | 488 (171) | 4.35 (2.63) | | 639 (538) | 6.68 (7.18) | |
| | H18年度 | 16,185 (16,672) | 6.90 (7.01) | 17,983 (17,959) | 5.96 (6.09) | | 3,497 (2,784) | 12.84 (10.51) | | 978 (683) | 4.49 (4.71) | | 1,320 (1,361) | 6.99 (8.83) | |

| | 北海道国際航空 | | | スカイネットアジア航空 | | | スターフライヤー | | | 計 | | |
|------|-----------|---------------|---------------|-------------|---------------|--|----------|--------------|--|-----------------|-------------|--|
| | 便数 | 割合(%) | | 便数 | 割合(%) | | 便数 | 割合(%) | | 便数 | 割合(%) | |
| 天候 | H18.4~6 | 3 (0) | 0.11 (0.00) | 4 (0) | 0.14 (0.00) | | 3 - | 0.14 - | | 211 (97) | 0.13 (0.06) | |
| | H18.7~9 | 1 (1) | 0.03 (0.04) | 4 (3) | 0.13 (0.11) | | 6 - | 0.28 - | | 212 (191) | 0.13 (0.12) | |
| | H18.10~12 | 4 (1) | 0.14 (0.45) | 3 (3) | 0.03 (0.10) | | 0 - | 0.00 - | | 300 (462) | 0.19 (0.30) | |
| | H19.1~3 | 14 (16) | 0.49 (0.63) | 3 (8) | 0.09 (0.29) | | 1 (1) | 0.05 (0.30) | | 459 (767) | 0.29 (0.50) | |
| | H18年度上期 | 4 (1) | 0.07 (0.02) | 8 (3) | 0.13 (0.06) | | 9 - | 0.21 - | | 423 (288) | 0.13 (0.09) | |
| 機材故障 | H18年度 | 22 (28) | 0.19 (0.28) | 12 (14) | 0.10 (0.13) | | 10 (1) | 0.12 (0.30) | | 1,182 (1,517) | 0.19 (0.25) | |
| | H18.4~6 | 10 (9) | 0.36 (0.36) | 15 (6) | 0.52 (0.28) | | 2 - | 0.09 - | | 686 (579) | 0.43 (0.39) | |
| | H18.7~9 | 12 (6) | 0.38 (0.24) | 30 (25) | 0.88 (0.67) | | 3 - | 0.32 - | | 801 (806) | 0.46 (0.52) | |
| | H18.10~12 | 12 (14) | 0.43 (0.57) | 27 (11) | 0.82 (0.37) | | 2 - | 0.10 - | | 744 (777) | 0.47 (0.51) | |
| | H19.1~3 | 10 (20) | 0.35 (0.70) | 12 (14) | 0.37 (0.51) | | 3 (2) | 0.16 (0.60) | | 609 (767) | 0.39 (0.50) | |
| 機材繰り | H18年度上期 | 22 (15) | 0.38 (0.30) | 45 (31) | 0.76 (0.64) | | 9 - | 0.21 - | | 1,487 (1,385) | 0.46 (0.45) | |
| | H18年度 | 44 (49) | 0.38 (0.49) | 84 (56) | 0.68 (0.53) | | 14 (2) | 0.17 (0.60) | | 2,840 (2,929) | 0.45 (0.48) | |
| | H18.4~6 | 204 (121) | 7.40 (4.86) | 318 (73) | 11.04 (3.43) | | 53 - | 2.45 - | | 6,303 (4,024) | 3.99 (2.68) | |
| | H18.7~9 | 289 (268) | 9.35 (10.54) | 501 (315) | 16.45 (11.45) | | 164 - | 7.61 - | | 6,939 (5,661) | 4.24 (3.66) | |
| | H18.10~12 | 242 (353) | 8.62 (14.48) | 322 (241) | 9.82 (8.12) | | 0 - | 0.00 - | | 5,618 (6,255) | 3.52 (4.09) | |
| その他 | H19.1~3 | 276 (404) | 9.69 (15.87) | 236 (153) | 7.30 (5.53) | | 2 (52) | 0.10 (15.57) | | 5,554 (7,382) | 3.57 (4.84) | |
| | H18年度上期 | 493 (389) | 8.43 (7.73) | 819 (388) | 13.82 (7.95) | | 217 - | 5.02 - | | 13,242 (9,685) | 4.12 (3.18) | |
| | H18年度 | 1,011 (1,146) | 8.79 (11.44) | 1,377 (782) | 11.07 (7.37) | | 219 (52) | 2.64 (15.57) | | 24,414 (23,322) | 3.84 (3.82) | |
| | H18.4~6 | 28 (11) | 1.02 (0.44) | 42 (26) | 1.46 (1.22) | | 92 - | 4.25 - | | 3,719 (2,270) | 2.36 (1.51) | |
| | H18.7~9 | 30 (29) | 0.97 (1.14) | 50 (50) | 1.64 (1.82) | | 34 - | 1.58 - | | 3,965 (3,853) | 2.42 (2.49) | |
| 計 | H18.10~12 | 18 (27) | 0.64 (1.11) | 33 (27) | 1.01 (0.91) | | 66 - | 3.23 - | | 3,595 (3,671) | 2.25 (2.40) | |
| | H19.1~3 | 17 (25) | 0.60 (0.98) | 27 (28) | 0.84 (1.01) | | 61 (18) | 3.18 (5.39) | | 3,539 (4,268) | 2.27 (2.80) | |
| | H18年度上期 | 58 (40) | 0.99 (0.80) | 92 (76) | 1.55 (1.56) | | 126 - | 2.92 - | | 7,684 (6,123) | 2.39 (2.01) | |
| | H18年度 | 93 (92) | 0.81 (0.92) | 152 (131) | 1.22 (1.23) | | 253 (18) | 3.05 (5.39) | | 14,818 (14,062) | 2.33 (2.30) | |
| | H18.4~6 | 245 (141) | 8.89 (5.67) | 379 (105) | 13.16 (4.94) | | 150 - | 6.93 - | | 10,919 (6,970) | 6.92 (4.64) | |
| 計 | H18.7~9 | 332 (304) | 10.74 (11.96) | 585 (393) | 19.21 (14.28) | | 211 - | 9.80 - | | 11,917 (10,511) | 7.28 (6.79) | |
| | H18.10~12 | 276 (405) | 9.83 (16.61) | 383 (282) | 11.68 (9.50) | | 88 - | 3.33 - | | 10,257 (11,165) | 6.43 (7.29) | |
| | H19.1~3 | 317 (465) | 11.13 (18.26) | 278 (203) | 8.60 (7.33) | | 67 (73) | 3.49 (21.86) | | 10,161 (13,184) | 6.53 (8.65) | |
| | H18年度上期 | 577 (445) | 9.87 (8.85) | 964 (498) | 16.27 (10.21) | | 361 - | 8.36 - | | 22,836 (17,481) | 7.10 (5.73) | |
| | H18年度 | 1,170 (1,315) | 10.17 (13.13) | 1,625 (983) | 13.06 (9.26) | | 496 (73) | 5.99 (21.86) | | 43,254 (41,830) | 6.80 (6.85) | |

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。(但し、H18.9までの日本航空には、日本航空ジャパンの分を含む。)

(3) 欠航便

| | 日本航空(注3) | | | 全日本空輸(注3) | | | 日本トランスオーシャン航空 | | | ジャルエクスペリス | | | スカイマーク | | | | | | | | |
|------|-----------|-------|---------|-----------|--------|-------|---------------|-------|--------|-----------|-------|------|--------|-------|-------|------|--------|-----|-------|------|--------|
| | 便数 | 割合(%) | | 便数 | 割合(%) | | 便数 | 割合(%) | | 便数 | 割合(%) | | 便数 | 割合(%) | | | | | | | |
| 天候 | H18.4~6 | 237 | (127) | 0.40 | (0.21) | 241 | (107) | 0.32 | (0.15) | 24 | (42) | 0.36 | (0.63) | 23 | (15) | 0.41 | (0.46) | 2 | (1) | 0.04 | (0.03) |
| | H18.7~9 | 339 | (625) | 0.56 | (1.01) | 549 | (856) | 0.70 | (1.13) | 203 | (329) | 2.77 | (4.63) | 42 | (24) | 0.74 | (0.72) | 11 | (66) | 0.22 | (1.72) |
| | H18.10~12 | 198 | (397) | 0.33 | (0.66) | 134 | (357) | 0.18 | (0.47) | 10 | (34) | 0.15 | (0.51) | 28 | (28) | 0.51 | (0.69) | 3 | (5) | 0.07 | (0.14) |
| | H19.1~3 | 323 | (498) | 0.55 | (0.83) | 367 | (413) | 0.49 | (0.56) | 7 | (23) | 0.10 | (0.35) | 40 | (45) | 0.77 | (1.11) | 17 | (2) | 0.35 | (0.05) |
| | H18年度上期 | 576 | (752) | 0.48 | (0.62) | 790 | (963) | 0.51 | (0.65) | 227 | (371) | 1.62 | (2.69) | 65 | (39) | 0.57 | (0.59) | 13 | (67) | 0.13 | (0.88) |
| | H18年度 | 1,097 | (1,647) | 0.46 | (0.68) | 1,291 | (1,733) | 0.42 | (0.58) | 244 | (428) | 0.88 | (1.58) | 133 | (112) | 0.60 | (0.76) | 33 | (74) | 0.17 | (0.47) |
| 機材故障 | H18.4~6 | 49 | (47) | 0.08 | (0.08) | 46 | (42) | 0.06 | (0.06) | 4 | (4) | 0.06 | (0.06) | 13 | (4) | 0.23 | (0.12) | 11 | (20) | 0.24 | (0.53) |
| | H18.7~9 | 52 | (57) | 0.09 | (0.09) | 33 | (38) | 0.04 | (0.05) | 2 | (2) | 0.03 | (0.03) | 2 | (2) | 0.04 | (0.06) | 8 | (8) | 0.16 | (0.21) |
| | H18.10~12 | 60 | (49) | 0.10 | (0.08) | 36 | (50) | 0.05 | (0.07) | 7 | (2) | 0.10 | (0.03) | 4 | (1) | 0.07 | (0.02) | 11 | (8) | 0.24 | (0.22) |
| | H19.1~3 | 51 | (64) | 0.09 | (0.11) | 39 | (47) | 0.05 | (0.06) | 2 | (3) | 0.03 | (0.05) | 1 | (3) | 0.02 | (0.07) | 5 | (56) | 0.10 | (1.27) |
| | H18年度上期 | 101 | (104) | 0.08 | (0.09) | 79 | (80) | 0.05 | (0.05) | 6 | (6) | 0.04 | (0.04) | 15 | (6) | 0.13 | (0.09) | 19 | (28) | 0.20 | (0.37) |
| | H18年度 | 212 | (217) | 0.09 | (0.09) | 154 | (177) | 0.05 | (0.06) | 15 | (11) | 0.05 | (0.04) | 20 | (10) | 0.09 | (0.07) | 35 | (92) | 0.18 | (0.59) |
| 機材繰り | H18.4~6 | 220 | (153) | 0.38 | (0.26) | 447 | (215) | 0.59 | (0.29) | 22 | (33) | 0.33 | (0.49) | 35 | (21) | 0.62 | (0.64) | 32 | (5) | 0.70 | (0.13) |
| | H18.7~9 | 143 | (176) | 0.24 | (0.29) | 219 | (204) | 0.28 | (0.27) | 36 | (22) | 0.49 | (0.31) | 11 | (12) | 0.19 | (0.36) | 16 | (9) | 0.32 | (0.23) |
| | H18.10~12 | 203 | (284) | 0.34 | (0.47) | 230 | (491) | 0.30 | (0.65) | 31 | (26) | 0.46 | (0.39) | 6 | (4) | 0.11 | (0.10) | 61 | (30) | 1.32 | (0.83) |
| | H19.1~3 | 159 | (277) | 0.27 | (0.46) | 507 | (668) | 0.68 | (0.90) | 37 | (47) | 0.54 | (0.71) | 8 | (12) | 0.15 | (0.30) | 26 | (4) | 0.54 | (0.09) |
| | H18年度上期 | 363 | (329) | 0.30 | (0.27) | 666 | (419) | 0.43 | (0.28) | 58 | (55) | 0.41 | (0.40) | 46 | (33) | 0.41 | (0.50) | 48 | (14) | 0.50 | (0.18) |
| | H18年度 | 725 | (890) | 0.31 | (0.37) | 1,403 | (1,578) | 0.46 | (0.53) | 126 | (128) | 0.46 | (0.47) | 60 | (49) | 0.27 | (0.33) | 135 | (48) | 0.71 | (0.31) |
| その他 | H18.4~6 | 12 | (8) | 0.02 | (0.01) | 15 | (14) | 0.02 | (0.02) | 0 | (1) | 0.00 | (0.01) | 0 | (1) | 0.00 | (0.03) | 0 | (6) | 0.00 | (0.16) |
| | H18.7~9 | 10 | (37) | 0.02 | (0.06) | 10 | (15) | 0.01 | (0.02) | 5 | (1) | 0.07 | (0.01) | 0 | (1) | 0.02 | (0.03) | 1 | (4) | 0.02 | (0.10) |
| | H18.10~12 | 11 | (15) | 0.02 | (0.03) | 92 | (27) | 0.12 | (0.04) | 1 | (0) | 0.01 | (0.00) | 2 | (0) | 0.04 | (0.00) | 0 | (0) | 0.00 | (0.00) |
| | H19.1~3 | 32 | (6) | 0.05 | (0.01) | 91 | (151) | 0.12 | (0.20) | 0 | (0) | 0.00 | (0.00) | 0 | (1) | 0.00 | (0.02) | 4 | (0) | 0.08 | (0.00) |
| | H18年度上期 | 22 | (45) | 0.02 | (0.04) | 25 | (29) | 0.02 | (0.02) | 5 | (2) | 0.04 | (0.01) | 1 | (2) | 0.01 | (0.03) | 1 | (10) | 0.01 | (0.13) |
| | H18年度 | 65 | (66) | 0.03 | (0.03) | 208 | (207) | 0.07 | (0.07) | 6 | (2) | 0.02 | (0.01) | 3 | (3) | 0.01 | (0.02) | 5 | (10) | 0.03 | (0.06) |
| 計 | H18.4~6 | 518 | (335) | 0.88 | (0.56) | 749 | (378) | 0.99 | (0.52) | 50 | (80) | 0.75 | (1.20) | 71 | (41) | 1.26 | (1.25) | 45 | (32) | 0.98 | (0.85) |
| | H18.7~9 | 544 | (895) | 0.90 | (1.45) | 811 | (1,113) | 1.04 | (1.46) | 246 | (354) | 3.36 | (4.98) | 56 | (39) | 0.98 | (1.18) | 36 | (87) | 0.71 | (2.27) |
| | H18.10~12 | 472 | (745) | 0.80 | (1.24) | 492 | (925) | 0.65 | (1.23) | 49 | (62) | 0.72 | (0.94) | 40 | (33) | 0.73 | (0.82) | 75 | (43) | 1.63 | (1.18) |
| | H19.1~3 | 565 | (845) | 0.97 | (1.42) | 1,004 | (1,279) | 1.35 | (1.72) | 46 | (73) | 0.67 | (1.10) | 49 | (61) | 0.94 | (1.51) | 52 | (62) | 1.08 | (1.41) |
| | H18年度上期 | 1,062 | (1,230) | 0.89 | (1.01) | 1,560 | (1,491) | 1.01 | (1.00) | 296 | (434) | 2.11 | (3.15) | 127 | (80) | 1.12 | (1.21) | 81 | (119) | 0.84 | (1.56) |
| | H18年度 | 2,099 | (2,820) | 0.89 | (1.17) | 3,056 | (3,695) | 1.00 | (1.24) | 391 | (569) | 1.42 | (2.10) | 216 | (174) | 0.98 | (1.18) | 208 | (224) | 1.09 | (1.43) |

| | 北海道国際航空 | | | スカイネットアジア航空 | | | スターフライヤー | | | 計 | | | | | | | |
|------|-----------|-------|-------|-------------|--------|-----|----------|-------|--------|----|-------|------|--------|-------|---------|------|--------|
| | 便数 | 割合(%) | | 便数 | 割合(%) | | 便数 | 割合(%) | | 便数 | 割合(%) | | | | | | |
| 天候 | H18.4~6 | 1 | (0) | 0.04 | (0.00) | 3 | (7) | 0.10 | (0.32) | 5 | - | 0.23 | - | 536 | (299) | 0.34 | (0.20) |
| | H18.7~9 | 0 | (0) | 0.00 | (0.00) | 24 | (77) | 0.77 | (2.64) | 31 | - | 1.41 | - | 1,199 | (1,977) | 0.72 | (1.26) |
| | H18.10~12 | 1 | (0) | 0.04 | (0.00) | 0 | (1) | 0.00 | (0.03) | 0 | - | 0.00 | - | 374 | (822) | 0.23 | (0.53) |
| | H19.1~3 | 9 | (6) | 0.31 | (0.23) | 0 | (4) | 0.00 | (0.14) | 0 | (2) | 0.00 | (0.60) | 763 | (993) | 0.48 | (0.64) |
| | H18年度上期 | 1 | (0) | 0.02 | (0.00) | 27 | (84) | 0.44 | (1.65) | 36 | - | 0.82 | - | 1,735 | (2,276) | 0.53 | (0.74) |
| | H18年度 | 11 | (6) | 0.09 | (0.06) | 27 | (89) | 0.21 | (0.81) | 36 | (2) | 0.43 | (0.60) | 2,872 | (4,091) | 0.45 | (0.66) |
| 機材故障 | H18.4~6 | 6 | (12) | 0.21 | (0.48) | 13 | (13) | 0.44 | (0.60) | 5 | - | 0.23 | - | 147 | (142) | 0.09 | (0.09) |
| | H18.7~9 | 10 | (6) | 0.33 | (0.23) | 10 | (18) | 0.16 | (0.65) | 5 | - | 0.22 | - | 127 | (132) | 0.07 | (0.08) |
| | H18.10~12 | 3 | (13) | 0.11 | (0.52) | 5 | (19) | 0.15 | (0.63) | 0 | - | 0.00 | - | 126 | (142) | 0.08 | (0.09) |
| | H19.1~3 | 5 | (8) | 0.17 | (0.30) | 1 | (17) | 0.03 | (0.60) | 5 | (0) | 0.26 | (0.00) | 109 | (198) | 0.07 | (0.13) |
| | H18年度上期 | 16 | (18) | 0.27 | (0.35) | 18 | (32) | 0.30 | (0.63) | 10 | - | 0.23 | - | 264 | (274) | 0.08 | (0.09) |
| | H18年度 | 24 | (39) | 0.21 | (0.38) | 24 | (68) | 0.19 | (0.62) | 15 | (0) | 0.18 | (0.00) | 499 | (614) | 0.08 | (0.10) |
| 機材繰り | H18.4~6 | 58 | (15) | 2.04 | (0.60) | 61 | (34) | 2.06 | (1.56) | 2 | - | 0.09 | - | 877 | (476) | 0.55 | (0.32) |
| | H18.7~9 | 20 | (26) | 0.64 | (1.01) | 42 | (59) | 1.34 | (2.02) | 12 | - | 0.54 | - | 499 | (508) | 0.30 | (0.32) |
| | H18.10~12 | 32 | (55) | 1.12 | (2.19) | 9 | (49) | 0.27 | (1.61) | 0 | - | 0.00 | - | 572 | (939) | 0.36 | (0.61) |
| | H19.1~3 | 35 | (32) | 1.21 | (1.21) | 1 | (53) | 0.03 | (1.86) | 1 | (0) | 0.05 | (0.00) | 774 | (1,093) | 0.49 | (0.71) |
| | H18年度上期 | 78 | (41) | 1.31 | (0.80) | 103 | (93) | 1.69 | (1.82) | 14 | - | 0.32 | - | 1,376 | (984) | 0.42 | (0.32) |
| | H18年度 | 145 | (128) | 1.24 | (1.25) | 113 | (195) | 0.90 | (1.78) | 15 | (0) | 0.18 | (0.00) | 2,722 | (3,016) | 0.42 | (0.49) |
| その他 | H18.4~6 | 16 | (3) | 0.56 | (0.12) | 1 | (3) | 0.03 | (0.14) | 0 | - | 0.00 | - | 44 | (36) | 0.03 | (0.02) |
| | H18.7~9 | 0 | (2) | 0.00 | (0.08) | 7 | (9) | 0.22 | (0.31) | 2 | - | 0.09 | - | 36 | (69) | 0.02 | (0.04) |
| | H18.10~12 | 3 | (4) | 0.11 | (0.16) | 0 | (3) | 0.00 | (0.10) | 1 | - | 0.05 | - | 110 | (49) | 0.07 | (0.03) |
| | H19.1~3 | 0 | (42) | 0.00 | (1.59) | 0 | (0) | 0.00 | (0.00) | 1 | (0) | 0.05 | (0.00) | 128 | (200) | 0.08 | (0.13) |
| | H18年度上期 | 16 | (5) | 0.27 | (0.10) | 8 | (12) | 0.13 | (0.24) | 2 | - | 0.05 | - | 80 | (105) | 0.02 | (0.03) |
| | H18年度 | 19 | (51) | 0.16 | (0.50) | 8 | (15) | 0.06 | (0.14) | 4 | (0) | 0.05 | (0.00) | 318 | (354) | 0.05 | (0.06) |
| 計 | H18.4~6 | 81 | (30) | 2.86 | (1.19) | 78 | (57) | 2.64 | (2.61) | 12 | - | 0.55 | - | 1,604 | (953) | 1.01 | (0.63) |
| | H18.7~9 | 30 | (34) | 0.96 | (1.32) | 78 | (164) | 2.50 | (5.62) | 50 | - | 2.27 | - | 1,851 | (2,686) | 1.12 | (1.71) |
| | H18.10~12 | 39 | (72) | 1.37 | (2.87) | 14 | (72) | 0.43 | (2.37) | 1 | - | 0.05 | - | 1,182 | (1,952) | 0.74 | (1.26) |
| | H19.1~3 | 49 | (88) | 1.69 | (3.34) | 2 | (74) | 0.06 | (2.60) | 7 | (2) | 0.36 | (0.60) | 1,774 | (2,484) | 1.13 | (1.60) |
| | H18年度上期 | 111 | (64) | 1.86 | (1.26) | 156 | (221) | 2.56 | (4.33) | 62 | - | 1.41 | - | 3,455 | (3,639) | 1.06 | (1.18) |
| | H18年度 | 199 | (224) | 1.70 | (2.19) | 172 | (367) | 1.36 | (3.34) | 70 | (2) | 0.84 | (0.60) | 6,411 | (8,075) | 1.00 | (1.31) |

(注)1. 割合については、運航予定便数に対する割合。
 2. ()内は、前年同期の数値。
 3. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エア・ニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。(但し、H18.9までの日本航空には、日本航空ジャパンの分を含む。)

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績

| | 平均搭乗区間距離(Km) | | | | | | | | | | | | |
|---------------|--------------|---------|---------|---------|---------|-----------|---------|-----------|---------|------------|---------|-----------|---------|
| | H18年度 | | 対前年度比 | H18年度上期 | | H18. 4～ 6 | | H18. 7～ 9 | | H18.10 ～12 | | H19. 1～ 3 | |
| 日本航空(注3) | 933 | (922) | 101.18% | 930 | (920) | 920 | (908) | 939 | (930) | 930 | (918) | 942 | (932) |
| 全日本空輸(注3) | 873 | (873) | 100.04% | 875 | (873) | 867 | (862) | 882 | (881) | 868 | (869) | 873 | (877) |
| 日本トランスオーシャン航空 | 825 | (823) | 100.24% | 848 | (830) | 843 | (820) | 852 | (839) | 821 | (837) | 785 | (797) |
| ジャルエクスプレス | 710 | (695) | 102.17% | 711 | (691) | 711 | (693) | 711 | (690) | 710 | (698) | 710 | (700) |
| スカイマーク | 954 | (971) | 98.19% | 927 | (987) | 895 | (978) | 950 | (994) | 974 | (971) | 982 | (944) |
| 北海道国際航空 | 928 | (900) | 103.10% | 929 | (910) | 922 | (907) | 935 | (913) | 927 | (903) | 926 | (876) |
| スカイネットアジア航空 | 1,078 | (1,071) | 100.66% | 1,076 | (1,064) | 1,076 | (1,051) | 1,076 | (1,072) | 1,080 | (1,078) | 1,079 | (1,076) |
| スターフライヤー | 958 | - | - | 958 | - | 958 | - | 958 | - | 958 | - | 958 | - |
| 計 | 898 | (894) | 100.50% | 898 | (894) | 888 | (883) | 906 | (903) | 895 | (891) | 902 | (899) |

| | 輸送人員(人) | | | | | | | | | | | | |
|---------------|------------|--------------|---------|------------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|
| | H18年度 | | 対前年度比 | H18年度上期 | | H18. 4～ 6 | | H18. 7～ 9 | | H18.10 ～12 | | H19. 1～ 3 | |
| 日本航空(注3) | 37,479,095 | (38,077,383) | 98.43% | 18,975,367 | (19,447,544) | 8,855,024 | (9,201,916) | 10,120,343 | (10,245,628) | 9,604,274 | (9,591,115) | 8,899,454 | (9,038,724) |
| 全日本空輸(注3) | 46,470,652 | (45,461,414) | 102.22% | 23,393,066 | (23,265,682) | 11,106,712 | (10,852,715) | 12,286,354 | (12,412,967) | 12,019,278 | (11,435,725) | 11,058,308 | (10,760,007) |
| 日本トランスオーシャン航空 | 2,707,130 | (2,644,088) | 102.38% | 1,344,383 | (1,326,255) | 633,996 | (624,899) | 710,387 | (701,356) | 663,728 | (631,913) | 699,019 | (685,920) |
| ジャルエクスプレス | 1,844,047 | (1,285,160) | 143.49% | 927,256 | (597,897) | 439,805 | (293,514) | 487,451 | (304,383) | 489,565 | (367,410) | 427,226 | (319,853) |
| スカイマーク | 2,912,702 | (2,287,978) | 127.30% | 1,375,724 | (1,127,043) | 574,801 | (490,247) | 800,923 | (636,796) | 724,598 | (542,595) | 812,380 | (618,340) |
| 北海道国際航空 | 1,571,595 | (1,456,397) | 107.91% | 888,648 | (706,455) | 401,536 | (326,814) | 487,112 | (379,641) | 336,011 | (387,754) | 346,936 | (362,188) |
| スカイネットアジア航空 | 901,018 | (937,461) | 96.11% | 387,291 | (445,739) | 162,657 | (163,208) | 224,634 | (282,531) | 255,810 | (252,389) | 257,917 | (239,333) |
| スターフライヤー | 685,795 | - | - | 344,620 | - | 162,035 | - | 182,585 | - | 180,220 | - | 160,955 | (35,115) |
| 計 | 94,572,034 | (92,184,996) | 102.59% | 47,636,355 | (46,916,615) | 22,336,566 | (21,953,313) | 25,299,789 | (24,963,302) | 24,273,484 | (23,208,901) | 22,662,195 | (22,059,480) |

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

3. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。但し、H18.9までの日本航空には、日本航空ジャパンの分を含む。

| 輸送人キロ(千Km) | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|------------|--------------|---------|------------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|
| | H18年度 | | 対前年度比 | H18年度上期 | | H18. 4～ 6 | | H18. 7～ 9 | | H18.10 ～12 | | H19. 1～ 3 | |
| 日本航空(注5) | 34,968,177 | (35,111,160) | 99.59% | 17,649,662 | (17,882,603) | 8,148,547 | (8,355,455) | 9,501,115 | (9,527,148) | 8,934,584 | (8,800,733) | 8,383,931 | (8,427,824) |
| 全日本空輸(注5) | 40,567,740 | (39,671,402) | 102.26% | 20,470,382 | (20,301,212) | 9,630,259 | (9,360,077) | 10,840,123 | (10,941,135) | 10,438,341 | (9,938,252) | 9,659,017 | (9,431,938) |
| 日本トランスオーシャン航空 | 2,233,317 | (2,176,005) | 102.63% | 1,139,942 | (1,100,379) | 534,517 | (512,211) | 605,425 | (588,168) | 544,762 | (529,011) | 548,613 | (546,616) |
| ジャルエクスプレス | 1,310,172 | (893,681) | 146.60% | 658,899 | (413,422) | 312,522 | (203,435) | 346,377 | (209,987) | 347,834 | (256,314) | 303,440 | (223,945) |
| スカイマーク | 2,778,180 | (2,222,446) | 125.01% | 1,274,940 | (1,112,277) | 514,400 | (479,245) | 760,541 | (633,032) | 705,615 | (526,763) | 797,625 | (583,406) |
| 北海道国際航空 | 1,458,295 | (1,310,763) | 111.26% | 825,750 | (643,215) | 370,194 | (296,420) | 455,556 | (346,796) | 311,437 | (350,197) | 321,108 | (317,351) |
| スカイネットアジア航空 | 971,474 | (1,004,108) | 96.75% | 416,781 | (474,409) | 175,075 | (171,500) | 241,707 | (302,909) | 276,293 | (272,085) | 278,400 | (257,615) |
| スターフライヤー | 656,992 | - | - | 330,146 | - | 155,230 | - | 174,916 | - | 172,651 | - | 154,195 | (33,640) |
| 計 | 84,944,347 | (82,389,566) | 103.10% | 42,766,502 | (41,927,516) | 19,840,742 | (19,378,342) | 22,925,760 | (22,549,174) | 21,731,516 | (20,673,355) | 20,446,329 | (19,822,335) |

| 旅客収入(百万円) | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-----------|-------------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|
| | H18年度 | | 対前年度比 | H18年度上期 | | H18. 4～ 6 | | H18. 7～ 9 | | H18.10 ～12 | | H19. 1～ 3 | |
| 日本航空(注5) | 579,395 | (576,453) | 100.51% | 297,008 | (298,782) | 129,141 | (131,683) | 167,867 | (167,099) | 144,868 | (142,652) | 137,519 | (135,019) |
| 全日本空輸(注5) | 713,047 | (672,126) | 106.09% | 366,435 | (347,721) | 164,262 | (153,930) | 202,173 | (193,791) | 180,196 | (167,040) | 166,416 | (157,366) |
| 日本トランスオーシャン航空 | 34,420 | (31,617) | 108.86% | 17,719 | (16,350) | 7,693 | (6,998) | 10,026 | (9,352) | 8,085 | (7,271) | 8,616 | (7,997) |
| ジャルエクスプレス | 25,144 | (16,746) | 150.15% | 12,645 | (7,788) | 5,719 | (3,609) | 6,926 | (4,179) | 6,829 | (4,806) | 5,670 | (4,151) |
| スカイマーク | 38,427 | (33,820) | 113.62% | 18,283 | (17,241) | 6,559 | (7,028) | 11,724 | (10,213) | 9,432 | (7,960) | 10,712 | (8,618) |
| 北海道国際航空 | 22,705 | (21,904) | 103.66% | 12,507 | (11,202) | 4,646 | (4,777) | 7,860 | (6,426) | 5,014 | (5,119) | 5,184 | (5,583) |
| スカイネットアジア航空 | 14,168 | (13,906) | 101.88% | 6,641 | (6,605) | 2,678 | (2,269) | 3,962 | (4,336) | 3,672 | (3,688) | 3,856 | (3,613) |
| スターフライヤー | 11,955 | - | - | 6,011 | - | 2,782 | - | 3,229 | - | 3,025 | - | 2,919 | (580) |
| 計 | 1,439,260 | (1,366,573) | 105.32% | 737,248 | (705,690) | 323,481 | (310,294) | 413,767 | (395,396) | 361,120 | (338,535) | 340,892 | (322,348) |

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H17年度の数字は決算値である。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
5. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エア・ニッポン、エア・ネクスト、エア・ニッポンネットワーク及びエア・セントラルの合計。但し、H18.9までの日本航空には、日本航空ジャパンの分を含む。

| 輸送人員あたり旅客収入(千円) | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-------|--------|---------|---------|--------|-----------|--------|-----------|--------|------------|--------|-----------|--------|
| | H18年度 | | 対前年度比 | H18年度上期 | | H18. 4～ 6 | | H18. 7～ 9 | | H18.10 ～12 | | H19. 1～ 3 | |
| 日本航空(注5) | 15.5 | (15.1) | 102.11% | 15.7 | (15.4) | 14.6 | (14.3) | 16.6 | (16.3) | 15.1 | (14.9) | 15.5 | (14.9) |
| 全日本空輸(注5) | 15.3 | (14.8) | 103.78% | 15.7 | (14.9) | 14.8 | (14.2) | 16.5 | (15.6) | 15.0 | (14.6) | 15.0 | (14.6) |
| 日本トランスオシャン航空 | 12.7 | (12.0) | 106.33% | 13.2 | (12.3) | 12.1 | (11.2) | 14.1 | (13.3) | 12.2 | (11.5) | 12.3 | (11.7) |
| ジャルエクスプレス | 13.6 | (13.0) | 104.64% | 13.6 | (13.0) | 13.0 | (12.3) | 14.2 | (13.7) | 13.9 | (13.1) | 13.3 | (13.0) |
| スカイマーク | 13.2 | (14.8) | 89.25% | 13.3 | (15.3) | 11.4 | (14.3) | 14.6 | (16.0) | 13.0 | (14.7) | 13.2 | (13.9) |
| 北海道国際航空 | 14.4 | (15.0) | 96.06% | 14.1 | (15.9) | 11.6 | (14.6) | 16.1 | (16.9) | 14.9 | (13.2) | 14.9 | (15.4) |
| スカイネットアジア航空 | 15.7 | (14.8) | 106.00% | 17.1 | (14.8) | 16.5 | (13.9) | 17.6 | (15.3) | 14.4 | (14.6) | 15.0 | (15.1) |
| スターフライヤー | 17.4 | - | - | 17.4 | - | 17.2 | - | 17.7 | - | 16.8 | - | 18.1 | - |
| 計 | 15.2 | (14.8) | 102.66% | 15.5 | (15.0) | 14.5 | (14.1) | 16.4 | (15.8) | 14.9 | (14.6) | 15.0 | (14.6) |

| 輸送人キロあたり旅客収入(円) | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-------|--------|---------|---------|--------|-----------|--------|-----------|--------|------------|--------|-----------|--------|
| | H18年度 | | 対前年度比 | H18年度上期 | | H18. 4～ 6 | | H18. 7～ 9 | | H18.10 ～12 | | H19. 1～ 3 | |
| 日本航空(注5) | 16.6 | (16.4) | 100.92% | 16.8 | (16.7) | 15.8 | (15.8) | 17.7 | (17.5) | 16.2 | (16.2) | 16.4 | (16.0) |
| 全日本空輸(注5) | 17.6 | (16.9) | 103.74% | 17.9 | (17.1) | 17.1 | (16.4) | 18.7 | (17.7) | 17.3 | (16.8) | 17.2 | (16.7) |
| 日本トランスオシャン航空 | 15.4 | (14.5) | 106.07% | 15.5 | (14.9) | 14.4 | (13.7) | 16.6 | (15.9) | 14.8 | (13.7) | 15.7 | (14.6) |
| ジャルエクスプレス | 19.2 | (18.7) | 102.42% | 19.2 | (18.8) | 18.3 | (17.7) | 20.0 | (19.9) | 19.6 | (18.8) | 18.7 | (18.5) |
| スカイマーク | 13.8 | (15.2) | 90.89% | 14.3 | (15.5) | 12.8 | (14.7) | 15.4 | (16.1) | 13.4 | (15.1) | 13.4 | (14.8) |
| 北海道国際航空 | 15.6 | (16.7) | 93.17% | 15.1 | (17.4) | 12.6 | (16.1) | 17.3 | (18.5) | 16.1 | (14.6) | 16.1 | (17.6) |
| スカイネットアジア航空 | 14.6 | (13.8) | 105.30% | 15.9 | (13.9) | 15.3 | (13.2) | 16.4 | (14.3) | 13.3 | (13.6) | 13.9 | (14.0) |
| スターフライヤー | 18.2 | - | - | 18.2 | - | 17.9 | - | 18.5 | - | 17.5 | - | 18.9 | - |
| 計 | 16.9 | (16.6) | 102.15% | 17.2 | (16.8) | 16.3 | (16.0) | 18.0 | (17.5) | 16.6 | (16.4) | 16.7 | (16.3) |

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H17年度の数字は決算値である。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
5. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。
但し、H18.9までの日本航空には、日本航空ジャンプの分を含む。

(2)路線別データ

| 区 間 | 区間距離 (Km) | 平成18年度 | | | | | | | 平成17年度 | | | | | |
|------------|--------------|-----------|-----------|----------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|------------|----------|--|
| | | 1~3月 | | | 年間 | | | | 1~3月 | | | 年間 | | |
| | | 旅客数 | 座席数 | 座席利用率(%) | 旅客数 | 座席数 | 座席利用率(%) | 旅客数 | 座席数 | 座席利用率(%) | 旅客数 | 座席数 | 座席利用率(%) | |
| 1 東京ー札幌 | 894 | 2,361,385 | 3,587,639 | 65.8 | 9,804,267 | 14,756,435 | 66.4 | 2,220,977 | 3,433,036 | 64.7 | 9,116,492 | 13,869,602 | 65.7 | |
| 2 東京ー大阪 | 514 | 1,562,104 | 2,276,489 | 68.6 | 6,250,003 | 9,186,004 | 68.0 | 1,566,534 | 2,394,438 | 65.4 | 6,473,480 | 9,900,169 | 65.4 | |
| 3 東京ー関空 | 678 | 405,161 | 617,376 | 65.6 | 1,653,325 | 2,442,668 | 67.7 | 435,167 | 706,812 | 61.6 | 1,844,300 | 3,057,308 | 60.3 | |
| 4 東京ー福岡 | 1,041 | 1,996,800 | 3,225,890 | 61.9 | 8,078,604 | 12,913,487 | 62.6 | 2,022,830 | 3,195,776 | 63.3 | 8,093,383 | 13,008,032 | 62.2 | |
| 5 東京ー那覇 | 1,687 | 1,316,056 | 1,872,473 | 70.3 | 5,195,444 | 7,411,020 | 70.1 | 1,218,592 | 1,731,140 | 70.4 | 4,939,689 | 6,979,658 | 70.8 | |
| 6 成田ー札幌 | 892 | 53,734 | 76,646 | 70.1 | 203,415 | 312,218 | 65.2 | 56,702 | 85,489 | 66.3 | 211,477 | 343,850 | 61.5 | |
| 7 成田ー大阪 | 589 | 90,670 | 122,979 | 73.7 | 314,878 | 426,493 | 73.8 | 66,266 | 107,028 | 61.9 | 281,817 | 450,880 | 62.5 | |
| 8 成田ー福岡 | 1,107 | 50,244 | 94,830 | 53.0 | 205,775 | 380,924 | 54.0 | 50,166 | 93,993 | 53.4 | 210,615 | 397,388 | 53.0 | |
| 9 大阪ー札幌 | 1,161 | 210,008 | 247,887 | 84.7 | 881,188 | 1,058,479 | 83.3 | 354,437 | 446,889 | 79.3 | 1,447,962 | 1,866,608 | 77.6 | |
| 10 大阪ー福岡 | 578 | 218,236 | 337,635 | 64.6 | 963,329 | 1,542,946 | 62.4 | 256,530 | 450,535 | 56.9 | 1,067,825 | 1,677,740 | 63.6 | |
| 11 大阪ー那覇 | 1,304 | 138,957 | 176,066 | 78.9 | 590,589 | 762,964 | 77.4 | 217,151 | 286,463 | 75.8 | 1,219,368 | 1,643,449 | 74.2 | |
| 12 関空ー札幌 | 1,309 | 233,093 | 341,638 | 68.2 | 981,657 | 1,443,612 | 68.0 | 169,229 | 250,687 | 67.5 | 829,308 | 1,329,719 | 62.4 | |
| 13 関空ー福岡 | 553 | 98,005 | 168,261 | 58.2 | 399,203 | 687,810 | 58.0 | 106,548 | 208,634 | 51.1 | 441,803 | 797,993 | 55.4 | |
| 14 関空ー那覇 | 1,261 | 244,624 | 404,309 | 60.5 | 958,151 | 1,465,438 | 65.4 | 195,872 | 284,442 | 68.9 | 680,904 | 1,036,777 | 65.7 | |
| 15 福岡ー札幌 | 1,614 | 162,465 | 251,777 | 64.5 | 579,327 | 962,108 | 60.2 | 177,992 | 253,007 | 70.4 | 621,340 | 1,013,464 | 61.3 | |
| 16 福岡ー那覇 | 1,008 | 356,479 | 540,515 | 66.0 | 1,330,084 | 2,107,517 | 63.1 | 353,435 | 511,322 | 69.1 | 1,383,148 | 2,101,956 | 65.8 | |
| 17 札幌ー那覇 | 2,418 | 52,684 | 73,372 | 71.8 | 147,416 | 226,652 | 65.0 | 54,874 | 72,464 | 75.7 | 150,773 | 197,078 | 76.5 | |
| 18 成田ー那覇 | 1,887 | 14,844 | 24,480 | 60.6 | 24,354 | 40,360 | 60.3 | - | - | - | - | - | - | |
| 19 東京ー稚内 | 1,195 | 15,339 | 33,457 | 45.8 | 137,264 | 230,963 | 59.4 | 13,496 | 25,066 | 53.8 | 133,475 | 203,896 | 65.5 | |
| 20 東京ー釧路 | 1,032 | 114,095 | 217,439 | 52.5 | 570,886 | 924,825 | 61.7 | 116,994 | 215,201 | 54.4 | 577,102 | 945,328 | 61.0 | |
| 21 東京ー函館 | 786 | 237,785 | 390,570 | 60.9 | 1,248,703 | 1,768,172 | 70.6 | 248,757 | 414,730 | 60.0 | 1,289,554 | 1,930,505 | 66.8 | |
| 22 東京ー旭川 | 1,052 | 210,641 | 308,442 | 68.3 | 940,445 | 1,304,274 | 72.1 | 202,462 | 309,028 | 65.5 | 888,488 | 1,345,060 | 66.1 | |
| 23 東京ー帯広 | 999 | 125,565 | 206,780 | 60.7 | 527,604 | 823,380 | 64.1 | 126,581 | 205,260 | 61.7 | 520,026 | 841,376 | 61.8 | |
| 24 東京ー紋別 | 1,233 | 11,662 | 22,428 | 52.0 | 46,807 | 91,058 | 51.4 | 11,809 | 22,176 | 53.3 | 50,269 | 93,118 | 54.0 | |
| 25 東京ー中標津 | 1,118 | 15,414 | 29,445 | 52.3 | 93,894 | 153,547 | 61.2 | 17,503 | 28,780 | 60.8 | 102,827 | 150,196 | 68.5 | |
| 26 東京ー女満別 | 1,156 | 113,413 | 240,415 | 47.2 | 577,287 | 1,003,309 | 57.5 | 113,688 | 221,461 | 51.3 | 505,234 | 801,783 | 63.0 | |
| 27 東京ー青森 | 690 | 155,573 | 306,720 | 50.7 | 738,880 | 1,209,139 | 61.1 | 146,182 | 282,452 | 51.8 | 707,840 | 1,113,829 | 63.6 | |
| 28 東京ー三沢 | 685 | 48,302 | 79,395 | 60.8 | 213,793 | 325,056 | 65.8 | 46,024 | 81,055 | 56.8 | 213,620 | 333,975 | 64.0 | |
| 29 東京ー大館能代 | 628 | 20,719 | 43,092 | 48.1 | 107,568 | 183,497 | 58.6 | 22,017 | 44,004 | 50.0 | 110,685 | 198,580 | 55.7 | |
| 30 東京ー秋田 | 555 | 196,228 | 329,316 | 59.6 | 873,554 | 1,316,611 | 66.3 | 195,133 | 325,138 | 60.0 | 889,568 | 1,393,689 | 63.8 | |
| 31 東京ー山形 | 441 | 14,248 | 25,190 | 56.6 | 47,779 | 101,968 | 46.9 | 11,081 | 25,170 | 44.0 | 51,176 | 98,880 | 51.8 | |
| 32 東京ー庄内 | 489 | 87,243 | 146,064 | 59.7 | 387,355 | 614,641 | 63.0 | 83,544 | 133,002 | 62.8 | 364,255 | 520,284 | 70.0 | |
| 33 東京ー大島 | 162 | 15,577 | 33,264 | 46.8 | 59,488 | 137,878 | 43.1 | 14,117 | 32,871 | 42.9 | 60,090 | 139,242 | 43.2 | |
| 34 東京ー八丈島 | 353 | 51,020 | 79,359 | 64.3 | 205,309 | 318,840 | 64.4 | 50,691 | 74,920 | 67.7 | 213,050 | 374,079 | 57.0 | |
| 35 東京ー富山 | 570 | 217,706 | 298,511 | 72.9 | 977,565 | 1,345,295 | 72.7 | 231,556 | 382,211 | 60.6 | 1,044,315 | 1,617,032 | 64.6 | |
| 36 東京ー能登 | 530 | 38,606 | 59,096 | 65.3 | 160,696 | 241,518 | 66.5 | 39,681 | 58,968 | 67.3 | 155,131 | 240,065 | 64.6 | |
| 37 東京ー小松 | 528 | 451,347 | 695,357 | 64.9 | 1,957,957 | 2,918,123 | 67.1 | 442,889 | 680,798 | 65.1 | 1,880,542 | 2,833,346 | 66.4 | |
| 38 東京ー南紀白浜 | 634 | 28,087 | 57,620 | 48.7 | 127,999 | 266,247 | 48.1 | 28,004 | 51,114 | 54.8 | 131,879 | 252,540 | 52.2 | |

| 区 間 | 区間距離 (Km) | 平成18年度 | | | | | | | 平成17年度 | | | | | |
|-----|--------------|--------|---------|----------|------|-----------|-----------|------|---------|----------|------|-----------|-----------|------|
| | | 1～3月 | | | 年間 | | | | 1～3月 | | | 年間 | | |
| | | 旅客数 | 座席数 | 座席利用率(%) | 旅客数 | 座席数 | 座席利用率(%) | 旅客数 | 座席数 | 座席利用率(%) | 旅客数 | 座席数 | 座席利用率(%) | |
| 39 | 東京－神戸 | 695 | 335,125 | 525,768 | 63.7 | 1,269,264 | 1,898,166 | 66.9 | 170,290 | 203,078 | 83.9 | 170,290 | 203,078 | 83.9 |
| 40 | 東京－鳥取 | 667 | 71,933 | 117,268 | 61.3 | 325,110 | 489,989 | 66.4 | 67,492 | 117,924 | 57.2 | 307,460 | 497,499 | 61.8 |
| 41 | 東京－米子 | 776 | 87,540 | 149,001 | 58.8 | 403,555 | 616,049 | 65.5 | 83,737 | 150,604 | 55.6 | 376,808 | 620,000 | 60.8 |
| 42 | 東京－出雲 | 801 | 114,953 | 207,478 | 55.4 | 521,707 | 830,896 | 62.8 | 109,288 | 188,574 | 58.0 | 496,187 | 791,513 | 62.7 |
| 43 | 東京－石見 | 907 | 9,476 | 22,553 | 42.0 | 40,817 | 92,895 | 43.9 | 12,202 | 23,211 | 52.6 | 53,575 | 100,238 | 53.4 |
| 44 | 東京－岡山 | 685 | 256,622 | 378,121 | 67.9 | 1,091,111 | 1,556,756 | 70.1 | 249,732 | 400,400 | 62.4 | 1,071,092 | 1,595,989 | 67.1 |
| 45 | 東京－広島 | 790 | 542,056 | 950,586 | 57.0 | 2,359,472 | 3,825,088 | 61.7 | 542,560 | 988,560 | 54.9 | 2,340,001 | 3,885,667 | 60.2 |
| 46 | 東京－山口宇部 | 935 | 206,498 | 351,520 | 58.7 | 865,029 | 1,337,632 | 64.7 | 209,328 | 323,190 | 64.8 | 889,284 | 1,338,074 | 66.5 |
| 47 | 東京－徳島 | 703 | 181,281 | 290,580 | 62.4 | 762,694 | 1,183,990 | 64.4 | 196,171 | 342,750 | 57.2 | 831,477 | 1,493,194 | 55.7 |
| 48 | 東京－高松 | 711 | 311,726 | 485,774 | 64.2 | 1,298,129 | 1,933,925 | 67.1 | 300,038 | 471,921 | 63.6 | 1,241,712 | 1,927,047 | 64.4 |
| 49 | 東京－松山 | 859 | 347,383 | 536,332 | 64.8 | 1,455,044 | 2,141,162 | 68.0 | 340,770 | 545,823 | 62.4 | 1,419,322 | 2,255,085 | 62.9 |
| 50 | 東京－高知 | 824 | 204,738 | 352,353 | 58.1 | 849,020 | 1,349,204 | 62.9 | 210,142 | 322,565 | 65.1 | 851,997 | 1,322,447 | 64.4 |
| 51 | 東京－北九州 | 958 | 260,158 | 483,064 | 53.9 | 1,090,891 | 1,981,832 | 55.0 | 121,377 | 178,744 | 67.9 | 347,638 | 476,894 | 72.9 |
| 52 | 東京－長崎 | 1,143 | 372,133 | 603,991 | 61.6 | 1,500,956 | 2,361,357 | 63.6 | 357,186 | 565,040 | 63.2 | 1,451,872 | 2,310,100 | 62.8 |
| 53 | 東京－佐賀 | 1,130 | 53,880 | 90,754 | 59.4 | 218,320 | 365,399 | 59.7 | 54,166 | 99,995 | 54.2 | 193,735 | 312,116 | 62.1 |
| 54 | 東京－熊本 | 1,086 | 466,046 | 734,098 | 63.5 | 1,881,894 | 2,956,256 | 63.7 | 448,332 | 692,093 | 64.8 | 1,843,513 | 2,919,751 | 63.1 |
| 55 | 東京－大分 | 928 | 308,332 | 468,937 | 65.8 | 1,240,941 | 1,919,243 | 64.7 | 301,623 | 493,278 | 61.1 | 1,214,477 | 1,980,935 | 61.3 |
| 56 | 東京－宮崎 | 1,023 | 361,847 | 538,236 | 67.2 | 1,407,312 | 2,100,793 | 67.0 | 354,703 | 489,752 | 72.4 | 1,393,279 | 2,029,774 | 68.6 |
| 57 | 東京－鹿児島 | 1,111 | 557,636 | 853,397 | 65.3 | 2,256,732 | 3,432,238 | 65.8 | 570,376 | 992,563 | 57.5 | 2,271,714 | 3,973,919 | 57.2 |
| 58 | 東京－奄美大島 | 1,436 | 21,263 | 29,177 | 72.9 | 85,704 | 118,175 | 72.5 | 21,067 | 29,151 | 72.3 | 85,179 | 117,468 | 72.5 |
| 59 | 東京－宮古 | 2,020 | 21,153 | 26,690 | 79.3 | 93,355 | 119,209 | 78.3 | 22,420 | 26,850 | 83.5 | 94,322 | 118,020 | 79.9 |
| 60 | 東京－石垣 | 2,171 | 39,080 | 40,100 | 83.6 | 155,206 | 171,113 | 81.4 | 44,472 | 51,414 | 76.5 | 161,519 | 189,153 | 77.4 |
| 61 | 東京－久米島 | 1,888 | - | - | - | 20,373 | 35,845 | 56.8 | - | - | - | 20,430 | 36,148 | 56.5 |
| 62 | 成田－仙台 | 435 | 6,327 | 8,900 | 71.1 | 26,364 | 36,255 | 72.7 | 6,551 | 8,934 | 73.3 | 27,272 | 37,390 | 72.9 |
| 63 | 成田－中部 | 500 | 43,110 | 73,052 | 59.0 | 194,745 | 357,273 | 54.5 | 49,559 | 91,803 | 54.0 | 192,765 | 349,583 | 55.1 |
| 64 | 大阪－旭川 | 1,320 | 1,585 | 2,292 | 69.2 | 15,166 | 20,700 | 73.3 | 1,965 | 2,988 | 65.8 | 12,235 | 16,268 | 75.2 |
| 65 | 大阪－釧路 | 1,336 | - | - | - | 11,353 | 18,876 | 60.1 | - | - | - | 15,836 | 20,757 | 76.3 |
| 66 | 大阪－青森 | 946 | 30,314 | 53,984 | 56.2 | 161,276 | 242,546 | 66.5 | 32,233 | 57,430 | 56.1 | 163,679 | 250,392 | 65.4 |
| 67 | 大阪－三沢 | 985 | 12,276 | 24,687 | 49.7 | 59,860 | 101,236 | 59.1 | 15,141 | 24,853 | 60.9 | 63,717 | 101,667 | 62.7 |
| 68 | 大阪－花巻 | 870 | 27,363 | 36,524 | 74.9 | 116,305 | 154,446 | 75.3 | 43,493 | 66,773 | 65.1 | 190,104 | 273,001 | 69.6 |
| 69 | 大阪－仙台 | 803 | 251,519 | 414,622 | 60.7 | 1,059,535 | 1,665,354 | 63.6 | 234,555 | 412,006 | 56.9 | 1,044,184 | 1,669,627 | 62.5 |
| 70 | 大阪－大館能代 | 848 | 4,403 | 12,728 | 34.6 | 30,056 | 60,619 | 49.6 | 3,881 | 11,544 | 33.6 | 42,231 | 91,028 | 46.4 |
| 71 | 大阪－秋田 | 793 | 14,239 | 23,629 | 60.3 | 68,020 | 96,704 | 70.3 | 15,574 | 23,584 | 66.0 | 71,170 | 96,762 | 73.6 |
| 72 | 大阪－山形 | 730 | 21,442 | 35,750 | 60.0 | 98,010 | 145,300 | 67.5 | 21,778 | 35,450 | 61.4 | 98,295 | 143,950 | 68.3 |
| 73 | 大阪－福島 | 662 | 21,238 | 35,020 | 60.6 | 92,275 | 160,751 | 57.4 | 23,004 | 35,190 | 65.4 | 100,023 | 148,110 | 67.5 |
| 74 | 大阪－新潟 | 611 | 98,985 | 194,914 | 50.8 | 440,750 | 798,164 | 55.2 | 85,940 | 187,475 | 45.8 | 439,447 | 741,663 | 59.3 |
| 75 | 大阪－隠岐 | 366 | - | - | - | 15,698 | 18,093 | 86.8 | - | - | - | - | - | - |
| 76 | 大阪－石見 | 477 | 5,926 | 13,098 | 45.2 | 26,742 | 53,495 | 50.0 | 6,031 | 13,171 | 45.8 | 24,872 | 53,427 | 46.6 |
| 77 | 大阪－松山 | 378 | 111,373 | 162,770 | 68.4 | 461,837 | 708,545 | 65.2 | 108,692 | 183,007 | 59.4 | 460,818 | 699,003 | 65.9 |

| 区 間 | 区間距離 (Km) | 平成18年度 | | | | | | | 平成17年度 | | | | | |
|------------|--------------|---------|---------|----------|---------|-----------|----------|---------|---------|----------|-----------|-----------|----------|--|
| | | 1～3月 | | | 年間 | | | | 1～3月 | | | 年間 | | |
| | | 旅客数 | 座席数 | 座席利用率(%) | 旅客数 | 座席数 | 座席利用率(%) | 旅客数 | 座席数 | 座席利用率(%) | 旅客数 | 座席数 | 座席利用率(%) | |
| 78 大阪－高知 | 300 | 96,356 | 158,064 | 61.0 | 402,515 | 657,324 | 61.2 | 108,052 | 184,259 | 58.6 | 457,971 | 745,902 | 61.4 | |
| 79 大阪－長崎 | 673 | 122,301 | 227,384 | 53.8 | 520,226 | 964,509 | 53.9 | 118,094 | 227,438 | 51.9 | 506,477 | 877,394 | 57.7 | |
| 80 大阪－佐賀 | 660 | 13,398 | 26,418 | 50.7 | 57,077 | 107,152 | 53.3 | 13,539 | 26,344 | 51.4 | 67,099 | 140,527 | 47.7 | |
| 81 大阪－熊本 | 621 | 166,722 | 275,527 | 60.5 | 704,647 | 1,119,903 | 62.9 | 168,350 | 278,879 | 60.4 | 736,971 | 1,134,018 | 65.0 | |
| 82 大阪－大分 | 462 | 88,573 | 145,146 | 61.0 | 361,058 | 586,253 | 61.6 | 79,549 | 145,472 | 54.7 | 314,834 | 523,878 | 60.1 | |
| 83 大阪－宮崎 | 568 | 130,284 | 214,171 | 60.8 | 557,665 | 853,784 | 65.3 | 151,994 | 238,798 | 63.6 | 615,909 | 862,061 | 71.4 | |
| 84 大阪－鹿児島 | 655 | 226,997 | 366,995 | 61.9 | 946,990 | 1,504,283 | 63.0 | 235,760 | 371,283 | 63.5 | 1,026,459 | 1,527,235 | 67.2 | |
| 85 大阪－奄美大島 | 989 | 22,168 | 30,371 | 73.0 | 94,258 | 138,057 | 68.3 | 23,688 | 32,085 | 73.8 | 94,677 | 138,863 | 68.2 | |
| 86 大阪－石垣 | 1,709 | 21,500 | 26,960 | 73.8 | 90,552 | 108,490 | 78.4 | 21,363 | 27,000 | 72.4 | 86,880 | 107,400 | 75.4 | |
| 87 関空－稚内 | 1,604 | - | - | - | 20,292 | 30,744 | 66.0 | - | - | - | 20,645 | 31,125 | 66.3 | |
| 88 関空－釧路 | 1,490 | - | - | - | 22,493 | 31,706 | 70.9 | - | - | - | 24,791 | 40,940 | 60.6 | |
| 89 関空－函館 | 1,197 | 37,737 | 76,061 | 49.6 | 234,563 | 347,738 | 67.5 | 36,624 | 55,740 | 65.7 | 221,886 | 313,556 | 70.8 | |
| 90 関空－旭川 | 1,461 | 19,602 | 29,170 | 67.2 | 85,955 | 114,706 | 74.9 | 18,816 | 29,962 | 62.8 | 80,568 | 119,816 | 67.2 | |
| 91 関空－帯広 | 1,449 | - | - | - | 22,414 | 31,626 | 70.9 | - | - | - | 29,010 | 41,426 | 70.0 | |
| 92 関空－女満別 | 1,589 | 26,371 | 51,738 | 51.0 | 141,382 | 213,830 | 66.1 | 29,554 | 54,872 | 53.9 | 137,224 | 221,259 | 62.0 | |
| 93 関空－青森 | 1,095 | - | - | - | 5,221 | 8,040 | 64.9 | - | - | - | 6,285 | 10,468 | 60.0 | |
| 94 関空－花巻 | 1,019 | 11,243 | 26,474 | 42.5 | 55,309 | 116,496 | 47.5 | - | - | - | - | - | - | |
| 95 関空－秋田 | 941 | 8,132 | 24,701 | 32.9 | 45,757 | 97,805 | 46.8 | 9,577 | 24,120 | 39.7 | 48,296 | 97,534 | 49.5 | |
| 96 関空－福島 | 781 | 10,426 | 26,120 | 39.9 | 57,604 | 124,801 | 46.2 | 11,369 | 26,540 | 42.8 | 59,999 | 112,310 | 53.4 | |
| 97 関空－松山 | 353 | 22,514 | 53,730 | 41.9 | 95,118 | 197,063 | 48.3 | 22,064 | 44,856 | 49.2 | 99,433 | 184,896 | 53.8 | |
| 98 関空－高知 | 525 | 9,419 | 29,714 | 31.7 | 33,556 | 100,596 | 33.4 | - | - | - | - | - | - | |
| 99 関空－福江 | 717 | - | - | - | 2,929 | 4,896 | 59.8 | - | - | - | 2,638 | 4,284 | 61.6 | |
| 100 関空－宮崎 | 525 | 19,230 | 57,397 | 33.5 | 85,705 | 224,689 | 38.1 | 16,037 | 54,061 | 29.7 | 83,624 | 214,161 | 39.0 | |
| 101 関空－鹿児島 | 612 | 22,480 | 53,150 | 42.3 | 95,628 | 219,119 | 43.6 | 23,239 | 52,216 | 44.5 | 99,278 | 212,360 | 46.7 | |
| 102 関空－宮古 | 1,530 | - | - | - | 32,029 | 53,704 | 59.6 | 13,869 | 26,506 | 52.3 | 57,625 | 116,110 | 49.6 | |
| 103 関空－石垣 | 1,650 | 20,097 | 26,990 | 66.6 | 121,972 | 161,832 | 71.0 | 39,884 | 50,052 | 74.7 | 144,565 | 198,530 | 69.2 | |
| 104 札幌－利尻 | 368 | 2,417 | 7,616 | 31.7 | 30,110 | 57,846 | 52.1 | 2,441 | 7,657 | 31.9 | 31,461 | 59,323 | 53.0 | |
| 105 札幌－稚内 | 357 | 3,297 | 7,672 | 43.0 | 31,106 | 85,200 | 36.5 | 3,386 | 7,880 | 43.0 | 35,700 | 78,644 | 45.4 | |
| 106 札幌－中標津 | 374 | 7,619 | 26,522 | 28.7 | 32,921 | 113,346 | 29.0 | 10,435 | 21,420 | 48.7 | 41,942 | 102,500 | 40.9 | |
| 107 札幌－女満別 | 354 | 42,232 | 92,953 | 45.4 | 196,038 | 420,050 | 46.7 | 49,854 | 111,530 | 44.7 | 211,125 | 446,278 | 47.3 | |
| 108 札幌－青森 | 307 | 20,513 | 44,228 | 46.4 | 115,185 | 197,146 | 58.4 | 21,145 | 46,036 | 45.9 | 115,725 | 200,790 | 57.6 | |
| 109 札幌－三沢 | 328 | 7,912 | 22,780 | 34.7 | 37,262 | 98,514 | 37.8 | 8,566 | 22,780 | 37.6 | 41,104 | 108,312 | 37.9 | |
| 110 札幌－花巻 | 467 | 20,079 | 47,898 | 41.9 | 108,761 | 207,998 | 52.3 | 20,743 | 49,844 | 41.6 | 108,695 | 209,896 | 51.8 | |
| 111 札幌－秋田 | 443 | 18,991 | 44,228 | 42.9 | 109,470 | 191,649 | 57.1 | 19,908 | 41,674 | 47.8 | 106,953 | 183,250 | 58.4 | |
| 112 札幌－山形 | 620 | 5,120 | 8,850 | 57.9 | 22,745 | 36,150 | 62.9 | 5,188 | 8,900 | 58.3 | 25,223 | 39,050 | 64.6 | |
| 113 札幌－庄内 | 560 | - | - | - | 17,236 | 60,786 | 28.4 | - | - | - | 19,605 | 60,872 | 32.2 | |
| 114 札幌－富山 | 875 | 18,140 | 49,104 | 36.9 | 106,626 | 202,103 | 52.8 | 16,977 | 47,902 | 35.4 | 102,959 | 200,060 | 51.5 | |
| 115 札幌－松本 | 889 | 11,567 | 22,780 | 50.8 | 55,375 | 94,738 | 58.5 | 11,714 | 22,512 | 52.0 | 59,369 | 94,738 | 62.7 | |
| 116 札幌－神戸 | 1,251 | 126,741 | 193,148 | 65.6 | 508,537 | 747,125 | 68.1 | 45,937 | 60,377 | 76.1 | 45,937 | 60,377 | 76.1 | |

| 区 間 | 区間距離 (Km) | 平成18年度 | | | | | | | 平成17年度 | | | | | | |
|-----|--------------|--------|---------|----------|------|-----------|-----------|------|---------|----------|------|-----------|-----------|------|--|
| | | 1~3月 | | | 年間 | | | | 1~3月 | | | 年間 | | | |
| | | 旅客数 | 座席数 | 座席利用率(%) | 旅客数 | 座席数 | 座席利用率(%) | 旅客数 | 座席数 | 座席利用率(%) | 旅客数 | 座席数 | 座席利用率(%) | | |
| 117 | 札幌ー出雲 | 1,295 | - | - | - | 4,582 | 7,134 | 64.2 | - | - | - | 5,320 | 8,639 | 61.6 | |
| 118 | 札幌ー徳島 | 1,366 | - | - | - | 6,538 | 9,546 | 68.5 | - | - | - | 6,916 | 11,573 | 59.8 | |
| 119 | 丘珠ー稚内 | 327 | 4,017 | 7,728 | 52.0 | 21,394 | 37,112 | 57.6 | 3,734 | 7,712 | 48.4 | 23,233 | 37,416 | 62.1 | |
| 120 | 丘珠ー釧路 | 282 | 14,645 | 27,048 | 54.1 | 68,419 | 115,566 | 59.2 | 15,372 | 27,328 | 56.3 | 67,529 | 114,876 | 58.8 | |
| 121 | 丘珠ー函館 | 257 | 23,078 | 38,640 | 59.7 | 121,054 | 171,771 | 70.5 | 23,272 | 39,856 | 58.4 | 121,111 | 181,036 | 66.9 | |
| 122 | 丘珠ー中標津 | 385 | 17,305 | 27,216 | 63.6 | 76,523 | 116,778 | 65.5 | 14,119 | 18,815 | 75.0 | 72,183 | 105,711 | 68.3 | |
| 123 | 丘珠ー女満別 | 333 | 9,527 | 17,972 | 53.0 | 42,809 | 77,667 | 55.1 | 6,771 | 9,408 | 72.0 | 38,601 | 65,965 | 58.5 | |
| 124 | 仙台ー函館 | 574 | - | - | - | 7,769 | 16,058 | 48.4 | - | - | - | 24,362 | 48,102 | 50.6 | |
| 125 | 仙台ー札幌 | 664 | 147,680 | 268,020 | 55.1 | 759,809 | 1,286,267 | 59.1 | 142,786 | 268,328 | 53.2 | 714,162 | 1,317,652 | 54.2 | |
| 126 | 仙台ー神戸 | 881 | 19,389 | 54,674 | 35.5 | 91,482 | 225,841 | 40.5 | 13,495 | 27,498 | 49.1 | 13,495 | 27,498 | 49.1 | |
| 127 | 仙台ー岡山 | 888 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11,856 | 16,952 | 69.9 | |
| 128 | 仙台ー広島 | 1,002 | 14,433 | 32,038 | 45.0 | 100,640 | 197,041 | 51.1 | 14,633 | 32,166 | 45.5 | 99,248 | 195,544 | 50.8 | |
| 129 | 仙台ー高松 | 913 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,339 | 12,388 | 59.2 | |
| 130 | 仙台ー那覇 | 2,010 | 52,051 | 77,660 | 67.0 | 158,424 | 249,116 | 63.6 | 45,665 | 64,151 | 71.2 | 147,816 | 225,067 | 65.7 | |
| 131 | 新潟ー札幌 | 755 | 29,938 | 58,929 | 50.8 | 178,143 | 291,800 | 61.0 | 29,219 | 57,337 | 51.0 | 177,622 | 290,054 | 61.2 | |
| 132 | 新潟ー神戸 | 695 | 4,040 | 12,968 | 31.2 | 23,194 | 75,867 | 30.6 | 6,493 | 13,980 | 46.4 | 6,493 | 13,980 | 46.4 | |
| 133 | 新潟ー那覇 | 1,935 | 18,853 | 29,880 | 63.1 | 52,791 | 80,516 | 65.6 | 18,543 | 29,382 | 63.1 | 50,710 | 79,845 | 63.5 | |
| 134 | 小松ー札幌 | 959 | 19,934 | 49,177 | 40.5 | 108,517 | 201,523 | 53.8 | 18,997 | 49,560 | 38.3 | 107,488 | 208,194 | 51.6 | |
| 135 | 小松ー仙台 | 601 | 8,967 | 23,588 | 38.0 | 44,666 | 95,502 | 46.8 | 8,317 | 22,204 | 37.5 | 44,824 | 92,928 | 48.2 | |
| 136 | 福島ー札幌 | 720 | 25,843 | 44,712 | 57.8 | 121,801 | 202,262 | 60.2 | 23,773 | 43,722 | 54.4 | 124,640 | 227,500 | 54.8 | |
| 137 | 福島ー福岡 | 1,141 | - | - | - | - | - | - | 9,111 | 23,233 | 39.2 | 38,456 | 95,089 | 40.4 | |
| 138 | 福島ー那覇 | 1,858 | 16,903 | 26,930 | 62.8 | 71,554 | 112,193 | 63.8 | 17,620 | 27,000 | 65.3 | 73,116 | 112,002 | 65.3 | |
| 139 | 大島ー八丈島 | 279 | 7,133 | 20,916 | 34.1 | 21,121 | 84,930 | 24.9 | 6,679 | 20,160 | 33.1 | 10,093 | 42,825 | 23.6 | |
| 140 | 中部ー稚内 | 1,383 | - | - | - | 14,282 | 29,705 | 48.1 | - | - | - | 15,516 | 23,152 | 67.0 | |
| 141 | 中部ー釧路 | 1,280 | 7,730 | 17,400 | 44.4 | 63,842 | 97,578 | 65.4 | 9,947 | 19,588 | 50.8 | 67,668 | 100,098 | 67.6 | |
| 142 | 中部ー函館 | 960 | 18,987 | 25,228 | 75.3 | 134,522 | 169,399 | 79.4 | 23,461 | 34,984 | 67.1 | 146,416 | 188,729 | 77.6 | |
| 143 | 中部ー旭川 | 1,222 | 16,688 | 23,042 | 72.4 | 78,339 | 103,410 | 75.8 | 15,985 | 22,680 | 70.5 | 73,032 | 97,229 | 75.1 | |
| 144 | 中部ー女満別 | 1,368 | 14,575 | 28,233 | 51.6 | 63,810 | 101,231 | 63.0 | 15,310 | 22,692 | 67.5 | 70,668 | 97,725 | 72.3 | |
| 145 | 中部ー札幌 | 1,084 | 271,186 | 405,140 | 66.9 | 1,315,346 | 1,949,842 | 67.5 | 271,901 | 451,200 | 60.3 | 1,351,478 | 1,996,656 | 67.7 | |
| 146 | 中部ー青森 | 882 | 21,835 | 46,066 | 47.4 | 115,174 | 215,904 | 53.3 | 20,480 | 49,634 | 41.3 | 130,914 | 217,792 | 60.1 | |
| 147 | 中部ー花巻 | 787 | 23,197 | 42,532 | 54.5 | 115,800 | 201,895 | 57.4 | 22,064 | 44,730 | 49.3 | 136,590 | 214,841 | 63.6 | |
| 148 | 中部ー仙台 | 657 | 75,237 | 130,360 | 57.7 | 344,157 | 607,430 | 56.7 | 68,966 | 133,541 | 51.6 | 371,050 | 558,823 | 66.4 | |
| 149 | 中部ー秋田 | 721 | 8,784 | 14,998 | 58.6 | 48,952 | 80,726 | 60.6 | 13,799 | 27,792 | 49.7 | 59,466 | 97,997 | 60.7 | |
| 150 | 名古屋ー秋田 | 628 | 9,969 | 17,850 | 55.8 | 50,602 | 81,900 | 61.8 | 8,763 | 17,650 | 49.6 | 56,105 | 92,150 | 60.9 | |
| 151 | 中部ー福島 | 600 | 3,841 | 13,202 | 29.1 | 24,538 | 77,084 | 31.8 | 4,777 | 19,120 | 25.0 | 31,796 | 79,300 | 40.1 | |
| 152 | 中部ー新潟 | 585 | 21,779 | 55,596 | 39.2 | 97,304 | 249,546 | 39.0 | 19,194 | 62,889 | 30.5 | 105,659 | 240,831 | 43.9 | |
| 153 | 名古屋ー新潟 | 495 | 10,163 | 17,900 | 56.8 | 47,727 | 90,750 | 52.6 | 9,770 | 25,350 | 38.5 | 54,740 | 102,150 | 53.6 | |
| 154 | 中部ー鳥取 | 350 | - | - | - | 4,444 | 10,984 | 40.5 | 3,131 | 9,313 | 33.6 | 16,041 | 38,519 | 41.6 | |
| 155 | 中部ー米子 | 442 | 10,192 | 19,020 | 53.6 | 44,258 | 90,923 | 48.7 | 9,699 | 25,720 | 37.7 | 50,897 | 99,594 | 51.1 | |

| 区 間 | 区間距離 (Km) | 平成18年度 | | | | | | | 平成17年度 | | | | | | |
|-----|--------------|--------|---------|----------|------|-----------|-----------|------|---------|----------|------|-----------|-----------|------|--|
| | | 1～3月 | | | 年間 | | | | 1～3月 | | | 年間 | | | |
| | | 旅客数 | 座席数 | 座席利用率(%) | 旅客数 | 座席数 | 座席利用率(%) | 旅客数 | 座席数 | 座席利用率(%) | 旅客数 | 座席数 | 座席利用率(%) | | |
| 156 | 中部一松山 | 544 | 20,186 | 33,222 | 60.8 | 77,143 | 129,853 | 59.4 | 20,853 | 58,715 | 35.5 | 95,752 | 205,071 | 46.7 | |
| 157 | 中部一徳島 | 364 | 8,169 | 18,988 | 43.0 | 33,978 | 78,998 | 43.0 | 7,051 | 19,822 | 35.6 | 37,896 | 79,874 | 47.4 | |
| 158 | 中部一福岡 | 744 | 307,272 | 529,727 | 58.0 | 1,306,814 | 2,302,465 | 56.8 | 336,215 | 586,595 | 57.3 | 1,506,460 | 2,434,672 | 61.9 | |
| 159 | 中部一長崎 | 830 | 40,040 | 74,120 | 54.0 | 166,841 | 302,712 | 55.1 | 40,009 | 74,336 | 53.8 | 217,437 | 338,377 | 64.3 | |
| 160 | 名古屋一長崎 | 852 | 9,228 | 18,000 | 51.3 | 36,584 | 72,550 | 50.4 | 6,097 | 17,950 | 34.0 | 6,712 | 19,750 | 34.0 | |
| 161 | 中部一熊本 | 750 | 55,673 | 99,039 | 56.2 | 223,670 | 415,526 | 53.8 | 53,809 | 109,360 | 49.2 | 239,859 | 419,569 | 57.2 | |
| 162 | 名古屋一熊本 | 795 | 10,033 | 17,900 | 56.1 | 44,993 | 75,350 | 59.7 | 8,946 | 17,900 | 50.0 | 14,646 | 29,750 | 49.2 | |
| 163 | 中部一大分 | 612 | 29,663 | 50,655 | 58.6 | 116,696 | 190,301 | 61.3 | 28,270 | 44,870 | 63.0 | 127,863 | 184,016 | 69.5 | |
| 164 | 中部一宮崎 | 692 | 49,853 | 108,135 | 46.1 | 213,276 | 386,954 | 55.1 | 51,558 | 83,850 | 61.5 | 230,153 | 327,309 | 70.3 | |
| 165 | 中部一鹿児島 | 806 | 116,794 | 208,646 | 56.0 | 476,808 | 836,681 | 57.0 | 111,622 | 188,000 | 59.4 | 501,474 | 750,160 | 66.8 | |
| 166 | 中部一那覇 | 1,470 | 289,231 | 394,902 | 73.2 | 1,020,587 | 1,543,814 | 66.1 | 263,598 | 361,475 | 72.9 | 978,743 | 1,425,917 | 68.6 | |
| 167 | 中部一石垣 | 1,865 | - | - | - | 38,345 | 53,305 | 71.9 | 17,605 | 22,302 | 78.9 | 67,736 | 96,713 | 70.0 | |
| 168 | 名古屋一帯広 | 1,280 | 6,381 | 8,900 | 71.7 | 25,375 | 36,300 | 69.9 | 6,386 | 9,000 | 71.0 | 26,604 | 36,400 | 73.1 | |
| 169 | 名古屋一山形 | 582 | 4,375 | 8,950 | 48.9 | 22,194 | 36,350 | 61.1 | 4,302 | 8,850 | 48.6 | 23,444 | 36,100 | 64.9 | |
| 170 | 名古屋一松山 | 557 | 10,709 | 18,000 | 59.5 | 48,347 | 88,050 | 54.9 | 10,447 | 26,750 | 39.1 | 49,802 | 105,450 | 47.2 | |
| 171 | 名古屋一高知 | 511 | 12,666 | 26,700 | 47.4 | 52,606 | 108,250 | 48.6 | 12,788 | 26,250 | 48.7 | 60,055 | 104,950 | 57.2 | |
| 172 | 名古屋一北九州 | 619 | 2,699 | 8,800 | 30.7 | 32,697 | 78,350 | 41.7 | 4,115 | 4,800 | 85.7 | 4,115 | 4,800 | 85.7 | |
| 173 | 名古屋一福岡 | 750 | 24,900 | 44,650 | 55.8 | 40,462 | 74,700 | 54.2 | - | - | - | - | - | - | |
| 174 | 神戸一熊本 | 599 | 8,257 | 25,965 | 31.8 | 32,377 | 105,690 | 30.6 | 4,713 | 13,190 | 35.7 | 4,713 | 13,190 | 35.7 | |
| 175 | 神戸一鹿児島 | 632 | 52,980 | 111,026 | 47.7 | 185,184 | 452,779 | 40.9 | 25,584 | 54,664 | 46.8 | 25,584 | 54,664 | 46.8 | |
| 176 | 岡山一札幌 | 1,266 | 29,211 | 49,240 | 59.3 | 130,016 | 203,438 | 63.9 | 31,804 | 49,795 | 63.9 | 136,363 | 207,520 | 65.7 | |
| 177 | 広島一札幌 | 1,361 | 52,464 | 79,631 | 65.9 | 227,989 | 364,310 | 62.6 | 59,341 | 96,184 | 61.7 | 229,503 | 391,289 | 58.7 | |
| 178 | 広島一那覇 | 1,143 | 42,731 | 50,217 | 85.1 | 159,491 | 202,548 | 78.7 | 40,416 | 50,220 | 80.5 | 162,653 | 207,278 | 78.5 | |
| 179 | 高松一札幌 | 1,291 | - | - | - | 26,633 | 51,333 | 51.9 | - | - | - | 25,480 | 52,122 | 48.9 | |
| 180 | 高松一那覇 | 1,194 | 26,288 | 50,150 | 52.4 | 94,461 | 166,765 | 56.6 | 26,762 | 49,660 | 53.9 | 86,885 | 154,405 | 56.3 | |
| 181 | 松山一札幌 | 1,484 | 10,033 | 19,256 | 52.1 | 45,935 | 73,145 | 62.8 | 8,428 | 14,112 | 59.7 | 45,405 | 67,823 | 66.9 | |
| 182 | 高知一宮崎 | 352 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,039 | 16,800 | 41.9 | |
| 183 | 福岡一青森 | 1,399 | 6,601 | 13,886 | 47.5 | 31,204 | 56,859 | 54.9 | 7,006 | 15,590 | 44.9 | 37,821 | 65,957 | 57.3 | |
| 184 | 福岡一花巻 | 1,323 | 4,584 | 10,706 | 42.8 | 23,281 | 43,882 | 53.1 | 6,184 | 12,388 | 49.9 | 25,979 | 49,878 | 52.1 | |
| 185 | 福岡一仙台 | 1,256 | 81,274 | 135,622 | 59.9 | 320,520 | 543,827 | 58.9 | 82,104 | 131,444 | 62.5 | 315,043 | 538,860 | 58.5 | |
| 186 | 福岡一新潟 | 1,156 | 29,659 | 59,288 | 50.0 | 133,110 | 240,565 | 55.3 | 30,535 | 59,645 | 51.2 | 128,086 | 240,277 | 53.3 | |
| 187 | 福岡一富山 | 948 | 11,116 | 29,862 | 37.2 | 50,955 | 120,606 | 42.2 | 10,807 | 29,382 | 36.8 | 48,885 | 119,703 | 40.8 | |
| 188 | 福岡一小松 | 802 | 43,938 | 70,444 | 62.4 | 172,383 | 284,590 | 60.6 | 40,104 | 68,792 | 58.3 | 162,482 | 277,836 | 58.5 | |
| 189 | 福岡一松山 | 319 | 29,363 | 58,680 | 50.0 | 116,526 | 236,350 | 49.3 | 32,923 | 65,704 | 50.1 | 128,314 | 244,166 | 52.6 | |
| 190 | 福岡一高知 | 419 | 16,245 | 26,600 | 61.1 | 33,583 | 57,100 | 58.8 | - | - | - | - | - | - | |
| 191 | 福岡一福江 | 260 | 28,397 | 52,138 | 54.5 | 116,082 | 198,086 | 58.6 | 29,405 | 52,550 | 56.0 | 115,793 | 199,561 | 58.0 | |
| 192 | 福岡一对馬 | 190 | 57,500 | 107,856 | 53.3 | 221,106 | 413,762 | 53.4 | 57,593 | 108,628 | 53.0 | 232,200 | 404,219 | 57.4 | |
| 193 | 福岡一宮崎 | 307 | 118,108 | 190,114 | 62.1 | 475,670 | 778,194 | 61.1 | 125,776 | 203,809 | 61.7 | 505,397 | 821,434 | 61.5 | |
| 194 | 福岡一石垣 | 1,370 | - | - | - | 40,235 | 55,571 | 72.4 | 17,786 | 23,219 | 76.6 | 66,775 | 92,680 | 72.0 | |

| 区 間 | 区間距離 (Km) | 平成18年度 | | | | | | 平成17年度 | | | | | | |
|-----|--------------|--------|------------|------------|------|------------|-------------|--------|------------|------------|------|------------|-------------|------|
| | | 1～3月 | | | 年間 | | | 1～3月 | | | 年間 | | | |
| | | 旅客数 | 座席数 | 座席利用率(%) | 旅客数 | 座席数 | 座席利用率(%) | 旅客数 | 座席数 | 座席利用率(%) | 旅客数 | 座席数 | 座席利用率(%) | |
| 195 | 長崎－那覇 | 915 | 14,811 | 22,997 | 64.4 | 54,513 | 93,612 | 58.2 | 14,188 | 22,554 | 62.9 | 55,917 | 91,451 | 61.1 |
| 196 | 熊本－那覇 | 890 | 26,828 | 50,218 | 53.4 | 97,738 | 202,550 | 48.3 | 25,748 | 50,220 | 51.3 | 101,106 | 207,336 | 48.8 |
| 197 | 大分－那覇 | 1,003 | 14,757 | 29,880 | 49.4 | 54,275 | 119,920 | 45.3 | 14,078 | 29,880 | 47.1 | 52,439 | 120,544 | 43.5 |
| 198 | 宮崎－那覇 | 859 | 16,542 | 29,880 | 55.4 | 61,946 | 103,134 | 60.1 | 16,247 | 22,684 | 71.6 | 66,403 | 91,739 | 72.4 |
| 199 | 鹿児島－札幌 | 1,753 | - | - | - | 21,758 | 38,351 | 56.7 | - | - | - | 21,097 | 37,926 | 55.6 |
| 200 | 鹿児島－福岡 | 274 | - | - | - | 87,475 | 169,462 | 51.6 | 46,029 | 87,072 | 52.9 | 193,391 | 353,947 | 54.6 |
| 201 | 鹿児島－奄美大島 | 467 | 68,345 | 118,651 | 57.6 | 277,577 | 491,576 | 56.5 | 69,761 | 118,496 | 58.9 | 283,071 | 489,142 | 57.9 |
| 202 | 鹿児島－徳之島 | 560 | 34,370 | 60,460 | 56.8 | 131,209 | 235,148 | 55.8 | 34,049 | 60,031 | 56.7 | 134,136 | 236,694 | 56.7 |
| 203 | 鹿児島－那覇 | 758 | 52,693 | 115,598 | 45.6 | 211,401 | 464,645 | 45.5 | 48,874 | 88,975 | 54.9 | 191,577 | 296,120 | 64.7 |
| 204 | 那覇－花巻 | 2,127 | 2,452 | 4,800 | 51.1 | 2,452 | 4,800 | 51.1 | 2,910 | 4,230 | 68.8 | 2,910 | 4,230 | 68.8 |
| 205 | 那覇－富山 | 1,721 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,022 | 8,400 | 59.8 |
| 206 | 那覇－小松 | 1,577 | 21,249 | 26,990 | 78.7 | 93,444 | 122,986 | 76.0 | 20,840 | 27,000 | 77.2 | 92,400 | 124,987 | 73.9 |
| 207 | 那覇－神戸 | 1,308 | 144,950 | 277,089 | 52.3 | 548,543 | 1,031,939 | 53.2 | 79,070 | 116,416 | 67.9 | 79,070 | 116,416 | 67.9 |
| 208 | 那覇－岡山 | 1,252 | 22,084 | 26,825 | 82.3 | 91,751 | 115,189 | 79.7 | 21,780 | 27,000 | 80.7 | 93,097 | 114,739 | 81.1 |
| 209 | 那覇－松山 | 1,072 | 10,777 | 15,304 | 70.4 | 42,966 | 62,966 | 68.2 | 9,930 | 15,600 | 63.7 | 45,412 | 69,736 | 65.1 |
| 210 | 那覇－高知 | 1,080 | 5,696 | 11,680 | 48.8 | 26,063 | 47,680 | 54.7 | 6,048 | 11,400 | 53.1 | 25,980 | 46,800 | 55.5 |
| 211 | 那覇－北九州 | 1,072 | 17,088 | 26,680 | 64.0 | 68,767 | 108,650 | 63.3 | 3,712 | 4,800 | 77.3 | 3,712 | 4,800 | 77.3 |
| 212 | 那覇－久米島 | 168 | 34,788 | 57,220 | 60.8 | 156,971 | 292,969 | 53.6 | 37,864 | 58,650 | 64.6 | 182,137 | 327,276 | 55.7 |
| 213 | 那覇－宮古 | 352 | 207,495 | 331,084 | 62.7 | 765,508 | 1,258,210 | 60.8 | 194,054 | 305,020 | 63.6 | 748,068 | 1,218,372 | 61.4 |
| 214 | 那覇－石垣 | 472 | 378,467 | 535,204 | 70.7 | 1,313,650 | 2,007,421 | 65.4 | 300,638 | 476,145 | 63.1 | 1,152,687 | 1,864,200 | 61.8 |
| 215 | 宮古－石垣 | 183 | 36,119 | 52,460 | 68.9 | 93,214 | 176,766 | 52.7 | 36,921 | 52,950 | 69.7 | 91,840 | 174,354 | 52.7 |
| 216 | 石垣－与那国 | 168 | 17,625 | 26,070 | 67.6 | 59,965 | 104,300 | 57.5 | 16,398 | 26,250 | 62.5 | 58,427 | 103,650 | 56.4 |
| | 計 | | 22,616,912 | 36,167,798 | 62.5 | 94,416,427 | 148,017,822 | 63.8 | 22,035,023 | 35,490,140 | 62.1 | 92,028,982 | 144,803,175 | 63.6 |