

**特定本邦航空運送事業者に係る情報**

1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位:%)

	日本航空(注3)		全日本空輸(注3)		日本トランスオーシャン航空		ジャルエクスプレス		スカイマーク	
H18.4~6	92.96	(95.03)	93.92	(96.13)	84.20	(89.34)	96.34	(97.09)	95.15	(95.57)
H18.7~9	91.96	(93.39)	94.31	(93.99)	88.08	(87.41)	94.97	(97.65)	91.65	(90.06)
H18.10~12	93.43	(92.50)	94.16	(93.33)	90.76	(93.22)	94.69	(92.43)	92.76	(90.78)
H19.1~3	94.12	(91.03)	93.76	(92.23)	85.55	(88.06)	96.07	(94.78)	92.62	(88.65)
H18年度上期	92.45	(94.20)	94.11	(95.04)	86.20	(88.36)	95.65	(97.37)	93.32	(92.82)
H18年度	93.10	(92.99)	94.04	(93.91)	87.16	(89.49)	95.51	(95.29)	93.01	(91.17)

	北海道国際航空		スカイネットアジア航空		スターフライヤー		計	
H18.4~6	91.11	(94.33)	86.84	(95.06)	93.07	-	93.08	(95.36)
H18.7~9	89.26	(88.04)	80.79	(85.72)	90.20	-	92.72	(93.21)
H18.10~12	90.17	(83.39)	88.32	(90.50)	96.67	-	93.57	(92.71)
H19.1~3	88.87	(81.74)	91.40	(92.67)	96.51	(78.14)	93.47	(91.35)
H18年度上期	90.13	(91.15)	83.73	(89.79)	91.64	-	92.90	(94.27)
H18年度	89.83	(86.87)	86.94	(90.74)	94.01	(78.14)	93.20	(93.15)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ( )内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。(但し、H18.9までの日本航空には、日本航空ジャパンの分を含む。)

(2) 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

		日本航空(注3)			全日本空輸(注3)			日本トランスオーシャン航空			ジャルエクスプレス			スカイマーク							
		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)						
天候	H18.4~6	94	(44)	0.16	(0.07)	74	(27)	0.10	(0.04)	22	(22)	0.33	(0.33)	5	(1)	0.09	(0.03)	6	(3)	0.13	(0.08)
	H18.7~9	99	(97)	0.16	(0.16)	62	(62)	0.08	(0.08)	27	(24)	0.38	(0.36)	12	(2)	0.21	(0.06)	1	(2)	0.02	(0.05)
	H18.10~12	149	(235)	0.25	(0.40)	122	(195)	0.16	(0.26)	11	(8)	0.16	(0.12)	1	(10)	0.20	(0.25)	2	(0)	0.04	(0.00)
	H19.1~3	235	(408)	0.41	(0.69)	182	(298)	0.25	(0.41)	5	(25)	0.07	(0.38)	8	(10)	0.16	(0.25)	11	(1)	0.23	(0.02)
	H18年度上期	193	(141)	0.16	(0.12)	136	(89)	0.09	(0.06)	49	(46)	0.36	(0.34)	17	(3)	0.15	(0.05)	7	(5)	0.07	(0.07)
	H18年度	577	(784)	0.25	(0.33)	440	(582)	0.15	(0.20)	65	(79)	0.24	(0.30)	36	(23)	0.17	(0.16)	20	(6)	0.11	(0.04)
機材故障	H18.4~6	250	(233)	0.43	(0.39)	369	(292)	0.49	(0.40)	12	(23)	0.18	(0.35)	12	(7)	0.22	(0.22)	16	(9)	0.35	(0.24)
	H18.7~9	275	(301)	0.46	(0.50)	421	(433)	0.54	(0.58)	8	(20)	0.11	(0.30)	19	(7)	0.34	(0.21)	29	(14)	0.58	(0.37)
	H18.10~12	261	(276)	0.44	(0.47)	367	(425)	0.48	(0.57)	17	(23)	0.25	(0.35)	14	(14)	0.26	(0.35)	44	(14)	0.97	(0.39)
	H19.1~3	184	(277)	0.32	(0.47)	346	(415)	0.47	(0.57)	23	(19)	0.34	(0.29)	19	(10)	0.37	(0.25)	12	(10)	0.25	(0.23)
	H18年度上期	525	(534)	0.44	(0.45)	790	(725)	0.52	(0.49)	20	(43)	0.15	(0.32)	31	(14)	0.28	(0.22)	45	(23)	0.47	(0.31)
	H18年度	970	(1,087)	0.41	(0.46)	1,503	(1,565)	0.50	(0.53)	60	(85)	0.22	(0.32)	64	(38)	0.29	(0.26)	101	(47)	0.54	(0.30)
機材繰り	H18.4~6	3,045	(2,139)	5.24	(3.61)	4,638	(1,030)	2.18	(1.42)	746	(473)	11.22	(7.16)	155	(69)	2.78	(2.13)	144	(119)	3.16	(3.17)
	H18.7~9	3,545	(2,678)	5.90	(4.41)	4,400	(1,506)	1.81	(2.01)	579	(575)	8.18	(8.52)	197	(51)	3.49	(1.56)	264	(268)	5.28	(7.16)
	H18.10~12	2,745	(3,135)	4.66	(5.30)	4,468	(1,762)	1.94	(2.37)	439	(288)	6.54	(4.40)	212	(240)	3.91	(5.98)	190	(235)	4.19	(6.55)
	H19.1~3	2,365	(3,729)	4.10	(6.34)	4,560	(2,022)	2.13	(2.77)	758	(546)	11.16	(8.29)	149	(153)	2.90	(3.84)	208	(323)	4.35	(7.45)
	H18年度上期	6,590	(4,817)	5.57	(4.01)	3,038	(2,536)	1.99	(1.72)	1,325	(1,048)	9.65	(7.85)	352	(120)	3.14	(1.84)	408	(387)	4.27	(5.16)
	H18年度	11,700	(11,681)	4.98	(4.91)	6,066	(6,321)	2.01	(2.14)	2,522	(1,882)	9.26	(7.11)	713	(513)	3.27	(3.54)	806	(945)	4.27	(6.13)
その他	H18.4~6	705	(531)	1.21	(0.90)	2,494	(1,464)	3.32	(2.02)	271	(186)	4.08	(2.82)	32	(17)	0.57	(0.53)	55	(35)	1.21	(0.93)
	H18.7~9	911	(935)	1.52	(1.54)	2,530	(2,503)	3.26	(3.34)	230	(231)	3.25	(3.42)	56	(17)	0.99	(0.52)	124	(88)	2.48	(2.35)
	H18.10~12	715	(790)	1.21	(1.34)	2,467	(2,580)	3.26	(3.47)	153	(125)	2.28	(1.91)	51	(40)	0.94	(1.00)	92	(82)	2.03	(2.28)
	H19.1~3	607	(864)	1.05	(1.47)	2,483	(2,944)	3.39	(4.03)	196	(196)	2.88	(2.98)	26	(35)	0.51	(0.88)	122	(158)	2.55	(3.65)
	H18年度上期	1,616	(1,466)	1.37	(1.22)	5,024	(3,967)	3.29	(2.69)	501	(417)	3.65	(3.12)	88	(34)	0.78	(0.52)	179	(123)	1.87	(1.64)
	H18年度	2,938	(3,120)	1.25	(1.31)	9,974	(9,491)	3.31	(3.22)	850	(738)	3.12	(2.79)	165	(109)	0.76	(0.75)	393	(363)	2.08	(2.35)
計	H18.4~6	4,094	(2,947)	7.04	(4.97)	4,575	(2,813)	6.08	(3.87)	1,051	(704)	15.80	(10.66)	204	(94)	3.66	(2.91)	221	(166)	4.85	(4.43)
	H18.7~9	4,830	(4,011)	8.04	(6.61)	4,413	(4,504)	5.69	(6.01)	844	(850)	11.92	(12.59)	284	(77)	5.03	(2.35)	418	(372)	8.35	(9.94)
	H18.10~12	3,870	(4,436)	6.57	(7.50)	4,424	(4,963)	5.84	(6.67)	620	(444)	9.24	(6.78)	288	(304)	5.31	(7.57)	328	(331)	7.24	(9.22)
	H19.1~3	3,391	(5,278)	5.88	(8.97)	4,571	(5,679)	6.24	(7.77)	982	(786)	14.45	(11.94)	202	(208)	3.93	(5.22)	353	(492)	7.38	(11.35)
	H18年度上期	8,924	(6,958)	7.55	(5.80)	8,988	(7,317)	5.89	(4.96)	1,895	(1,554)	13.80	(11.64)	488	(171)	4.35	(2.63)	639	(538)	6.68	(7.18)
	H18年度	16,185	(16,672)	6.90	(7.01)	17,983	(17,959)	5.96	(6.09)	3,497	(2,784)	12.84	(10.51)	978	(683)	4.49	(4.71)	1,320	(1,361)	6.99	(8.83)

		北海道国際航空		スカイネットアジア航空		スターフライヤー		計					
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)				
天候	H18.4~6	3	(0)	0.11	(0.00)	4	(0)	0.14	(0.00)	211	(97)	0.13	(0.06)
	H18.7~9	1	(1)	0.03	(0.04)	4	(3)	0.13	(0.11)	6	(-)	0.28	(-)
	H18.10~12	4	(1)	0.14	(0.45)	3	(3)	0.03	(0.10)	0	(-)	0.00	(-)
	H19.1~3	14	(16)	0.49	(0.63)	3	(8)	0.09	(0.29)	1	(1)	0.05	(0.30)
	H18年度上期	4	(1)	0.07	(0.02)	8	(3)	0.13	(0.06)	9	(-)	0.21	(-)
	H18年度	22	(28)	0.19	(0.28)	12	(14)	0.10	(0.13)	10	(1)	0.12	(0.30)
機材故障	H18.4~6	10	(9)	0.36	(0.36)	15	(6)	0.52	(0.28)	2	(-)	0.09	(-)
	H18.7~9	12	(6)	0.38	(0.24)	30	(25)	0.88	(0.61)	3	(-)	0.12	(-)
	H18.10~12	12	(14)	0.43	(0.57)	27	(11)	0.82	(0.37)	2	(-)	0.10	(-)
	H19.1~3	10	(20)	0.35	(0.70)	12	(14)	0.37	(0.51)	3	(2)	0.16	(0.60)
	H18年度上期	22	(15)	0.38	(0.30)	45	(31)	0.76	(0.64)	9	(-)	0.21	(-)
	H18年度	44	(49)	0.38	(0.49)	84	(56)	0.68	(0.53)	14	(2)	0.17	(0.60)
機材繰り	H18.4~6	204	(121)	7.40	(4.86)	318	(73)	11.04	(3.43)	53	(-)	2.45	(-)
	H18.7~9	289	(268)	9.35	(10.54)	501	(315)	16.45	(11.45)	164	(-)	7.61	(-)
	H18.10~12	242	(353)	8.62	(14.48)	322	(241)	9.82	(8.12)	0	(-)	0.00	(-)
	H19.1~3	276	(404)	9.69	(15.87)	236	(153)	7.30	(5.53)	2	(52)	0.10	(15.57)
	H18年度上期	493	(389)	8.43	(7.73)	819	(388)	13.82	(7.95)	217	(-)	5.02	(-)
	H18年度	1,011	(1,146)	8.79	(11.44)	1,377	(782)	11.07	(7.37)	219	(52)	2.64	(15.57)
その他	H18.4~6	28	(11)	1.02	(0.44)	42	(26)	1.46	(1.22)	92	(-)	4.25	(-)
	H18.7~9	30	(29)	0.97	(1.14)	50	(50)	1.64	(1.82)	34	(-)	1.58	(-)
	H18.10~12	18	(27)	0.64	(1.11)	33	(27)	1.01	(0.91)	66	(-)	3.23	(-)
	H19.1~3	17	(25)	0.60	(0.98)	27	(28)	0.84	(1.01)	61	(18)	3.18	(5.39)
	H18年度上期	58	(40)	0.99	(0.80)	92	(76)	1.55	(1.56)	126	(-)	2.92	(-)
	H18年度	93	(92)	0.81	(0.92)	152	(131)	1.22	(1.23)	253	(18)	3.05	(5.39)
計	H18.4~6	245	(141)	8.89	(5.67)	379	(105)	13.16	(4.94)	150	(-)	6.93	(-)
	H18.7~9	332	(304)	10.74	(11.96)	585	(393)	19.21	(14.28)	211	(-)	9.80	(-)
	H18.10~12	276	(405)	9.83	(16.61)	383	(282)	11.68	(9.50)	68	(-)	3.33	(-)
	H19.1~3	317	(465)	11.13	(18.26)	278	(203)	8.60	(7.33)	67	(73)	3.49	(21.86)
	H18年度上期	577	(445)	9.87	(8.85)	964	(498)	16.27	(10.21)	361	(-)	8.36	(-)
	H18年度	1,170	(1,315)	10.17	(13.13)	1,625	(983)	13.06	(9.26)	496	(73)	5.99	(21.86)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ( )内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エア・ニッポン、エア・ネクスト、エア・ニッポンネットワーク及びエア・セントラルの合計。(但し、H18.9までの日本航空には、日本航空ジャパンの分を含む。)

(3) 欠航便

		日本航空(注3)			全日本空輸(注3)			日本トランスオーシャン航空			ジャルエクスプレス			スカイマーク		
		便数	割合(%)	( )	便数	割合(%)	( )	便数	割合(%)	( )	便数	割合(%)	( )	便数	割合(%)	( )
天候	H18.4~6	237	(127)	0.40 (0.21)	241	(107)	0.32 (0.15)	24	(42)	0.36 (0.63)	23	(15)	0.41 (0.46)	2	(1)	0.04 (0.03)
	H18.7~9	339	(625)	0.56 (1.01)	549	(856)	0.70 (1.13)	203	(329)	2.77 (4.63)	42	(24)	0.74 (0.72)	11	(66)	0.22 (1.72)
	H18.10~12	198	(397)	0.33 (0.66)	134	(357)	0.18 (0.47)	10	(34)	0.15 (0.51)	28	(28)	0.51 (0.69)	3	(5)	0.07 (0.14)
	H19.1~3	323	(498)	0.55 (0.83)	367	(413)	0.49 (0.56)	7	(23)	0.10 (0.35)	40	(45)	0.77 (1.11)	17	(2)	0.35 (0.05)
	H18年度上期	576	(752)	0.48 (0.62)	790	(963)	0.51 (0.65)	227	(371)	1.62 (2.69)	65	(39)	0.57 (0.59)	13	(67)	0.13 (0.88)
	H18年度	1,097	(1,647)	0.46 (0.68)	1,291	(1,733)	0.42 (0.58)	244	(428)	0.88 (1.58)	133	(112)	0.60 (0.76)	33	(74)	0.17 (0.47)
機材故障	H18.4~6	49	(47)	0.08 (0.08)	46	(42)	0.06 (0.06)	4	(4)	0.06 (0.06)	13	(4)	0.23 (0.12)	11	(20)	0.24 (0.53)
	H18.7~9	52	(57)	0.09 (0.09)	33	(38)	0.04 (0.05)	2	(2)	0.03 (0.03)	2	(2)	0.04 (0.06)	8	(8)	0.16 (0.21)
	H18.10~12	60	(49)	0.10 (0.08)	36	(50)	0.05 (0.07)	7	(2)	0.10 (0.03)	4	(1)	0.07 (0.02)	11	(8)	0.24 (0.22)
	H19.1~3	51	(64)	0.09 (0.11)	39	(47)	0.05 (0.06)	2	(3)	0.03 (0.05)	1	(3)	0.02 (0.07)	5	(56)	0.10 (1.27)
	H18年度上期	101	(104)	0.08 (0.09)	79	(80)	0.05 (0.05)	6	(6)	0.04 (0.04)	15	(6)	0.13 (0.09)	19	(28)	0.20 (0.37)
	H18年度	212	(217)	0.09 (0.09)	154	(177)	0.05 (0.06)	15	(11)	0.05 (0.04)	20	(10)	0.09 (0.07)	35	(92)	0.18 (0.59)
機材繰り	H18.4~6	220	(153)	0.38 (0.26)	447	(215)	0.59 (0.29)	22	(33)	0.33 (0.49)	35	(21)	0.62 (0.64)	32	(5)	0.70 (0.13)
	H18.7~9	143	(176)	0.24 (0.29)	219	(204)	0.28 (0.27)	36	(22)	0.49 (0.31)	11	(12)	0.19 (0.36)	16	(9)	0.32 (0.23)
	H18.10~12	203	(284)	0.34 (0.47)	230	(491)	0.30 (0.65)	31	(26)	0.46 (0.39)	6	(4)	0.11 (0.10)	61	(30)	1.32 (0.83)
	H19.1~3	159	(277)	0.27 (0.46)	507	(668)	0.68 (0.90)	37	(47)	0.54 (0.71)	8	(12)	0.15 (0.30)	26	(4)	0.54 (0.09)
	H18年度上期	363	(329)	0.30 (0.27)	666	(419)	0.43 (0.28)	58	(55)	0.41 (0.40)	46	(33)	0.41 (0.50)	48	(14)	0.50 (0.18)
	H18年度	725	(890)	0.31 (0.37)	1,403	(1,578)	0.46 (0.53)	126	(128)	0.46 (0.47)	60	(49)	0.27 (0.33)	135	(48)	0.71 (0.31)
その他	H18.4~6	12	(8)	0.02 (0.01)	15	(14)	0.02 (0.02)	0	(1)	0.00 (0.01)	0	(1)	0.00 (0.03)	0	(6)	0.00 (0.16)
	H18.7~9	10	(7)	0.02 (0.06)	10	(15)	0.01 (0.02)	5	(1)	0.07 (0.01)	0	(1)	0.02 (0.03)	1	(4)	0.02 (0.10)
	H18.10~12	11	(15)	0.02 (0.03)	92	(27)	0.12 (0.04)	1	(0)	0.01 (0.00)	2	(0)	0.04 (0.00)	0	(0)	0.00 (0.00)
	H19.1~3	32	(6)	0.05 (0.01)	91	(151)	0.12 (0.20)	0	(0)	0.00 (0.00)	0	(1)	0.00 (0.02)	4	(0)	0.08 (0.00)
	H18年度上期	22	(45)	0.02 (0.04)	25	(29)	0.02 (0.02)	5	(2)	0.04 (0.01)	1	(2)	0.01 (0.03)	1	(10)	0.01 (0.13)
	H18年度	65	(66)	0.03 (0.03)	208	(207)	0.07 (0.07)	6	(2)	0.02 (0.01)	3	(3)	0.01 (0.02)	5	(10)	0.03 (0.06)
計	H18.4~6	518	(335)	0.88 (0.56)	749	(378)	0.99 (0.52)	50	(80)	0.75 (1.20)	71	(41)	1.26 (1.25)	45	(32)	0.98 (0.85)
	H18.7~9	544	(895)	0.90 (1.45)	811	(1,113)	1.04 (1.46)	246	(354)	3.36 (4.98)	56	(39)	0.98 (1.18)	36	(87)	0.71 (2.27)
	H18.10~12	472	(745)	0.80 (1.24)	492	(925)	0.65 (1.23)	49	(62)	0.72 (0.94)	40	(33)	0.73 (0.82)	75	(43)	1.63 (1.18)
	H19.1~3	565	(845)	0.97 (1.42)	1,004	(1,279)	1.35 (1.72)	46	(73)	0.67 (1.10)	49	(61)	0.94 (1.51)	52	(62)	1.08 (1.41)
	H18年度上期	1,062	(1,230)	0.89 (1.01)	1,560	(1,491)	1.01 (1.00)	296	(434)	2.11 (3.15)	127	(80)	1.12 (1.21)	81	(119)	0.84 (1.56)
	H18年度	2,099	(2,820)	0.89 (1.17)	3,056	(3,695)	1.00 (1.24)	391	(569)	1.42 (2.10)	216	(174)	0.98 (1.18)	208	(224)	1.09 (1.43)

		北海道国際航空		スカイネットアジア航空		スターフライヤー		計					
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)				
天候	H18.4~6	1	(0)	0.04 (0.00)	3	(7)	0.10 (0.32)	5	-	0.23 -	536	(299)	0.34 (0.20)
	H18.7~9	0	(0)	0.00 (0.00)	24	(77)	0.77 (2.64)	31	-	1.41 -	1,199	(1,977)	0.72 (1.26)
	H18.10~12	1	(0)	0.04 (0.00)	0	(1)	0.00 (0.03)	0	-	0.00 -	374	(822)	0.23 (0.53)
	H19.1~3	9	(6)	0.31 (0.23)	0	(4)	0.00 (0.14)	0	(2)	0.00 (0.60)	763	(993)	0.48 (0.64)
	H18年度上期	1	(0)	0.02 (0.00)	27	(84)	0.44 (1.65)	36	-	0.82 -	1,735	(2,276)	0.53 (0.74)
	H18年度	11	(6)	0.09 (0.06)	27	(89)	0.21 (0.81)	36	(2)	0.43 (0.60)	2,872	(4,091)	0.45 (0.66)
機材故障	H18.4~6	6	(12)	0.21 (0.48)	13	(13)	0.44 (0.60)	5	-	0.23 -	147	(142)	0.09 (0.09)
	H18.7~9	10	(6)	0.22 (0.23)	10	(18)	0.16 (0.65)	5	-	0.23 -	177	(132)	0.07 (0.08)
	H18.10~12	3	(13)	0.11 (0.52)	5	(19)	0.15 (0.63)	0	-	0.00 -	126	(142)	0.08 (0.09)
	H19.1~3	5	(8)	0.17 (0.30)	1	(17)	0.03 (0.60)	5	(0)	0.26 (0.00)	109	(198)	0.07 (0.13)
	H18年度上期	16	(18)	0.27 (0.35)	18	(32)	0.30 (0.63)	10	-	0.23 -	264	(274)	0.08 (0.09)
	H18年度	24	(39)	0.21 (0.38)	24	(68)	0.19 (0.62)	15	(0)	0.18 (0.00)	499	(614)	0.08 (0.10)
機材繰り	H18.4~6	58	(15)	2.04 (0.60)	61	(34)	2.06 (1.56)	2	-	0.09 -	877	(476)	0.55 (0.32)
	H18.7~9	20	(26)	0.64 (1.01)	42	(59)	1.34 (2.02)	12	-	0.54 -	499	(508)	0.30 (0.32)
	H18.10~12	32	(55)	1.12 (2.19)	9	(49)	0.27 (1.61)	0	-	0.00 -	572	(939)	0.36 (0.61)
	H19.1~3	35	(32)	1.21 (1.21)	1	(53)	0.03 (1.86)	1	(0)	0.05 (0.00)	774	(1,093)	0.49 (0.71)
	H18年度上期	78	(41)	1.31 (0.80)	103	(93)	1.69 (1.82)	14	-	0.32 -	1,376	(984)	0.42 (0.32)
	H18年度	145	(128)	1.24 (1.25)	113	(195)	0.90 (1.78)	15	(0)	0.18 (0.00)	2,722	(3,016)	0.42 (0.49)
その他	H18.4~6	16	(3)	0.56 (0.12)	1	(3)	0.03 (0.14)	0	-	0.00 -	44	(36)	0.03 (0.02)
	H18.7~9	0	(2)	0.00 (0.08)	7	(9)	0.22 (0.31)	2	-	0.09 -	36	(69)	0.02 (0.04)
	H18.10~12	3	(4)	0.11 (0.16)	0	(3)	0.00 (0.10)	1	-	0.05 -	110	(49)	0.07 (0.03)
	H19.1~3	0	(42)	0.00 (1.59)	0	(0)	0.00 (0.00)	1	(0)	0.05 (0.00)	128	(200)	0.08 (0.13)
	H18年度上期	16	(5)	0.27 (0.10)	8	(12)	0.13 (0.24)	2	-	0.05 -	80	(105)	0.02 (0.03)
	H18年度	19	(51)	0.16 (0.50)	8	(15)	0.06 (0.14)	4	(0)	0.05 (0.00)	318	(354)	0.05 (0.06)
計	H18.4~6	81	(30)	2.86 (1.19)	78	(57)	2.64 (2.61)	12	-	0.55 -	1,604	(953)	1.01 (0.63)
	H18.7~9	30	(34)	0.96 (1.32)	78	(164)	2.50 (5.62)	50	-	2.27 -	1,851	(2,686)	1.12 (1.71)
	H18.10~12	39	(72)	1.37 (2.87)	14	(72)	0.43 (2.37)	1	-	0.05 -	1,182	(1,952)	0.74 (1.26)
	H19.1~3	49	(88)	1.69 (3.34)	2	(74)	0.06 (2.60)	7	(2)	0.36 (0.60)	1,774	(2,484)	1.13 (1.60)
	H18年度上期	111	(64)	1.86 (1.26)	156	(221)	2.56 (4.33)	62	-	1.41 -	3,455	(3,639)	1.06 (1.18)
	H18年度	199	(224)	1.70 (2.19)	172	(367)	1.36 (3.34)	70	(2)	0.84 (0.60)	6,411	(8,075)	1.00 (1.31)

(注)1. 割合については、運航予定便数に対する割合。

2. ( )内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エア・ニッポン、エア・ネクスト、エア・ニッポンネットワーク及びエア・セントラルの合計。(但し、H18.9までの日本航空には、日本航空ジャパンの分を含む。)

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績

	平均搭乗区間距離(Km)												
	H18年度		対前年度比	H18年度上期		H18. 4～ 6		H18. 7～ 9		H18.10 ～12		H19. 1～ 3	
日本航空(注3)	933	(922)	101.18%	930	(920)	920	(908)	939	(930)	930	(918)	942	(932)
全日本空輸(注3)	873	(873)	100.04%	875	(873)	867	(862)	882	(881)	868	(869)	873	(877)
日本トランスオーシャン航空	825	(823)	100.24%	848	(830)	843	(820)	852	(839)	821	(837)	785	(797)
ジャルエクスプレス	710	(695)	102.17%	711	(691)	711	(693)	711	(690)	710	(698)	710	(700)
スカイマーク	954	(971)	98.19%	927	(987)	895	(978)	950	(994)	974	(971)	982	(944)
北海道国際航空	928	(900)	103.10%	929	(910)	922	(907)	935	(913)	927	(903)	926	(876)
スカイネットアジア航空	1,078	(1,071)	100.66%	1,076	(1,064)	1,076	(1,051)	1,076	(1,072)	1,080	(1,078)	1,079	(1,076)
スターフライヤー	958	-	-	958	-	958	-	958	-	958	-	958	-
計	898	(894)	100.50%	898	(894)	888	(883)	906	(903)	895	(891)	902	(899)

	輸送人員(人)												
	H18年度		対前年度比	H18年度上期		H18. 4～ 6		H18. 7～ 9		H18.10 ～12		H19. 1～ 3	
日本航空(注3)	37,479,095	(38,077,383)	98.43%	18,975,367	(19,447,544)	8,855,024	(9,201,916)	10,120,343	(10,245,628)	9,604,274	(9,591,115)	8,899,454	(9,038,724)
全日本空輸(注3)	46,470,652	(45,461,414)	102.22%	23,393,066	(23,265,682)	11,106,712	(10,852,715)	12,286,354	(12,412,967)	12,019,278	(11,435,725)	11,058,308	(10,760,007)
日本トランスオーシャン航空	2,707,130	(2,644,088)	102.38%	1,344,383	(1,326,255)	633,996	(624,899)	710,387	(701,356)	663,728	(631,913)	699,019	(685,920)
ジャルエクスプレス	1,844,047	(1,285,160)	143.49%	927,256	(597,897)	439,805	(293,514)	487,451	(304,383)	489,565	(367,410)	427,226	(319,853)
スカイマーク	2,912,702	(2,287,978)	127.30%	1,375,724	(1,127,043)	574,801	(490,247)	800,923	(636,796)	724,598	(542,595)	812,380	(618,340)
北海道国際航空	1,571,595	(1,456,397)	107.91%	888,648	(706,455)	401,536	(326,814)	487,112	(379,641)	336,011	(387,754)	346,936	(362,188)
スカイネットアジア航空	901,018	(937,461)	96.11%	387,291	(445,739)	162,657	(163,208)	224,634	(282,531)	255,810	(252,389)	257,917	(239,333)
スターフライヤー	685,795	-	-	344,620	-	162,035	-	182,585	-	180,220	-	160,955	(35,115)
計	94,572,034	(92,184,996)	102.59%	47,636,355	(46,916,615)	22,336,566	(21,953,313)	25,299,789	(24,963,302)	24,273,484	(23,208,901)	22,662,195	(22,059,480)

(注)1. ( )内は、前年同期の数字。

2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

3. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。但し、H18.9までの日本航空には、日本航空ジャパンの分を含む。

輸送人キロ(千Km)													
	H18年度		対前年度比	H18年度上期		H18. 4～ 6		H18. 7～ 9		H18.10 ～12		H19. 1～ 3	
日本航空(注5)	34,968,177	(35,111,160)	99.59%	17,649,662	(17,882,603)	8,148,547	(8,355,455)	9,501,115	(9,527,148)	8,934,584	(8,800,733)	8,383,931	(8,427,824)
全日本空輸(注5)	40,567,740	(39,671,402)	102.26%	20,470,382	(20,301,212)	9,630,259	(9,360,077)	10,840,123	(10,941,135)	10,438,341	(9,938,252)	9,659,017	(9,431,938)
日本トランスオシャン航空	2,233,317	(2,176,005)	102.63%	1,139,942	(1,100,379)	534,517	(512,211)	605,425	(588,168)	544,762	(529,011)	548,613	(546,616)
ジャルエクスプレス	1,310,172	(893,681)	146.60%	658,899	(413,422)	312,522	(203,435)	346,377	(209,987)	347,834	(256,314)	303,440	(223,945)
スカイマーク	2,778,180	(2,222,446)	125.01%	1,274,940	(1,112,277)	514,400	(479,245)	760,541	(633,032)	705,615	(526,763)	797,625	(583,406)
北海道国際航空	1,458,295	(1,310,763)	111.26%	825,750	(643,215)	370,194	(296,420)	455,556	(346,796)	311,437	(350,197)	321,108	(317,351)
スカイネットアジア航空	971,474	(1,004,108)	96.75%	416,781	(474,409)	175,075	(171,500)	241,707	(302,909)	276,293	(272,085)	278,400	(257,615)
スターフライヤー	656,992	-	-	330,146	-	155,230	-	174,916	-	172,651	-	154,195	(33,640)
計	84,944,347	(82,389,566)	103.10%	42,766,502	(41,927,516)	19,840,742	(19,378,342)	22,925,760	(22,549,174)	21,731,516	(20,673,355)	20,446,329	(19,822,335)

旅客収入(百万円)													
	H18年度		対前年度比	H18年度上期		H18. 4～ 6		H18. 7～ 9		H18.10 ～12		H19. 1～ 3	
日本航空(注5)	579,395	(576,453)	100.51%	297,008	(298,782)	129,141	(131,683)	167,867	(167,099)	144,868	(142,652)	137,519	(135,019)
全日本空輸(注5)	713,047	(672,126)	106.09%	366,435	(347,721)	164,262	(153,930)	202,173	(193,791)	180,196	(167,040)	166,416	(157,366)
日本トランスオシャン航空	34,420	(31,617)	108.86%	17,719	(16,350)	7,693	(6,998)	10,026	(9,352)	8,085	(7,271)	8,616	(7,997)
ジャルエクスプレス	25,144	(16,746)	150.15%	12,645	(7,788)	5,719	(3,609)	6,926	(4,179)	6,829	(4,806)	5,670	(4,151)
スカイマーク	38,427	(33,820)	113.62%	18,283	(17,241)	6,559	(7,028)	11,724	(10,213)	9,432	(7,960)	10,712	(8,618)
北海道国際航空	22,705	(21,904)	103.66%	12,507	(11,202)	4,646	(4,777)	7,860	(6,426)	5,014	(5,119)	5,184	(5,583)
スカイネットアジア航空	14,168	(13,906)	101.88%	6,641	(6,605)	2,678	(2,269)	3,962	(4,336)	3,672	(3,688)	3,856	(3,613)
スターフライヤー	11,955	-	-	6,011	-	2,782	-	3,229	-	3,025	-	2,919	(580)
計	1,439,260	(1,366,573)	105.32%	737,248	(705,690)	323,481	(310,294)	413,767	(395,396)	361,120	(338,535)	340,892	(322,348)

(注)1. ( )内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H17年度の数字は決算値である。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
5. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エア・ニッポン、エア・ネクスト、エア・ニッポンネットワーク及びエア・セントラルの合計。但し、H18.9までの日本航空には、日本航空ジャパンの分を含む。

輸送人員あたり旅客収入(千円)													
	H18年度		対前年度比	H18年度上期		H18. 4～ 6		H18. 7～ 9		H18.10 ～12		H19. 1～ 3	
日本航空(注5)	15.5	(15.1)	102.11%	15.7	(15.4)	14.6	(14.3)	16.6	(16.3)	15.1	(14.9)	15.5	(14.9)
全日本空輸(注5)	15.3	(14.8)	103.78%	15.7	(14.9)	14.8	(14.2)	16.5	(15.6)	15.0	(14.6)	15.0	(14.6)
日本トランスオシャン航空	12.7	(12.0)	106.33%	13.2	(12.3)	12.1	(11.2)	14.1	(13.3)	12.2	(11.5)	12.3	(11.7)
ジャルエクスプレス	13.6	(13.0)	104.64%	13.6	(13.0)	13.0	(12.3)	14.2	(13.7)	13.9	(13.1)	13.3	(13.0)
スカイマーク	13.2	(14.8)	89.25%	13.3	(15.3)	11.4	(14.3)	14.6	(16.0)	13.0	(14.7)	13.2	(13.9)
北海道国際航空	14.4	(15.0)	96.06%	14.1	(15.9)	11.6	(14.6)	16.1	(16.9)	14.9	(13.2)	14.9	(15.4)
スカイネットアジア航空	15.7	(14.8)	106.00%	17.1	(14.8)	16.5	(13.9)	17.6	(15.3)	14.4	(14.6)	15.0	(15.1)
スターフライヤー	17.4	-	-	17.4	-	17.2	-	17.7	-	16.8	-	18.1	-
計	15.2	(14.8)	102.66%	15.5	(15.0)	14.5	(14.1)	16.4	(15.8)	14.9	(14.6)	15.0	(14.6)

輸送人キロあたり旅客収入(円)													
	H18年度		対前年度比	H18年度上期		H18. 4～ 6		H18. 7～ 9		H18.10 ～12		H19. 1～ 3	
日本航空(注5)	16.6	(16.4)	100.92%	16.8	(16.7)	15.8	(15.8)	17.7	(17.5)	16.2	(16.2)	16.4	(16.0)
全日本空輸(注5)	17.6	(16.9)	103.74%	17.9	(17.1)	17.1	(16.4)	18.7	(17.7)	17.3	(16.8)	17.2	(16.7)
日本トランスオシャン航空	15.4	(14.5)	106.07%	15.5	(14.9)	14.4	(13.7)	16.6	(15.9)	14.8	(13.7)	15.7	(14.6)
ジャルエクスプレス	19.2	(18.7)	102.42%	19.2	(18.8)	18.3	(17.7)	20.0	(19.9)	19.6	(18.8)	18.7	(18.5)
スカイマーク	13.8	(15.2)	90.89%	14.3	(15.5)	12.8	(14.7)	15.4	(16.1)	13.4	(15.1)	13.4	(14.8)
北海道国際航空	15.6	(16.7)	93.17%	15.1	(17.4)	12.6	(16.1)	17.3	(18.5)	16.1	(14.6)	16.1	(17.6)
スカイネットアジア航空	14.6	(13.8)	105.30%	15.9	(13.9)	15.3	(13.2)	16.4	(14.3)	13.3	(13.6)	13.9	(14.0)
スターフライヤー	18.2	-	-	18.2	-	17.9	-	18.5	-	17.5	-	18.9	-
計	16.9	(16.6)	102.15%	17.2	(16.8)	16.3	(16.0)	18.0	(17.5)	16.6	(16.4)	16.7	(16.3)

(注)1. ( )内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H17年度の数字は決算値である。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
5. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。  
但し、H18.9までの日本航空には、日本航空ジャンプの分を含む。

## (2)路線別データ

区 間	区間距離 (Km)	平成18年度							平成17年度						
		1~3月			年間				1~3月			年間			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)		
1 東京－札幌	894	2,361,385	3,587,639	65.8	9,804,267	14,756,435	66.4	2,220,977	3,433,036	64.7	9,116,492	13,869,602	65.7		
2 東京－大阪	514	1,562,104	2,276,489	68.6	6,250,003	9,186,004	68.0	1,566,534	2,394,438	65.4	6,473,480	9,900,169	65.4		
3 東京－関空	678	405,161	617,376	65.6	1,653,325	2,442,668	67.7	435,167	706,812	61.6	1,844,300	3,057,308	60.3		
4 東京－福岡	1,041	1,996,800	3,225,890	61.9	8,078,604	12,913,487	62.6	2,022,830	3,195,776	63.3	8,093,383	13,008,032	62.2		
5 東京－那覇	1,687	1,316,056	1,872,473	70.3	5,195,444	7,411,020	70.1	1,218,592	1,731,140	70.4	4,939,689	6,979,658	70.8		
6 成田－札幌	892	53,734	76,646	70.1	203,415	312,218	65.2	56,702	85,489	66.3	211,477	343,850	61.5		
7 成田－大阪	589	90,670	122,979	73.7	314,878	426,493	73.8	66,266	107,028	61.9	281,817	450,880	62.5		
8 成田－福岡	1,107	50,244	94,830	53.0	205,775	380,924	54.0	50,166	93,993	53.4	210,615	397,388	53.0		
9 大阪－札幌	1,161	210,008	247,887	84.7	881,188	1,058,479	83.3	354,437	446,889	79.3	1,447,962	1,866,608	77.6		
10 大阪－福岡	578	218,236	337,635	64.6	963,329	1,542,946	62.4	256,530	450,535	56.9	1,067,825	1,677,740	63.6		
11 大阪－那覇	1,304	138,957	176,066	78.9	590,589	762,964	77.4	217,151	286,463	75.8	1,219,368	1,643,449	74.2		
12 関空－札幌	1,309	233,093	341,638	68.2	981,657	1,443,612	68.0	169,229	250,687	67.5	829,308	1,329,719	62.4		
13 関空－福岡	553	98,005	168,261	58.2	399,203	687,810	58.0	106,548	208,634	51.1	441,803	797,993	55.4		
14 関空－那覇	1,261	244,624	404,309	60.5	958,151	1,465,438	65.4	195,872	284,442	68.9	680,904	1,036,777	65.7		
15 福岡－札幌	1,614	162,465	251,777	64.5	579,327	962,108	60.2	177,992	253,007	70.4	621,340	1,013,464	61.3		
16 福岡－那覇	1,008	356,479	540,515	66.0	1,330,084	2,107,517	63.1	353,435	511,322	69.1	1,383,148	2,101,956	65.8		
17 札幌－那覇	2,418	52,684	73,372	71.8	147,416	226,652	65.0	54,874	72,464	75.7	150,773	197,078	76.5		
18 成田－那覇	1,887	14,844	24,480	60.6	24,354	40,360	60.3	-	-	-	-	-	-		
19 東京－稚内	1,195	15,339	33,457	45.8	137,264	230,963	59.4	13,496	25,066	53.8	133,475	203,896	65.5		
20 東京－釧路	1,032	114,095	217,439	52.5	570,886	924,825	61.7	116,994	215,201	54.4	577,102	945,328	61.0		
21 東京－函館	786	237,785	390,570	60.9	1,248,703	1,768,172	70.6	248,757	414,730	60.0	1,289,554	1,930,505	66.8		
22 東京－旭川	1,052	210,641	308,442	68.3	940,445	1,304,274	72.1	202,462	309,028	65.5	888,488	1,345,060	66.1		
23 東京－帯広	999	125,565	206,780	60.7	527,604	823,380	64.1	126,581	205,260	61.7	520,026	841,376	61.8		
24 東京－紋別	1,233	11,662	22,428	52.0	46,807	91,058	51.4	11,809	22,176	53.3	50,269	93,118	54.0		
25 東京－中標津	1,118	15,414	29,445	52.3	93,894	153,547	61.2	17,503	28,780	60.8	102,827	150,196	68.5		
26 東京－女満別	1,156	113,413	240,415	47.2	577,287	1,003,309	57.5	113,688	221,461	51.3	505,234	801,783	63.0		
27 東京－青森	690	155,573	306,720	50.7	738,880	1,209,139	61.1	146,182	282,452	51.8	707,840	1,113,829	63.6		
28 東京－三沢	685	48,302	79,395	60.8	213,793	325,056	65.8	46,024	81,055	56.8	213,620	333,975	64.0		
29 東京－大館能代	628	20,719	43,092	48.1	107,568	183,497	58.6	22,017	44,004	50.0	110,685	198,580	55.7		
30 東京－秋田	555	196,228	329,316	59.6	873,554	1,316,611	66.3	195,133	325,138	60.0	889,568	1,393,689	63.8		
31 東京－山形	441	14,248	25,190	56.6	47,779	101,968	46.9	11,081	25,170	44.0	51,176	98,880	51.8		
32 東京－庄内	489	87,243	146,064	59.7	387,355	614,641	63.0	83,544	133,002	62.8	364,255	520,284	70.0		
33 東京－大島	162	15,577	33,264	46.8	59,488	137,878	43.1	14,117	32,871	42.9	60,090	139,242	43.2		
34 東京－八丈島	353	51,020	79,359	64.3	205,309	318,840	64.4	50,691	74,920	67.7	213,050	374,079	57.0		
35 東京－富山	570	217,706	298,511	72.9	977,565	1,345,295	72.7	231,556	382,211	60.6	1,044,315	1,617,032	64.6		
36 東京－能登	530	38,606	59,096	65.3	160,696	241,518	66.5	39,681	58,968	67.3	155,131	240,065	64.6		
37 東京－小松	528	451,347	695,357	64.9	1,957,957	2,918,123	67.1	442,889	680,798	65.1	1,880,542	2,833,346	66.4		
38 東京－南紀白浜	634	28,087	57,620	48.7	127,999	266,247	48.1	28,004	51,114	54.8	131,879	252,540	52.2		

区 間	区間距離 (Km)	平成18年度							平成17年度					
		1～3月			年間				1～3月			年間		
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
39 東京－神戸	695	335,125	525,768	63.7	1,269,264	1,898,166	66.9	170,290	203,078	83.9	170,290	203,078	83.9	
40 東京－鳥取	667	71,933	117,268	61.3	325,110	489,989	66.4	67,492	117,924	57.2	307,460	497,499	61.8	
41 東京－米子	776	87,540	149,001	58.8	403,555	616,049	65.5	83,737	150,604	55.6	376,808	620,000	60.8	
42 東京－出雲	801	114,953	207,478	55.4	521,707	830,896	62.8	109,288	188,574	58.0	496,187	791,513	62.7	
43 東京－石見	907	9,476	22,553	42.0	40,817	92,895	43.9	12,202	23,211	52.6	53,575	100,238	53.4	
44 東京－岡山	685	256,622	378,121	67.9	1,091,111	1,556,756	70.1	249,732	400,400	62.4	1,071,092	1,595,989	67.1	
45 東京－広島	790	542,056	950,586	57.0	2,359,472	3,825,088	61.7	542,560	988,560	54.9	2,340,001	3,885,667	60.2	
46 東京－山口宇部	935	206,498	351,520	58.7	865,029	1,337,632	64.7	209,328	323,190	64.8	889,284	1,338,074	66.5	
47 東京－徳島	703	181,281	290,580	62.4	762,694	1,183,990	64.4	196,171	342,750	57.2	831,477	1,493,194	55.7	
48 東京－高松	711	311,726	485,774	64.2	1,298,129	1,933,925	67.1	300,038	471,921	63.6	1,241,712	1,927,047	64.4	
49 東京－松山	859	347,383	536,332	64.8	1,455,044	2,141,162	68.0	340,770	545,823	62.4	1,419,322	2,255,085	62.9	
50 東京－高知	824	204,738	352,353	58.1	849,020	1,349,204	62.9	210,142	322,565	65.1	851,997	1,322,447	64.4	
51 東京－北九州	958	260,158	483,064	53.9	1,090,891	1,981,832	55.0	121,377	178,744	67.9	347,638	476,894	72.9	
52 東京－長崎	1,143	372,133	603,991	61.6	1,500,956	2,361,357	63.6	357,186	565,040	63.2	1,451,872	2,310,100	62.8	
53 東京－佐賀	1,130	53,880	90,754	59.4	218,320	365,399	59.7	54,166	99,995	54.2	193,735	312,116	62.1	
54 東京－熊本	1,086	466,046	734,098	63.5	1,881,894	2,956,256	63.7	448,332	692,093	64.8	1,843,513	2,919,751	63.1	
55 東京－大分	928	308,332	468,937	65.8	1,240,941	1,919,243	64.7	301,623	493,278	61.1	1,214,477	1,980,935	61.3	
56 東京－宮崎	1,023	361,847	538,236	67.2	1,407,312	2,100,793	67.0	354,703	489,752	72.4	1,393,279	2,029,774	68.6	
57 東京－鹿児島	1,111	557,636	853,397	65.3	2,256,732	3,432,238	65.8	570,376	992,563	57.5	2,271,714	3,973,919	57.2	
58 東京－奄美大島	1,436	21,263	29,177	72.9	85,704	118,175	72.5	21,067	29,151	72.3	85,179	117,468	72.5	
59 東京－宮古	2,020	21,153	26,690	79.3	93,355	119,209	78.3	22,420	26,850	83.5	94,322	118,020	79.9	
60 東京－石垣	2,171	39,080	40,100	83.6	155,206	171,113	81.4	44,472	51,414	76.5	161,519	189,153	77.4	
61 東京－久米島	1,888	-	-	-	20,373	35,845	56.8	-	-	-	20,430	36,148	56.5	
62 成田－仙台	435	6,327	8,900	71.1	26,364	36,255	72.7	6,551	8,934	73.3	27,272	37,390	72.9	
63 成田－中部	500	43,110	73,052	59.0	194,745	357,273	54.5	49,559	91,803	54.0	192,765	349,583	55.1	
64 大阪－旭川	1,320	1,585	2,292	69.2	15,166	20,700	73.3	1,965	2,988	65.8	12,235	16,268	75.2	
65 大阪－釧路	1,336	-	-	-	11,353	18,876	60.1	-	-	-	15,836	20,757	76.3	
66 大阪－青森	946	30,314	53,984	56.2	161,276	242,546	66.5	32,233	57,430	56.1	163,679	250,392	65.4	
67 大阪－三沢	985	12,276	24,687	49.7	59,860	101,236	59.1	15,141	24,853	60.9	63,717	101,667	62.7	
68 大阪－花巻	870	27,363	36,524	74.9	116,305	154,446	75.3	43,493	66,773	65.1	190,104	273,001	69.6	
69 大阪－仙台	803	251,519	414,622	60.7	1,059,535	1,665,354	63.6	234,555	412,006	56.9	1,044,184	1,669,627	62.5	
70 大阪－大館能代	848	4,403	12,728	34.6	30,056	60,619	49.6	3,881	11,544	33.6	42,231	91,028	46.4	
71 大阪－秋田	793	14,239	23,629	60.3	68,020	96,704	70.3	15,574	23,584	66.0	71,170	96,762	73.6	
72 大阪－山形	730	21,442	35,750	60.0	98,010	145,300	67.5	21,778	35,450	61.4	98,295	143,950	68.3	
73 大阪－福島	662	21,238	35,020	60.6	92,275	160,751	57.4	23,004	35,190	65.4	100,023	148,110	67.5	
74 大阪－新潟	611	98,985	194,914	50.8	440,750	798,164	55.2	85,940	187,475	45.8	439,447	741,663	59.3	
75 大阪－隠岐	366	-	-	-	15,698	18,093	86.8	-	-	-	-	-	-	
76 大阪－石見	477	5,926	13,098	45.2	26,742	53,495	50.0	6,031	13,171	45.8	24,872	53,427	46.6	
77 大阪－松山	378	111,373	162,770	68.4	461,837	708,545	65.2	108,692	183,007	59.4	460,818	699,003	65.9	



区 間	区間距離 (Km)	平成18年度							平成17年度					
		1～3月			年間				1～3月			年間		
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
78 大阪－高知	300	96,356	158,064	61.0	402,515	657,324	61.2	108,052	184,259	58.6	457,971	745,902	61.4	
79 大阪－長崎	673	122,301	227,384	53.8	520,226	964,509	53.9	118,094	227,438	51.9	506,477	877,394	57.7	
80 大阪－佐賀	660	13,398	26,418	50.7	57,077	107,152	53.3	13,539	26,344	51.4	67,099	140,527	47.7	
81 大阪－熊本	621	166,722	275,527	60.5	704,647	1,119,903	62.9	168,350	278,879	60.4	736,971	1,134,018	65.0	
82 大阪－大分	462	88,573	145,146	61.0	361,058	586,253	61.6	79,549	145,472	54.7	314,834	523,878	60.1	
83 大阪－宮崎	568	130,284	214,171	60.8	557,665	853,784	65.3	151,994	238,798	63.6	615,909	862,061	71.4	
84 大阪－鹿児島	655	226,997	366,995	61.9	946,990	1,504,283	63.0	235,760	371,283	63.5	1,026,459	1,527,235	67.2	
85 大阪－奄美大島	989	22,168	30,371	73.0	94,258	138,057	68.3	23,688	32,085	73.8	94,677	138,863	68.2	
86 大阪－石垣	1,709	21,500	26,960	73.8	90,552	108,490	78.4	21,363	27,000	72.4	86,880	107,400	75.4	
87 関空－稚内	1,604	-	-	-	20,292	30,744	66.0	-	-	-	20,645	31,125	66.3	
88 関空－釧路	1,490	-	-	-	22,493	31,706	70.9	-	-	-	24,791	40,940	60.6	
89 関空－函館	1,197	37,737	76,061	49.6	234,563	347,738	67.5	36,624	55,740	65.7	221,886	313,556	70.8	
90 関空－旭川	1,461	19,602	29,170	67.2	85,955	114,706	74.9	18,816	29,962	62.8	80,568	119,816	67.2	
91 関空－帯広	1,449	-	-	-	22,414	31,626	70.9	-	-	-	29,010	41,426	70.0	
92 関空－女満別	1,589	26,371	51,738	51.0	141,382	213,830	66.1	29,554	54,872	53.9	137,224	221,259	62.0	
93 関空－青森	1,095	-	-	-	5,221	8,040	64.9	-	-	-	6,285	10,468	60.0	
94 関空－花巻	1,019	11,243	26,474	42.5	55,309	116,496	47.5	-	-	-	-	-	-	
95 関空－秋田	941	8,132	24,701	32.9	45,757	97,805	46.8	9,577	24,120	39.7	48,296	97,534	49.5	
96 関空－福島	781	10,426	26,120	39.9	57,604	124,801	46.2	11,369	26,540	42.8	59,999	112,310	53.4	
97 関空－松山	353	22,514	53,730	41.9	95,118	197,063	48.3	22,064	44,856	49.2	99,433	184,896	53.8	
98 関空－高知	525	9,419	29,714	31.7	33,556	100,596	33.4	-	-	-	-	-	-	
99 関空－福江	717	-	-	-	2,929	4,896	59.8	-	-	-	2,638	4,284	61.6	
100 関空－宮崎	525	19,230	57,397	33.5	85,705	224,689	38.1	16,037	54,061	29.7	83,624	214,161	39.0	
101 関空－鹿児島	612	22,480	53,150	42.3	95,628	219,119	43.6	23,239	52,216	44.5	99,278	212,360	46.7	
102 関空－宮古	1,530	-	-	-	32,029	53,704	59.6	13,869	26,506	52.3	57,625	116,110	49.6	
103 関空－石垣	1,650	20,097	26,990	66.6	121,972	161,832	71.0	39,884	50,052	74.7	144,565	198,530	69.2	
104 札幌－利尻	368	2,417	7,616	31.7	30,110	57,846	52.1	2,441	7,657	31.9	31,461	59,323	53.0	
105 札幌－稚内	357	3,297	7,672	43.0	31,106	85,200	36.5	3,386	7,880	43.0	35,700	78,644	45.4	
106 札幌－中標津	374	7,619	26,522	28.7	32,921	113,346	29.0	10,435	21,420	48.7	41,942	102,500	40.9	
107 札幌－女満別	354	42,232	92,953	45.4	196,038	420,050	46.7	49,854	111,530	44.7	211,125	446,278	47.3	
108 札幌－青森	307	20,513	44,228	46.4	115,185	197,146	58.4	21,145	46,036	45.9	115,725	200,790	57.6	
109 札幌－三沢	328	7,912	22,780	34.7	37,262	98,514	37.8	8,566	22,780	37.6	41,104	108,312	37.9	
110 札幌－花巻	467	20,079	47,898	41.9	108,761	207,998	52.3	20,743	49,844	41.6	108,695	209,896	51.8	
111 札幌－秋田	443	18,991	44,228	42.9	109,470	191,649	57.1	19,908	41,674	47.8	106,953	183,250	58.4	
112 札幌－山形	620	5,120	8,850	57.9	22,745	36,150	62.9	5,188	8,900	58.3	25,223	39,050	64.6	
113 札幌－庄内	560	-	-	-	17,236	60,786	28.4	-	-	-	19,605	60,872	32.2	
114 札幌－富山	875	18,140	49,104	36.9	106,626	202,103	52.8	16,977	47,902	35.4	102,959	200,060	51.5	
115 札幌－松本	889	11,567	22,780	50.8	55,375	94,738	58.5	11,714	22,512	52.0	59,369	94,738	62.7	
116 札幌－神戸	1,251	126,741	193,148	65.6	508,537	747,125	68.1	45,937	60,377	76.1	45,937	60,377	76.1	

区 間	区間距離 (Km)	平成18年度							平成17年度						
		1~3月			年間				1~3月			年間			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)		
117	札幌ー出雲	1,295	-	-	-	4,582	7,134	64.2	-	-	-	5,320	8,639	61.6	
118	札幌ー徳島	1,366	-	-	-	6,538	9,546	68.5	-	-	-	6,916	11,573	59.8	
119	丘珠ー稚内	327	4,017	7,728	52.0	21,394	37,112	57.6	3,734	7,712	48.4	23,233	37,416	62.1	
120	丘珠ー釧路	282	14,645	27,048	54.1	68,419	115,566	59.2	15,372	27,328	56.3	67,529	114,876	58.8	
121	丘珠ー函館	257	23,078	38,640	59.7	121,054	171,771	70.5	23,272	39,856	58.4	121,111	181,036	66.9	
122	丘珠ー中標津	385	17,305	27,216	63.6	76,523	116,778	65.5	14,119	18,815	75.0	72,183	105,711	68.3	
123	丘珠ー女満別	333	9,527	17,972	53.0	42,809	77,667	55.1	6,771	9,408	72.0	38,601	65,965	58.5	
124	仙台ー函館	574	-	-	-	7,769	16,058	48.4	-	-	-	24,362	48,102	50.6	
125	仙台ー札幌	664	147,680	268,020	55.1	759,809	1,286,267	59.1	142,786	268,328	53.2	714,162	1,317,652	54.2	
126	仙台ー神戸	881	19,389	54,674	35.5	91,482	225,841	40.5	13,495	27,498	49.1	13,495	27,498	49.1	
127	仙台ー岡山	888	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,856	16,952	69.9	
128	仙台ー広島	1,002	14,433	32,038	45.0	100,640	197,041	51.1	14,633	32,166	45.5	99,248	195,544	50.8	
129	仙台ー高松	913	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,339	12,388	59.2	
130	仙台ー那覇	2,010	52,051	77,660	67.0	158,424	249,116	63.6	45,665	64,151	71.2	147,816	225,067	65.7	
131	新潟ー札幌	755	29,938	58,929	50.8	178,143	291,800	61.0	29,219	57,337	51.0	177,622	290,054	61.2	
132	新潟ー神戸	695	4,040	12,968	31.2	23,194	75,867	30.6	6,493	13,980	46.4	6,493	13,980	46.4	
133	新潟ー那覇	1,935	18,853	29,880	63.1	52,791	80,516	65.6	18,543	29,382	63.1	50,710	79,845	63.5	
134	小松ー札幌	959	19,934	49,177	40.5	108,517	201,523	53.8	18,997	49,560	38.3	107,488	208,194	51.6	
135	小松ー仙台	601	8,967	23,588	38.0	44,666	95,502	46.8	8,317	22,204	37.5	44,824	92,928	48.2	
136	福島ー札幌	720	25,843	44,712	57.8	121,801	202,262	60.2	23,773	43,722	54.4	124,640	227,500	54.8	
137	福島ー福岡	1,141	-	-	-	-	-	-	9,111	23,233	39.2	38,456	95,089	40.4	
138	福島ー那覇	1,858	16,903	26,930	62.8	71,554	112,193	63.8	17,620	27,000	65.3	73,116	112,002	65.3	
139	大島ー八丈島	279	7,133	20,916	34.1	21,121	84,930	24.9	6,679	20,160	33.1	10,093	42,825	23.6	
140	中部ー稚内	1,383	-	-	-	14,282	29,705	48.1	-	-	-	15,516	23,152	67.0	
141	中部ー釧路	1,280	7,730	17,400	44.4	63,842	97,578	65.4	9,947	19,588	50.8	67,668	100,098	67.6	
142	中部ー函館	960	18,987	25,228	75.3	134,522	169,399	79.4	23,461	34,984	67.1	146,416	188,729	77.6	
143	中部ー旭川	1,222	16,688	23,042	72.4	78,339	103,410	75.8	15,985	22,680	70.5	73,032	97,229	75.1	
144	中部ー女満別	1,368	14,575	28,233	51.6	63,810	101,231	63.0	15,310	22,692	67.5	70,668	97,725	72.3	
145	中部ー札幌	1,084	271,186	405,140	66.9	1,315,346	1,949,842	67.5	271,901	451,200	60.3	1,351,478	1,996,656	67.7	
146	中部ー青森	882	21,835	46,066	47.4	115,174	215,904	53.3	20,480	49,634	41.3	130,914	217,792	60.1	
147	中部ー花巻	787	23,197	42,532	54.5	115,800	201,895	57.4	22,064	44,730	49.3	136,590	214,841	63.6	
148	中部ー仙台	657	75,237	130,360	57.7	344,157	607,430	56.7	68,966	133,541	51.6	371,050	558,823	66.4	
149	中部ー秋田	721	8,784	14,998	58.6	48,952	80,726	60.6	13,799	27,792	49.7	59,466	97,997	60.7	
150	名古屋ー秋田	628	9,969	17,850	55.8	50,602	81,900	61.8	8,763	17,650	49.6	56,105	92,150	60.9	
151	中部ー福島	600	3,841	13,202	29.1	24,538	77,084	31.8	4,777	19,120	25.0	31,796	79,300	40.1	
152	中部ー新潟	585	21,779	55,596	39.2	97,304	249,546	39.0	19,194	62,889	30.5	105,659	240,831	43.9	
153	名古屋ー新潟	495	10,163	17,900	56.8	47,727	90,750	52.6	9,770	25,350	38.5	54,740	102,150	53.6	
154	中部ー鳥取	350	-	-	-	4,444	10,984	40.5	3,131	9,313	33.6	16,041	38,519	41.6	
155	中部ー米子	442	10,192	19,020	53.6	44,258	90,923	48.7	9,699	25,720	37.7	50,897	99,594	51.1	

区 間	区間距離 (Km)	平成18年度							平成17年度						
		1～3月			年間				1～3月			年間			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)		
156	中部一松山	544	20,186	33,222	60.8	77,143	129,853	59.4	20,853	58,715	35.5	95,752	205,071	46.7	
157	中部一徳島	364	8,169	18,988	43.0	33,978	78,998	43.0	7,051	19,822	35.6	37,896	79,874	47.4	
158	中部一福岡	744	307,272	529,727	58.0	1,306,814	2,302,465	56.8	336,215	586,595	57.3	1,506,460	2,434,672	61.9	
159	中部一長崎	830	40,040	74,120	54.0	166,841	302,712	55.1	40,009	74,336	53.8	217,437	338,377	64.3	
160	名古屋一長崎	852	9,228	18,000	51.3	36,584	72,550	50.4	6,097	17,950	34.0	6,712	19,750	34.0	
161	中部一熊本	750	55,673	99,039	56.2	223,670	415,526	53.8	53,809	109,360	49.2	239,859	419,569	57.2	
162	名古屋一熊本	795	10,033	17,900	56.1	44,993	75,350	59.7	8,946	17,900	50.0	14,646	29,750	49.2	
163	中部一大分	612	29,663	50,655	58.6	116,696	190,301	61.3	28,270	44,870	63.0	127,863	184,016	69.5	
164	中部一宮崎	692	49,853	108,135	46.1	213,276	386,954	55.1	51,558	83,850	61.5	230,153	327,309	70.3	
165	中部一鹿児島	806	116,794	208,646	56.0	476,808	836,681	57.0	111,622	188,000	59.4	501,474	750,160	66.8	
166	中部一那覇	1,470	289,231	394,902	73.2	1,020,587	1,543,814	66.1	263,598	361,475	72.9	978,743	1,425,917	68.6	
167	中部一石垣	1,865	-	-	-	38,345	53,305	71.9	17,605	22,302	78.9	67,736	96,713	70.0	
168	名古屋一帯広	1,280	6,381	8,900	71.7	25,375	36,300	69.9	6,386	9,000	71.0	26,604	36,400	73.1	
169	名古屋一山形	582	4,375	8,950	48.9	22,194	36,350	61.1	4,302	8,850	48.6	23,444	36,100	64.9	
170	名古屋一松山	557	10,709	18,000	59.5	48,347	88,050	54.9	10,447	26,750	39.1	49,802	105,450	47.2	
171	名古屋一高知	511	12,666	26,700	47.4	52,606	108,250	48.6	12,788	26,250	48.7	60,055	104,950	57.2	
172	名古屋一北九州	619	2,699	8,800	30.7	32,697	78,350	41.7	4,115	4,800	85.7	4,115	4,800	85.7	
173	名古屋一福岡	750	24,900	44,650	55.8	40,462	74,700	54.2	-	-	-	-	-	-	
174	神戸一熊本	599	8,257	25,965	31.8	32,377	105,690	30.6	4,713	13,190	35.7	4,713	13,190	35.7	
175	神戸一鹿児島	632	52,980	111,026	47.7	185,184	452,779	40.9	25,584	54,664	46.8	25,584	54,664	46.8	
176	岡山一札幌	1,266	29,211	49,240	59.3	130,016	203,438	63.9	31,804	49,795	63.9	136,363	207,520	65.7	
177	広島一札幌	1,361	52,464	79,631	65.9	227,989	364,310	62.6	59,341	96,184	61.7	229,503	391,289	58.7	
178	広島一那覇	1,143	42,731	50,217	85.1	159,491	202,548	78.7	40,416	50,220	80.5	162,653	207,278	78.5	
179	高松一札幌	1,291	-	-	-	26,633	51,333	51.9	-	-	-	25,480	52,122	48.9	
180	高松一那覇	1,194	26,288	50,150	52.4	94,461	166,765	56.6	26,762	49,660	53.9	86,885	154,405	56.3	
181	松山一札幌	1,484	10,033	19,256	52.1	45,935	73,145	62.8	8,428	14,112	59.7	45,405	67,823	66.9	
182	高知一宮崎	352	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,039	16,800	41.9	
183	福岡一青森	1,399	6,601	13,886	47.5	31,204	56,859	54.9	7,006	15,590	44.9	37,821	65,957	57.3	
184	福岡一花巻	1,323	4,584	10,706	42.8	23,281	43,882	53.1	6,184	12,388	49.9	25,979	49,878	52.1	
185	福岡一仙台	1,256	81,274	135,622	59.9	320,520	543,827	58.9	82,104	131,444	62.5	315,043	538,860	58.5	
186	福岡一新潟	1,156	29,659	59,288	50.0	133,110	240,565	55.3	30,535	59,645	51.2	128,086	240,277	53.3	
187	福岡一富山	948	11,116	29,862	37.2	50,955	120,606	42.2	10,807	29,382	36.8	48,885	119,703	40.8	
188	福岡一小松	802	43,938	70,444	62.4	172,383	284,590	60.6	40,104	68,792	58.3	162,482	277,836	58.5	
189	福岡一松山	319	29,363	58,680	50.0	116,526	236,350	49.3	32,923	65,704	50.1	128,314	244,166	52.6	
190	福岡一高知	419	16,245	26,600	61.1	33,583	57,100	58.8	-	-	-	-	-	-	
191	福岡一福江	260	28,397	52,138	54.5	116,082	198,086	58.6	29,405	52,550	56.0	115,793	199,561	58.0	
192	福岡一对馬	190	57,500	107,856	53.3	221,106	413,762	53.4	57,593	108,628	53.0	232,200	404,219	57.4	
193	福岡一宮崎	307	118,108	190,114	62.1	475,670	778,194	61.1	125,776	203,809	61.7	505,397	821,434	61.5	
194	福岡一石垣	1,370	-	-	-	40,235	55,571	72.4	17,786	23,219	76.6	66,775	92,680	72.0	

区 間	区間距離 (Km)	平成18年度						平成17年度						
		1～3月			年間			1～3月			年間			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
195	長崎－那覇	915	14,811	22,997	64.4	54,513	93,612	58.2	14,188	22,554	62.9	55,917	91,451	61.1
196	熊本－那覇	890	26,828	50,218	53.4	97,738	202,550	48.3	25,748	50,220	51.3	101,106	207,336	48.8
197	大分－那覇	1,003	14,757	29,880	49.4	54,275	119,920	45.3	14,078	29,880	47.1	52,439	120,544	43.5
198	宮崎－那覇	859	16,542	29,880	55.4	61,946	103,134	60.1	16,247	22,684	71.6	66,403	91,739	72.4
199	鹿児島－札幌	1,753	-	-	-	21,758	38,351	56.7	-	-	-	21,097	37,926	55.6
200	鹿児島－福岡	274	-	-	-	87,475	169,462	51.6	46,029	87,072	52.9	193,391	353,947	54.6
201	鹿児島－奄美大島	467	68,345	118,651	57.6	277,577	491,576	56.5	69,761	118,496	58.9	283,071	489,142	57.9
202	鹿児島－徳之島	560	34,370	60,460	56.8	131,209	235,148	55.8	34,049	60,031	56.7	134,136	236,694	56.7
203	鹿児島－那覇	758	52,693	115,598	45.6	211,401	464,645	45.5	48,874	88,975	54.9	191,577	296,120	64.7
204	那覇－花巻	2,127	2,452	4,800	51.1	2,452	4,800	51.1	2,910	4,230	68.8	2,910	4,230	68.8
205	那覇－富山	1,721	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,022	8,400	59.8
206	那覇－小松	1,577	21,249	26,990	78.7	93,444	122,986	76.0	20,840	27,000	77.2	92,400	124,987	73.9
207	那覇－神戸	1,308	144,950	277,089	52.3	548,543	1,031,939	53.2	79,070	116,416	67.9	79,070	116,416	67.9
208	那覇－岡山	1,252	22,084	26,825	82.3	91,751	115,189	79.7	21,780	27,000	80.7	93,097	114,739	81.1
209	那覇－松山	1,072	10,777	15,304	70.4	42,966	62,966	68.2	9,930	15,600	63.7	45,412	69,736	65.1
210	那覇－高知	1,080	5,696	11,680	48.8	26,063	47,680	54.7	6,048	11,400	53.1	25,980	46,800	55.5
211	那覇－北九州	1,072	17,088	26,680	64.0	68,767	108,650	63.3	3,712	4,800	77.3	3,712	4,800	77.3
212	那覇－久米島	168	34,788	57,220	60.8	156,971	292,969	53.6	37,864	58,650	64.6	182,137	327,276	55.7
213	那覇－宮古	352	207,495	331,084	62.7	765,508	1,258,210	60.8	194,054	305,020	63.6	748,068	1,218,372	61.4
214	那覇－石垣	472	378,467	535,204	70.7	1,313,650	2,007,421	65.4	300,638	476,145	63.1	1,152,687	1,864,200	61.8
215	宮古－石垣	183	36,119	52,460	68.9	93,214	176,766	52.7	36,921	52,950	69.7	91,840	174,354	52.7
216	石垣－与那国	168	17,625	26,070	67.6	59,965	104,300	57.5	16,398	26,250	62.5	58,427	103,650	56.4
	計		22,616,912	36,167,798	62.5	94,416,427	148,017,822	63.8	22,035,023	35,490,140	62.1	92,028,982	144,803,175	63.6