

乗合タクシー改造のための仕様検討

過去のアンケート結果、検討会、WGでの議論等を考慮すると、以下の点について仕様を検討する必要がある。ただし、本改造の主旨は、できるだけ低価格での改造によって普及を図ることであるため、必要性和改造コストとのバランスの検討が重要となる。

検討項目	仕様(案)	関連事項等
シートレイアウト	ベンチシート・10人乗り(車いす乗車時は9人)	第3回WGで承認
乗降ステップ	ステップ奥行きは300mmより短い(構造により)補助ステップと通常ステップの段差を一定とする	第1回検討会資料7 第1回WG資料T7a
乗降口の手すり形状	① ドアの左右にハンドルをつける ② 両手でつかめる幅の手すりをつける ③ 後ろ向きに降りやすくするよう配慮	第1回検討会資料7 千代田区ヒアリング
低床部通路	ベンチシート化で通路幅を確保 また車いすは後部リフトで乗降	第3回WGで承認
通路手すり数	イメージ図のとおり設置	第3回WGで承認
降車ボタン	乗車定員1人以上の車両も視野に入れ設置	第1回WG資料T7a
車内表示装置	停留所や料金の周知のために設置	第1回WG資料T7a
車外表示装置	視認性評価のため電光掲示タイプを装備	第1回WG資料T7a
車内放送装置	後部座席まで声が届かないこともあり、設置について要検討	第1回WG資料T7a 千代田区ヒアリング
車外放送装置	設置について要見当	第1回WG資料T7a
コミュニケーション設備	ミニホワイトボード等を装備	第1回WG資料T7a
荷物・傘・折りたたみ車いす等の固定	どの大きさの荷物まで想定するかなど要検討	第1回WG資料T7a
自動ドアのパワー	坂道の傾斜をどの程度まで想定するかなど要検討	第1回WG資料T7a
車いす用車内手すり	車いす利用者用で車いす固定場所前方に横の手すりを設置	第3回WGで提案
車いす固定	固定装置によって1台の固定時間は1分以内(事業者によっては2台乗車の要望もある)	千代田区ヒアリング
運賃箱	助手席乗車希望者もいるため、助手席を潰さない方式(運転席と助手席におさまるサイズ)	千代田区ヒアリング
自動ドア	ドアノブにふれると自動的に閉まる機能の解除	千代田区ヒアリング

(網掛けは決定事項)