

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課
 リコール対策室
 TEL 03-5253-8111 内線 42353
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日:平成20年11月18日

リコール届出番号	2213	リコール開始日	平成20年11月19日
届出者の氏名又は名称	日野自動車株式会社 代表取締役社長 白井 芳夫 問い合わせ先:お客様相談窓口 TEL 0120-106558		
不具合の部位(部品名)	原動機(ターボ)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	大型観光バスの原動機の可変ノズル付過給機において、タービン翼の強度が不足しているため、高回転域での共振により、タービン翼が破損することがある。そのため、そのまま使用を続けると、白煙の発生及び出力不足になり、運行出来なくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、当該過給機を対策品と交換するとともに、制御プログラムを書き換える。		
不具合件数	30件	事故の有無	なし。
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者:ダイレクトメールまたは直接訪問で通知する。 ・自動車分解整備事業者:日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席左側ドア開口部のシリアルナンバープレート付近にNo.2213のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
日野	ADG-RU1ESAA PKG-RU1ESAA	日野 セレガ	RU1ESA-40012 ~ RU1ESA-40568 平成17年 8月26日 ~ 平成18年 6月28日	548	
	(計 2 型式)	(計 1 車種)	(製作期間全体の範囲) 平成17年 8月26日 ~ 平成18年 6月28日	(計 548台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とされない車両も含まれている場合があります。