

自動車アセスメント2008年度前期評価結果

軽 発売2008年1月～

スズキ パレット

- 試験車 パレット X
- 試験車の排気量 658cc

(2008年度実施)



衝突安全性能総合評価
 運転席 ★★★★★★ 5
 助手席 ★★★★★★ 5

歩行者頭部保護性能評価
 レベル 4

ブレーキ性能(停止距離)
 乾燥路面 ☀️ 42.8m
 湿潤路面 ☔️ 47.3m

SCA ESC B

軽 発売2007年12月～

ダイハツ タントカスタム / タント

- 試験車 タントカスタム X Limited
- 試験車の排気量 658cc

(2008年度実施)



衝突安全性能総合評価
 運転席 ★★★★★★ 5
 助手席 ★★★★★★ 6

歩行者頭部保護性能評価
 レベル 3

ブレーキ性能(停止距離)
 乾燥路面 ☀️ 43.2m
 湿潤路面 ☔️ 46.8m

SCA ESC B

乗A 発売2007年10月～

トヨタ カローラルミオン

- 試験車 カローラルミオン 1.5G
- 試験車の排気量 1,496cc

(2008年度実施)



衝突安全性能総合評価
 運転席 ★★★★★★ 6+
 助手席 ★★★★★★ 6+

歩行者頭部保護性能評価
 レベル 4

ブレーキ性能(停止距離)
 乾燥路面 ☀️ 43.1m
 湿潤路面 ☔️ 45.1m

SCA ESC B

乗B 発売2007年12月～

スバル フォレスタ

- 試験車 フォレスタ 2.0XS
- 試験車の排気量 1,994cc

(2008年度実施)



衝突安全性能総合評価
 運転席 ★★★★★★ 6
 助手席 ★★★★★★ 6

歩行者頭部保護性能評価
 レベル 5

ブレーキ性能(停止距離)
 乾燥路面 ☀️ 42.7m
 湿潤路面 ☔️ 46.0m

SCA ESC B

1Box 発売2008年5月～

トヨタ ヴェルファイア / アルファード

- 試験車 ヴェルファイア 2.4Z
- 試験車の排気量 2,362cc

(2008年度実施)



衝突安全性能総合評価
 運転席 ★★★★★★ 6+
 助手席 ★★★★★★ 6+

歩行者頭部保護性能評価
 レベル 5

ブレーキ性能(停止距離)
 乾燥路面 ☀️ 41.7m
 湿潤路面 ☔️ 47.1m

SCA ESC B

1Box 発売2008年5月～

ホンダ フリード

- 試験車 フリード G
- 試験車の排気量 1,496cc

(2008年度実施)



衝突安全性能総合評価
 運転席 ★★★★★★ 6
 助手席 ★★★★★★ 6

歩行者頭部保護性能評価
 レベル 4

ブレーキ性能(停止距離)
 乾燥路面 ☀️ 44.5m
 湿潤路面 ☔️ 48.1m

SCA ESC B

乗B 発売2007年5月～

※1
日産 デュアリス

- 試験車 デュアリス 20G
- 試験車の排気量 1,997cc

(2008年度実施)



衝突安全性能総合評価
 運転席 ★★★★★★ 6
 助手席 ★★★★★★ 6

歩行者頭部保護性能評価
 レベル 4

ブレーキ性能(停止距離)
 乾燥路面 ☀️ 41.6m
 湿潤路面 ☔️ 45.8m

SCA ESC B

車種区分

枠の色は試験車種のアセスメントでの車種区分を表しています。

- 軽 …… 軽自動車
- 乗A …… 乗用車A 排気量1500cc以下(1Box&ミニバン除く)
- 乗B …… 乗用車B 排気量1500cc超～2000cc以下(1Box&ミニバン除く)
- 1Box …… 1Box & ミニバン(座席が3列以上あるもの)

車両の調達方法

試験車は、試験車種の中で最も売れ筋のグレードの車を、販売店から任意に抽出し購入する方法等により調達しています。

1 この試験車種は、自動車製作者からの申し出による委託試験車種であり、全ての試験を実施しています。

「安全装備」の見方

試験車両の写真の下に表示しているマークは、試験車両(試験対象車種の中で最も売れ筋のグレード)における安全装備の装着状況を表すもので、それぞれ以下を意味しています。

(マークの対象となる安全装置)

- SCA : サイドカーテンエアバッグ
- ESC : スタビリティ・コントロール・システム(横すべり防止装置)
- B : 衝突被害軽減ブレーキ

(マークの色等の意味)

- : 標準装備
- : オプション装備
- : 装備設定なし

(サイドカーテンエアバッグ等試験結果に影響を与えるオプション装備については、販売車における装着率が50%以上となっている場合に、当該装備を装着した車両を購入しています。)

「サイドカーテンエアバッグ」の評価の見方

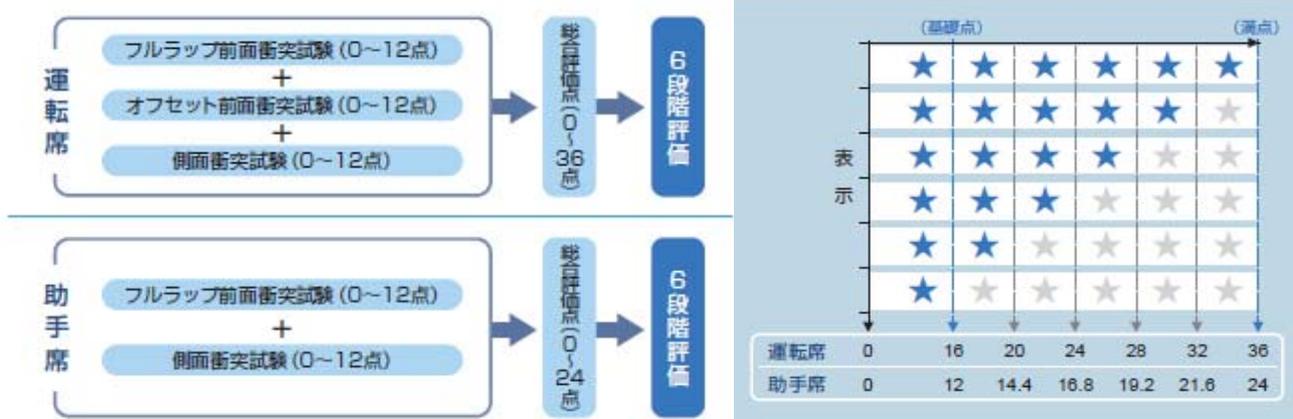
衝突安全性能総合評価
★★★★★★ 6 +

衝突安全性能総合評価の数字の右肩に表示している「+」は、試験車にサイドカーテンエアバッグが装着されており、かつ、側面衝突試験においてサイドカーテンエアバッグの展開範囲及び展開状況について評価を行った結果、試験法に定める基準に適合していることを表しています。



試験車両の写真の上に表示しているマークは、側面衝突試験において、サイドカーテンエアバッグ付き車両で評価試験を行ったことを示します。

衝突安全性能総合評価結果の見方



の数が多くほど衝突安全性能が良いことを示しています。

歩行者頭部保護性能評価結果の見方



レベル5

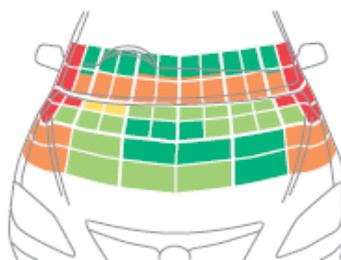
定められた試験条件で頭部に重大な障害を受ける危険性が約10%以下の確率

レベル2 ~ レベル4

上記危険性が約10% ~ 40%の確率

レベル1

上記危険性が40%以上の確率



表示	HIC
■	~ 650
■	651 ~ 999
■	1000 ~ 1500
■	1501 ~ 1999
■	2000 ~

HICの数値が大きいくほど頭部に傷害を受ける危険性が高くなります。
頭部傷害値(HIC: Head Injury Criterion)

レベルの数値が大きいくほど歩行者頭部保護性能が良いことを示しています。