

江戸川区における地域公共交通活性化・再生総合事業

江戸川区地域公共交通総合連携計画

南北に長い地形であるうえ、南北移動には複数回の乗継ぎが必要という区内南北交通の課題を解決するため、基幹公共交通軸として南北に走るシャトルバスを導入する。運行にあたっては、速達性・定時性向上を図るとともに、並行して走る一般バス路線との連携を図り、シャトルバスから一般バスへの乗継ぎ等の利便性の向上も図っていく。

江戸川区地域公共交通活性化協議会

江戸川区、東京都交通局、京成バス(株)、京成タウンバス(株)、東京バス協会、学識経験者、葛飾区、足立区、警視庁、東京都、関東運輸局他

総合事業計画の概要

1) 南北を結ぶシャトルバスの運行

- ・基幹公共交通軸として、区を南北に走るシャトルバスの実証運行を実施(20年度)。
- ・実証運行の結果を踏まえ、21年度に本格運行予定。
- ・実証運行にあたっては、シャトルバスと一目で分かるようバス車両をラッピング。

2) モデルバス停整備

- ・上屋付きの情報発信型バスステーションを設置。
- ・モデルバス停ではバス路線図の掲示に加え、バス接近情報などの提供を検討中。
- ・20年度にモデルバス停を整備し、課題を見極めたうえで、21年度以降他のバス停にも整備を拡大。

3) シャトルバス専用車両の導入

- ・環境にも配慮した、長時間乗車しても快適な車両を導入(21~22年度)

4) 走行環境改善方策の検討

- ・シャトルバスの定時性、速達性向上に向け、バスレーンやPTPSの導入を検討。

【実証運行概要】

- ・運行ルート
小岩駅・亀有駅～
葛西臨海公園駅
東京ディズニーリゾート(TDR)
- ・運行本数 平日100便
土休日96便
- ・運賃:200円
(TDRまでの利用:200円~400円)
- ・運行事業者:京成バス(株)



【環七シャトルバス「シャトル★セブン」】



【モデルバス停(イメージ)】

