

# 松山市地域公共交通総合連携計画(20年6月)について

## 基本的な方針

- ・誰もが使いやすく安全な公共交通の実現
- ・地域の魅力を高める公共交通の活性化

## 区域

松山市島嶼部

## 目標

- ・公共交通利用環境の向上
- ・利便性を備えた公共交通サービスの提供

## 目標を達成するために行う事業及びその実施主体

総合事業計画  
地域公共交通活性化・

### 中島港待合所整備事業



中島港待合所外観

島嶼部交通の拠点機能を持つ中島港において、バリアフリー化や、島民および島外観光客等の交流空間機能を確保することにより、交通結節点や観光拠点としての諸機能を強化

実行主体: 松山市地域公共交通活性化協議会  
計画期間: 平成20年度

### 航路等へのICカードシステム導入事業



高浜港と伊予鉄高浜駅は至近距離

都市部で広く利用されているICカードの利用を可能にするシステムを導入し、航路と鉄道等の乗り継ぎをスムーズにし、交通便利性の向上を図る



実施主体: 中島汽船(株)  
興居島汽船(有)  
(有)小富士汽船  
計画期間: 平成21年度

## 計画期間

平成20年度～24年度の5年間



## その他将来的な課題

船舶、島内バスの乗継時間・運行ルート・形態の見直し

島内観光等活性化を見据えた旅客ターミナル・島内道路等の整備改善

既存の旅客施設・旅客船へのバリアフリー化の拡大

広域的な観光振興を目指した九州・広島航路との連携

