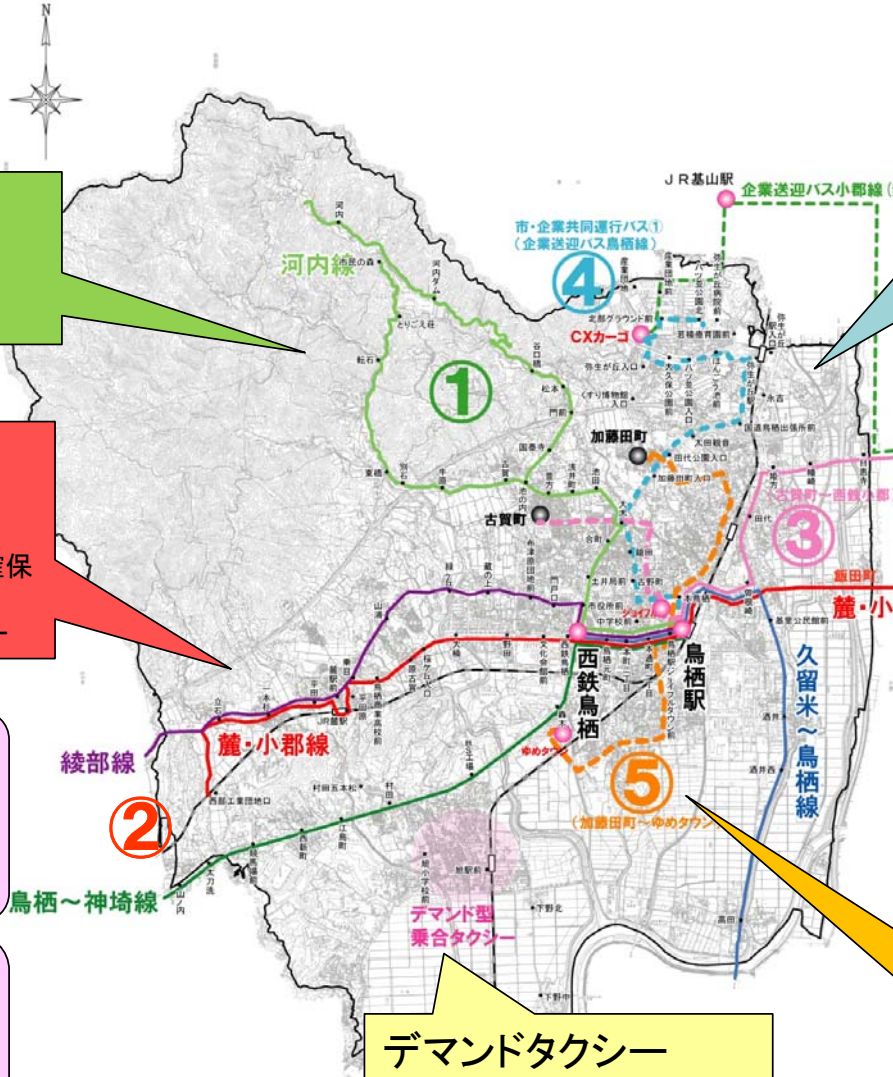
鳥栖市地域公共交通総合連携計画の実現イメージ（案）



①河内線
・路線維持の方向
・系統を単純化

②麓・小郡線
・路線維持の方向
・麓～下野間廃止
・小郡～鳥栖間の需要は確保
・需要に配慮して系統整理
・同時に空白エリアをカバー

情報提供策
・バスマップ
・ポケット時刻表
・バス乗場案内表示
等

動機付け策
・3区間100円サービス
・かしこいクルマの使い方
・乗車ポイントサービス
等

④弥生が丘線
・企業と共同運行で1本化
・弥生が丘団地内を利用実態を踏まえ系統をシンプルに
・余った便で市中心部の空白エリアをカバー（→⑤に）
・河内線との重複に配慮（大木～本町2丁目間）

③麓・小郡線の改良
（新規：古賀町小郡線）
▼現麓・小郡線の以下に対応
・小郡～鳥栖間の需要は確保
・需要に配慮して系統整理
・同時に空白エリアをカバー

⑤市内散策バス
・中心部空白エリアをカバー（田代、今泉）
・商業施設アクセス（ジョイフル、ゆめタウン）

デマンドタクシー
・麓小郡線から切り離したエリアの対応