

# TCD発行一覧

発行日: 2008年12月1日 から  
2008年12月5日 まで

TCD番号	種類	飛行機	発行日	発効日
7193 --2008			12/01	12/02
準拠AD	EASA AD 2007-0249			
適用型式	エアバス(エアバス・インダストリー)式A318、A319、A320及びA321系列型			
概要	消火系統の誤った配線により、火災発生時に貨物室内での意図とは別の消火器ボルトが誤って作動する不具合防止			
参照SB等	エアバス・サービス・ブレティンA320-26A1068			
7383 --2008			12/01	12/02
準拠AD	米国FAA AD 2008-17-13			
適用型式	ボーイング式737-100、-200、-200C、-300、-400及び-500系列型			
概要	客室用給水システムのホースが外れることにより、操縦室天井部に水が漏洩し、電氣的短絡が発生する不具合防止			
参照SB等	ボーイング・アラート・サービス・ブレティン737-38A1054			
7311 --2008			12/03	12/04
準拠AD	米国FAA AD 2008-19-03			
適用型式	ボーイング式737-300、737-400、737-500系列型			
概要	胴体外板パネルの化学加工により造形された段差部分に疲労亀裂が発生することにより、機内の急減圧に至る不具合防止			
参照SB等	ボーイング・アラート・サービス・ブレティン737-53A1293			
7406 --2008			12/03	12/17
準拠AD	米国FAA AD 2008-22-06			
適用型式	ボーイング式767-200及び-300系列型			
概要	燃料油量表表示系統の電気配線の保護材とアース線との間の接続部に腐食が発生することにより、雷撃保護用の電氣的接地が不十分となり、燃料タンクの爆発に至る不具合防止			
参照SB等	ボーイング・アラート・サービス・ブレティン767-28A0064 Revision 1及び同Revision 2			
7407 --2008			12/03	12/04
準拠AD	米国FAA AD 2008-23-07			
適用型式	ボーイング式737-100、-200、-200C、-300、-400、-500、-600、-700、-700C、-800、-900及び-900ER系列型			
概要	有効な客室高度警報を乗員が適切に認識及び対応し損ねることにより、乗員が低酸素症となり正常に業務を行うことができなくなる不具合防止			
参照SB等	耐空性改善通報TCD-6938-2006、同TCD-6154-1-2003及び同TCD-6254-2003			

# TCD発行一覧

発行日: 2008年12月1日 から  
2008年12月5日 まで

<b>TCD番号</b>	<b>7408 --2008</b>	<b>種類</b>	<b>飛行機</b>	<b>発行日</b>	<b>12/03</b>	<b>発効日</b>	<b>12/15</b>
<b>準拠AD</b>	米国FAA AD 2008-23-09						
<b>適用型式</b>	ボーイング式727-200及び727-200F系列型、737-200、737-200C、737-300及び737-400系列型、747-100、747-100B、747-100B SUD、747-200B、747-200C、747-200F、747-300、747-400、747SR及び747SP系列型、757-200、757-200CB及び757-200PF系列型並びに767-200及び767-300系列型						
<b>概要</b>	ORCON社製の特定のポリエチレンテレフタレートで覆われた断熱材の耐火性の不足により、電気火花が発生した際、火災に至る不具合防止						
<b>参照SB等</b>	ボーイング・スペシャル・アテンション・サービス・ブレティン727-25-0300、同737-25-1572、同747-25-3429、同757-25-0295及び同767-25-0411						

<b>TCD番号</b>	<b>7419 --2008</b>	<b>種類</b>	<b>回転翼機</b>	<b>発行日</b>	<b>12/03</b>	<b>発効日</b>	<b>12/08</b>
<b>準拠AD</b>	EASA緊急AD 2008-0205-E						
<b>適用型式</b>	ユーロコプター(アエロスパシアル)式AS350B、BA、BB、B1、B2、B3及びD型						
<b>概要</b>	ロッキング・スタッドとロッキング・ストリップの間隔が不十分なため、コレクティブ・ピッチ・レバーが意図せずに固着し、機体の操縦性が失われる不具合防止						
<b>参照SB等</b>	ユーロコプター・エマージェンシー・アラート・サービス・ブレティン No.05.00.58 Revision 0						

<b>TCD番号</b>	<b>7178 -1-2008</b>	<b>種類</b>	<b>回転翼機</b>	<b>発行日</b>	<b>12/05</b>	<b>発効日</b>	<b>12/19</b>
<b>準拠AD</b>							
<b>適用型式</b>	富士ベル式204B-2型						
<b>概要</b>	飛行中にエンジン・マウント取付用フィッティングが破損することにより、メイン・ドライブ・シャフトが破損し、動力伝達が不能となる不具合防止						
<b>参照SB等</b>	富士重工業サービス・ブレティンNo.204-099 Revision B						

<b>TCD番号</b>	<b>7281A- -2008</b>	<b>種類</b>	<b>回転翼機</b>	<b>発行日</b>	<b>12/05</b>	<b>発効日</b>	<b>12/10</b>
<b>準拠AD</b>	EASA緊急AD 2008-0204-E						
<b>適用型式</b>	ユーロコプター(アエロスパシアル)式SA365N、SA365N1、AS365N2及びAS365N3型						
<b>概要</b>	高速での飛行時に、水平安定板が振動し、水平安定板の脱落に至る不具合防止						
<b>参照SB等</b>	ユーロコプター・アラート・サービス・ブレティン01.00.60及び同Revision 1						