

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課
 リコール対策室
 TEL 03-5253-8111 内線 42353
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成 20 年 12 月 9 日

リコール届出番号	2228	リコール開始日	平成 20 年 12 月 10 日
届出者の氏名又は名称	三菱自動車工業株式会社 取締役社長 益子 修 問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-324-860		
不具合の部位(部品名)	電気装置(制動灯スイッチ)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	制動灯スイッチにおいて、絶縁性潤滑油が付着した作業用手袋で組み付け作業をしたため、微量な潤滑油成分がスイッチ接点部に浸入し、当該接点部に絶縁物が生成されることがある。そのため、当該接点部の電気抵抗が増大して導通不良となり、制動灯が点灯しなくなるおそれがある。なお、一部の車種を除き、制動灯が点灯しなくなった場合、シフトレバーがパーキング位置から動かなくなる事象も発生する。		
改善措置の内容	全車両、制動灯スイッチを新品と交換する。		
不具合件数	29件	事故の有無	なし
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近に 2228 のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	DBA-CW5W	アウトランダー	CW5W-0000202 ~ CW5W-5205488 平成 17 年 10 月 9 日 ~ 平成 20 年 4 月 15 日	46,408 台	
	DBA-CW6W		CW6W-5200104 ~ CW6W-5201445 平成 19 年 10 月 2 日 ~ 平成 20 年 4 月 14 日	1,329 台	
	DBA-NA4W	グランディス	NA4W-0200101 ~ NA4W-0400368 平成 17 年 5 月 17 日 ~ 平成 19 年 11 月 30 日	4,310 台	クルーズコントロール装着車
	(計3型式)	(計2車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 17 年 5 月 17 日 ~ 平成 20 年 4 月 15 日	(計 52,047 台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。