

特定本邦航空運送事業者に係る情報

1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位:%)

	日本航空(注3)		全日本空輸(注3)		日本トランスオーシャン航空		ジャルエクスプレス		スカイマーク	
H20.4~6	96.04	(96.40)	95.75	(94.16)	90.64	(88.39)	97.65	(96.99)	92.81	(93.69)
H20.7~9	94.77	(95.37)	92.88	(93.55)	91.21	(84.12)	96.39	(95.92)	89.20	(89.60)
H20.10~12	-	(95.63)	-	(93.56)	-	(93.43)	-	(95.52)	-	(94.23)
H21.1~3	-	(94.14)	-	(94.43)	-	(89.32)	-	(95.88)	-	(88.43)
H20年度上期	95.39	(95.88)	94.29	(93.85)	90.93	(86.19)	97.01	(96.45)	91.02	(91.51)
H20年度	-	(95.39)	-	(93.92)	-	(88.79)	-	(96.08)	-	(91.44)

	北海道国際航空		スカイネットアジア航空		スターフライヤー		計	
H20.4~6	93.64	(92.54)	92.31	(91.52)	95.03	(96.12)	95.48	(94.77)
H20.7~9	87.89	(91.24)	87.70	(90.33)	91.89	(92.82)	93.28	(93.64)
H20.10~12	-	(89.10)	-	(92.93)	-	(92.35)	-	(94.27)
H21.1~3	-	(85.25)	-	(91.71)	-	(92.47)	-	(93.65)
H20年度上期	90.62	(91.86)	89.99	(90.93)	93.45	(94.43)	94.36	(94.20)
H20年度	-	(89.37)	-	(91.62)	-	(93.36)	-	(94.08)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エア・ニッポン、エア・ネクスト、エア・ニッポンネットワーク及びエア・セントラルの合計。

(2) 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

		日本航空(注3)			全日本空輸(注3)			日本トランスオーシャン航空			ジャルックス			スカイマーク							
		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)						
天候	H20.4～6	32	(96)	0.06	(0.16)	31	(65)	0.04	(0.09)	1	(48)	0.01	(0.28)	4	(6)	0.09	(0.14)	6	(5)	0.12	(0.11)
	H20.7～9	104	(74)	0.18	(0.12)	73	(70)	0.10	(0.09)	20	(21)	0.29	(0.30)	10	(6)	0.22	(0.14)	9	(8)	0.18	(0.15)
	H20.10～12	-	(130)	-	0.23	-	(65)	-	(0.09)	-	(5)	-	0.07	-	(11)	-	(0.25)	-	(2)	-	0.04
	H21.1～3	-	(408)	-	(0.73)	-	(178)	-	(0.24)	-	(12)	-	(0.17)	-	(11)	-	(0.25)	-	(12)	-	(0.24)
	H20年度上期	136	(170)	0.12	(0.14)	104	(135)	0.07	(0.09)	21	(39)	0.16	(0.29)	14	(12)	0.16	(0.14)	15	(13)	0.15	(0.13)
H20年度	-	(708)	-	(0.31)	-	(378)	-	(0.13)	-	(56)	-	(0.21)	-	(34)	-	(0.20)	-	(27)	-	(0.13)	
機材故障	H20.4～6	179	(200)	0.32	(0.34)	311	(392)	0.43	(0.53)	19	(15)	0.28	(0.23)	11	(11)	0.25	(0.25)	18	(20)	0.36	(0.42)
	H20.7～9	206	(261)	0.35	(0.44)	422	(465)	0.57	(0.62)	21	(17)	0.31	(0.24)	13	(20)	0.29	(0.47)	17	(46)	0.35	(0.85)
	H20.10～12	-	(207)	-	(0.36)	-	(446)	-	(0.60)	-	(18)	-	(0.27)	-	(13)	-	(0.30)	-	(23)	-	(0.44)
	H21.1～3	-	(193)	-	(0.34)	-	(313)	-	(0.43)	-	(14)	-	(0.20)	-	(14)	-	(0.32)	-	(44)	-	(0.87)
	H20年度上期	385	(461)	0.33	(0.39)	733	(857)	0.50	(0.57)	40	(32)	0.30	(0.24)	24	(31)	0.27	(0.36)	35	(66)	0.35	(0.65)
H20年度	-	(861)	-	(0.37)	-	(1,616)	-	(0.55)	-	(64)	-	(0.24)	-	(58)	-	(0.34)	-	(133)	-	(0.65)	
機材繰り	H20.4～6	1,334	(1,338)	2.35	(2.29)	897	(1,408)	1.24	(1.91)	409	(552)	6.12	(8.48)	55	(76)	1.27	(1.75)	240	(170)	4.83	(3.58)
	H20.7～9	1,673	(1,699)	2.83	(2.83)	1,522	(1,476)	2.04	(1.96)	360	(776)	5.27	(11.15)	83	(102)	1.86	(2.38)	366	(363)	7.47	(6.72)
	H20.10～12	-	(1,590)	-	(2.77)	-	(1,391)	-	(1.87)	-	(301)	-	(4.46)	-	(115)	-	(2.65)	-	(210)	-	4.05
	H21.1～3	-	(2,000)	-	(3.57)	-	(1,190)	-	(1.64)	-	(549)	-	(7.92)	-	(111)	-	(2.55)	-	(410)	-	(8.12)
	H20年度上期	3,007	(3,037)	2.59	(2.56)	2,419	(2,884)	1.65	(1.93)	769	(1,328)	5.69	(9.66)	138	(178)	1.57	(2.06)	606	(533)	6.15	(5.25)
H20年度	-	(6,627)	-	(2.86)	-	(5,465)	-	(1.84)	-	(2,178)	-	(8.02)	-	(404)	-	(2.33)	-	(1,153)	-	(5.66)	
その他	H20.4～6	699	(475)	1.23	(0.81)	1,827	(2,432)	2.53	(3.30)	196	(171)	2.93	(2.63)	32	(38)	0.74	(0.87)	93	(104)	1.87	(2.19)
	H20.7～9	1,111	(744)	1.88	(1.24)	3,287	(2,855)	4.41	(3.78)	200	(291)	2.93	(4.18)	55	(47)	1.23	(1.10)	137	(145)	2.80	(2.68)
	H20.10～12	-	(585)	-	(1.02)	-	(2,899)	-	(3.89)	-	(120)	-	(1.78)	-	(55)	-	(1.27)	-	(64)	-	(1.23)
	H21.1～3	-	(687)	-	(1.22)	-	(2,369)	-	(3.26)	-	(165)	-	(2.38)	-	(43)	-	(0.99)	-	(118)	-	(2.34)
	H20年度上期	1,810	(1,219)	1.56	(1.03)	5,114	(5,287)	3.49	(3.55)	396	(462)	2.93	(3.43)	87	(85)	0.99	(0.98)	230	(249)	2.33	(2.45)
H20年度	-	(2,491)	-	(1.07)	-	(10,555)	-	(3.56)	-	(747)	-	(2.75)	-	(183)	-	(1.06)	-	(431)	-	(2.12)	
計	H20.4～6	2,244	(2,109)	3.96	(3.60)	3,066	(4,297)	4.25	(5.84)	625	(756)	9.36	(11.61)	102	(131)	2.35	(3.01)	357	(299)	7.19	(6.31)
	H20.7～9	3,094	(2,778)	5.23	(4.63)	5,304	(4,866)	7.12	(6.45)	601	(1,105)	8.79	(15.88)	161	(175)	3.61	(4.08)	529	(562)	10.80	(10.40)
	H20.10～12	-	(2,512)	-	(4.37)	-	(4,801)	-	(6.44)	-	(444)	-	(6.57)	-	(194)	-	(4.48)	-	(299)	-	5.77
	H21.1～3	-	(3,288)	-	(5.86)	-	(4,050)	-	(5.57)	-	(740)	-	(10.68)	-	(179)	-	(4.12)	-	(584)	-	(11.57)
	H20年度上期	5,338	(4,887)	4.61	(4.12)	8,370	(9,163)	5.71	(6.15)	1,226	(1,861)	9.07	(13.81)	263	(306)	2.99	(3.55)	886	(861)	8.98	(8.49)
H20年度	-	(10,687)	-	(4.61)	-	(18,014)	-	(6.08)	-	(3,045)	-	(11.21)	-	(679)	-	(3.92)	-	(1,744)	-	(8.56)	

		北海道国際航空		スカイネットアジア航空		スターフライヤー		計									
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)								
天候	H20.4～6	0	(1)	0.00	(0.04)	2	(4)	0.07	(0.12)	3	(1)	0.11	(0.05)	79	(196)	0.05	(0.13)
	H20.7～9	2	(2)	0.06	(0.07)	5	(5)	0.16	(0.16)	10	(3)	0.37	(0.14)	233	(189)	0.15	(0.12)
	H20.10～12	-	(5)	-	(0.17)	-	(0)	-	(0.00)	-	(2)	-	(0.07)	-	(220)	-	(0.14)
	H21.1～3	-	(20)	-	(0.67)	-	(12)	-	(0.38)	-	(6)	-	(0.31)	-	(659)	-	(0.43)
	H20年度上期	2	(3)	0.03	(0.06)	7	(9)	0.11	(0.14)	13	(4)	0.24	(0.10)	312	(385)	0.10	(0.12)
H20年度	-	(28)	-	(0.25)	-	(21)	-	(0.16)	-	(12)	-	(0.14)	-	(1,264)	-	(0.20)	
機材故障	H20.4～6	10	(10)	0.36	(0.40)	16	(16)	0.53	(0.49)	12	(7)	0.45	(0.34)	576	(671)	0.38	(0.43)
	H20.7～9	25	(23)	0.81	(0.83)	17	(22)	0.55	(0.59)	21	(6)	0.78	(0.28)	742	(660)	0.47	(0.54)
	H20.10～12	-	(19)	-	(0.66)	-	(11)	-	(0.34)	-	(9)	-	(0.34)	-	(746)	-	(0.48)
	H21.1～3	-	(15)	-	(0.50)	-	(29)	-	(0.91)	-	(5)	-	(0.26)	-	(627)	-	(0.41)
	H20年度上期	35	(33)	0.59	(0.63)	33	(38)	0.54	(0.59)	33	(13)	0.62	(0.31)	1,318	(1,531)	0.42	(0.48)
H20年度	-	(67)	-	(0.60)	-	(78)	-	(0.61)	-	(27)	-	(0.31)	-	(2,904)	-	(0.46)	
機材繰り	H20.4～6	116	(149)	4.14	(5.95)	161	(225)	5.31	(6.92)	0	(2)	0.00	(0.10)	3,212	(3,920)	2.09	(2.52)
	H20.7～9	217	(194)	7.01	(7.02)	277	(233)	8.99	(7.25)	0	(1)	0.00	(0.05)	4,498	(4,824)	2.83	(3.02)
	H20.10～12	-	(255)	-	(8.83)	-	(170)	-	(5.30)	-	(4)	-	(0.15)	-	(4,036)	-	(2.57)
	H21.1～3	-	(341)	-	(11.46)	-	(177)	-	(5.53)	-	(0)	-	(0.00)	-	(4,778)	-	(3.13)
	H20年度上期	333	(343)	5.65	(6.51)	438	(458)	7.17	(7.08)	0	(3)	0.00	(0.07)	7,710	(8,764)	2.47	(2.78)
H20年度	-	(939)	-	(8.43)	-	(805)	-	(6.25)	-	(7)	-	(0.08)	-	(17,578)	-	(2.81)	
その他	H20.4～6	52	(27)	1.86	(1.08)	54	(31)	1.78	(0.95)	117	(69)	4.41	(3.39)	3,070	(3,347)	2.00	(2.15)
	H20.7～9	131	(52)	4.23	(0.83)	80	(51)	2.60	(1.59)	188	(143)	6.96	(6.71)	5,189	(4,294)	3.27	(2.60)
	H20.10～12	-	(36)	-	(1.25)	-	(46)	-	(1.43)	-	(190)	-	(7.09)	-	(3,995)	-	(2.54)
	H21.1～3	-	(63)	-	(2.12)	-	(47)	-	(1.47)	-	(134)	-	(6.96)	-	(3,626)	-	(2.37)
	H20年度上期	183	(50)	3.10	(0.95)	134	(82)	2.19	(1.27)	305	(212)	5.69	(5.09)	8,259	(7,646)	2.65	(2.42)
H20年度	-	(149)	-	(1.34)	-	(175)	-	(1.36)	-	(536)	-	(6.11)	-	(15,267)	-	(2.44)	
計	H20.4～6	178	(187)	6.36	(7.46)	233	(276)	7.69	(8.48)	122	(79)	4.97	(3.88)	6,937	(8,134)	4.52	(5.23)
	H20.7～9	375	(242)	12.11	(8.76)	379	(311)	12.30	(9.67)	219	(153)	8.11	(7.18)	10,662	(10,192)	6.72	(6.36)
	H20.10～12	-	(315)	-	(10.90)	-	(227)	-	(7.07)	-	(205)	-	(7.65)	-	(8,997)	-	(5.73)
	H21.1～3	-	(439)	-	(14.75)	-	(265)	-	(8.29)	-	(145)	-	(7.53)	-	(9,690)	-	(6.35)
	H20年度上期	553	(429)	9.38	(8.14)	612	(587)	10.01	(9.07)	351	(232)	6.55	(5.57)	17,599	(18,326)	5.64	(5.80)
H20年度	-	(1,183)	-	(10.63)	-	(1,079)	-	(8.38)	-	(582)	-	(6.64)	-	(37,013)	-	(5.92)	

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エア・ニッポン、エア・ネクスト、エア・ニッポンネットワーク及びエア・セントラルの合計。

(3)欠航便

	日本航空(注3)			全日本空輸(注3)			日本トランスオーシャン航空			ジャルックス			スカイマーク								
	便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)							
天候	H20.4～6	153	(86)	0.27	(0.15)	191	(81)	0.26	(0.11)	5	(22)	0.07	(0.34)	12	(9)	0.27	(0.21)	11	(2)	0.22	(0.04)
	H20.7～9	72	(710)	0.12	(1.17)	224	(971)	0.30	(1.27)	150	(203)	2.14	(2.82)	10	(78)	0.22	(1.78)	1	(46)	0.02	(0.84)
	H20.10～12	-	(80)	-	(0.14)	-	(147)	-	(0.20)	-	(62)	-	(0.90)	-	(13)	-	(0.30)	-	(4)	-	(0.08)
	H21.1～3	-	(390)	-	(0.69)	-	(404)	-	(0.55)	-	(4)	-	(0.06)	-	(10)	-	(0.23)	-	(24)	-	(0.47)
	H20年度上期	225	(796)	0.19	(0.67)	415	(1,052)	0.28	(0.70)	155	(225)	1.12	(1.64)	22	(87)	0.25	(0.99)	12	(48)	0.12	(0.47)
H20年度	-	(1,266)	-	(0.54)	-	(1,603)	-	(0.53)	-	(291)	-	(1.05)	-	(110)	-	(0.63)	-	(76)	-	(0.37)	
機材故障	H20.4～6	33	(42)	0.06	(0.07)	20	(38)	0.03	(0.05)	3	(1)	0.04	(0.02)	3	(2)	0.07	(0.05)	9	(18)	0.18	(0.37)
	H20.7～9	28	(38)	0.05	(0.06)	22	(34)	0.03	(0.04)	1	(4)	0.01	(0.06)	4	(3)	0.09	(0.07)	2	(10)	0.04	(0.18)
	H20.10～12	-	(24)	-	(0.04)	-	(33)	-	(0.04)	-	(5)	-	(0.07)	-	(3)	-	(0.07)	-	(4)	-	(0.08)
	H21.1～3	-	(40)	-	(0.07)	-	(38)	-	(0.05)	-	(11)	-	(0.16)	-	(2)	-	(0.05)	-	(11)	-	(0.21)
	H20年度上期	61	(80)	0.05	(0.07)	42	(72)	0.03	(0.05)	4	(5)	0.03	(0.04)	7	(5)	0.08	(0.06)	11	(28)	0.11	(0.27)
H20年度	-	(144)	-	(0.06)	-	(143)	-	(0.05)	-	(21)	-	(0.08)	-	(10)	-	(0.06)	-	(43)	-	(0.21)	
機材繰り	H20.4～6	100	(123)	0.18	(0.21)	318	(270)	0.44	(0.36)	41	(1)	0.60	(0.02)	11	(7)	0.25	(0.16)	29	(63)	0.58	(1.31)
	H20.7～9	99	(107)	0.17	(0.18)	151	(127)	0.20	(0.17)	11	(33)	0.16	(0.46)	19	(11)	0.42	(0.25)	8	(19)	0.16	(0.35)
	H20.10～12	-	(71)	-	(0.12)	-	(167)	-	(0.22)	-	(19)	-	(0.28)	-	(8)	-	(0.18)	-	(4)	-	(0.08)
	H21.1～3	-	(174)	-	(0.31)	-	(486)	-	(0.66)	-	(68)	-	(0.97)	-	(7)	-	(0.16)	-	(44)	-	(0.86)
	H20年度上期	199	(230)	0.17	(0.19)	469	(397)	0.32	(0.26)	52	(34)	0.38	(0.25)	30	(18)	0.34	(0.21)	37	(82)	0.37	(0.80)
H20年度	-	(475)	-	(0.20)	-	(1,050)	-	(0.35)	-	(121)	-	(0.44)	-	(33)	-	(0.19)	-	(130)	-	(0.63)	
その他	H20.4～6	46	(3)	0.08	(0.01)	6	(645)	0.01	(0.86)	94	(1)	1.38	(0.02)	0	(4)	0.00	(0.09)	5	(1)	0.10	(0.02)
	H20.7～9	15	(9)	0.03	(0.01)	65	(94)	0.09	(0.12)	7	(2)	0.10	(0.03)	8	(0)	0.18	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)
	H20.10～12	-	(39)	-	(0.07)	-	(8)	-	(0.01)	-	(21)	-	(0.31)	-	(2)	-	(0.05)	-	(0)	-	(0.00)
	H21.1～3	-	(17)	-	(0.03)	-	(14)	-	(0.02)	-	(3)	-	(0.04)	-	(2)	-	(0.05)	-	(2)	-	(0.04)
	H20年度上期	61	(12)	0.05	(0.01)	71	(739)	0.05	(0.49)	101	(3)	0.73	(0.02)	8	(4)	0.09	(0.05)	5	(1)	0.05	(0.01)
H20年度	-	(68)	-	(0.03)	-	(761)	-	(0.25)	-	(27)	-	(0.10)	-	(8)	-	(0.05)	-	(3)	-	(0.01)	
計	H20.4～6	332	(254)	0.58	(0.43)	535	(1,034)	0.74	(1.39)	143	(25)	2.10	(0.38)	26	(22)	0.60	(0.50)	54	(84)	1.08	(1.74)
	H20.7～9	214	(864)	0.36	(1.42)	462	(1,226)	0.62	(1.60)	169	(242)	2.41	(3.36)	41	(92)	0.91	(2.10)	11	(75)	0.22	(1.37)
	H20.10～12	-	(214)	-	(0.37)	-	(355)	-	(0.47)	-	(107)	-	(1.56)	-	(26)	-	(0.60)	-	(12)	-	(0.23)
	H21.1～3	-	(621)	-	(1.09)	-	(942)	-	(1.28)	-	(86)	-	(1.23)	-	(21)	-	(0.48)	-	(81)	-	(1.58)
	H20年度上期	546	(1,118)	0.47	(0.93)	997	(2,260)	0.68	(1.49)	312	(267)	2.26	(1.94)	67	(114)	0.76	(1.30)	65	(159)	0.65	(1.54)
H20年度	-	(1,953)	-	(0.83)	-	(3,557)	-	(1.19)	-	(460)	-	(1.67)	-	(161)	-	(0.92)	-	(252)	-	(1.22)	

	北海道国際航空			スカイネットアジア航空			スターフライヤー			計							
	便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)						
天候	H20.4～6	0	(0)	0.00	(0.00)	3	(3)	0.10	(0.09)	3	(1)	0.11	(0.05)	378	(204)	0.24	(0.13)
	H20.7～9	0	(5)	0.00	(0.18)	11	(61)	0.35	(1.85)	0	(15)	0.00	(0.70)	468	(2,089)	0.29	(1.28)
	H20.10～12	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(1)	-	(0.04)	-	(307)	-	(0.19)
	H21.1～3	-	(17)	-	(0.56)	-	(1)	-	(0.03)	-	(0)	-	(0.00)	-	(650)	-	(0.55)
	H20年度上期	0	(5)	0.00	(0.09)	14	(64)	0.22	(0.97)	3	(16)	0.06	(0.38)	846	(2,293)	0.27	(0.72)
H20年度	-	(22)	-	(0.19)	-	(65)	-	(0.50)	-	(17)	-	(0.19)	-	(3,450)	-	(0.55)	
機材故障	H20.4～6	21	(21)	0.72	(0.79)	8	(3)	0.26	(0.09)	3	(0)	0.11	(0.00)	100	(125)	0.06	(0.08)
	H20.7～9	4	(3)	0.13	(0.13)	1	(9)	0.44	(0.27)	3	(7)	0.11	(0.05)	78	(102)	0.05	(0.06)
	H20.10～12	-	(8)	-	(0.27)	-	(3)	-	(0.09)	-	(2)	-	(0.07)	-	(82)	-	(0.05)
	H21.1～3	-	(4)	-	(0.13)	-	(6)	-	(0.19)	-	(1)	-	(0.05)	-	(113)	-	(0.07)
	H20年度上期	25	(24)	0.41	(0.44)	22	(12)	0.35	(0.18)	6	(1)	0.11	(0.02)	178	(227)	0.06	(0.07)
H20年度	-	(36)	-	(0.32)	-	(21)	-	(0.16)	-	(4)	-	(0.05)	-	(422)	-	(0.07)	
機材繰り	H20.4～6	95	(89)	3.26	(3.36)	62	(12)	2.00	(0.37)	0	(0)	0.00	(0.00)	656	(565)	0.42	(0.36)
	H20.7～9	11	(11)	0.35	(0.40)	81	(10)	2.54	(0.30)	7	(0)	0.26	(0.00)	387	(318)	0.24	(0.20)
	H20.10～12	-	(32)	-	(1.09)	-	(13)	-	(0.40)	-	(1)	-	(0.04)	-	(315)	-	(0.20)
	H21.1～3	-	(31)	-	(1.02)	-	(5)	-	(0.16)	-	(0)	-	(0.00)	-	(815)	-	(0.53)
	H20年度上期	106	(100)	1.76	(1.84)	143	(22)	2.27	(0.33)	7	(0)	0.13	(0.00)	1,043	(883)	0.33	(0.28)
H20年度	-	(163)	-	(1.43)	-	(40)	-	(0.31)	-	(1)	-	(0.01)	-	(2,013)	-	(0.32)	
その他	H20.4～6	2	(34)	0.07	(1.28)	1	(1)	0.03	(0.03)	0	(0)	0.00	(0.00)	154	(689)	0.10	(0.44)
	H20.7～9	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	96	(105)	0.06	(0.06)
	H20.10～12	-	(1)	-	(0.03)	-	(0)	-	(0.00)	-	(4)	-	(0.15)	-	(75)	-	(0.05)
	H21.1～3	-	(4)	-	(0.13)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(42)	-	(0.03)
	H20年度上期	2	(34)	0.03	(0.63)	2	(1)	0.03	(0.02)	0	(0)	0.00	(0.00)	250	(794)	0.08	(0.25)
H20年度	-	(39)	-	(0.34)	-	(1)	-	(0.01)	-	(4)	-	(0.05)	-	(911)	-	(0.14)	
計	H20.4～6	118	(144)	4.04	(5.43)	74	(19)	2.38	(0.58)	6	(1)	0.23	(0.05)	1,288	(1,583)	0.83	(1.01)
	H20.7～9	15	(19)	0.48	(0.68)	107	(80)	3.36	(2.43)	10	(16)	0.37	(0.74)	1,029	(2,614)	0.64	(1.61)
	H20.10～12	-	(41)	-	(1.40)	-	(16)	-	(0.50)	-	(8)	-	(0.30)	-	(779)	-	(0.49)
	H21.1～3	-	(56)	-	(1.85)	-	(12)	-	(0.37)	-	(1)	-	(0.05)	-	(1,820)	-	(1.17)
	H20年度上期	133	(163)	2.21	(3.00)	181	(99)	2.88	(1.51)	16	(17)	0.30	(0.41)	2,317	(4,197)	0.74	(1.31)
H20年度	-	(260)	-	(2.28)	-	(127)	-	(0.98)	-	(26)	-	(0.30)	-	(6,796)	-	(1.07)	

(注)1. 割合については、運航予定便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エア・ニッポン、エア・ネクスト、エア・ニッポンネットワーク及びエア・セントラルの合計。

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績

	平均搭乗区間距離 (Km)												
	H20年度		対前年度比	H20年度上期		H20. 4～ 6		H20. 7～ 9		H20.10～ 12		H21. 1～ 3	
日本航空(注3)	-	(937)	-	940	(935)	926	(924)	952	(944)	-	(933)	-	(947)
全日本空輸(注3)	-	(877)	-	877	(876)	869	(865)	885	(885)	-	(873)	-	(883)
日本トランスオーシャン航空	-	(833)	-	849	(837)	842	(813)	855	(857)	-	(849)	-	(809)
ジャルエクスプレス	-	(732)	-	742	(724)	740	(718)	745	(730)	-	(738)	-	(742)
スカイマーク	-	(992)	-	1,026	(988)	1,022	(978)	1,031	(996)	-	(982)	-	(1,011)
北海道国際航空	-	(925)	-	925	(929)	919	(923)	931	(935)	-	(920)	-	(920)
スカイネットアジア航空	-	(1,078)	-	1,078	(1,079)	1,079	(1,079)	1,078	(1,079)	-	(1,078)	-	(1,076)
スターフライヤー	-	(902)	-	876	(945)	874	(958)	877	(935)	-	(869)	-	(870)
計	-	(904)	-	907	(903)	897	(892)	916	(913)	-	(900)	-	(911)

	輸送人員 (人)												
	H20年度		対前年度比	H20年度上期		H20. 4～ 6		H20. 7～ 9		H20.10～ 12		H21. 1～ 3	
日本航空(注3)	-	(35,549,791)	-	18,136,995	18,164,885	8,405,639	(8,494,292)	9,731,356	(9,670,593)	-	(8,956,858)	-	(8,428,048)
全日本空輸(注3)	-	(45,555,122)	-	22,280,728	23,035,191	10,453,475	(10,756,717)	11,827,253	(12,278,474)	-	(11,744,078)	-	(10,775,853)
日本トランスオーシャン航空	-	(2,605,164)	-	1,333,140	1,336,572	612,508	(621,911)	720,632	(714,661)	-	(623,003)	-	(645,589)
ジャルエクスプレス	-	(1,630,069)	-	825,790	821,321	406,755	(414,331)	419,035	(406,990)	-	(415,828)	-	(392,920)
スカイマーク	-	(3,680,203)	-	1,587,513	1,912,650	797,990	(859,545)	789,523	(1,053,105)	-	(887,990)	-	(879,563)
北海道国際航空	-	(1,507,004)	-	804,015	774,870	374,030	(352,792)	429,985	(422,078)	-	(356,028)	-	(376,106)
スカイネットアジア航空	-	(992,225)	-	475,843	520,908	206,614	(244,446)	269,229	(276,462)	-	(236,446)	-	(234,871)
スターフライヤー	-	(896,090)	-	487,057	383,968	234,116	(176,892)	252,941	(207,076)	-	(258,851)	-	(253,271)
計	-	(92,415,668)	-	45,931,081	46,950,365	21,491,127	(21,920,926)	24,439,954	(25,029,439)	-	(23,479,082)	-	(21,986,221)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

3. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。但し、H18.9までの日本航空には、日本航空ジャパンの分を含む。

輸送人キロ(千Km)													
	H20年度		対前年度比	H20年度上期		H20. 4～ 6		H20. 7～ 9		H20.10～ 12		H21. 1～ 3	
日本航空(注5)	-	(33,318,620)	-	17,055,701	16,975,828	7,786,847	(7,848,369)	9,268,854	(9,127,459)	-	(8,358,461)	-	(7,984,331)
全日本空輸(注5)	-	(39,936,067)	-	19,547,633	20,171,984	9,084,559	(9,300,831)	10,463,074	(10,871,153)	-	(10,249,588)	-	(9,514,495)
日本トランスオーシャン航空	-	(2,169,721)	-	1,131,477	1,118,185	515,515	(505,905)	615,962	(612,280)	-	(528,982)	-	(522,554)
ジャルエクスプレス	-	(1,193,170)	-	612,930	594,786	300,924	(297,593)	312,007	(297,194)	-	(306,732)	-	(291,652)
スカイマーク	-	(3,650,212)	-	1,629,029	1,889,616	815,268	(840,316)	813,762	(1,049,300)	-	(871,726)	-	(888,870)
北海道国際航空	-	(1,393,384)	-	744,021	720,066	343,907	(325,545)	400,114	(394,521)	-	(327,465)	-	(345,852)
スカイネットアジア航空	-	(1,069,944)	-	513,171	562,211	222,876	(263,869)	290,296	(298,342)	-	(254,973)	-	(252,760)
スターフライヤー	-	(808,377)	-	426,538	363,026	204,626	(169,463)	221,911	(193,564)	-	(225,022)	-	(220,328)
計	-	(83,539,495)	-	41,660,501	42,395,702	19,274,522	(19,551,890)	22,385,979	(22,843,812)	-	(21,122,949)	-	(20,020,843)

旅客収入(百万円)													
	H20年度		対前年度比	H20年度上期		H20. 4～ 6		H20. 7～ 9		H20.10～ 12		H21. 1～ 3	
日本航空(注5)	-	(579,238)	-	301,623	302,769	130,664	(132,730)	170,959	(170,039)	-	(143,028)	-	(133,441)
全日本空輸(注5)	-	(726,791)	-	366,344	374,810	163,530	(166,757)	202,814	(208,054)	-	(184,536)	-	(167,445)
日本トランスオーシャン航空	-	(35,023)	-	18,237	18,476	7,668	(7,817)	10,568	(10,659)	-	(8,075)	-	(8,472)
ジャルエクスプレス	-	(23,910)	-	12,305	12,033	5,791	(5,835)	6,514	(6,197)	-	(6,190)	-	(5,687)
スカイマーク	-	(49,127)	-	21,874	26,339	9,797	(10,642)	12,077	(15,697)	-	(11,135)	-	(11,653)
北海道国際航空	-	(22,524)	-	12,469	12,010	4,883	(4,760)	7,586	(7,249)	-	(5,032)	-	(5,482)
スカイネットアジア航空	-	(16,623)	-	8,106	8,422	3,370	(3,662)	4,736	(4,760)	-	(4,009)	-	(4,192)
スターフライヤー	-	(13,989)	-	7,771	6,597	3,744	(3,125)	4,027	(3,472)	-	(3,697)	-	(3,695)
計	-	(1,467,225)	-	748,729	761,456	329,448	(335,329)	419,281	(426,127)	-	(365,703)	-	(340,067)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H18年度の数字は決算値である。

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

5. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エア・ニッポン、エア・ネクスト、エア・ニッポンネットワーク及びエア・セントラルの合計。但し、H18.9までの日本航空には、日本航空ジャパンの分を含む。

輸送人員あたり旅客収入(千円)													
	H20年度		対前年度比	H20年度上期		H20. 4～ 6		H20. 7～ 9		H20.10～ 12		H21. 1～ 3	
日本航空(注5)	-	16.3	-	16.6	(16.7)	15.5	(15.6)	17.6	(17.6)	-	(16.0)	-	(15.8)
全日本空輸(注5)	-	16.0	-	16.4	(16.3)	15.6	(15.5)	17.1	(16.9)	-	(15.7)	-	(15.5)
日本トランスオーシャン航空	-	13.4	-	13.7	(13.8)	12.5	(12.6)	14.7	(14.9)	-	(13.0)	-	(13.1)
ジャルエクスプレス	-	14.7	-	14.9	(14.7)	14.2	(14.1)	15.5	(15.2)	-	(14.9)	-	(14.5)
スカイマーク	-	13.3	-	13.8	(13.8)	12.3	(12.4)	15.3	(14.9)	-	(12.5)	-	(13.2)
北海道国際航空	-	14.9	-	15.5	(15.5)	13.1	(13.5)	17.6	(17.2)	-	(14.1)	-	(14.6)
スカイネットアジア航空	-	16.8	-	17.0	(16.2)	16.3	(15.0)	17.6	(17.2)	-	(17.0)	-	(17.8)
スターフライヤー	-	15.6	-	16.0	(17.2)	16.0	(17.7)	15.9	(16.8)	-	(14.3)	-	(14.6)
計	-	15.9	-	16.3	(16.2)	15.3	(15.3)	17.2	(17.0)	-	(15.6)	-	(15.5)

輸送人キロあたり旅客収入(円)													
	H20年度		対前年度比	H20年度上期		H20. 4～ 6		H20. 7～ 9		H20.10～ 12		H21. 1～ 3	
日本航空(注5)	-	(17.4)	-	17.7	(17.8)	16.8	(16.9)	18.4	(18.6)	-	(17.1)	-	(16.7)
全日本空輸(注5)	-	(18.2)	-	18.7	(18.6)	18.0	(17.9)	19.4	(19.1)	-	(18.0)	-	(17.6)
日本トランスオーシャン航空	-	(16.1)	-	16.1	(16.5)	14.9	(15.5)	17.2	(17.4)	-	(15.3)	-	(16.2)
ジャルエクスプレス	-	(20.0)	-	20.1	(20.2)	19.2	(19.6)	20.9	(20.9)	-	(20.2)	-	(19.5)
スカイマーク	-	(13.5)	-	13.4	(13.9)	12.0	(12.7)	14.8	(15.0)	-	(12.8)	-	(13.1)
北海道国際航空	-	(16.2)	-	16.8	(16.7)	14.2	(14.6)	19.0	(18.4)	-	(15.4)	-	(15.9)
スカイネットアジア航空	-	(15.5)	-	15.8	(15.0)	15.1	(13.9)	16.3	(16.0)	-	(15.7)	-	(16.6)
スターフライヤー	-	(17.3)	-	18.2	(18.2)	18.3	(18.4)	18.1	(17.9)	-	(16.4)	-	(16.8)
計	-	(17.6)	-	18.0	(18.0)	17.1	(17.2)	18.7	(18.7)	-	(17.3)	-	(17.0)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H18年度の数字は決算値である。

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

5. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。

但し、H18.9までの日本航空には、日本航空ジャパンの分を含む。

(2)路線別データ

区 間	区間距離 (Km)	平成20年度							平成19年度								
		7～9月			上期				7～9月			上期			年間		
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
1 東京 - 札幌	894	2,733,664	3,630,255	75.3	4,936,503	7,065,640	69.9	2,812,782	3,802,393	74.0	4,987,559	7,401,251	67.4	9,721,714	14,404,657	67.5	
2 東京 - 大阪	514	1,449,969	2,171,309	66.8	2,877,314	4,331,456	66.4	1,404,593	2,236,464	62.8	2,877,357	4,482,833	64.2	5,830,970	9,012,161	64.7	
3 東京 - 関空	678	413,193	681,271	60.7	808,003	1,379,041	58.6	413,285	701,406	58.9	794,617	1,382,020	57.5	1,699,333	2,921,382	58.2	
4 東京 - 福岡	1,041	2,067,874	2,980,665	69.4	4,048,778	6,077,630	66.6	2,012,253	3,137,119	64.1	3,928,692	6,336,005	62.0	8,135,502	12,607,918	64.5	
5 東京 - 那覇	1,687	1,574,389	2,003,817	78.6	2,740,184	3,934,610	69.6	1,523,200	1,954,718	77.9	2,634,280	3,802,744	69.3	5,373,912	7,718,167	69.6	
6 成田 - 札幌	892	43,562	81,741	53.3	84,836	161,782	52.4	50,716	78,985	64.2	94,413	157,446	60.0	198,096	314,153	63.1	
7 成田 - 大阪	589	78,372	104,447	75.0	155,353	208,077	74.7	91,822	110,974	82.7	177,062	218,744	80.9	342,367	430,784	79.5	
8 成田 - 福岡	1,107	49,426	89,749	55.1	97,234	187,542	51.8	53,461	91,497	58.4	103,345	184,831	55.9	203,443	377,271	53.9	
9 大阪 - 札幌	1,161	168,043	201,492	83.4	289,217	352,368	82.1	206,173	250,266	82.4	353,535	444,215	79.6	639,136	850,689	75.1	
10 大阪 - 福岡	578	202,843	265,442	76.4	399,948	524,285	76.3	209,599	383,696	54.6	411,074	746,037	55.1	812,337	1,383,220	58.7	
11 大阪 - 那覇	1,304	175,156	235,018	74.5	315,264	420,065	75.1	180,999	217,210	83.3	333,449	396,037	84.2	574,520	763,482	75.2	
12 関空 - 札幌	1,309	315,492	466,124	67.7	594,250	949,472	62.6	307,975	451,380	68.2	578,636	897,049	64.5	1,159,115	1,773,903	65.3	
13 関空 - 福岡	553	97,165	178,108	54.6	189,948	355,512	53.4	99,046	236,663	41.9	193,075	467,693	41.3	405,129	916,527	44.2	
14 関空 - 那覇	1,261	333,409	579,886	57.5	606,994	1,070,219	56.7	278,626	462,100	60.3	529,967	924,358	57.3	1,051,375	1,821,917	57.7	
15 福岡 - 札幌	1,614	129,661	179,603	72.2	226,937	346,750	65.4	153,212	230,083	66.6	254,911	425,101	60.0	518,509	817,834	63.4	
16 福岡 - 那覇	1,008	352,202	529,189	66.6	663,202	1,051,944	63.0	356,834	534,676	66.7	661,106	1,066,084	62.0	1,355,927	2,158,550	62.8	
17 札幌 - 那覇	2,418	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,103	58,854	51.1	59,981	99,952	60.0	
18 成田 - 那覇	1,887	30,287	39,577	76.5	59,768	78,880	75.8	27,563	38,997	70.7	53,440	78,286	68.3	103,929	157,278	66.1	
19 東京 - 稚内	1,195	48,136	63,685	75.6	80,964	113,998	71.0	62,940	99,151	63.5	96,647	153,283	63.1	132,423	216,349	61.2	
20 東京 - 釧路	1,032	159,553	227,715	70.1	276,246	444,864	62.1	181,134	256,418	70.6	308,106	473,586	65.1	541,975	850,557	63.7	
21 東京 - 函館	786	340,364	484,602	70.2	613,486	870,801	70.5	362,487	500,441	72.4	642,840	968,777	66.4	1,182,096	1,741,606	67.9	
22 東京 - 旭川	1,052	332,324	474,464	70.0	564,582	852,606	66.2	284,669	337,152	84.4	495,221	656,048	75.5	908,920	1,284,480	70.8	
23 東京 - 帯広	999	142,014	212,570	66.8	255,381	416,290	61.3	152,561	214,030	71.3	268,484	423,430	63.4	524,672	808,764	64.9	
24 東京 - 紋別	1,233	12,217	22,912	53.3	22,588	45,840	49.3	13,903	23,168	60.0	24,031	46,100	52.1	45,928	92,230	49.8	
25 東京 - 中標津	1,118	30,113	50,105	60.1	48,921	83,375	58.7	31,577	44,426	71.1	52,302	84,132	62.2	88,142	145,182	60.7	
26 東京 - 女満別	1,156	165,454	231,560	71.5	274,553	430,409	63.8	168,588	231,822	72.7	281,608	437,768	64.3	501,671	812,841	61.7	
27 東京 - 青森	690	188,699	319,590	59.0	374,016	634,250	59.0	199,986	316,690	63.1	386,787	633,090	61.1	741,209	1,259,576	58.8	
28 東京 - 三沢	685	57,450	88,457	64.9	107,678	173,100	62.2	56,901	78,554	72.4	106,196	156,860	67.7	207,477	317,791	65.3	
29 東京 - 大館能代	628	26,957	46,401	58.1	52,078	92,566	56.3	29,438	45,611	64.5	55,316	91,299	60.6	101,978	182,684	55.8	
30 東京 - 秋田	555	214,962	340,571	63.1	412,811	680,729	60.6	227,790	312,763	72.8	432,013	633,468	68.2	851,281	1,310,465	65.0	
31 東京 - 山形	441	15,375	28,198	54.5	30,814	56,062	55.0	17,293	25,854	66.9	31,569	50,480	62.5	57,211	101,154	56.6	
32 東京 - 庄内	489	102,887	177,012	58.1	197,803	350,037	56.5	99,550	145,936	68.2	194,122	303,847	63.9	380,813	629,774	60.5	
33 東京 - 大島	162	12,919	32,683	39.5	22,421	64,874	34.6	17,326	37,338	46.4	31,355	74,586	42.0	56,813	153,970	36.9	
34 東京 - 三宅	227	3,666	6,272	58.5	6,429	10,527	61.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
35 東京 - 八丈島	353	62,578	85,725	73.0	101,498	153,683	66.0	62,669	84,511	74.2	107,410	162,580	66.1	194,994	319,976	60.9	
36 東京 - 富山	570	242,940	334,010	72.7	469,517	671,687	69.9	257,362	379,783	67.8	493,475	751,061	65.7	948,485	1,400,930	67.7	
37 東京 - 能登	530	41,403	61,005	67.9	81,273	121,349	67.0	41,850	61,007	68.6	76,693	121,103	63.3	153,351	242,279	63.3	

区 間	区間距離 (Km)	平成20年度							平成19年度								
		7～9月			上期				7～9月			上期			年間		
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
38	東京 - 小松	528	467,341	677,430	69.0	914,316	1,399,341	65.3	471,144	748,615	62.9	932,179	1,509,250	61.8	1,854,147	2,913,740	63.6
39	東京 - 南紀白浜	634	37,835	79,435	47.6	75,491	156,843	48.1	37,170	72,780	51.1	75,550	140,160	53.9	137,702	259,882	53.0
40	東京 - 神戸	695	283,965	385,302	73.7	584,657	817,917	71.5	361,986	486,922	74.3	708,138	994,414	71.2	1,443,369	2,059,489	70.1
41	東京 - 鳥取	667	79,711	123,334	64.6	157,187	247,357	63.5	85,418	120,570	70.8	165,424	244,127	67.8	315,978	483,060	65.4
42	東京 - 米子	776	106,745	153,640	69.5	205,099	304,930	67.3	107,782	155,031	69.5	205,328	306,725	66.9	400,197	621,278	64.4
43	東京 - 出雲	801	154,400	256,008	60.3	284,420	475,160	59.9	139,054	213,388	65.2	266,331	425,902	62.5	523,482	858,741	61.0
44	東京 - 石見	907	12,963	23,260	55.7	23,959	46,226	51.8	12,743	22,428	56.8	22,707	45,090	50.4	44,893	91,437	49.1
45	東京 - 岡山	685	259,728	378,671	68.6	492,718	713,270	69.1	267,480	359,046	74.5	512,359	686,278	74.7	998,815	1,361,443	73.4
46	東京 - 広島	790	613,323	960,902	63.8	1,156,611	1,896,049	61.0	599,225	976,059	61.4	1,163,894	1,941,126	60.0	2,315,460	3,876,805	59.7
47	東京 - 山口宇部	935	220,893	340,170	64.9	417,379	676,435	61.7	220,680	334,047	66.1	422,852	656,672	64.4	843,306	1,325,002	63.6
48	東京 - 徳島	703	181,958	286,098	63.6	362,563	575,554	63.0	187,532	294,384	63.7	374,569	588,324	63.7	736,684	1,211,572	60.8
49	東京 - 高松	711	330,783	501,436	66.0	638,673	993,268	64.3	317,383	530,687	59.8	636,515	1,052,353	60.5	1,272,324	2,075,570	61.3
50	東京 - 松山	859	375,687	539,820	69.6	726,518	1,086,058	66.9	373,354	570,026	65.5	718,370	1,117,105	64.3	1,441,765	2,194,617	65.7
51	東京 - 高知	824	218,508	312,577	69.9	402,716	630,650	63.9	213,879	321,583	66.5	404,356	631,212	64.1	811,211	1,256,537	64.6
52	東京 - 北九州	958	290,187	402,946	72.0	551,865	800,069	69.0	300,179	406,738	73.8	551,269	805,296	68.5	1,114,402	1,597,976	69.7
53	東京 - 長崎	1,143	383,780	591,625	64.9	728,799	1,136,022	64.2	399,100	586,244	68.1	747,363	1,189,013	62.9	1,489,567	2,326,381	64.0
54	東京 - 佐賀	1,130	56,418	91,299	61.8	108,689	182,157	59.7	56,295	89,967	62.6	107,586	180,583	59.6	215,645	363,605	59.3
55	東京 - 熊本	1,086	492,057	702,917	70.0	931,519	1,394,307	66.8	485,427	749,789	64.7	931,512	1,498,049	62.2	1,878,444	2,929,354	64.1
56	東京 - 大分	928	314,911	494,743	63.7	597,420	986,142	60.6	315,572	478,933	65.9	608,756	939,672	64.8	1,244,942	1,920,560	64.8
57	東京 - 宮崎	1,023	374,635	551,987	67.9	687,652	1,087,475	63.2	372,039	526,315	70.7	697,129	1,023,265	68.1	1,433,738	2,134,008	67.2
58	東京 - 鹿児島	1,111	617,558	888,560	69.5	1,146,263	1,774,428	64.6	589,588	904,396	65.2	1,103,010	1,737,355	63.5	2,245,993	3,600,452	62.4
59	東京 - 奄美大島	1,436	24,785	29,829	83.1	42,796	59,332	72.1	24,162	29,014	83.3	42,464	57,673	73.6	81,429	116,895	69.7
60	東京 - 宮古	2,020	30,130	38,250	78.8	49,076	64,755	75.8	29,827	38,085	78.3	50,011	65,370	76.5	85,798	119,435	71.8
61	東京 - 石垣	2,171	30,148	31,920	81.0	69,155	76,240	76.8	29,294	30,335	84.0	70,619	75,465	80.3	140,935	156,805	78.2
62	東京 - 久米島	1,888	18,445	22,485	70.0	18,445	22,485	70.0	19,687	23,465	69.5	19,687	23,465	69.5	19,687	23,465	69.5
63	成田 - 仙台	435	6,209	13,616	45.6	12,349	26,985	45.8	7,005	9,100	77.0	13,635	18,153	75.1	25,890	36,456	71.0
64	成田 - 中部	500	34,967	60,565	57.7	69,816	120,355	58.0	47,058	74,972	62.8	92,521	149,524	61.9	172,673	282,271	61.2
65	大阪 - 旭川	1,320	9,936	14,670	67.7	9,936	14,670	67.7	12,131	15,974	75.9	12,131	15,974	75.9	14,809	20,252	73.1
66	大阪 - 釧路	1,336	8,072	14,934	54.1	8,072	14,934	54.1	12,067	16,268	74.2	12,067	16,268	74.2	12,067	16,268	74.2
67	大阪 - 青森	946	40,789	63,300	64.4	77,935	117,600	66.3	46,820	60,939	76.8	84,044	115,552	72.7	152,840	224,021	68.2
68	大阪 - 三沢	985	14,233	27,600	51.6	27,753	54,600	50.8	17,769	24,576	72.3	32,265	49,424	65.3	57,275	100,758	56.8
69	大阪 - 花巻	870	25,655	38,540	66.6	50,220	76,993	65.2	29,853	36,800	81.1	54,479	72,850	74.8	105,218	152,637	68.9
70	大阪 - 仙台	803	250,306	405,199	61.8	509,027	789,159	64.5	275,369	409,623	67.2	538,877	817,943	65.9	1,090,579	1,663,570	65.6
71	大阪 - 大館能代	848	7,561	14,800	51.1	13,564	28,120	48.2	10,133	14,958	67.7	17,176	28,352	60.6	29,200	54,992	53.1
72	大阪 - 秋田	793	16,558	27,391	60.5	32,726	54,554	60.0	18,953	24,685	76.8	35,478	48,939	72.5	63,590	102,794	61.9
73	大阪 - 山形	730	22,630	36,700	61.7	45,798	72,900	62.8	25,334	36,400	69.6	49,673	72,500	68.5	92,373	145,250	63.6
74	大阪 - 福島	662	16,380	26,605	61.6	36,380	58,795	61.9	16,597	26,575	62.5	37,681	59,945	62.9	70,315	112,305	62.6
75	大阪 - 新潟	611	97,082	170,924	56.8	208,606	353,157	59.1	95,452	172,417	55.4	202,268	347,188	58.3	386,510	682,871	56.6

区 間	区間距離 (Km)	平成20年度							平成19年度								
		7～9月			上期				7～9月			上期			年間		
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
76	大阪 - 隠岐	366	11,423	14,670	77.9	11,423	14,670	77.9	12,050	14,996	80.4	12,050	14,996	80.4	12,050	14,996	80.4
77	大阪 - 石見	477	5,429	13,246	41.0	10,549	26,714	39.5	6,242	13,468	46.3	11,849	26,862	44.1	23,718	53,724	44.1
78	大阪 - 松山	378	96,025	146,902	65.4	196,770	290,376	67.8	114,596	184,818	62.0	226,496	369,728	61.3	451,989	732,621	61.7
79	大阪 - 高知	300	71,700	115,329	62.2	140,787	229,138	61.4	80,636	119,582	67.4	158,264	240,054	65.9	325,278	550,558	59.1
80	大阪 - 長崎	673	119,056	210,706	56.5	241,764	405,178	59.7	127,047	253,143	50.2	254,295	516,716	49.2	513,441	1,020,804	50.3
81	大阪 - 佐賀	660	13,059	27,158	48.1	25,296	53,946	46.9	13,648	26,270	52.0	24,893	52,910	47.0	47,990	106,782	44.9
82	大阪 - 熊本	621	171,097	279,587	61.2	339,192	558,663	60.7	168,577	262,802	64.1	333,110	505,326	65.9	680,829	1,062,713	64.1
83	大阪 - 大分	462	45,350	85,715	52.9	87,864	165,498	53.1	55,103	89,968	61.2	128,880	216,401	59.6	236,107	389,084	60.7
84	大阪 - 宮崎	568	144,313	259,035	55.7	261,905	460,688	56.9	145,478	205,479	70.8	267,262	381,772	70.0	533,403	806,475	66.1
85	大阪 - 鹿児島	655	244,310	407,389	60.0	476,348	805,023	59.2	248,445	383,923	64.7	489,584	758,583	64.5	973,311	1,568,451	62.1
86	大阪 - 奄美大島	989	29,181	44,499	65.6	47,758	74,165	64.4	29,467	43,603	67.6	48,935	72,943	67.1	89,774	137,994	65.1
87	関空 - 稚内	1,604	15,589	23,040	67.7	21,048	30,760	68.4	16,215	23,182	69.9	21,181	31,030	68.3	21,181	31,030	68.3
88	関空 - 釧路	1,490	20,778	29,992	69.3	26,446	39,772	66.5	19,269	29,829	64.6	25,116	39,609	63.4	25,116	39,609	63.4
89	関空 - 函館	1,197	54,104	68,660	78.8	93,201	124,102	75.1	71,143	98,885	71.9	124,958	180,271	69.3	215,736	317,454	68.0
90	関空 - 旭川	1,461	22,574	27,782	81.3	41,832	54,782	76.4	24,046	29,666	81.1	45,901	59,332	77.4	84,272	118,664	71.0
91	関空 - 帯広	1,449	19,645	29,666	66.2	25,602	39,283	65.2	19,158	29,666	64.6	25,258	39,446	64.0	25,258	39,446	64.0
92	関空 - 女満別	1,589	40,137	58,136	69.0	71,009	107,834	65.9	39,800	56,549	70.4	71,852	108,889	66.0	127,346	212,017	60.1
93	関空 - 青森	1,095	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,639	10,256	64.7
94	関空 - 花巻	1,019	11,381	29,992	37.9	23,633	59,495	39.7	12,253	27,600	44.4	23,394	54,450	43.0	54,047	113,139	47.8
95	関空 - 仙台	910	9,878	29,992	32.9	18,446	59,495	31.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	関空 - 秋田	941	7,926	27,691	28.6	16,824	55,154	30.5	11,046	24,551	45.0	19,197	48,834	39.3	42,744	104,645	40.8
97	関空 - 福島	781	11,519	26,605	43.3	29,255	58,795	49.8	12,502	26,575	47.0	31,670	59,955	52.8	57,593	112,025	51.4
98	関空 - 松山	353	25,068	61,644	40.7	48,789	123,035	39.7	25,185	45,738	55.1	48,886	91,348	53.5	87,593	183,126	47.8
99	関空 - 高知	272	15,448	40,624	38.0	29,491	80,879	36.5	19,918	56,556	35.2	36,271	118,280	30.7	61,601	210,601	29.3
100	関空 - 福江	717	2,144	4,032	53.2	2,144	4,032	53.2	2,318	4,624	50.1	2,318	4,624	50.1	2,318	4,624	50.1
101	関空 - 宮崎	525	66	166	39.8	66	166	39.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102	関空 - 鹿児島	612	26,412	52,948	49.9	50,345	98,972	50.9	26,052	52,834	49.3	50,829	105,751	48.1	99,553	204,323	48.7
103	関空 - 石垣	1,650	23,357	26,650	81.5	42,939	53,781	74.7	26,110	27,452	90.0	49,937	54,747	85.5	88,714	109,257	76.2
104	札幌 - 利尻	368	13,684	22,428	61.0	23,078	45,108	51.2	13,019	22,428	58.0	20,216	42,336	47.8	26,407	83,776	31.5
105	札幌 - 稚内	357	9,173	22,806	40.2	16,691	45,486	36.7	8,391	30,544	27.5	15,494	60,423	25.6	24,054	103,195	23.3
106	札幌 - 中標津	374	-	-	-	-	-	-	9,902	31,052	31.9	16,041	60,600	26.5	30,933	111,740	27.7
107	札幌 - 女満別	354	38,939	83,992	46.4	73,323	167,506	43.8	44,381	81,064	54.7	81,892	161,038	50.9	153,639	325,690	47.2
108	札幌 - 青森	307	31,813	56,928	55.9	59,855	113,218	52.9	33,907	48,988	69.2	62,326	97,586	63.9	110,118	193,690	56.9
109	札幌 - 三沢	328	-	-	-	-	-	-	11,026	24,120	45.7	18,792	48,240	39.0	18,792	48,240	39.0
110	札幌 - 花巻	467	29,934	59,178	50.6	57,829	114,271	50.6	31,130	55,076	56.5	57,813	109,252	52.9	98,670	207,122	47.6
111	札幌 - 秋田	443	26,974	57,519	46.9	49,748	113,353	43.9	32,448	55,285	58.7	58,535	106,983	54.7	97,322	205,963	47.3
112	札幌 - 山形	620	6,061	9,200	65.9	11,459	18,300	62.6	6,363	9,150	69.5	11,994	18,250	65.7	20,730	36,250	57.2
113	札幌 - 庄内	560	-	-	-	-	-	-	9,098	20,584	44.2	9,098	20,584	44.2	9,098	20,584	44.2
114	札幌 - 富山	875	33,366	51,426	64.9	56,784	99,056	57.3	37,703	51,333	73.4	63,702	102,110	62.4	103,570	202,633	51.1

区 間	区間距離 (Km)	平成20年度						平成19年度									
		7～9月			上期			7～9月			上期			年間			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
115	札幌 - 松本	889	-	-	-	-	-	18,703	24,522	76.3	32,654	48,240	67.7	32,654	48,240	67.7	
116	札幌 - 神戸	1,251	176,296	258,322	68.2	327,292	512,801	63.8	177,919	274,205	64.9	313,447	505,734	62.0	628,157	1,035,793	60.6
117	札幌 - 出雲	1,295	4,495	8,476	53.0	4,495	8,476	53.0	4,583	7,950	57.6	4,583	7,950	57.6	4,583	7,950	57.6
118	札幌 - 徳島	1,366	7,297	11,573	63.1	7,297	11,573	63.1	6,540	10,213	64.0	6,540	10,213	64.0	6,540	10,213	64.0
119	丘珠 - 稚内	327	5,962	10,191	58.5	11,478	20,383	56.3	5,900	10,304	57.3	11,003	20,384	54.0	19,154	38,192	50.2
120	丘珠 - 釧路	282	11,751	23,841	64.9	24,393	48,592	50.2	16,949	29,958	56.6	33,260	59,358	56.0	62,305	116,694	53.4
121	丘珠 - 函館	257	26,786	41,756	64.1	54,338	84,428	64.4	32,930	44,461	74.1	64,065	88,701	72.2	117,341	172,362	68.1
122	丘珠 - 中標津	385	21,586	30,800	70.1	42,397	61,039	69.5	19,622	30,576	64.2	37,850	60,760	62.3	73,310	118,214	62.0
123	丘珠 - 女満別	333	12,186	20,606	59.1	23,141	40,652	56.9	12,323	20,607	59.8	23,649	40,820	57.9	46,410	79,950	58.0
124	仙台 - 札幌	664	221,262	330,403	67.0	398,380	632,530	63.0	242,053	389,732	62.1	431,021	718,067	60.0	748,461	1,319,531	56.7
125	仙台 - 神戸	881	11,159	30,544	36.5	21,041	60,258	34.9	11,928	30,378	39.3	29,267	78,422	37.3	54,855	137,681	39.8
126	仙台 - 広島	1,002	17,825	30,543	58.4	33,744	60,588	55.7	18,660	29,713	62.8	36,163	59,589	60.7	68,506	119,346	57.4
127	仙台 - 那覇	2,010	32,550	51,336	63.4	60,387	101,835	59.3	32,081	50,220	63.9	60,904	100,998	60.3	146,679	221,613	66.2
128	新潟 - 札幌	755	59,220	91,630	64.6	99,924	162,014	61.7	62,197	90,923	68.4	105,315	161,122	65.4	167,703	280,968	59.7
129	新潟 - 神戸	695	-	-	-	-	-	-	-	-	-	527	3,652	14.4	527	3,652	14.4
130	新潟 - 那覇	1,935	-	-	-	9,864	20,252	48.7	-	-	-	10,764	20,086	53.6	48,312	80,344	60.1
131	小松 - 札幌	959	32,673	51,443	63.5	58,677	102,092	57.5	34,427	51,209	67.2	62,135	102,366	60.7	103,465	203,081	50.9
132	小松 - 仙台	601	12,189	23,541	51.8	22,011	46,220	47.6	12,131	23,773	51.0	22,672	47,696	47.5	42,612	93,868	45.4
133	福島 - 札幌	720	35,958	60,360	59.6	62,860	110,703	56.8	37,464	60,423	62.0	65,371	110,835	59.0	111,204	200,146	55.6
134	福島 - 那覇	1,858	18,227	27,560	66.1	33,914	54,020	62.8	16,958	27,125	62.5	32,971	54,405	60.6	69,551	111,930	62.1
135	大島 - 八丈島	279	2,743	22,449	12.2	5,323	41,466	12.8	6,543	22,050	29.7	11,493	43,587	26.4	19,995	86,796	23.0
136	中部 - 稚内	1,383	10,155	16,671	60.9	14,740	24,431	60.3	9,252	16,142	57.3	14,119	24,080	58.6	14,119	24,080	58.6
137	中部 - 釧路	1,280	19,977	27,600	72.4	33,868	54,300	62.4	21,134	27,450	77.0	35,862	54,450	65.9	55,341	90,450	61.2
138	中部 - 函館	960	37,634	47,432	79.3	64,612	80,578	80.2	41,357	48,497	85.3	69,564	85,913	81.0	118,293	149,914	78.9
139	中部 - 旭川	1,222	19,126	23,620	81.0	33,971	48,938	69.4	26,157	30,544	85.6	42,061	53,475	78.7	76,415	106,578	71.7
140	中部 - 女満別	1,368	18,548	23,246	79.8	32,134	45,946	69.9	19,032	22,930	83.0	32,313	45,608	70.8	60,267	93,038	64.8
141	中部 - 札幌	1,084	389,047	573,162	67.9	674,420	1,051,710	64.1	412,818	611,638	67.5	704,519	1,062,685	66.3	1,259,618	1,970,762	63.9
142	中部 - 青森	882	30,244	54,900	55.1	58,409	109,050	53.6	35,188	54,339	64.8	65,117	108,952	59.8	114,666	204,815	56.0
143	中部 - 花巻	787	25,334	54,900	46.1	51,155	109,500	46.7	28,931	54,926	52.7	55,115	109,239	50.5	100,072	204,799	48.9
144	中部 - 仙台	657	83,043	146,861	56.5	167,978	284,618	59.0	84,205	135,480	62.2	167,305	271,872	61.5	343,963	556,073	61.9
145	中部 - 秋田	721	14,613	27,232	53.7	26,693	54,124	49.3	14,933	23,716	63.0	27,677	46,806	59.1	48,672	77,188	63.1
146	中部 - 福島	600	-	-	-	-	-	-	4,305	13,284	32.4	8,107	26,752	30.3	10,327	34,364	30.1
147	中部 - 新潟	585	21,015	44,130	47.6	42,150	87,614	48.1	25,288	50,204	50.4	48,404	100,257	48.3	86,979	189,336	45.9
148	中部 - 米子	442	11,743	22,588	52.0	23,162	42,060	55.1	12,597	23,912	52.7	24,058	47,448	50.7	47,388	99,654	47.6
149	中部 - 松山	544	21,811	40,919	53.3	42,311	77,771	54.4	19,564	36,592	53.5	37,509	73,200	51.2	79,115	152,888	51.7
150	中部 - 徳島	364	7,876	19,348	40.7	15,637	38,112	41.0	8,819	19,664	44.8	17,254	39,068	44.2	34,081	78,394	43.5
151	中部 - 福岡	744	272,165	404,479	67.3	536,016	813,728	65.9	295,722	482,842	61.2	578,167	967,897	59.7	1,152,275	1,853,489	62.2
152	中部 - 長崎	830	30,323	46,446	65.3	60,978	95,356	63.9	30,845	47,078	65.5	59,656	93,764	63.6	120,465	188,495	63.9

区 間	区間距離 (Km)	平成20年度							平成19年度								
		7～9月			上期				7～9月			上期			年間		
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
153	中部 - 熊本	750	60,112	101,212	59.4	121,906	206,014	59.2	58,426	104,427	55.9	114,961	208,130	55.2	238,763	419,181	57.0
154	中部 - 大分	612	26,966	47,857	56.3	52,745	95,608	55.2	28,929	51,961	55.7	57,392	105,231	54.5	116,854	199,430	58.6
155	中部 - 宮崎	692	52,082	101,065	51.5	100,235	203,127	49.3	53,416	102,831	51.9	103,577	204,713	50.6	210,905	404,427	52.1
156	中部 - 鹿児島	806	117,914	176,369	66.9	235,457	353,949	66.5	118,897	211,161	56.3	236,231	417,923	56.5	473,726	775,759	61.1
157	中部 - 那覇	1,470	288,532	428,850	67.3	555,036	854,721	64.9	281,900	393,917	71.6	529,310	796,311	66.5	1,098,452	1,656,520	66.3
158	名古屋 - 帯広	1,280	5,854	9,150	64.0	11,045	18,100	61.0	6,909	9,200	75.1	12,414	18,300	67.8	23,414	36,298	64.5
159	名古屋 - 秋田	628	9,653	18,350	52.6	18,860	36,450	51.7	13,287	21,400	62.1	24,271	39,600	61.3	45,108	75,798	59.5
160	名古屋 - 山形	582	5,328	9,200	57.9	11,234	18,250	61.6	6,089	9,150	66.5	11,704	18,250	64.1	21,213	36,400	58.3
161	名古屋 - 新潟	495	11,237	18,400	61.1	22,429	36,600	61.3	11,801	18,300	64.5	23,265	36,500	63.7	44,873	72,546	61.9
162	名古屋 - 松山	557	9,698	18,300	53.0	19,585	36,450	53.7	12,215	18,200	67.1	24,151	36,300	66.5	44,652	72,746	61.4
163	名古屋 - 高知	511	10,152	18,400	55.2	20,816	36,600	56.9	11,583	18,100	64.0	23,003	36,250	63.5	43,923	72,498	60.6
164	名古屋 - 長崎	852	8,540	15,200	56.2	18,064	33,250	54.3	10,529	18,100	58.2	21,248	36,100	58.9	40,742	72,388	56.3
165	名古屋 - 熊本	795	8,713	15,200	57.3	18,283	33,050	55.3	9,364	17,950	52.2	19,227	35,950	53.5	37,945	71,838	52.8
166	名古屋 - 福岡	750	28,995	45,900	63.2	55,636	91,300	60.9	27,080	45,550	59.5	52,050	90,800	57.3	108,101	181,792	59.5
167	神戸 - 熊本	599	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,958	26,100	34.3	8,958	26,100	34.3
168	神戸 - 鹿児島	632	27,084	53,280	50.8	49,885	105,510	47.3	26,719	52,355	51.0	54,819	105,135	52.1	102,099	210,605	48.5
169	神戸 - 石垣	1,680	21,317	26,825	72.9	39,876	53,185	66.6	24,373	27,100	84.6	24,373	27,100	84.6	61,808	81,625	69.5
170	岡山 - 札幌	1,266	35,763	51,840	69.0	64,248	102,618	62.6	37,698	51,336	73.4	65,169	102,114	63.8	120,654	204,341	59.0
171	広島 - 札幌	1,361	58,519	100,959	58.0	103,714	185,913	55.8	65,684	103,534	63.4	111,566	206,238	54.1	224,254	410,687	54.6
172	広島 - 那覇	1,143	42,125	51,336	82.1	80,666	102,114	79.0	43,442	49,941	87.0	84,526	100,719	83.9	169,350	202,552	83.6
173	高松 - 札幌	1,291	-	-	-	-	-	-	25,765	51,054	50.5	25,765	51,054	50.5	25,765	51,054	50.5
174	高松 - 那覇	1,194	24,742	51,046	48.5	59,472	102,311	58.1	-	-	-	37,796	56,488	66.9	93,254	158,317	58.9
175	松山 - 札幌	1,484	-	-	-	-	-	-	15,978	23,058	69.3	29,836	45,990	64.9	36,140	53,802	67.2
176	福岡 - 青森	1,399	-	-	-	-	-	-	9,981	16,626	60.0	17,602	33,415	52.7	17,602	33,415	52.7
177	福岡 - 花巻	1,323	-	-	-	-	-	-	6,462	12,388	52.2	11,470	25,102	45.7	11,470	25,102	45.7
178	福岡 - 仙台	1,256	46,466	56,567	82.1	91,974	112,475	81.8	84,118	131,919	63.8	157,716	267,565	58.9	308,396	473,856	65.1
179	福岡 - 新潟	1,156	16,783	23,268	72.1	33,327	46,868	71.1	33,278	60,756	54.8	67,146	120,768	55.6	133,617	232,312	57.5
180	福岡 - 富山	948	-	-	-	-	-	-	13,463	30,544	44.1	24,303	60,424	40.2	24,303	60,424	40.2
181	福岡 - 小松	802	35,142	48,313	72.7	69,838	96,100	72.7	39,760	70,740	56.2	78,042	140,922	55.4	152,158	246,449	61.7
182	福岡 - 松山	319	25,440	59,332	42.9	52,974	118,612	44.7	27,188	48,508	56.0	54,754	97,342	56.2	110,342	210,581	52.4
183	福岡 - 高知	419	14,916	27,550	54.1	30,335	54,850	55.3	17,282	27,200	63.5	33,163	54,400	61.0	65,362	109,246	59.8
184	福岡 - 福江	260	31,124	70,167	44.4	55,439	136,286	40.7	31,855	54,047	58.9	58,124	101,648	57.2	114,632	238,820	48.0
185	福岡 - 対馬	190	50,827	94,808	53.6	94,221	183,273	51.4	55,093	102,414	53.8	104,524	202,298	51.7	212,926	393,526	54.1
186	福岡 - 宮崎	307	102,162	202,843	50.4	208,308	407,519	51.1	109,707	195,067	56.2	224,515	393,466	57.1	451,964	782,093	57.8
187	長崎 - 那覇	915	14,710	23,248	63.3	27,874	47,987	58.1	15,313	22,724	67.4	27,314	45,609	59.9	56,669	93,270	60.8
188	熊本 - 那覇	890	26,709	51,336	52.0	50,379	101,835	49.5	27,255	50,220	54.3	51,202	100,719	50.8	103,044	202,831	50.8
189	大分 - 那覇	1,003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,023	30,212	53.0	16,023	30,212	53.0
190	宮崎 - 那覇	859	19,037	31,455	60.5	35,772	61,461	58.2	17,586	29,382	59.9	32,975	59,428	55.5	66,902	120,144	55.7

区 間	区間距離 (Km)	平成20年度						平成19年度								
		7～9月			上期			7～9月			上期			年間		
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)
191 鹿児島 - 札幌	1,753	-	-	-	-	-	-	14,176	22,806	62.2	18,797	30,366	61.9	23,888	38,178	62.6
192 鹿児島 - 奄美大島	467	70,897	132,356	53.6	131,111	249,716	52.5	73,613	129,015	57.1	137,033	245,636	55.8	267,334	487,595	54.8
193 鹿児島 - 徳之島	560	32,230	64,385	50.1	61,296	123,391	49.7	36,638	61,309	59.8	68,567	118,522	57.9	131,111	236,627	55.4
194 鹿児島 - 那覇	758	47,621	69,548	68.5	90,696	138,904	65.3	46,716	67,967	68.7	91,498	137,272	66.7	180,161	276,435	65.2
195 那覇 - 花巻	2,127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,327	5,184	64.2
196 那覇 - 小松	1,577	23,109	30,580	75.6	43,582	59,002	73.9	24,204	33,909	71.4	45,926	61,516	74.7	86,475	118,946	72.7
197 那覇 - 神戸	1,308	133,753	209,334	63.9	264,197	427,461	61.8	170,045	247,575	68.7	314,068	461,481	68.1	576,431	881,244	65.4
198 那覇 - 岡山	1,252	21,361	28,140	75.9	50,378	67,765	74.3	22,530	27,095	83.2	58,187	73,319	79.4	97,967	128,874	76.0
199 那覇 - 松山	1,072	11,420	16,480	69.3	21,073	31,750	66.4	12,361	15,781	78.3	22,554	31,415	71.8	41,620	62,855	66.2
200 那覇 - 高知	1,080	6,392	11,660	54.8	12,165	23,068	52.7	6,634	11,380	58.3	12,340	23,080	53.5	24,242	46,750	51.9
201 那覇 - 北九州	1,072	21,527	27,600	78.0	37,582	54,120	69.4	20,272	26,630	76.1	35,827	53,920	66.4	69,417	109,074	63.6
202 那覇 - 久米島	168	45,913	90,705	50.6	77,042	144,499	53.3	47,202	89,029	53.0	79,874	143,269	55.8	150,575	255,879	58.8
203 那覇 - 宮古	352	219,544	333,163	65.9	412,924	655,545	63.0	215,031	330,460	65.1	406,719	657,662	61.8	789,106	1,308,326	60.3
204 那覇 - 石垣	472	389,389	548,776	71.0	703,112	1,099,136	64.0	387,578	573,754	67.6	723,485	1,123,322	64.4	1,386,577	2,243,566	61.8
205 宮古 - 石垣	183	5,258	13,045	40.3	22,276	53,189	41.9	9,142	25,317	36.1	28,905	66,714	43.3	75,739	159,874	47.4
206 石垣 - 与那国	168	12,523	25,180	49.7	24,667	52,164	47.3	12,489	26,650	46.9	25,590	53,650	47.7	53,698	106,980	50.2
計		24,389,301	36,337,537	67.1	45,833,377	71,388,160	64.2	24,981,490	37,534,216	66.6	46,855,674	73,788,110	63.5	92,237,331	145,492,561	63.4