

実験システム(1) 臨海副都心地区周辺

1. 一般道の路車協調システム (DSSS) (*1)

- (a) 右折時衝突防止支援システム
- (b) 歩行者横断見落とし防止支援システム
- (c) 左折時衝突防止支援システム
- (d) 信号見落とし防止支援システム
- (e) 出会い頭衝突防止支援システム
- (f) 出会い頭自転車衝突防止支援システム
- (g) 一時停止規制見落とし防止支援システム
- (h) 追突防止支援システム

(*1) 一部システムでは、光ビーコン対応のVICS車載機向けの情報も送信

2. 車車間通信システム (ASV) (*2)

- (i) 追突防止システム
- (j) 出会い頭衝突防止システム
- (k) 右折時衝突防止システム
- (l) 左折時衝突防止システム
- (m) 緊急車両情報提供システム

(*2) DSSSの光ビーコンからの情報を位置標定に利用

参考：連携システム

- (d)(h)(n)一般道の路車協調システムと首都高速道路の路車協調システムの連携
- (e)(g)(j)一般道の路車協調システムと車車間通信システムの連携



実験システム(2) 首都高速道路

3. 首都高速道路の路車協調システム (スマートウェイ)

- (n) 前方障害物情報提供システム
- (o) 前方状況情報提供システム
- (p) 合流支援情報提供システム
- (q) 電子標識情報提供システム





ITS-SAFETY2010公開デモンストレーション

1. 実施期間

- ・2009年2月25日(水)～28日(土)

2. 主催・共催・協賛

- ・主催：ITS推進協議会
- ・共催：東京都
- ・協賛：(社)日本自動車工業会、(他、検討中)

3. 実施内容

(1)公道試乗会(*1)(*2)

- ・一般参加者等による実験車両への同乗体験
⇒一般道及び首都高速道路の路車協調システムと車車間通信システムの一部を体験できる試乗コースを設定

(2)シンポジウム(*3)(*4)、屋内展示会、屋外展示会

- ・安全運転支援システムを中心としたITSの取組みの紹介

4. 場所

- ・公道試乗会の試乗コースは、首都高速道路、東京臨海副都心地区の一般道
- ・シンポジウム及び屋内展示会は、日本科学未来館
- ・屋外展示会は、周辺の東京都駐車場

(*1)公道試乗会は2009年2月25日はマスコミ及び関係者を対象、2009年2月26日～28日は一般国民を対象

(*2)関連行事として東京都もスマートパーキング及びダイナミックパークアンドライドの公開デモンストレーションを同会場周辺において実施予定

(*3)シンポジウムは2009年2月25日～27日にて開催

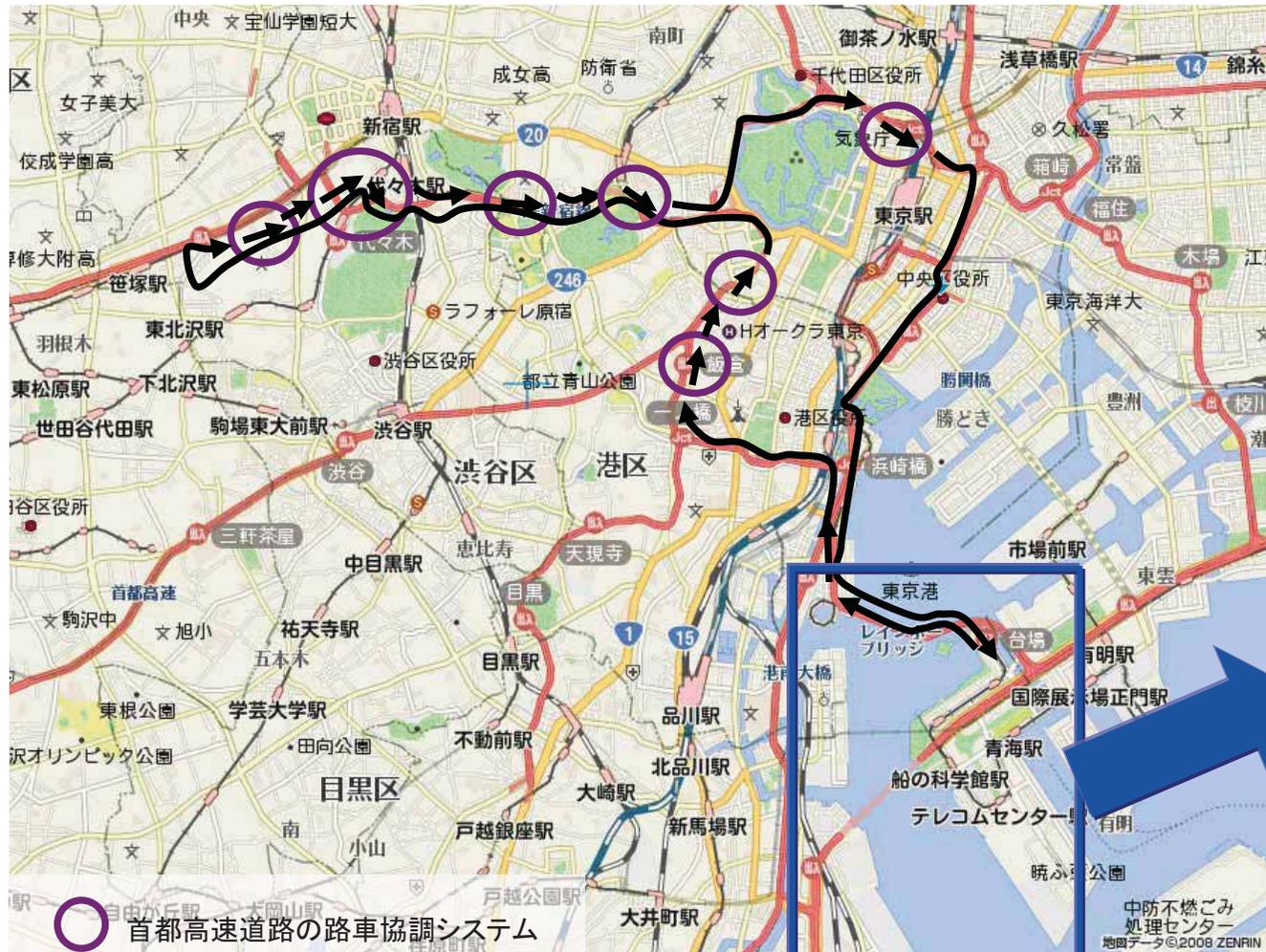
(*4)関連行事として「2008年度AHSシンポジウム」を開催(2009年2月24日(火)13:30～17:15 丸ビルホール(丸ビル7F))

公道試乗会

場所 : 首都高速道路、東京臨海副都心地区の一般道

試乗時間 : 140分 (首都高速道路を含むコース), 50分 (臨海副都心周辺のコース)

首都高速道路を含むコース



地図データ ©2008 ZENRIN
Z08LC第036号

臨海副都心周辺のコース



地図データ ©2008 ZENRIN
Z08LC第036号

公道試乗会 実験実施地点例(1)



地図データ ©2008 ZENRIN
Z08LC第036号

一般道の追突防止支援システムと
高速道路の前方障害物情報提供シス
テムの2つが連携したシステムの地点



地図データ ©2008 ZENRIN
Z08LC第036号

公道試乗会 実験実施地点例(2)



地図データ ©2008 ZENRIN
Z08LC第036号

一般道の右折時衝突防止支援システムの地点



地図データ ©2008 ZENRIN
Z08LC第036号

公道試乗会 実験実施地点例(3)



地図データ ©2008 ZENRIN
Z08LC第036号

一般道の二輪車に対する左折時
衝突防止支援システムの地点



地図データ ©2008 ZENRIN
Z08LC第036号

シンポジウム・展示会

シンポジウム、屋内展示会

場所：日本科学未来館

内容：大規模実証実験紹介、
関連省庁、参加企業・団体等の取組み
の紹介

屋外展示会

場所：東京都駐車場

内容：自動車メーカー各社の安全への取組み
を示す実車デモ及び実車展示

シンポジウム、展示会等会場予定地



地図データ ©2008 ZENRIN
Z08LC第036号