

# 新潟県実験の概要とシステムのイメージ

＜車両挙動情報収集システム(路車協調システム)のイメージ(スマートウェイ)＞

## 1. 場所

- ・ 関越自動車道

## 2. 実験システム

関越自動車道の路車協調システム  
(スマートウェイ)

- ・ 車両挙動情報収集システム



# 新潟県実験の実施場所 関越自動車道

- 関越自動車道の水上IC～湯沢ICにおいて、冬期の視程障害時、路面情報等の提供により安全運転支援を図るため、車両の位置情報や挙動情報等のプローブ情報の収集を実施予定



地図データ ©2008 ZENRIN  
Z08LC第036号



車両挙動情報収集



地図データ ©2008 ZENRIN  
Z08LC第036号

# 愛知県実験の概要

## 1. 場所

- ・名古屋高速道路、東海環状自動車道及び豊田市内の一般道(スマートウェイは国道153号)

## 2. 実験システム

### (1) 一般道の路車協調システム (DSSS、スマートウェイ)

- ・信号見落とし防止支援システム
- ・追突防止支援システム
- ・一時停止規制見落とし防止支援システム
- ・歩行者横断見落とし防止支援システム
- ・出会い頭衝突防止支援システム
- ・右折時衝突防止支援システム
- ・前方状況情報提供システム
- ・トンネル対向大型車接近情報提供システム

### (2) 名古屋高速道路の路車協調システム (スマートウェイ)

- ・前方障害物情報提供システム
- ・カーブ進入危険防止システム
- ・前方状況情報提供システム

### (3) 東海環状自動車道の路車協調システム (スマートウェイ)

- ・休憩施設走行支援情報提供システム

### (4) 車車間通信システム (ASV)

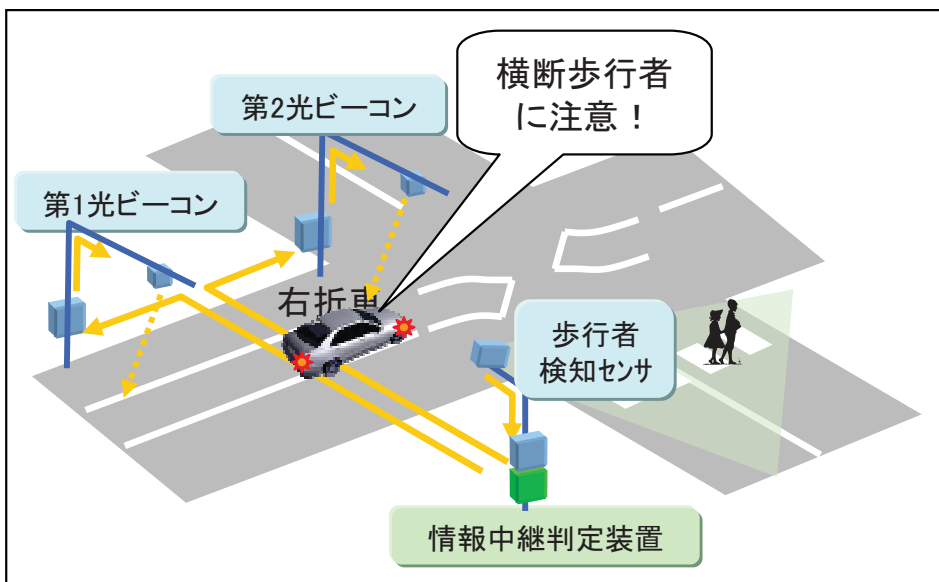
- ・出会い頭衝突防止システム
- ・右折時衝突防止システム
- ・緊急車両情報提供システム

### (5) 路車協調システムと車車間通信システムの連携システム (DSSS、ASV)

- ・一時停止規制見落とし防止支援システム + 出会い頭衝突防止システム
- ・右折時衝突防止システム

# 愛知県実験のシステムのイメージ

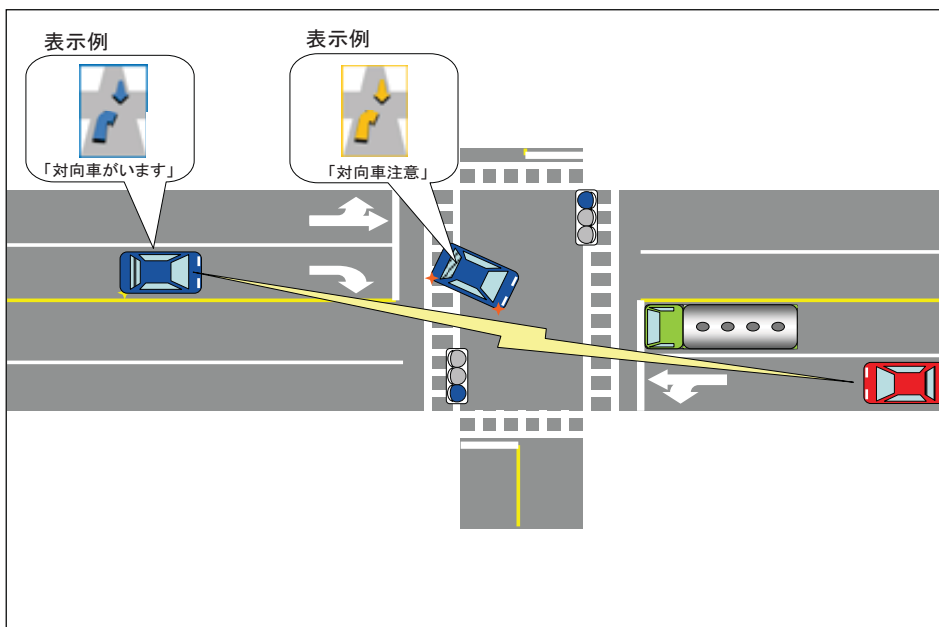
<歩行者横断見落とし防止支援システム(路車協調システム)のイメージ(DSSS)>



<前方状況情報提供システム(路車協調システム)のイメージ(スマートウェイ)>



<右折時衝突防止システム(車車間通信システム)のイメージ(ASV)>





<前方障害物情報提供システム(路車協調システム)のイメージ(スマートウェイ)>



# 愛知県実験の実施場所(1) 豊田市の一般道



-  一般道の路車協調システム
-  車車間通信システム

# 愛知県実験の実施場所(2) 一般国道153号、東海環状自動車道

- 一般国道153号において、前方障害物状況提供、前方状況情報提供を実施予定
- 東海環状自動車道の鞍ヶ池PAにおいて、休憩施設走行支援情報提供を実施予定



# 愛知県実験の実施場所(3) 名古屋高速道路

- 名古屋高速道路の見通しの悪い急カーブにおいて、前方障害物情報提供、カーブ進入危険防止等を実施予定



# 京阪神地域実験の概要とシステムのイメージ

## 1. 場所

- ・阪神高速道路、名神高速道路、新名神高速道路

## 2. 実験予定システム

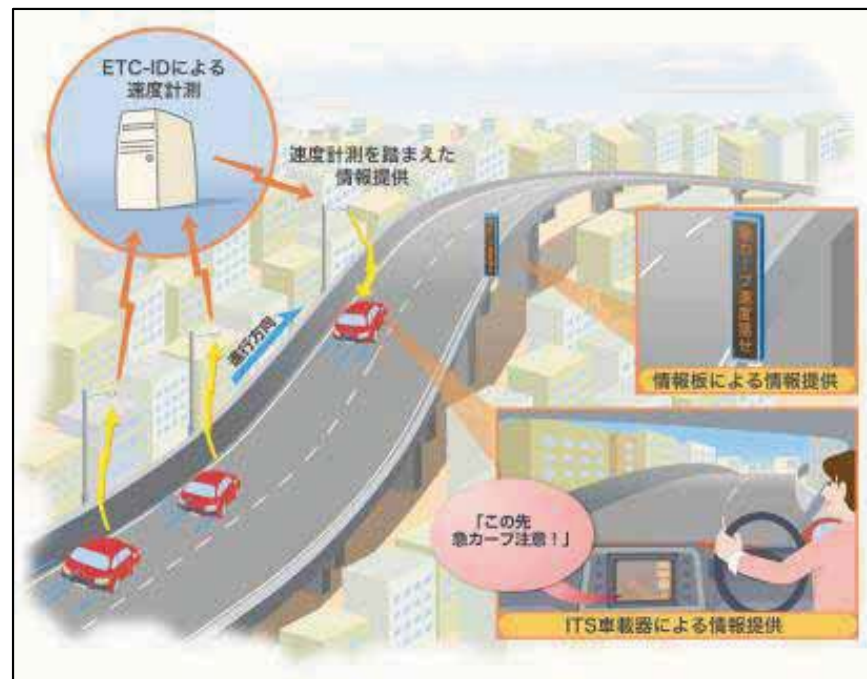
### (1) 阪神高速道路の路車協調システム (スマートウェイ)

- ・カーブ進入危険防止システム
- ・合流支援情報提供システム
- ・前方障害物情報提供システム

### (2) 名神・新名神高速道路の路車協調システム (スマートウェイ)

- ・経路選択支援システム (ハイウェイラジオ)

<カーブ進入危険防止システム (路車協調システム)のイメージ (スマートウェイ)>



<経路選択支援システム (路車協調システム)のイメージ (スマートウェイ)>

