

③自転車利用

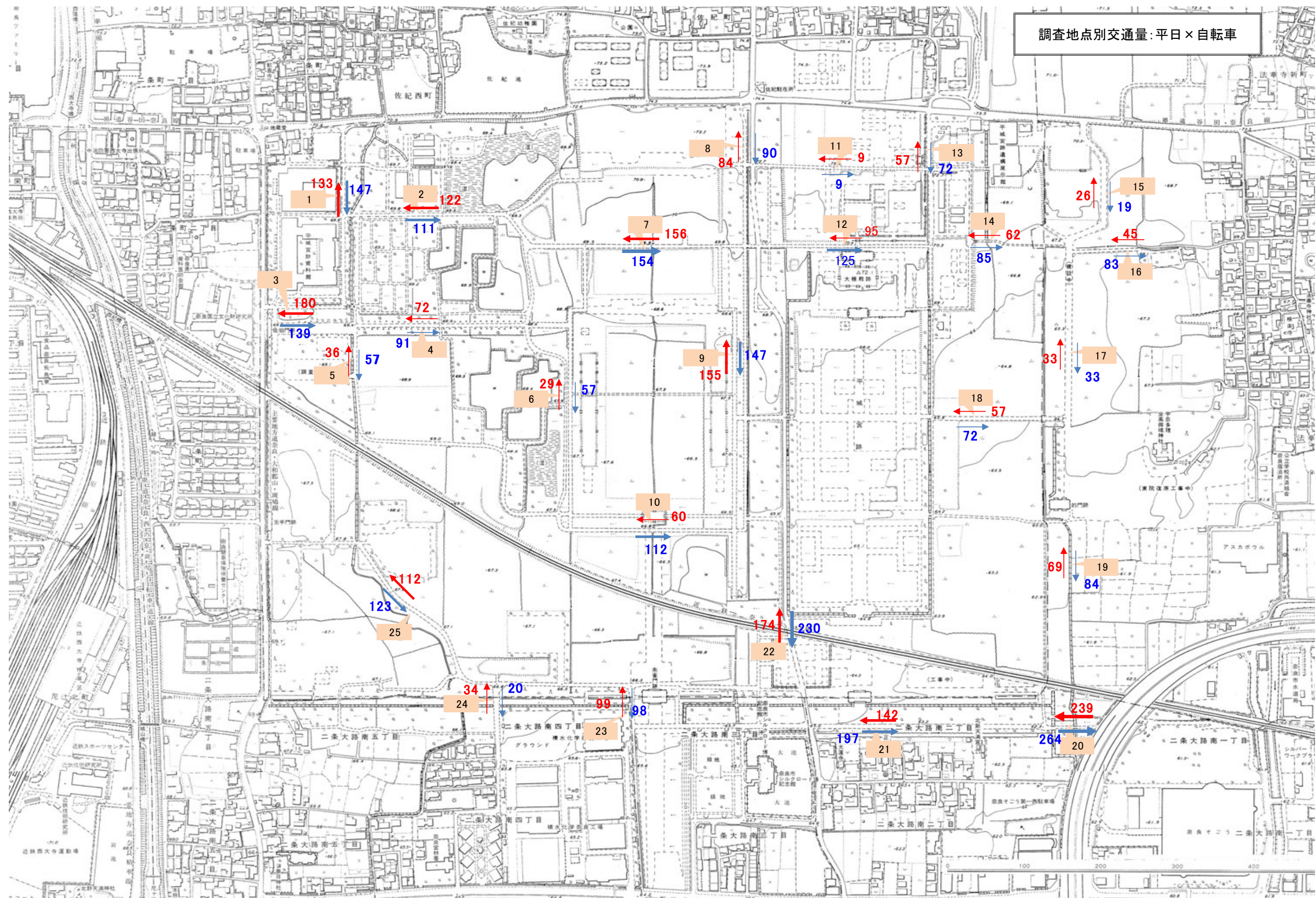
調査地点別交通量（自転車）及び方向別交通量（自転車）を、図Ⅳ－12～14 に示す。

平日利用では、大和西大寺駅と法華寺方面をつなぐ東西のルート（No. 1～4、No. 7、12、14、16）、近鉄線南側の東西ルート（No. 20、21、23、25）、みやと通り沿いの南北ルート（No. 8、9、22）等の利用が多く見かけられた。また、No. 20（イトーヨーカドー方面）～22（みやと通踏切）では、上りよりも下り方向（南または東行）の交通量が多くなっている。

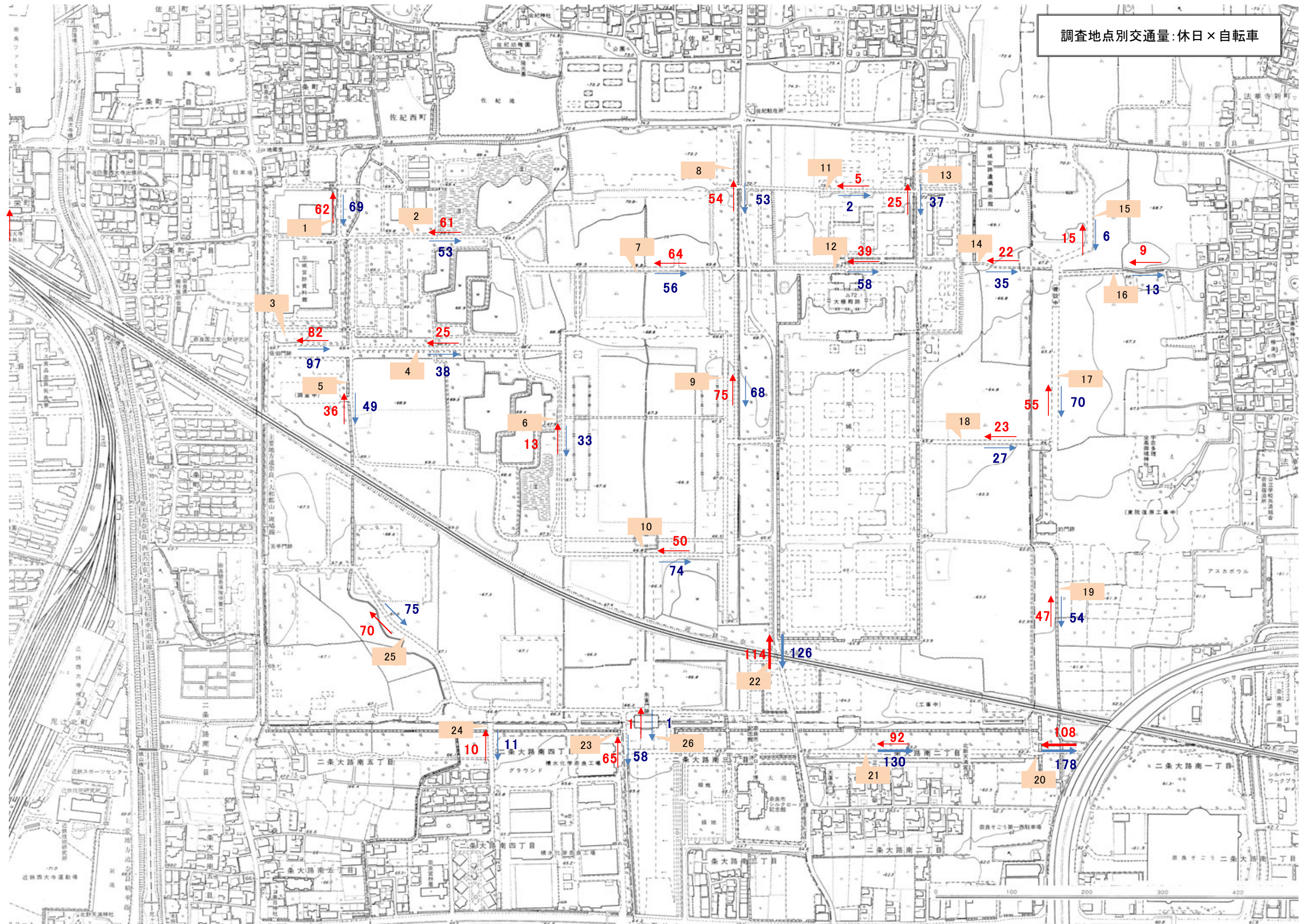
休日利用では、カウント数は平日に比べてかなり少ないものとなっており、平日よりもカウント数が増えたのは No. 17（宇奈多里神社東）の 1 ヶ所である。



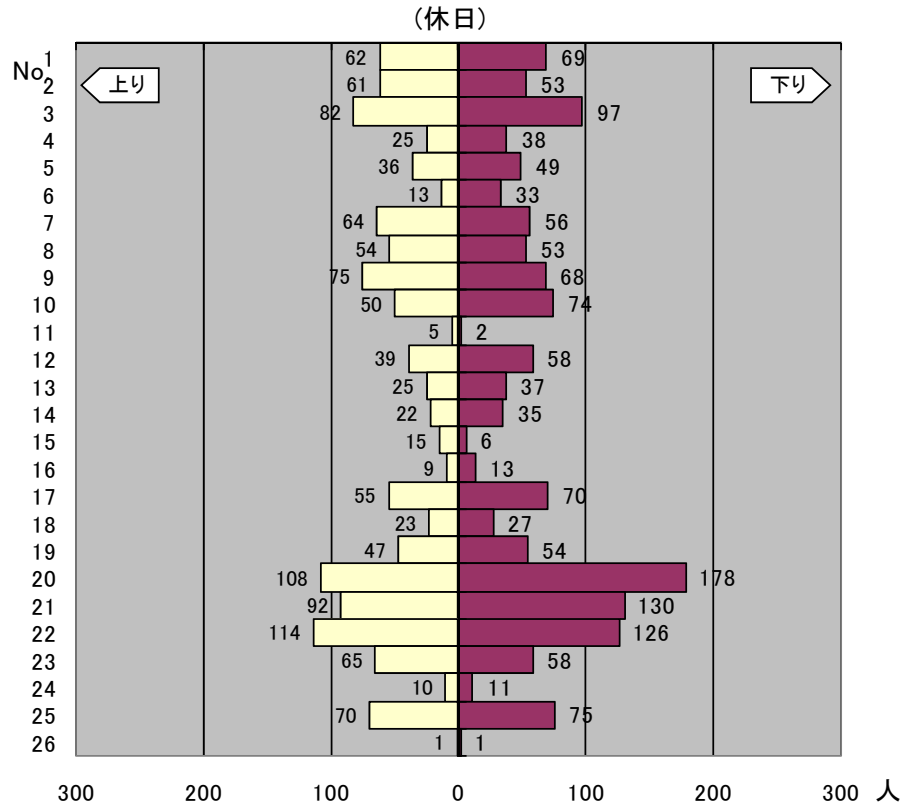
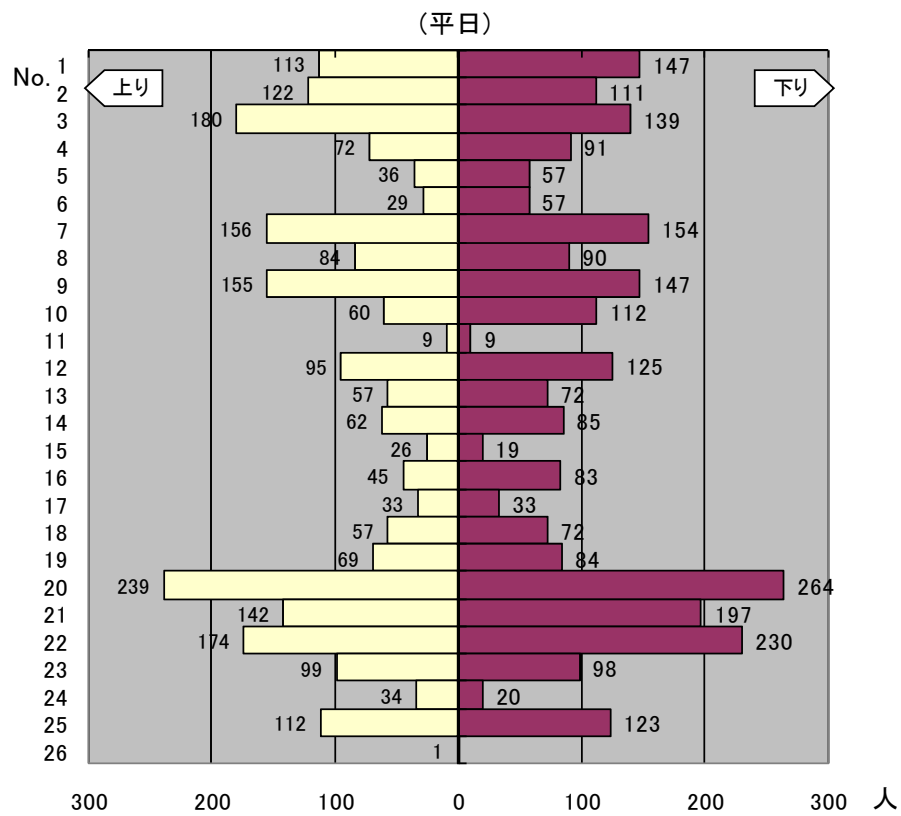
No.22 付近



図Ⅳ-12 調査地点別交通量（平日×自転車利用）



図Ⅳ-13 調査地点別交通量（休日×自転車利用）



図Ⅳ-14 方向別カウント数（自転車利用）