

秋田港駅から秋田貨物駅までは連結させた貨車2両のみを牽引して輸送した。



【秋田港駅出発】



【秋田北港駅へ移動①】



【秋田北港駅へ移動②】



【秋田北港駅到着①】

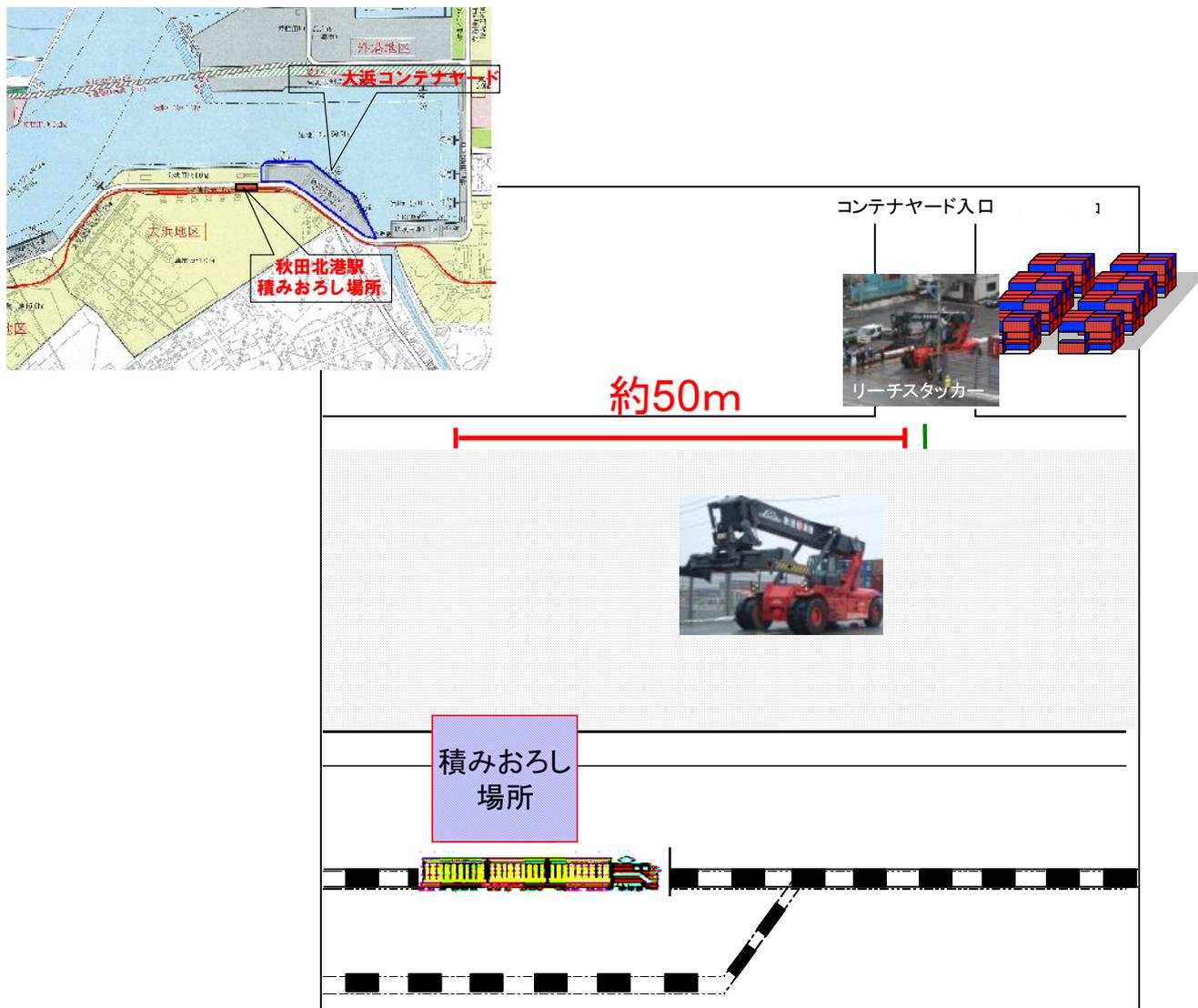


【秋田北港駅到着②】



③積みおろし方法

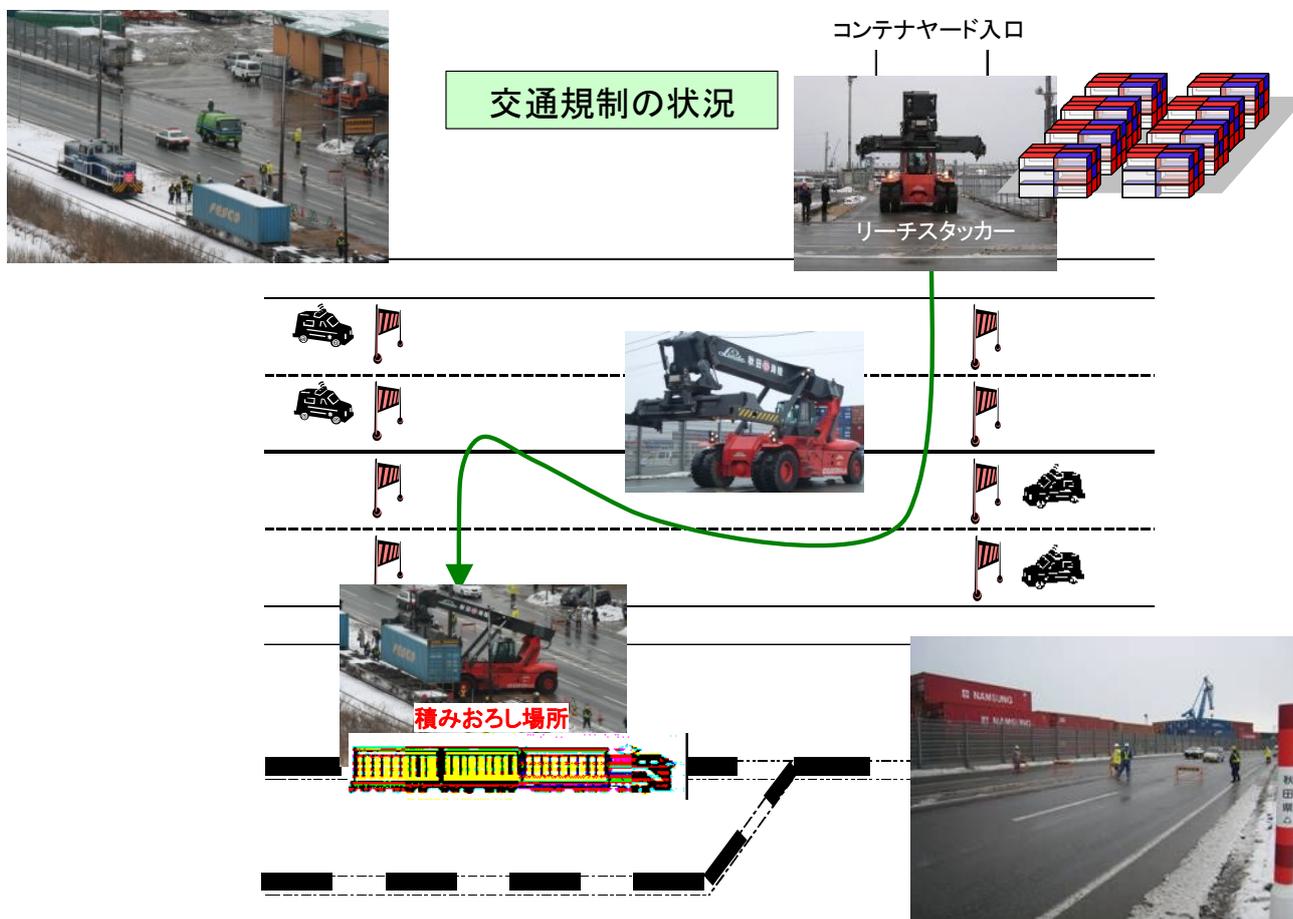
道路（4車線）の通行止めを行ったのちにリーチスタッカーが道路を通行（往復）し、積みおろし、コンテナヤードへの搬入を行った



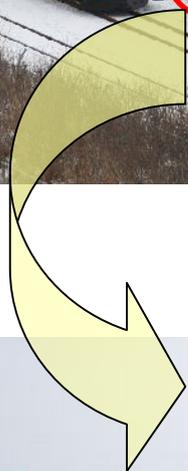
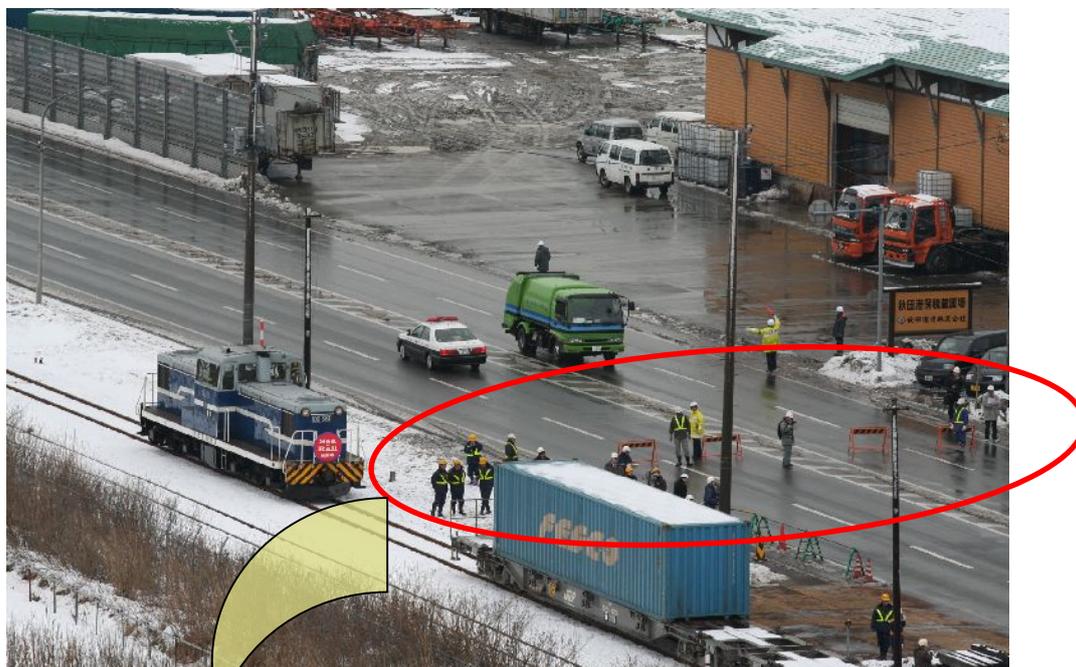
④積みおろし作業時の交通規制

秋田北港での積み替え作業時には、リーチスタッカーが4車線の臨港道路を横断するかたちになるが、この臨港道路は1時間当たり1,000台以上の交通量であるため、積みおろし場所へのリーチスタッカーの移動時には道路の交通規制を行った。

往路では上下4車線の全てに交通規制を行い、積みおろし場所に着いた時点で上り線路肩側を除く3車線は規制を解除した。荷役終了後、コンテナヤードへ戻る復路では再び上下4車線全てに交通規制を行った。

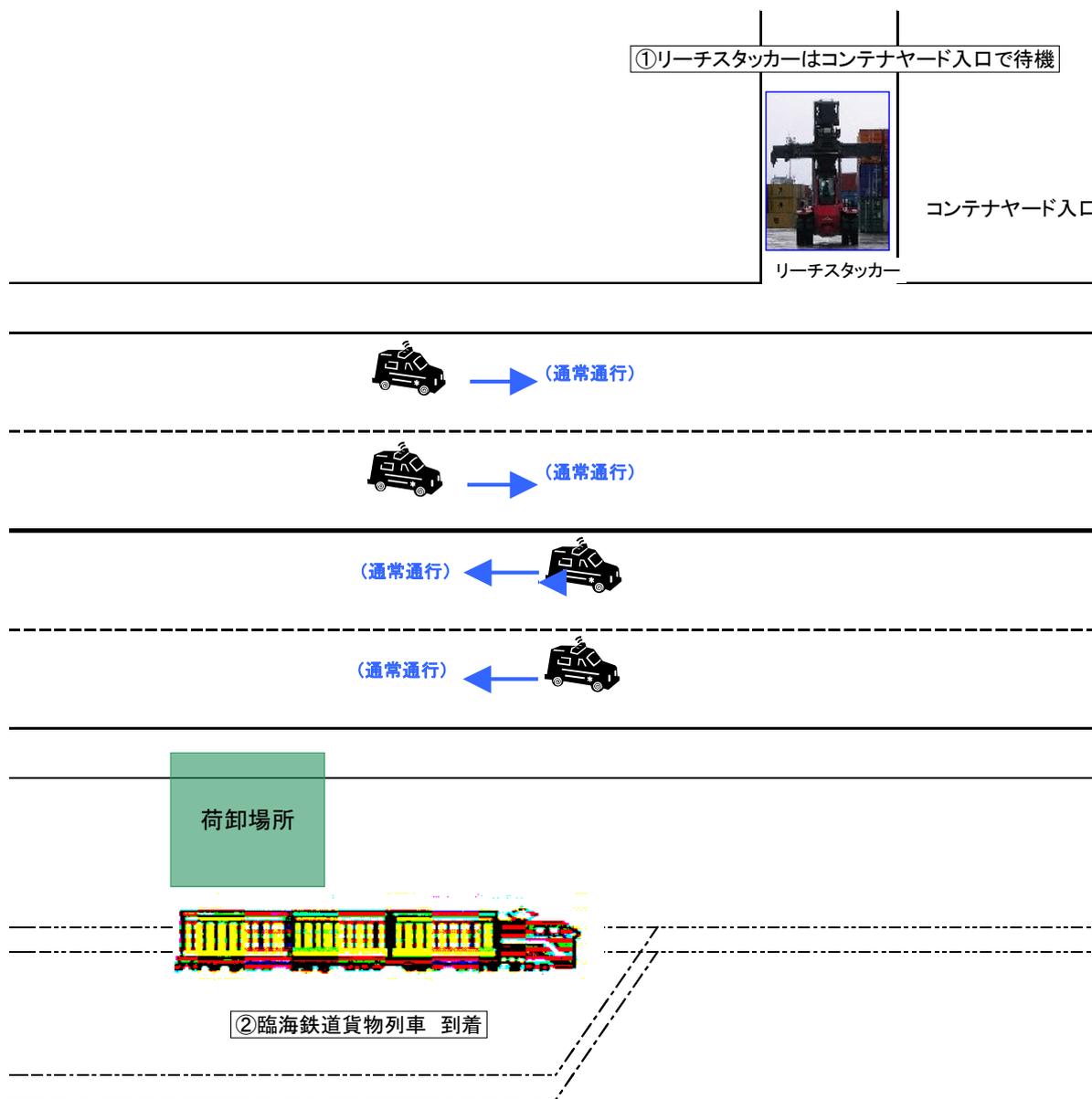


【交通規制の状況】

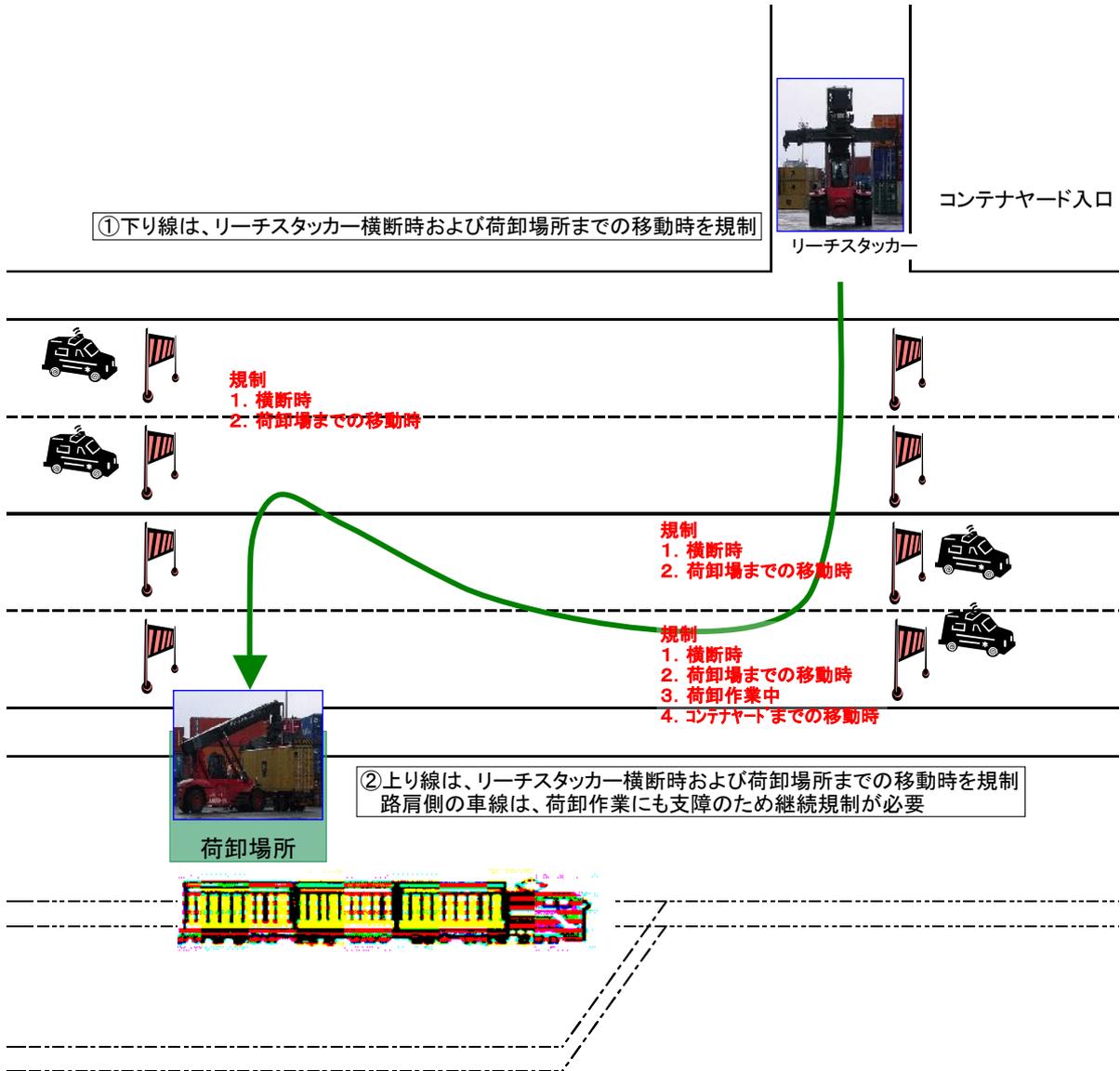


実験実施当日の交通規制実施の手順について、以下に順を追って示す。

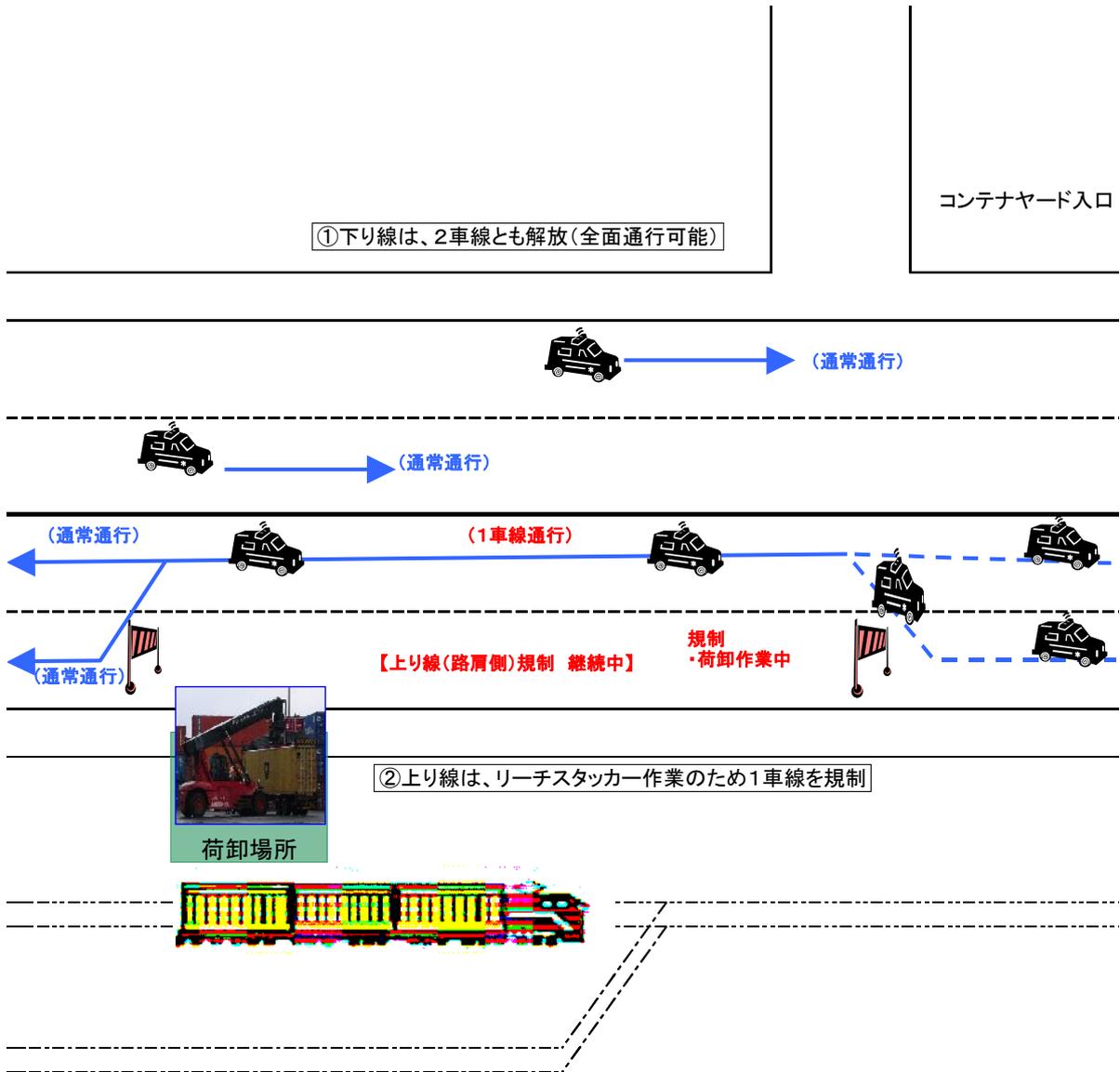
①本線使用:1回目 実験開始前 待機配置



② 荷卸場へ移動時(往路)



③荷卸作業中



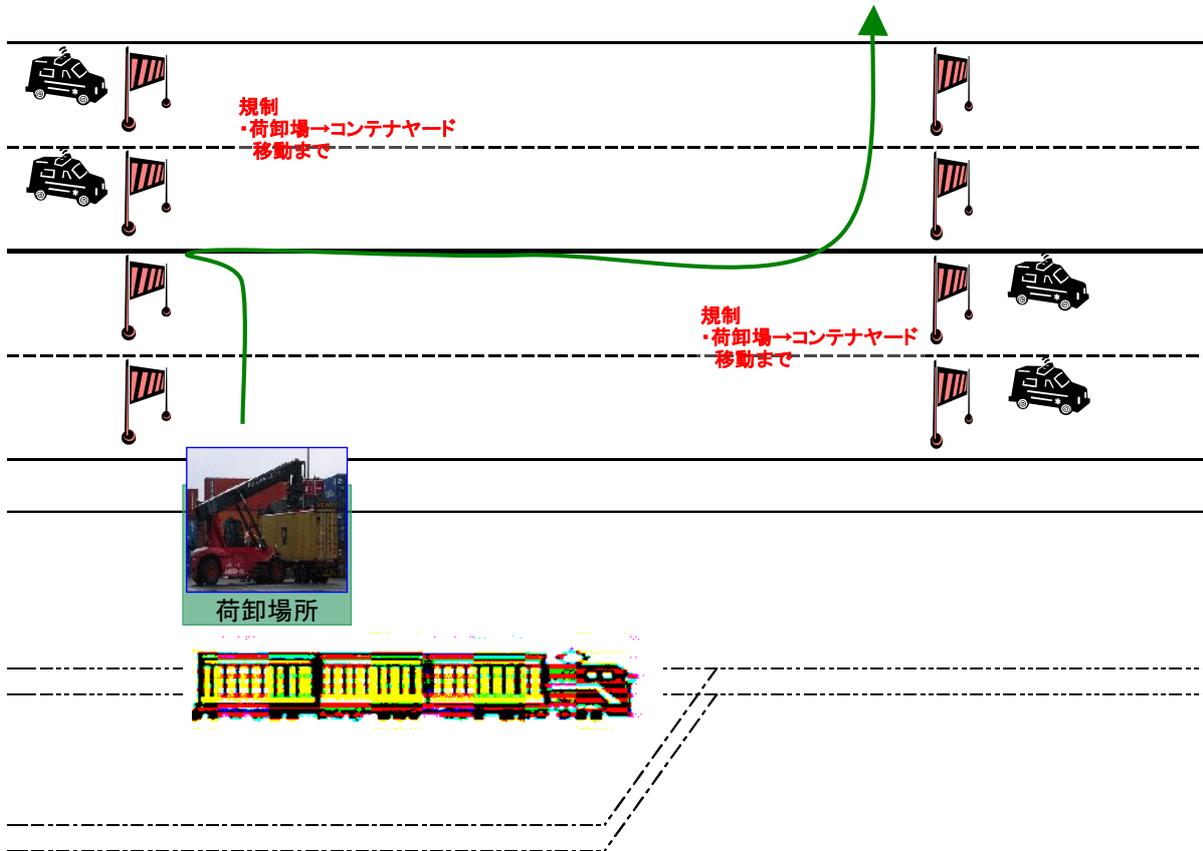
④コンテナヤードへ移動時(復路)

※コンテナ幅が約12mのため 4車線の通行規制をおこなう。
(リーチスタッカーは4車線中央部を走行)

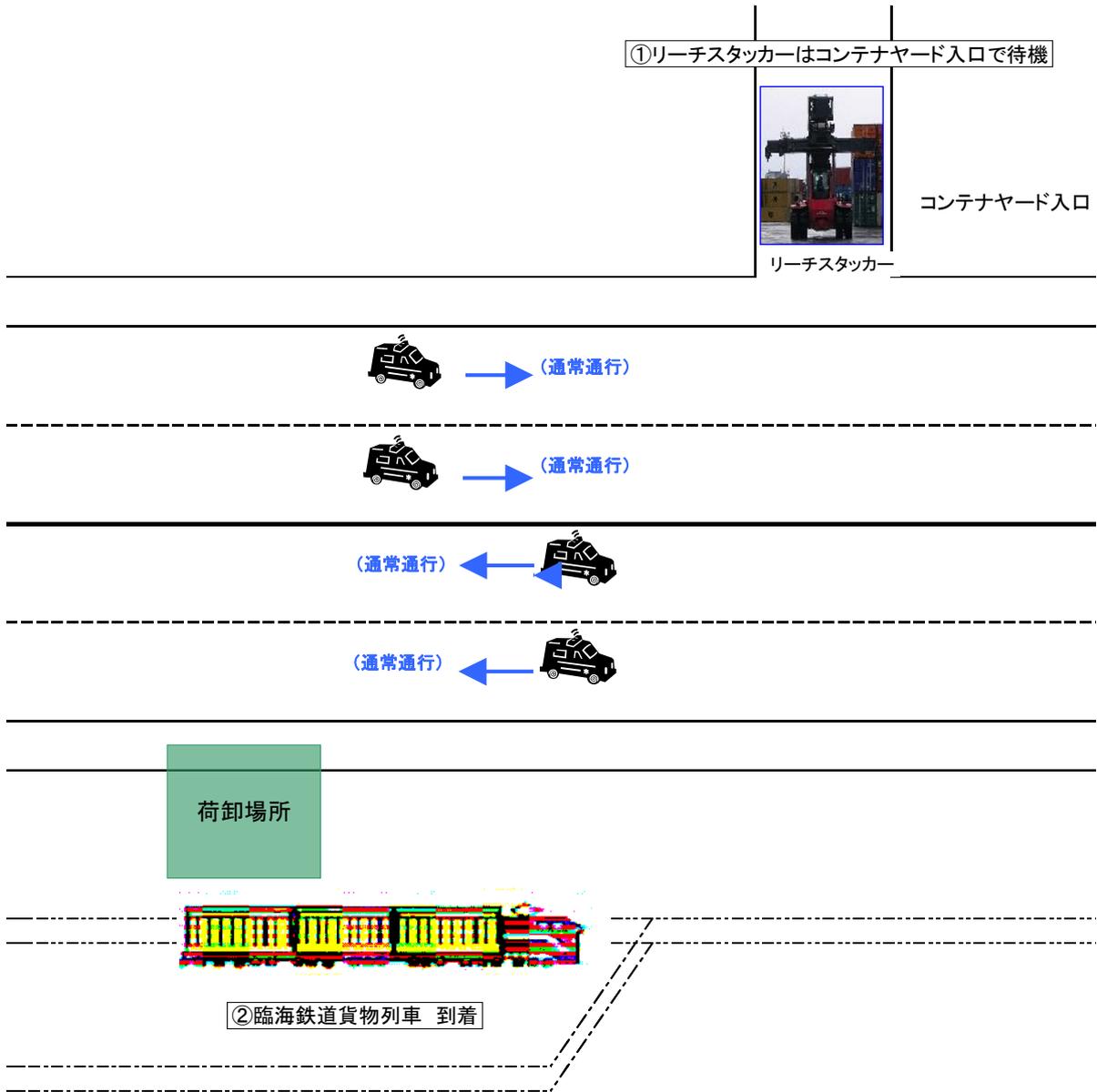
4車線ともに、リーチスタッカー横断時および
コンテナヤード入り口までの移動時を規制



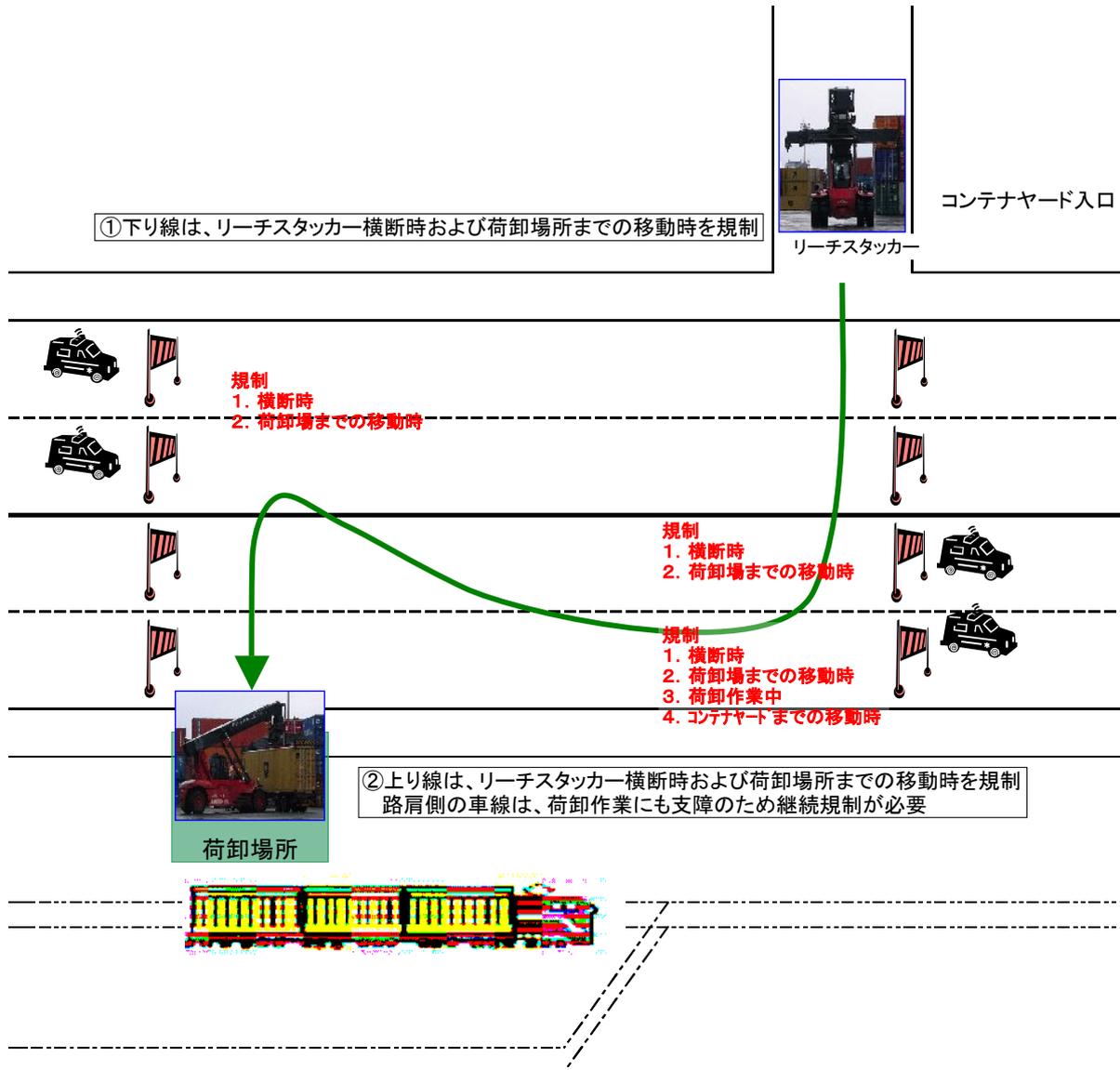
コンテナヤード入口



⑤本線使用:2回目 実験開始前 待機配置



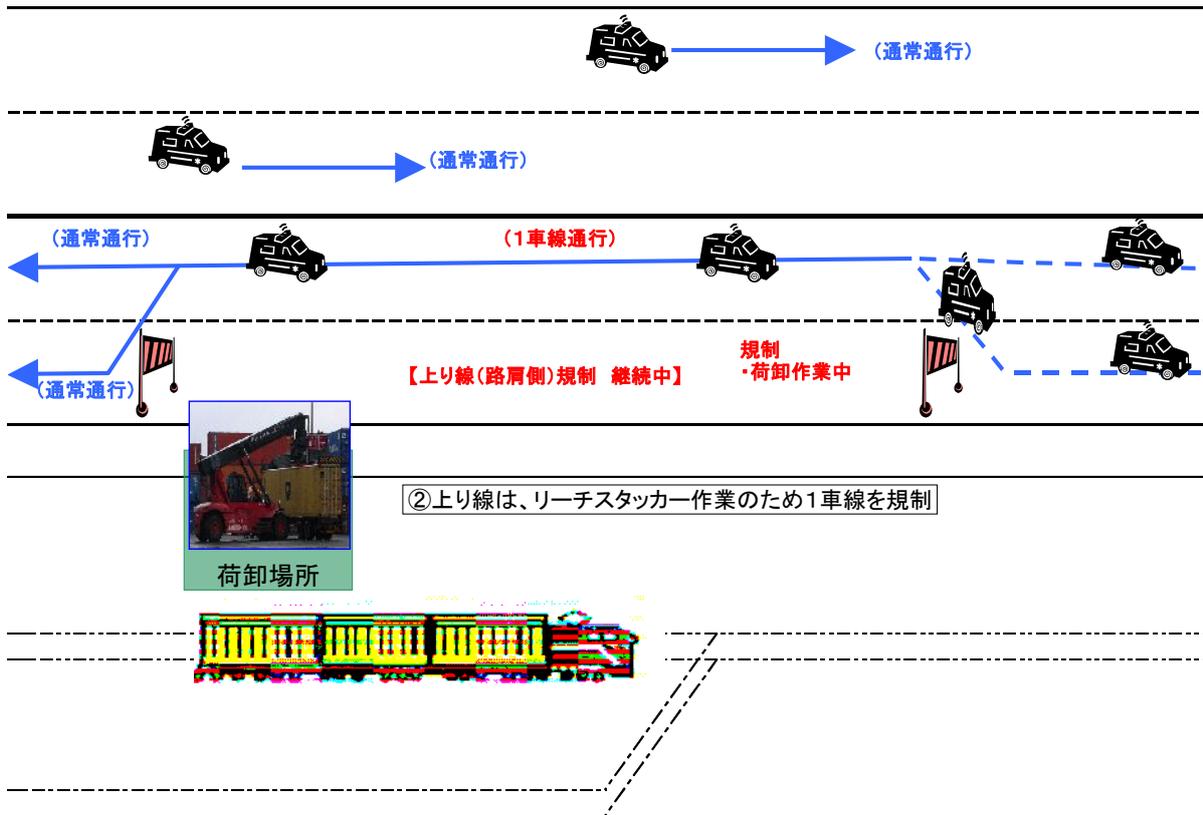
⑥荷卸場へ移動時(往路)



⑦荷卸作業中

コンテナヤード入口

①下り線は、2車線とも解放(全面通行可能)



⑧コンテナヤードへ移動時(復路)

※コンテナ幅が約12mのため 4車線の通行規制をおこなう。
(リーチスタッカーは4車線中央部を走行)

4車線ともに、リーチスタッカー横断時および
コンテナヤード入り口までの移動時を規制



コンテナヤード入口

