

第4章 企業から見た播磨臨海地域の課題

第4章 企業から見た播磨臨海地域の課題

4-1 調査概要

企業から見た播磨臨海地域の現状や課題、道路整備における協働メニューに対する意向を把握するため、アンケート調査及びヒアリング調査を実施した。

(1) 企業アンケート調査の概要

播磨臨海地域の現状や将来像、現況の交通問題、道路の利用状況やニーズ、これからの社会資本整備に対する協働意識等を調査するため、企業アンケートを実施した。

調査項目は大きく分けて、次の4点である。

- ◇ 問1 地域の現状や将来像について
- ◇ 問2 道路に対する利用状況やニーズについて
- ◇ 問3 播磨臨海地域道路網構想について（協働意識含む）
- ◇ 問4 道路に対する自由意見

●配布・回収結果

アンケートの配布・回収結果は以下のとおりである。

全体の配布数は2,047票に対して、662票の回収、回収率は32.3%である。

表 アンケートの配布・回収結果

市町	配布数	回収数	回収率（%）
姫路市	681	245	36.0
加古川市	521	130	25.0
高砂市	303	105	34.7
明石市	293	61	20.8
稲美町	16	5	31.3
播磨町	109	38	34.9
その他神戸市等	124	78	62.9
合計	2,047	662	32.3

※ 回収数78票には、「市町」不明（未記入）を15票含む。

(2) 企業ヒアリングの概要

アンケートを回収した企業に関して、現在の交通問題に対する考え方、今後の道路整備への期待、播磨臨海地域のメリット・デメリット、播磨臨海地域での事業拡大の課題及び道路整備に対する協働意識などを把握するために企業ヒアリングを実施した。

●調査方法

事前に4市2町の商工会議所・商工会から企業に電話で主旨を伝え、後日、ヒアリングを実施した。調査対象は概ね200社を対象とし、市町別の対象企業は以下のとおりである。

表 市町別の企業ヒアリング実施数

市町名	目標数（設定）	実施数	実施率（％）	（参考）アンケート回収数
姫路市	70	73	104	245
加古川市	50	53	106	130
高砂市	30	30	100	105
明石市	30	41	137	61
稲美町	6	3	50	5
播磨町	15	25	167	38
その他地域	0	0	0	78
合 計	201	225	113	662

播磨臨海地域道路網の実現性を高める 企業等との協働型道づくりに関するアンケート

このアンケートは、地域にとって有効な社会資本整備を進めるために、
地元企業の皆様の生の声を集める大切な調査です。

アンケート記入用紙に回答をご記入いただき、
2月8日(金)までに同封の返信用封筒にてご返信下さい。

■ 目 的

播磨臨海地域（明石市、稲美町、播磨町、加古川市、高砂市、姫路市）近隣の企業等
と協働した道路整備のあり方を検討するために実施します。

■ 対 象

播磨臨海地域近隣の企業2, 0 0 0社を対象に行います。

■ 回答内容の取扱

- ・ アンケート結果を協力企業名が特定される形で、許可なく公表することはありません。
- ・ 結果分析のために業者委託いたしますので、あらかじめご了承ください。なお、回答内容の取扱いには細心の注意を払います。

【調査主体】

明石商工会議所、稲美町商工会、播磨町商工会、加古川商工会議所、
高砂商工会議所、姫路商工会議所
国土交通省 近畿地方整備局 姫路河川国道事務所

【お問い合わせ先：アンケート実施主体】

播磨臨海地域道路網建設促進協議会

TEL 079-222-6091

FAX 079-222-6092

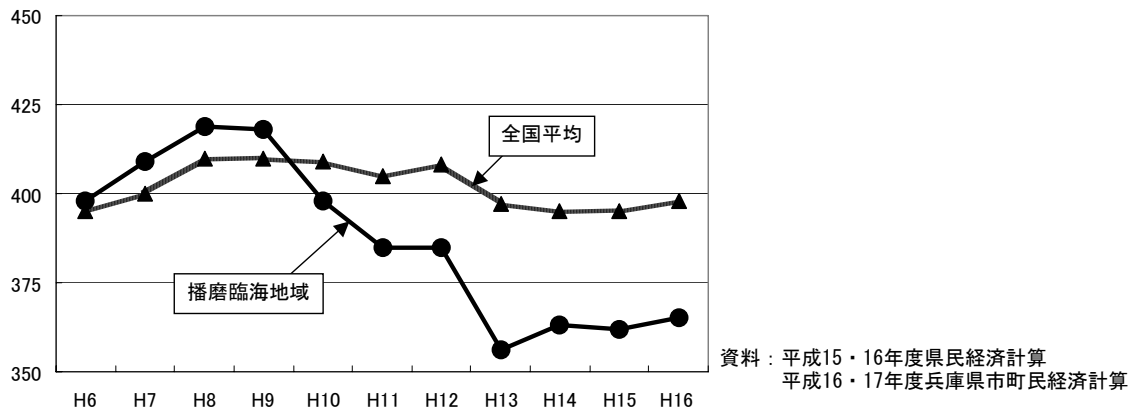
＜参考＞播磨臨海地域（明石市、稲美町、播磨町、加古川市、高砂市、姫路市）の現状

下図に示すとおり、播磨臨海地域の1人あたりの市町内総生産をみると、平成9年以降大きく下落し、全国平均を下回る値で推移しています。また、地価（平成17年/平成16年比）をみると、他の主要都市で上昇に転じる傾向もみられる中、播磨臨海地域では、住宅地、商業地、工業地のいずれも下降傾向にあるなど、地域経済は低迷傾向にあるといえます。

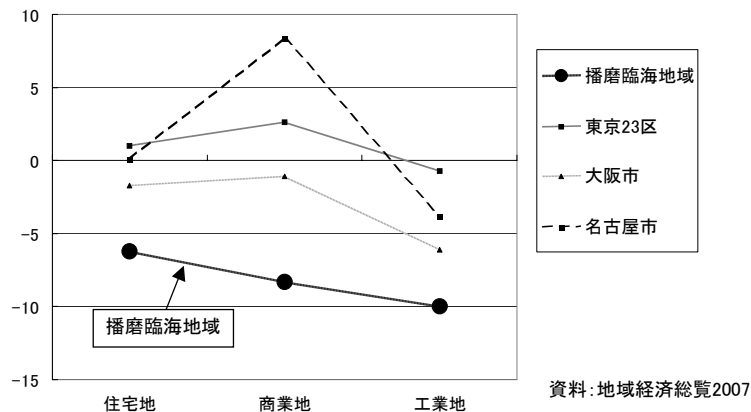
これらの状況の下、平成10年以降、地域内の人口1人あたりの所得も全国平均を大きく下回っており、兵庫県平均よりも下回るなど、地域における生活の豊かさにまで影響が及んでいると考えられます。

以上のような現状を踏まえ、播磨臨海地域について伺います。

■ 1人あたりの市町内総生産（万円/人）

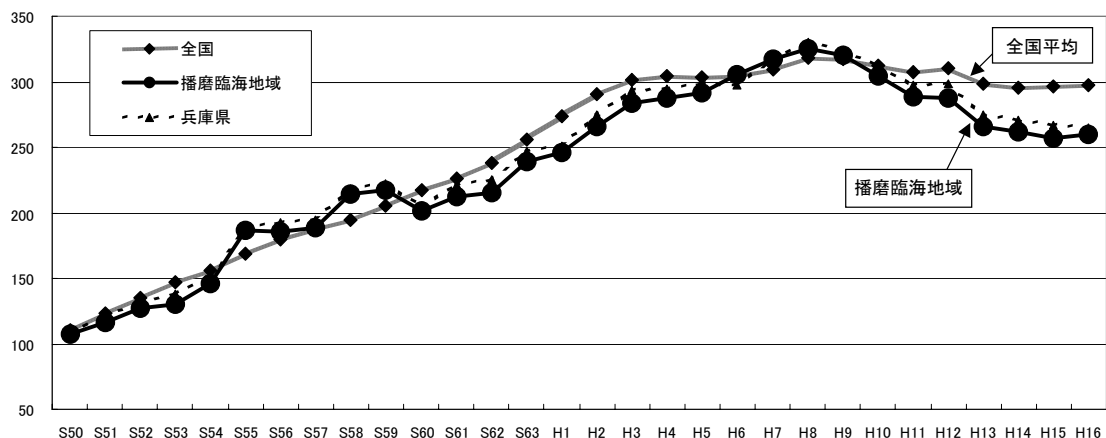


■ 平成17年/平成16年比の地価上昇率（％）



※ 主要な政令指定都市のデータとして、東京23区、大阪市、名古屋市のデータを提示
(なお、播磨臨海地域は市を対象とした)

■ 1人あたりの所得（万円/人）



問2 道路に対する利用状況やニーズについて

今後の道路づくりの参考とするため、道路の利用状況やニーズについて伺います。

※ 「国道2号バイパス」は、加古川バイパス、姫路バイパス等を指します。

① 事業活動上、東西交通においてどのような道路をよく利用しますか？（〇はいくつでも）

※ 貨物輸送を外部委託している場合も、わかる範囲でご回答をお願いします。

1. 国道2号バイパス
2. 山陽自動車道
3. 国道2号
4. 国道250号（明姫幹線を含む）
5. その他の東西方向の道路（ ）
6. 東西方向の道路はあまり利用しない
7. 自動車はあまり利用しない

② 目的地はどの地域が多いですか？（〇はいくつでも）

※ 貨物輸送を外部委託している場合も、わかる範囲でご回答をお願いします。

1. 同一市町内
2. 播磨臨海地域内
3. 兵庫県内（神戸、阪神地域）
4. 兵庫県内（神戸、阪神地域以外）
5. 近畿内（大阪府臨海部〈大阪市、堺市、高石市、泉大津市、忠岡町、岸和田市、貝塚市、泉佐野市、泉南市、阪南市〉）
6. 近畿内（大阪府臨海部以外）
7. 近畿内（大阪府以外）
8. 山陽、九州方面
9. 山陰方面
10. 四国方面
11. 中部、関東方面
12. その他（ ）

③ 国道2号バイパスについて、どのような問題があると感じますか？（〇はいくつでも）

1. いつも渋滞しているので、到着時間が読めない
2. 慢性的な渋滞が、物流コストに影響を及ぼしている
3. 通勤時間帯の渋滞が、従業員の生活へ影響を及ぼしている
4. 交通事故が多く、物資輸送、従業員の通勤を心配している
5. 交通量が多く、沿道環境悪化を懸念している
6. その他（ ）

④ 国道2号バイパスの具体的な問題箇所や状況を教えてください。（〇はいくつでも）

1. 本線部（区間・地名： ）
2. ランプ部（ランプ名： ）
3. トンネル部・橋梁部（ ）
4. 特になし
5. その他（ ）

⑤ 国道2号バイパスの問題に対して、どのような対策が有効だと思いますか？（〇はいくつでも）

1. 臨海部における新たな自動車専用道路の整備
2. 臨海部における主要な一般道路の整備
3. 国道2号バイパスの改良（ランプ改良など）
4. 山陽自動車道の料金値下げ
5. 対策は必要ない
6. わからない
7. その他（

）

⑥ 山陽自動車道の料金が安くなった場合、山陽自動車道を使いますか？（〇はひとつ）

1. 積極的に使うと思う（⑧へ進んでください）
2. 使う回数は限られると思う（⑦へ進んでください）
3. ほとんど利用しないと思う（⑦へ進んでください）
4. その他（

）

⑦ ⑥で山陽自動車道を「使う回数は限られる」、「ほとんど利用しない」とご回答いただいた理由を教えてください。（〇はいくつでも）

1. 山陽自動車道までのアクセスに時間がかかるから
2. 主要な取引先が山陽自動車道を利用するメリットの少ない場所にあるから
3. 有料であることに変わりがないから
4. その他（

）

⑧ 国道2号バイパス以外の播磨臨海地域の道路について、どのような問題があると感じますか？（〇はいくつでも）
また、具体的な問題箇所がわかれば教えてください。

1. 幹線道路が少ない
2. 道幅が狭い
3. 歩道が少ない、または狭い
4. 工事等が多い
5. 渋滞している道路が多い
6. 交通事故の危険箇所が多い
7. 企業の主要施設から幹線道路が遠い
8. 特にない
9. その他（

）

具体的な問題箇所

⑨ 企業として、道路整備に関連して期待する施策をお答えください。(〇はいくつでも)

1. 物流センターとの一体的整備
2. 企業施設（製造拠点・港湾等物流基盤など）と基幹道路との連結
3. 国際規格海上コンテナ対応の自由走行区間の設定
4. 民間開放可能な道路空間（高架道路下など）の積極的な開放
5. 道路施設（休憩施設や橋梁等の構造物）への命名権（ネーミングライツ）の付与
6. 特になし
7. その他（)

⑩ 従業員の通勤における、主な交通手段は何ですか？(〇はひとつ)

1. ほとんどが自家用車利用
2. バス・電車利用と自家用車利用の両方
3. ほとんどがバス・電車利用
4. その他（)

⑪ 従業員の通勤に関して、渋滞対策を実施していますか？(〇はいくつでも)

1. 時差通勤・フレックスタイム制等の導入
2. 公共交通機関の利用促進
3. 在宅勤務制度等の導入
4. 実施していない
5. その他（)

⑫ 事業活動において、渋滞対策を実施していますか？(〇はいくつでも)

1. 渋滞道路の迂回等の経路の変更
2. モーダルシフトの実施
3. 共同集配等の実施
4. 夜間・早朝出荷の実施
5. 実施していない
6. その他（)

⑬ 今後、更なる渋滞対策を講じる予定や可能性はありますか？(〇はひとつ)

1. 対策のさらなる充実が可能である
2. 企業として対策は既に限界である
3. わからない

問3 播磨臨海地域道路網構想について

播磨臨海地域道路網構想に関連して伺います。

① 播磨臨海地域道路網構想をご存知でしたか？（○はひとつ）

1. よく知っている
2. 名前は聞いたことがある
3. 知らなかった（同封のパンフレットをご一読いただき、②へ進んでください）

② 播磨臨海地域道路網構想について、何で知りましたか？（○はいくつでも）

1. はりま道しるべ（新聞折り込みの広報誌）
2. ホームページ
3. シンポジウムやフォーラム
4. イベントでのPRブース
5. 新聞・テレビ・ラジオ等のマスコミ
6. 以前実施した企業アンケート・ヒアリング
7. このアンケートに同封されたパンフレットを読んで
8. その他（)

③ 播磨臨海地域道路は必要と考えますか？（○はひとつ）

1. 必要である
2. 必要でない
3. どちらでもない
4. わからない
5. その他（)

④ 播磨臨海地域の活性化のため、播磨臨海地域道路の整備について協力いただけますか？
（○はひとつ）

1. 積極的に協力したい
2. できることがあれば協力したい
3. あまり協力したくない
4. わからない
5. その他（)

⑤ 播磨臨海地域道路の早期整備については、企業等との協働型の新たな道路整備手法が求められています。ついては、企業としてどのような提案が考えられますか？

問 4 道路に対する自由意見

これまでの質問に限らず、道路に関して日ごろ感じていることや、道路に対する要望や提案、また播磨臨海地域道路網構想についてのご質問など、自由にご記入ください。

以上でアンケートは終わりです。ご協力ありがとうございました。

ご記入いただいたアンケート記入用紙は、

同封の返信用封筒に入れて **2月8日(金)まで**にご投函ください。切手は不要です。

アンケート記入用紙

<会社概要>

会社名	
所在地	〒
業 種	1. 製造業 2. 卸売・小売業 3. 運輸業 4. 情報・通信業 5. その他
従業員数	1. 1～49 人 2. 50～99 人 3. 100～299 人 4. 300 人以上

※ 従業員数は、貴事業所に勤務するすべての人数をご回答ください。

<アンケートご記入者>

部署名／役職名			
お名前		TEL	

<問 1>

①	1・2・3	
②	1・2・3・4	4 の詳述
③	1・2・3・4・5・6・7	7 の詳述
④	1・2・3・4・5・6・7・ 8・9	9 の詳述

<問 2>

①	1・2・3・4・5・6・7	5 の詳述
②	1・2・3・4・5・6・ 7・8・9・10・11・12	12 の詳述
③	1・2・3・4・5・6	6 の詳述
④	1・2・3・4・5	1 の詳述
		2 の詳述
		3 の詳述
		5 の詳述
⑤	1・2・3・4・5・6・7	7 の詳述

⑥	1・2・3・4	4の詳述
⑦	1・2・3・4	4の詳述
⑧	1・2・3・4・5・ 6・7・8・9	9の詳述
	具体的な問題箇所	
⑨	1・2・3・4・5・6・7	7の詳述
⑩	1・2・3・4	4の詳述
⑪	1・2・3・4・5	5の詳述
⑫	1・2・3・4・5・6	6の詳述
⑬	1・2・3	

<問3>

①	1・2・3	
②	1・2・3・4・5・6・7・ 8	8の詳述
③	1・2・3・4・5	5の詳述
④	1・2・3・4・5	5の詳述
⑤		

<問4>

--

ご協力ありがとうございました。ご記入いただいたアンケート記入用紙は、同封の返信用封筒に入れて2/8(金)までにご投函ください。切手は不要です。

【明石市】

No	アンケート回収	業種
1		機械加工
2		工業用液化ガス貯蔵容器製造販売
3		油圧プレス機械製造
4		一般機器設計製造、計量器の校正・検定、切削工具の研削業務
5		超硬合金工具製造加工
6	2/1	鋳鍛鋼品切削加工、大型熔接構造物製造
7	2/22	建設機械製造、建設機械に関する各種教習
8		ごみ焼却炉及各種集塵設備、ごみリサイクルプラント、還流焼却炉設備製造
9		建設機械製造
10		給湯器具、風呂バーナー部品製造、建設機器部品製造
11		給湯機器用熱交換器の製造及び真空熱交換器の製造
12		プラスチック射出成形機、ディスク専用成形機、ダイカストマシン等の製造販売
13		ダイカストマシン用周辺機、発泡成形機、搬送機、製品製造
14		アスファルトプラント・パッチャープラント等建設機械、環境及び産業機械製造販売
15		防食・防水工法製品の小売施工、化成品小売
16		機械部品加工
17	2/14	ガス風呂、ガス・石油給湯機器、キッチン、バス他システム機器
18		移動式クレーン・ボム・火力発電用ボイラチューブ製品製造
19		機械装置及び自動制御装置の開発設計製造
20	2/1	建設機械、油圧機器製造
21		ベアリング・オイル軸受・空圧機器・チェーン・水処理装置卸売
22		油圧シリンダー製造
23		切削工具（ドリル、エンドミル、歯切工具）製造
24		円筒研磨内径外径平面研磨加工、不動産賃貸業
25		工作機械、産業機械、付属装置卸売
26		産業機械小売及機械器具設置工事
27		産業用洗浄機設計製造販売、油圧・空圧機器製造
28	1/23	各種計量機器、健康機器、試験機、滅菌装置等の製造販売修理
29	2/20	非鉄金属鋳物製造
30	1/24	船舶用内燃機関修理再生
31		工業用温度検出端、熱電対、測温抵抗体製造
32		配電・制御システム製品、計測機器、メカトロ製品製造販売、電気工事
33		板金製自動車用・農業機械用各種ブリー製造
34	2/12	二輪車、ロボット、ジェットエンジン、汎用ガスタービン
35		電気機器、事業所向消耗品類製造小売
36		エレベーター電機部品・製缶板金加工
37	1/24	事業協同組合
38		船舶用内燃機関製造販売修理
39		製缶、鋅金（産業機械の鋅金製品）、プレス全般設計製造加工
40		輸送用機械器具製造
41	1/24	半導体用リード、電球・蛍光灯・水銀灯用リード製造
42		空圧制御機器卸売
43		電気・空調・床暖房システム・制御盤・非常用発電設備・設計施工販売
44		銅管曲げ加工、樹脂ライニング、高周波熱処理、Tヘッド加工
45	2/4	金型設計、製作、ソフト開発
46		電子機器製造
47		産業用ロボット電装設計製造工事、電子機器設計製造
48		電気制御装置製造販売、電気工事
49		自動車、発動機、建設機械部品
50		船舶推進用ディーゼル機関、可変ピッチプロペラ

No	アンケート回収	業種
51		通信システム・情報処理システム製造販売並びにこれらに関するサービス提供
52		電子盤、自動制御盤、配電盤、高低圧受配電システム設計製造
53	1/25	変圧機、電動機製造
54		電子部品製造
55	1/30	合成樹脂製品製造
56	2/8	自動車用電装部品、合成樹脂成型用金型、超精密金型及超精密成型
57	2/4	医療器具製造卸売、その他健康商品卸売
58	1/28	段ボール・シート・ケース・パレット・化粧カートン製造
59		接着剤、塗料製造、共同研究、技術指導
60	2/1	環境分析、材料・振動試験、構造強度解析、受託研究、ソフト開発
61	1/28	金属石けん製造
62	2/1	樹脂添加剤、界面活性剤
63		新聞・テレビ・ラジオ・雑誌広告企画、印刷・出版・イベント企画
64	2/13	ダスキン製品製造加工、物流業務
65		防蔽材各種、防砂シート、目地材、落橋防止システム、砂防関連、コンテナバック、土まきシート、防水シート、屋上緑化、電子機器ゴム部品、特殊履物
66		梱包・包装、工業用冷却塔部材加工据付、造作家具製造据付
67		耐火物（定形・不定形）・焼石灰製造販売
68	1/23	工業用スポンジ、電波吸収体、ウェットスーツ用発砲体製造卸売
69		炭酸カルシウム、タンク、クレーン・オレフィン樹脂用複合改質材製造
70		マッチ卸売小売、飲食店
71		アルミニウム用表面処理剤・合成皮革用表面処理剤
72		紙おむつ（バンパース、アテント）、生理用ナプキン（ウイスパー）
73		各種紙袋・樹脂袋・コンテナバック製造
74		糸ゴム製造、家庭雑貨卸売、不動産賃貸
75	1/24	炭酸カルシウム、生石灰製造
76		合成樹脂成型品製造
77		建築用仕上材製造販売
78		医薬品・医薬部外品・化粧品その他健康関連商品製造卸売
79	2/21	歯ミガキ・歯ブラシ製造
80		総合建設業
81	1/23	総合建設設計請負、宅地建物取引業
82		総合建設
83		鉄道車輛部品組合、メンテナンス軌道工事
84		総合建設業
85		総合建築
86		管工事
87	2/4	総合建設設計施工
88	1/30	石材加工
89		総合建設業
90	2/18	総合建設
91		電気工事
92	1/28	建築、不動産取引
93		建設業・不動産業・飲食業
94	1/25	建設業・不動産業
95	1/24	電気設備工事
96		電気工事、家電小売
97	2/7	総合建設
98		総合建設
99		総合建設
100		生コン、コンクリート2次製品、骨材、セメント卸売、工事請負

【明石市】

No	アンケート回収	業種
101		建築設備業
102		セメント、建築土木工事
103		建設工事
104		総合建設
105		セメント、生コン、建築資材卸売
106		電気設備工事施工設計及び消防設備工事
107		総合建設業
108		建築設計施工、宅建業
109		金属表面化工メーカー、塗装・プラスト・溶射及建築物の塗装工事
110		総合建設、注文建築設計施工、不動産業
111		総合建設業
112		宇部三菱セメント㈱特約店
113	1/24	水道工事
114		生コン製造販売
115		電気設備工事設計施工
116		建設資材小売
117		土木建設
118		総合建設業
119	1/28	造園材料卸売
120	1/23	道路建設土木工事、舗装工事、造園工事
121		総合建設業
122		分譲マンション・戸建住宅販売
123		建築工事、戸建住宅建築販売、分譲マンション・賃貸マンション経営
124	2/8	総合建設業
125		漁業組合
126	1/23	協同組合
127		水産加工業原材料仕入れ及び加工商品卸売
128		青果物卸売
129		海苔各種加工小売(味のり焼のり)、超微粉末のり製造加工小売
130		水産食料品加工
131		練製品、塩干物、冷凍魚、冷凍食品、鯨肉その他食品卸売
132	1/30	乾物、缶詰、調味料卸売
133		水産物全般卸売
134		鮮魚、冷凍魚卸売
135		佃煮・惣菜製造卸売
136		生鮮水産物・冷凍加工品総合卸売
137		活魚・鮮魚・冷凍魚介類卸売
138		乳製品・清涼飲料・化粧品卸売
139	1/23	生鮮魚介
140		精肉卸売小売
141	2/4	青果物、果実、食料品全般卸売
142		酒、調味料、飲料水卸売
143	1/23	焼酎・みりん・清酒・原料用アルコール
144		飲料水製品製造
145		お茶の葉・缶・ペットボトル等のドリンクの製造卸売
146		清酒、ウイスキー、ブランデー、焼酎、果実酒、みりん製造
147		米・精米・酒・食品販売
148		パン、和洋菓子、麺類、惣菜
149		冷蔵倉庫(保税蔵置場)・カット野菜製造
150		清涼飲料水、コーヒー・ティー等製造卸売

No	アンケート回収	業種
151		洋菓子、アイスクリーム、チョコレート製造小売
152		醤油醸造販売(全酒類・調味料・飲料水販売)、不動産賃貸
153		食用油・食品卸売
154		和洋菓子製造小売
155		衛生検査・臨床検査・食品検査
156		清酒製造
157		コーヒー・紅茶輸入加工卸売、缶コーヒー製造卸売、食材の仕入卸売
158		文具卸売小売
159	2/6	事務機器、情報処理機器、通信機卸売、ソフト開発
160		日用品卸売
161	1/25	機器工具・油圧機器装置・FA装置卸売
162		農業機械小売、アフターサービス
163		建設機械車体部品・産業機械部品製造卸売
164	1/24	LPガス・住宅設備機器販売・リフォーム工事
165		伝導機器、ボイラー油圧機器、上下水道処理装置卸売
166		ホームセンター
167		複写機・プリンター用部品の製造及び販売
168		コークス、鉄鉱石、高炉スラグ製品、活性炭、石油製品、土木建設資材卸売
169		単車・自転車販売修理、不動産賃貸
170		各種高圧ガス、産業機械、空調・厨房・冷凍設備卸売
171		歯科器材器具輸入
172		LPガス及び器具小売
173		編物手芸材料卸売
174		インテリア用品全般加工小売
175	1/31	呉服・宝石・アパレル
176		化粧品、傘、コート、スカーフ毛皮等、マンシングウェア、子供服のレンタル、手芸品の店、婦人服、占い、等
177		スーパーストア
178	1/24	総合小売業(チェーンストア)
179		総合小売業
180		スーパーマーケット
181		スーパーマーケット
182	-	生活協同組合
183	-	生活必需品小売
184	-	生活必需品小売
185	-	生活必需品小売
186		百貨店全般及び建築請負
187		スーパーマーケット
188		総合小売業
189		包装資材・農業資材・建設資材・環境商品・食品卸売
190		スーパーマーケット
191	1/22	スーパーマーケットの経営
192	1/28	園芸全般卸売小売、造園請負、植物生産・一部園芸商品輸入卸売小売
193	1/24	船舶運航業
194		一般区域貨物自動車運送、倉庫、貨物自動車運送取扱
195		一般区域貨物自動車運送、倉庫、貨物自動車運送取扱
196		一般区域貨物自動車運送事業・自動車運送取扱事業
197	1/28	タクシー
198		タクシー、ホームセキュリティ
199		一般区域貨物自動車運送
200		運送

【明石市】

No	アンケート回収	業種
201		運送
202	1/23	一般区域貨物取扱運送事業
203		一般貨物自動車運送事業、特別積合せ貨物運送事業、倉庫業、自動車整備業、産業廃棄物収集運搬業
204		一般貨物自動車運送事業、倉庫業、引越事業
205	1/23	一般貨物自動車運送事業
206	1/21	一般区域貨物自動車運送
207		一般区域貨物自動車運送
208	1/24	運送
209		一般区域貨物自動車運送
210	1/22	生鮮魚食料品輸送
211		タクシー
212		設計建設業、電気工事、自動車整備業
213		鉄道事業、自動車事業、土地建物事業
214		運送業
215	1/30	旅客自動車運送業、旅行業
216		交通運輸(タクシー)
217		運輸
218		自動車部品・用品卸売
219	1/23	一般区域貨物自動車運送
220	1/25	営業倉庫
221		一般貨物運送・軽貨物運送、倉庫業
222		運輸
223		一般区域貨物運送、機械移動搬工事
224		運送
225		一般区域貨物自動車運送
226		外航船舶貸渡業
227		一般区域運送業
228		軽貨物運送業
229		運送
230		軽貨物運送業
231		中古自動車エンジン・部品輸出、生花輸入
232	1/28	一般乗用旅客自動車運送
233		すし、日本料理、鍋物
234		中華料理
235		魚介類専門日本料理割烹、駐車場、食品小売
236	1/23	ホテル
237	2/12	ホテル(宿泊・宴会・ブライダル・レストラン)
238		旅行
239		旅行斡旋
240		レストラン、お土産販売
241		レストラン
242	2/8	寿司、仕出し、会席
243	1/30	飲食、小売
244	1/24	菓子製造及び飲食
245		旅行斡旋
246	1/28	料理旅館
247	1/28	料理旅館(宴会・ブライダル・宿泊)
248	1/30	旅行業、各種航空券斡旋
249	2/18	有線テレビジョン放送事業及び電気通信事業
250	2/4	大型ショッピングセンター及び駐車場の経営とTMO事業

No	アンケート回収	業種
251	1/25	不動産管理・仲介
252	1/25	不動産管理・人材派遣・計測器校正・パソコン周辺機器製造卸売小売
253		ガス事業
254		経営計画を柱とする経営支援サービス、資金繰り改善サポート
255		プロ野球団経営
256		映画興行、貸ビル業
257		不動産業、土木建築工事
258		清掃、造園、緑化、車両整備、電算入力業務、その他各種請負事業
259		電力供給
260		総合結婚式場、貸会場、飲食店、コンピューター、ソフト小売
261		スポーツクラブ経営
262		不動産賃貸業
263	2/25	資源回収、トラックスケール、産業廃棄物中間処理業
264		ショッピングセンターの運営・管理及び開発
265		コンピュータソフトウェア開発・FAシステム設計・通信機器卸売
266	1/23	不動産(宅地建物取引)
267	1/25	不動産管理業・駐車場業
268		ベビー用品リース、成人用介護用品全般レンタル及び販売、福祉用具貸与
269		労働者派遣の事業及び職業紹介の事業
270		総合ビル管理
271		不動産売買・賃貸及び管理
272	2/8	警備・ビル管理・電子認証サービス
273		印刷加工及びOA機器販売
274	2/5	簿記、ワープロ、宅建
275	2/12	産業廃棄物中間処理
276		不動産賃貸、管理
277	2/4	スーパー銭湯
278		人材派遣・人材紹介・翻訳・その他
279		ソフト開発・取扱説明書・HP作成など情報技術に関する業務
280		パチンコ
281	2/6	西日本地域における地域電気通信業務及びこれらに附帯する業務等
282		パレットレンタル、物流機器賃貸
283	2/4	ボウリング、ビリヤード、ゲーム、卓球
284		人材派遣、ビルメンテナンス、警備
285		昇降機の保全・改造・修理及びビル管理
286	2/1	不動産・店舗の賃貸管理、自動車小売修理、保険の取扱
287		スイミングスクール
288	1/28	広告代理
289		リネンサプライ業
290		自動車賃貸
291		不動産管理
292		ブロードバンド事業、有線放送事業、カラオケ事業他
293	2/4	クリーニング全般

【播磨町】

NO	アンケート回収	業種
1	1/31	鉄構、プラント、土木建設機械等製造
2		運輸
3	1/24	建築土木・配管空調機器・電気計装工事
4		ガラス瓶
5	1/24	グラスライニング製機器・ステンレス製機器製作等
6		機械部品
7		総合建設土木・総合アルミ建具・設備機器等
8		特殊樹脂等化学工業・薬品製造業
9		総合建設業・鋳金・塗装、土木工事
10		各種製缶プラント組立・溶接
11		家庭用電化製品販売・電気工事
12		炉端風レ스토랑
13		損保保険代理店（一部生保含む）、リース業、他
14	1/24	倉庫・建設機械修理・管理
15	1/23	一般板金・原子力部品加工業
16		製缶・配管工
17		新聞、雑誌、広告の編集及び出版並びに販売
18		縫製加工
19		警備業
20	1/28	鉄工業
21	2/4	建築塗装・機械塗装
22	1/23	建設機械用部品製作・プラント工事設計製作等
23		各種梱包、仕組、木箱製造販売
24		運輸に付帯するサービス
25		測定器械製造
26		設備工事業
27		運送業・不動産
28		上下水道設備設置・補修・管理
29	1/30	土木・管・さく井・水道施設等
30		タクシー
31		土木建築・不動産
32		鉄工業
33		フィルム・撮影
34		建設鉄鋼機械、産業機械部品設計製作据付
35		コンピュータソフトウェア開発販売・OA機器販売等
36		各種製缶配管の現工事一式等
37		総合工事業
38		蒔蒔製造販売
39		銘板マーク類・看板・ネームプレート等製造販売
40		低温ガス分離装置・液化ガス貯蔵設備等製造
41		建築
42	1/25	合成繊維・不織布製造
43	1/28	神戸製鋼所の空気圧縮機の保守・販売・点検
44	2/28	生コンクリート製造販売・砕石等販売
45	1/28	建設総合工事
46		化学肥料製造販売・工業薬品製造販売等
47		一般産業機械製作
48		アルミ・ステンレス・コンベヤー製造
49		大口径溶接鋼管製造・鋼構造物製造
50		一般建築（木造・注文・増改築）

NO	アンケート回収	業種
51		鉄工業
52	2/25	工業材料一般確性、疲労、金属組織の各試験
53		自動車販売・整備
54		総合建設・不動産
55	1/24	単車部品量産加工
56		粗毛フェルト・牛毛フェルト製造・断熱材卸
57		自動車解体修理・大型新車中古車販売等
58		焼肉 なか川
59		一般土木・下水道配管工事・配水設備工事
60	1/25	非鉄金属製錬業
61		造園業
62		貨物取扱業
63		化学工業製造
64		住宅建材販売
65	1/28	LPガス・灯油・米・住宅設備機器・ガス工事等
66		道路保安標識・広告看板製造
67		石綿スレート製造
68		自動車整備・板金・塗装
69		貯蔵槽・発酵槽等製造販売
70	2/1	産業用車輛製造・製缶・溶接
71		建設総合工事
72		木造注文建築・増改築・鉄骨工事等
73	2/7	商圧ガス・工業用OA機器等製造
74		建築土木
75		家電・工事
76		土木建築業
77		タイヤ販売
78	2/4	機械器具設置、管・鋼構造物
79		鋳物鉄鋼製品熱処理・ショットブラスト・塗装
80		土木工事等建設総合工事・新建材販売
81	2/7	建設業
82	2/15	圧縮機・鉄構品製造
83	1/24	船舶部品・鋳鍛鋼品・製缶構造物製造
84	1/23	生花・園芸用品販売
85		化学材器製作・タンクローリー車製作等
86		機械工具販売
87	1/25	家電、住設、機器販売・電気電話空調施工工事
88	2/4	レストラン・贈答品販売・保険代理業・人材派遣業・ビルメンテナンス業等
89	1/23	自動車販売・整備修理
90		警備
91		婦人服・ワコール製品販売
92		機械・ロボット
93	1/24	自動車・バイク教習
94	2/6	給排水・ガス・空調・設備工事等、LPG販売
95	1/28	構内作業、貨物運送業、港湾荷役業、倉庫業
96	1/28	鉄工・タービン
97	2/12	大型製缶・第一種圧力容器・船用機器等製造
98		配管清掃メンテナンス業
99		梱包用品・梱包機械販売
100	2/7	各種工業機器製造据付・補修・配管工事

【播磨町】

NO	アンケート回収	業種
101		ドキュメント作成管理・データーエントリー業務等
102		金属製品製造
103	1/28	発電所高圧パイプ現地補修工事全般
104	1/24	建設土木
105		土木、建築
106	2/1	鉄鋼材料商
107		鉄工
108	2/4	鉄鋼工業
109		自動制御設計、製作、施工

【稲美町】

NO	アンケート回収	業種
1		自動販売機による清涼飲料水販売
2		食品・酒類製造業
3		飼料・鶏卵取扱・加工食品製造販売
4	2/4	建設機械用部品の製造等・製罐・板金等
5	1/23	リネンサプライ・天然ミネラル水製造販売
6		飲食業・不動産
7		造園業
8		鍛造品製造業
9		輸送機械器具機器部品・油圧・空圧機器製造等
10	1/25	スポンジ・ウエットスーツ用スポンジゴム
11		土木・建築・管工事
12		税理士
13		衣料品・贈答品
14	1/29	金属機械加工・精密機械器具製作
15	1/24	自動車整備販売
16		建築業・宅地建物取引業

【加古川市】

NO	アンケート回収	業種
1	1/24	化粧品・小物・衣服小売
2		LPG販売
3		生コンクリート販売
4		ホームセンターとしての各種商品の小売販売業
5		骨材販売業
6		警備業、防犯監視カメラの販売・保守、業務用無線機
7	1/24	木材卸・木製品製造
8	1/25	プロパンガス・米小売
9	1/24	生コンクリート販売、建設資材販売
10	1/25	フォークリフト・物流機器販売・整備
11		木材卸売
12	2/4	化学工業薬品・試薬・分析、理化学機器・排水、メッキ関係薬品販売
13		機械工具販売
14		塗料・付属品販売
15	2/4	ネジ製品販売、加工
16		自転車卸売小売
17		古着のリサイクルショップ(大型店でFCチェーンを展開中)
18		調剤薬局
19		工業用電気計測器・精密測定機器・気象器械卸売
20		眼鏡小売
21		ドラッグストア
22		スーパー
23		衣料販売
24		CD・AV販売
25		紳士服販売
26		鉱工業用資材卸売業、海上陸上輸送業、保険代理業、倉庫業
27		各種商品卸売業(各種商品販売及び輸出入業)
28		メガネ及び関連商品の小売業
29	1/25	住宅用サッシ・住器販売施工
30	1/30	電化製品販売電気工事
31		木材、建築材料販売、建築工事
32		ホームセンター
33	2/4	電気機器販売、空調工事
34	2/12	工業薬品卸売、不動産賃貸
35		鉄鋼専門商社
36	2/4	建設資材卸売業、園芸用材料の製造販売
37		事務機・事務用品・オフィス家具販売
38		LPガスを含む石油製品卸売小売、自動車整備業
39		家具・什器・贈答品・各種記念品・日用品雑品他販売
40		玄米茶の素、麦茶、健康茶製造販売
41	1/23	弁当仕出し
42		食肉・青果物・鮮魚・食品・日用品・乳製品小売
43		寿司販売
44		菓子製造小売、飲食店
45		食肉小売
46		鶏肉・鶏卵・鶏肉の加工品販売
47	1/28	米穀・プロパンガス小売
48		酒・食料品・タバコ・日用品小売
49	1/24	スフ綿・スフ糸製造・園芸事業(花卉育成販売)
50	1/30	食品搬送コンベヤ設計製作据付、食品工場向け各種機械据付

NO	アンケート回収	業種
51		鉄鋼業
52	1/30	産業機械製造、試験片加工、鋼材試作
53		各種製鉄関係機械装置の設計、製作並びに据付工事
54		各種自動車部品ステンレス・アルミ加工・架装
55		コンベヤ・電気制御盤の設計製作製造加工修理
56		金属、樹脂、木材加工、5軸加工
57		金属加工
58		タービンブレード加工
59		航空機及び船用エンジン部品並びに産業用ガスタービン等の製造等
60		和洋生菓子・ギャラリー
61		鋳鍛鋼品切削加工業
62		金属加工
63		ゴムベルト・ゴム工業用品の製造
64		ゴムベルト製造販売
65	2/7	養牛用飼料製造・販売
66	1/24	工業用ゴム製品製造・販売
67	1/23	鉄工・製缶
68		スプリング・カップリング製造販売
69		各種織物の修整加工
70	1/24	金型設計及び製作
71	1/31	板金、溶接、機械、組立、塗装
72		フォークリフト・ショベルローダー用荷重計&スピード警報装置製造販売
73	2/18	工業用ゴム製品製造販売
74		鉄工業(製缶、配管、仕上工事)
75	1/28	金融機器・たばこ自販機・玉貸機・プリンター等部品製造
76		各種機器設計製作、プラント機器据付修理、配管、排ガス処理装置
77	2/12	集じん機・化学機械製造
78		肥料・水処理薬剤・工業薬品製造、不動産事業
79		石膏ボード製造
80	2/12	カラーライナー他の特種紙の製造
81		耐食FRP機器設計製作
82		重切削加工
83		製鉄・食品・一般産業・運搬・省力化機械の設計・製作・施工
84		機械製作
85		各種プラント機器据付・補修
86		各種機械製造及修理
87	1/31	蒸発加湿板、シルク印刷、消臭剤、バイオ製造、包装資材
88		耐火物製造販売・築造工事
89	1/28	鉄工・製鋼原材料加工
90	1/28	集団給食
91	2/7	コークス・ガスその他化成品製造販売
92	1/31	熱延・冷延・表面処理鋼板・厚板・線材等の製造
93		金属精錬業
94	1/28	信用金庫業
95		信用金庫業
96	2/4	信用金庫業
97	2/4	信用金庫業
98		損害保険業
99		銀行業
100		不動産業・損害保険代理、電算機サービス

【加古川市】

NO	アンケート回収	業種
101		銀行業
102		不動産売買、賃貸、仲介及び管理、建設業、建物の清掃、設備管理、警備
103		スーパー銭湯あかねの湯
104	2/8	尾上保育園(幼児教育)
105		冠婚葬祭互助会の営業活動
106	2/12	葬祭
107		一般産業廃棄物収集運搬・浄化槽清掃管理
108		レストランカラオケの営業
109	1/25	クリーニング
110	1/28	環境測定・環境分析
111		歯科技工
112	2/8	技術技能研修・各種資格取得研修・IT(情報技術)研修
113	1/23	動産・ファイナンスリース他
114	1/23	事業ゴミ・一般家庭ゴミ・産業廃棄物収集運搬業
115		環境測定、一般分析、材料・構造物解析、試作等総合試験
116	1/25	各種製鉄機械メンテナンス、産業廃棄物処理
117		生コンクリート製造販売
118		別注家具・室内装飾・総合店舗・設計製作施工
119		建築・土木・舗装工事
120	1/24	総合建設業
121		築炉業
122		築炉業
123	1/24	生コン製造販売
124		地質調査・解析・改良工事
125		土木・建築・建築工事業
126		総合建設業
127		家電品販売・電気工事
128		造園土木業
129		設備工事業
130		ヒューム管・組立マンホール
131		管工事
132		電気通信工事業、建設業
133		建築工事業・不動産管理業
134	2/4	一般電気設備工事
135		新築住宅の設計、施工、住宅リフォーム工事
136		電気設備工事
137		建築材料卸売、外構工事、土木工事
138		水道設備工事請負
139		標識・標示・防護柵(交通安全施設)製造請負
140		電気工事
141		港湾運送、貨物自動車運送、機械修理、機械据付工事
142	2/12	総合工事業
143	1/28	電気工事業、電気通信工事業
144		ビルメンテナンス
145		給排水衛生設備、冷暖空調設備、土木工事、電気工事請負
146		建築・土木
147		配管工事、工場メンテナンス
148	2/6	警備業、ビルメンテナンス、PCO、緑化、住宅及び不動産賃貸他
149		総合建設業(建築・土木・舗装・とび土工)
150		鋼構造物設計製作据付、各種配管工事、各種機械据付

NO	アンケート回収	業種
151		電気設備工事
152		各種プラント・機器、システムの設計・製作及びメンテナンス
153	2/8	空調設備工事、塗装工事、造園工事、杜仲茶卸売小売
154	1/23	クレーンリース業
155	2/12	倉庫・保管・流通加工等総合物流サービス業
156	1/31	一般乗合・一般貸切・特定旅客自動車運送事業
157		自動車販売・修理・钣金・塗装
158		運輸
159		コンピューターソフト開発
160		太陽光発電販売、携帯の販売、お店情報提供ソフトの販売
161		自動車、二輪自動車およびその部品、用品の販売及び修理
162		一般乗用旅客自動車運送業
163	1/30	全メーカー新車、中古車販売・車検・事故修理・钣金塗装・保険
164	1/23	自動車整備・钣金・塗装・修理・レンタカー修理
165		運送業
166		噴射ポンプ・カークーラー・自動車機器修理
167		自動車販売
168	1/25	一般貨物自動車運送業
169		中古二輪輸出版売
170	1/24	倉庫業
171		電子機器設計製作、コンピュータプログラム作成
172		運送業
173	1/24	一般旅客運送業
174		運送業
175	1/24	ソフトバンクショップ運営
176	1/28	二輪・四輪販売、整備、钣金
177		ボルボ車販売・修理
178	1/24	コンピュータによるデータ解析・分析・整理請負
179		新聞発行
180		新車・中古車修理販売、钣金
181		輸入車販売業
182		一般区域貨物自動車運送業
183		コンピュータ販売・ソフトウェア製造・IT教育・SI事業
184		自動車塗装・钣金
185		タクシー
186		システム開発、システム運用、データ・エントリー、人材派遣
187		自動車販売修理
188		自動車修理小売・用品販売
189		コンピュータソフトウェアの開発、販売及びメンテナンス
190		ソフト開発
191		自動二輪車用部品・用品小売
192	1/24不達	自動車販売業
193		自動車販売・修理
194	1/21	自動車電装品販売・修理、携帯電話販売
195	1/30	ケーブルテレビ事業及びインターネット事業
196		データー入力及び情報処理、ソフト開発、人材派遣と関連全般
197		ラジエーター・オイルクーラー・アルミホイール修理
198		自動車販売、整備
199		自動車修理
200		カー用品販売

【加古川市】

NO	アンケート回収	業種
201		有線放送・通信カラオケ事業
202		コンピュータソフトウェアの開発
203	1/24	タクシー・バス事業
204		鉄道輸送業、旅行業(国内)
205		情報紙の編集発行。カルチャースクールの企画・運営。
206		タクシー業
207		ホームページ制作・インターネット関連サービス・システム開発
208	2/4	自動車販売・修理
209		運送・労務供給
210	1/24	自動車整備・修理・保険・販売
211	2/4	自動車整備販売
212	1/28	一般貨物運送・特別積合貨物運送・倉庫業務
213		冷凍食品の運送
214		運送業
215		自動車販売修理
216		自動車修理販売
217		観光バス
218		一般貨物自動車運送業
219	1/23	一般貨物自動車運送・倉庫業
220		運送業、喫茶
221		一般貨物自動車運送
222		運送業
223	2/8	自動車販売・整備
224		運送業
225		運輸業
226	2/4	運輸・倉庫
227	1/28	建設用資材(砂利・鉦滓パラス・石材)の海上運輸
228	1/31	楽器商
229		一般区域貨物運送業
230		流通加工業、船舶貸渡業、不動産管理業
231		港湾運送事業、通関業、自動車運送事業、倉庫業
232	1/23	タクシー業
233		運送・港湾・倉庫・構内作業
234		内航運送、内航運送取扱、一般自動車運送事業(第一種利用運送)
235	1/24	一般貸切旅客自動車運送事業
236		運送業
237		運輸業・建設業
238		引船業(本船用)、通船業、けい離船業、警戒船業
239	1/25	運輸、建設、産廃、製缶
240		洋紙・段ボールケース・包装資材・物流機器卸売
241	1/24	塗料製造販売
242		婦人服・服地販売
243		総合小売業
244	-	スーパー
245	1/23	石油製品販売業
246		百貨店
247		野菜・果実卸売
248	1/28	水産物卸売
249	1/24	青果物卸売業
250	1/25	青果物卸売

NO	アンケート回収	業種
251	1/23	食料品・日用品を販売するチェーンストア
252		各種ろ過材製造販売、ろ過機整備、補修、ろ過池整備
253		婦人服・デザイン製造販売
254		木エドリル製造販売
255		製麺機製造販売
256	2/14	ゴム製品製造
257		電気機器製作
258	1/24	臨床検査機器・粒子分析機器・関連ソフトの製造、輸出入、販売
259		鍛造潤滑剤・導電塗装製造
260	2/12	医薬化粧品原料及び油脂誘導体、防錆剤、医薬、農業中間体
261		伸線加工
262		プラスチック電線製造
263	2/12	精密機械加工・設計・製作・組立
264		包装肉・ハムソーセージ・冷凍食品・牛肉佃煮・焼肉タレ製造
265		食料品(昆布製品)製造卸売
266		重電機修理・販売・加工
267		コンベヤ及び物流機械器具の販売・据付、メンテナンス
268		製菓原材料製造
269		弁当・サンドイッチ・調理パン・惣菜製造
270	2/6	パン・洋菓子・和菓子・米飯おにぎり製造販売
271	2/4	ガス業
272		オイルシステム・ロジスティック機械・船用補機製造
273		麺類・スープ・麺用具材の製造販売
274		製缶加工・機械加工及び組立全般
275		機械加工
276		金属プレス加工業
277		製缶、配管工事
278		金属部品製造・加工・組立
279	1/23	トール油精製
280		樹脂・製紙用薬品・工業用油剤・電子材料他の製造販売
281		食品・健康食品の製造販売
282		ブリキ製容器製造販売
283		産業機械部品製造
284	1/21不達	土木製品・ガードレール・消化器製造
285		鋼製建具製造販売
286		金属機械加工及び鑄造用鑄型製作
287	1/24	ケーブル加工
288		ワイヤーロープ等の末端の金属加工業
289		ワイヤーロープ・橋梁等構造用ケーブルの製造
290	2/4	電気業販売
291		ポリ袋等包装資材印刷加工販売、各種食品容器、コンテナ、パレット
292		工業用樹脂製品製造販売
293		仏具製造
294		精密部品機械加工
295		鉄工業、溶接加工業
296		包装資材製造
297		和菓子製造販売
298		製袋、段ボール用・特殊印版製造販売
299	2/7	工業用パッキン販売
300	1/28	輸送機械製造業

【加古川市】

NO	アンケート回収	業種
301		特殊ガス設備のメンテナンス、設計、監督
302		木材・新建材・銘木販売
303		飲料製造・販売
304		印刷製本
305		各種ガス製造販売、空調・厨房設備設計・施工
306		高圧ガス製造販売・容器耐圧検査
307	1/29	仏壇・仏具・寺院用品製造販売
308		機械器具製造
309		事務用書類・その他印刷全般
310		靴下セット仕上加工
311		飼料、鶏卵卸売販売、食品加工製造・販売
312		表面処理加工
313		肌着の縫製・衣類のプリント
314		靴下製造
315		靴下の製造販売
316		試験機材製造販売
317	1/23	靴下製造販売、肌着製造販売
318		靴下製造
319		鉄工業
320		毛織物・毛布・カーペット・フェルト等の製造
321		ニット系の総合染色
322		食品・衣料・弱電機器等流通部門の包装副資材
323	1/28	食品の製造販売（昆布、煮まめ）
324		産業機械の部分品製造
325		電気機器製造販売
326		電気通信機器及び家庭用電気機器の製作及び組み立ての請負
327	1/25	食肉卸売販売加工業
328	1/23	衣料品検品補修、プレス仕上
329		靴下製造販売
330		ソックス加工業
331		製缶、鉄鋼業
332		工業用ゴム製品製造
333		各種ブラシ・工芸品製造
334	1/24	段ボール・紙器・包装資材製造
335		金属プレス加工
336		レーザーパンチプレス、機械加工及びバルブ修理
337		別注家具製造及び販売・タバコ
338		印刷物の企画～製造
339	1/21不達	農畜産物の加工販売・輸出入、有機肥料の製造販売
340	2/21	織物修正、駐車場、不動産賃貸
341		生あん・ねりあん各種製造卸売小売
342	1/24	電子計測機器・ソフト開発、製造、販売
343		製氷・冷蔵
344		各種歯車・歯車変速機・歯車試験機・軸継手等製販
345		電子部品・情報通信・自動車・家電製品等FA装置全般の設計製造
346	1/30	洋菓子製造販売
347		金属精練業
348		鋼片管理、ビルメンテナンス
349		機械部品製造及び製缶加工
350	2/4	環境衛生（害虫防除、脱臭、浄化）バイオ環境、衛生商品

NO	アンケート回収	業種
351		鍛造業
352		米菓の製造
353		機械設計製作
354		フラックスフィーダ、H2ガステスター等アルミ溶湯処理関連機器
355	2/12	電気制御装置設計製作及び販売
356		パスタ製造
357		人材派遣請負業
358		工業用ゴム製造
359	1/24	梱包資材及び電製品の製造販売
360	1/28	各種ジャバラ製造
361	1/22	魚の味付加工販売
362		梱包資材製造
363		機械部品加工業
364		鍛造品製造、機械加工品加工
365		食肉製品製造業
366		食品製造業
367		ハム・ソーセージ、調理・加工食品、生肉
368		人工雪製造販売
369		機械器具製造
370		金属部品製造業
371		一般産業用機械製造
372		ハロゲンランプ・電気製品製造
373	1/24	工業用ゴム製品・プラスチック製品加工販売
374		金属工作製缶業
375		亜鉛・鉛・製錬販売
376		工業薬品、精密化学品、機能性樹脂及び特殊ガスの製造販売
377		水晶振動子・水晶応用製品、電子部品の製造・販売
378		砕石
379	2/4	製缶・配管・機械加工
380		機械器具販売並びに製造
381		コーン巻加工
382		肌着・靴下製造卸売
383		靴下製造販売
384		靴下製造販売
385		鋼製建具製造販売
386		靴下製造販売
387		靴下販売
388		食品輸入
389		葬祭用具・仏具製造卸販売
390		靴下製造販売
391		染色業
392	1/23	靴下付属品製造販売（セロハン袋、カード印刷、シール等）
393		靴下製造販売
394		靴下製造販売
395		タオル製造販売
396		鉄工
397	1/24	自動車電装品製造
398	1/30	機械器具製造
399		鉄工
400		靴下製造

【加古川市】

NO	アンケート回収	業種
401	1/28	靴下製造販売
402		靴下製造販売
403		油圧バルブ及び金属機械加工
404		家庭用及び業務用水切り袋製造販売
405		靴下・各種絹製品の製造・販売・卸売
406		靴下製造販売
407		靴下製造
408		各種染色加工起毛・セット
409		インテリア・小物・家具製造
410		金属加工
411		各種刃物製造業
412		センサーライト、高枝切鋏、園芸用品等の製造
413		各種看板・ネオン・テント・デザイン設計、製作取付
414		鉄工業
415		コンピュータ設計・製作
416		プラスチック精密金型製造
417		自動車用品・プラスチック製品製造卸売・販売・輸出・輸入
418		プラスチック加工
419		丸のこ熱処理加工
420		ポストフォーム加工
421		精密板金加工組立、自販機部品加工
422		電子機器部品製造業
423	1/28	トムソン抜型・プレス抜型・成型抜型・ハイデル抜型・紙器抜型
424		電子機器製造、販売
425		ダンボール紙加工販売、紙資材取扱
426		木製品製造卸売、各種商品輸出輸入、水道設備工事
427		金属加工
428		ドリル類・金属加工
429		縫製加工
430		菓子製造
431		エンジニアリングプラスチック機械加工
432		高周波・焼入・アクスルシャフト加工
433	1/28	石材加工販売、仏壇・仏具販売
434		産業機械製作、下水道管継手製造・販売
435		接着剤等製造加工販売
436		メリヤス手袋・靴下製造販売、作業服等小売り卸売
437		あられ(各種)製造販売・飲食部門
438		紳士靴下製造販売
439	1/24	段ボールケース・段ボールシート製造
440		製缶
441		靴下製造
442		靴下製造販売
443		流体制御・計測機器製造販売
444		合成樹脂フィルム・金属蒸着製造加工
445	1/23	各種物流機器製造
446		組合員に対する事業
447		運送
448		自動車運送取扱事業
449		鋼材の加工、販売・各種製造設備の設計
450		梱包業、倉庫・工場荷役請負業

NO	アンケート回収	業種
451		各種企業に関する経営診断及び総合指導
452		
453		一般貨物自動車運送事業、貨物運送取扱事業
454		製鋼原料、鉄鉄、各種鋼材、非鉄金属及び機械工具類の売買
455		石油類の販売
456		ファーストフード店の経営、不動産の売買・賃貸・仲介
457	2/12	不動産の売買、賃貸借および管理
458		介護用品、福祉機器の販売及び貸与事業
459		タイヤ販売修理
460	2/7	造園、土木工事
461		機械の設計・製図
462		一般区域貨物自動車運送事業
463		土木建築工事請負、設計、施工
464		各種機械部品の製造
465	2/8	配管工事業、特定労働者・一般労働者派遣業
466	2/7	配管・製缶工事業
467		小口貨物の集配業務
468	1/21不達	消防施設工事業、電気工事業、電気通信工事業、管工事業
469	2/14	一般貨物自動車運送業、一般区域貨物自動車運送業
470		荷役作業及び配達業、倉庫業、陸上運送業
471		一般貨物自動車運送事業
472		船舶運送事業、貨渡業、損害保険代理店業
473		工業用ゴム製品、ゴムを主体とする粘着剤の製造販売、販売代理
474		貨物自動車運送事業
475		石油製品の販売及び加工業務
476		自動車運送取扱業、食品の加工及び包装
477		一般貨物自動車運送事業
478	1/21不達	自動車、自動車部品及び自動車用品の販売
479		不動産の売買、賃貸、仲介、斡旋、管理、建築工事業
480		楽器販売と音楽教室の経営
481	1/31	土木・建築・舗装・水道施設の設計施工・管理
482		鋼管及び付属品の加工並びに販売
483	1/21不達	介護専用型有料老人ホーム・終身利用型有料老人ホームの経営
484		特殊切削工具、再研磨、工作機械及びそれらの専用機販売
485		不動産の売買・賃貸・管理
486		液化石油ガス販売、建築物設計施工監理、飲食店業
487		不動産の売買、賃貸、仲介、代理業、住宅リフォーム業
488		電気通信工事業
489		不動産の売買、仲介、賃貸及び管理業
490		電気工事業・通信設備工事業・消防施設工事業
491		化粧品、医薬品、医薬部外品の製造、販売並びに卸売
492		一般貨物自動車運送事業、自動車運送取扱業
493		貨物運送取扱事業
494		産業機械、同ブランド据付、修理、請負、賃貸借、管理業
495		電気工事業
496		建築工事業、土木工事業、不動産の売買
497		不動産の売買、賃貸、管理及びその仲介、建築工事業、土木工事業
498		貨物自動車運送事業
499		土地、建物の貸付業・ゴルフ練習場及びテニスコートの経営
500		不動産の賃貸・管理・売買及び仲介

【加古川市】

NO	アンケート回収	業種
501		一般乗用旅客自動車運送事業、食堂・喫茶店の経営
502		自動車、航空機等輸送用機器部品の製造
503	1/24	鋼構造物工事業及び機械器具設置工事業
504		貨物自動車運送事業、貨物運送取扱事業、労働者派遣事業
505		工作機械及び鋼構造物工事設計、各種製缶、機械加工、組立作業
506		金業、金属加工業、製缶業
507		不動産の売買並びに管理
508		青果小売
509		管・水道施設・消防施設工事業、建築工事請負・企画・設計
510		建築物の管理・修理、管工事業、電気工事業
511	1/23	土木・建築設計、施工、監理
512		加古川市立総合体育館及び加古川運動公園の維持管理・運営業務
513	2/12	不動産取引
514	1/24	不動産売買、賃貸、管理及びその仲介
515		自動車の販売、自動車部品の販売
516		肥料、土壌改良資材及び農薬の製造販売並びにその原料売買
517	1/25	新聞販売業
518		一般廃棄物及び産業廃棄物の収集運搬及び処理処分業
519		一般貨物自動車運送事業
520		一般区域貨物自動車運送事業及び貨物軽自動車運送事業
521		一般貨物自動車運送事業

【高砂市】

No	アンケート回収	業種
1	1/28	半導体装置部材・液晶用ガラス基板製造
2		電機機械器具製造業
3		コンクリートパイル・ポール、その他のセメント製品製造販売
4		合成樹脂・化成品・食品・医薬品・機能性食品・合成繊維製造
5	2/4	電気業
6		醤油・みりん製造
7	1/30	食品添加物等の製造・販売
8		鋳鍛鋼品・産業機械製造
9	2/13	清涼飲料・酒類製造
10		石膏ボード製造
11	2/8	ボイラ・環境機器製造
12	2/18	電気事業
13	1/25	化学工業薬品製造・ポリオレフィン系接着剤製造・医薬中間体製造
14	2/14	脂肪酸アミド・脂肪酸エステル・樟脳製造
15		コンクリートポール・パイル製造
16		スレート製造
17	2/14	発電用ガスタービン、発電用火力・原子力蒸気タービン、発電用水車、ポンプ他
18	1/28	紙製造業（ノーカーボン紙・感熱紙・インクジェット用紙）
19	1/24	小型ボート・マリン用品製造販売
20	1/25	ウエス製造・卸売
21		各種タンク製作及び化学プラントのメンテナンス
22		プラント機器設計製作据付・沿岸荷役・構内運輸
23	1/25	機械器具製造
24		ガスタービン部品・各種プラント部品・水処理装置等の製造
25		テーブルリフター製造
26		重量物運搬・据付、各種解体工事、プラント関連工事
27		印刷
28	1/25	油圧用マニホールド製造・各種機械加工
29	1/24	飼料・鶏卵販売、食品加工製造・販売、電気工事
30		配管・製缶設計施工・機械設計・製図写図
31		原子力・各種原動機・産業機械部品の機械加工
32		金属加工
33		ベルトコンベア取付・修理
34		産業機械
35		船尾管シール装置製造
36		故繊維漂白
37	1/28	金属製品表面処理
38	2/4	焼付塗装・建築塗装・防水塗装・粉体塗装
39		ごみ焼却炉付帯機器・電気炉集塵装置・水処理装置他
40	1/28	一般機械器具製造
41	1/24	製缶加工・各種機械加工・鉄骨建家工事・配管工事・プラント建設工
42		故繊維加工業（ウエス製造）
43	1/25	金型・治工具
44	1/28	鉄骨・製缶・一般建築設計施工・ロボット溶接・レーザー加工
45		製造業
46		機械器具製造業及び機械設備の保全業務
47		鍛鋼品製造
48		鉄工
49	1/31	鋳物部品製造
50	2/5	鋳物取り次ぎ業

No	アンケート回収	業種
51	2/12	船舶用ポンプ・計量機器部品製作組立・バルブ製作・複合加工機による5軸加工・3次元加工・マシニングセンターやNC旋盤などによる機械加工
52		鉄工機械製造
53		有機肥料・無機肥料製造販売
54		樹脂関連ホース製造・組立
55	1/23	ロダン塩類・有機化合物製造
56		クレーン製造・修理・機械器具設置
57	1/24	ゴム靴（釣靴・マリンシューズ・ハンターシューズ）製造
58		洋紙仕上・構内運搬
59		製氷業・冷蔵倉庫
60		配電盤製造
61	1/24	金属熱処理加工
62	1/25	コピー・印刷・製本・ラミネート加工・PCデータ処理・写真
63	1/21	工場設備保全業
64		静電塗装・粉体塗装・アルミ3価クロム皮膜処理・アルミ材材切断加工
65		油圧関係部品・プラスチック成型器部品製造
66	1/24	金属くず・産業廃棄物処理業
67		配管
68		鉄工業
69		鉄工
70		印刷・総合企画・デザイン・コンピュータ操作・CAD・CG等
71		マッチ妻楊子製造機械・部品の輸出、釣用ウェーダー・ブーツ等販
72		チタン屑精選加工他
73		機械組立・仕上
74	1/23	機械器具製造
75	1/24	ターボ冷凍機・浄油機・脱気器・鉄構品製造
76	2/4	製鋼原料売買・電気計装工事
77		印刷・製本
78	1/23	立体駐車場・自動倉庫製造・施工
79		発電プラントのメンテナンス業
80	2/4	大型冷凍機・空調機器販売、アフターサービス
81		機械器具製造
82		機械据付・組立・修理、レッカー作業請負、解体工事一式
83	2/25	切削工具製造
84		鋳鉄鋳物製造
85		鍛造品・フランジ等卸売
86		印刷・複写・情報サービス・写真・ビデオ
87		石油製品販売・車輻修理・車輻損害保険
88		小売業
89		再生資源
90		製紙原料卸売業
91	2/4	故繊維卸売
92		液化石油ガス製造販売・米穀販売・ガス器具販売
93		化学工業薬品卸売・輸出、陶器・雑貨類小売
94		電気工事・電気製品販売、修理
95		石油製品販売・米販売
96		石油製品販売
97		こんにやく製造・清涼飲料水製造卸・乳製品販売
98		寝具
99		包装材料卸・販売（テイジン耐熱・防災繊維製品特販）
100		小売業

【高砂市】

No	アンケート回収	業種
101	1/23	食料品・日用雑貨小売
102		酒・たばこ 小売
103		ショッピングセンター管理業・スイミングスクール業
104		地酒・ワイン小売、卸し
105		家電製品販売、修理
106		カー用品販売・車検・保険・钣金・車販売
107		和菓子製造販売
108	1/24	石油製品等貯蔵、保管、管理
109		衣料品・生鮮食品・日用雑貨小売
110		石油類販売
111	1/28	商業施設の賃貸管理及び経営
112	2/4	店舗賃貸・管理
113	2/12	日用雑貨卸販売
114		模型小売
115		食品スーパー
116		食品スーパー
117	1/21	人形・玩具・ベビー用品
118		洋・和紙・和洋紙化成品販売
119	1/23	LPガス販売業・ガス器具販売
120		工業用品・安全用品・消防用設備・標識看板等の卸売
121		ガソリンスタンド
122	1/23	建築金物・機械工具卸売
123		医薬品販売・調剤、薬局の経営
124		ガソリン販売
125	2/4	スーパーマーケット
126	1/23	LPガス販売
127	1/28	生コン販売、セメント販売、産業廃棄物処理業
128	2/4	LPガス・灯油・住宅設備機器小売
129		食料品小売業
130		食料品等小売業
131		石油製品・自動車用品小売
132		米穀
133		特許製品の企画・発案・開発・製造
134		ホームセンター・ドラッグストア・バラエティストア他
135		店舗賃貸・駐車場管理・損保代理店
136	1/28	生コン製造販売・建材販売
137		一般土木建築
138	2/1	タクシー・福祉タクシー・寝台車・介護タクシー・運転手の派遣
139		電気工事
140		土木・建築
141	1/30	一般乗用・一般貸切旅客自動車運送事業・旅行業法に基づく旅行業
142	2/5	運送・倉庫・旅行・アウトソーシング
143		電気機器卸売・電気工事
144		マリン用品販売修理
145		住宅機器販売
146		木材・合板・新建材販売
147	1/24	建設資材販売・産業廃棄物収集運搬業
148		総合建設業・宅地建物取引業
149		特定建設業
150		塗装・足場工事

No	アンケート回収	業種
151	1/23	建設業・産業廃棄物運搬業
152		運送
153		セメント・生コンクリート卸
154	2/22	寝装寝具・シューズ・アパレル・靴下の保管、流通加工業務
155		一般建設業
156		電気工事・設備工事・家電品販売
157		建設用資材販売
158		運送業
159	1/21	運送業
160	2/15	電気工事
161		一般土木建築工事業・卸売業・小売業
162		生コンクリート製造販売
163		土建防蝕工事
164		土石製品製造
165	1/24	原子カプラント定期検査工事
166		運輸
167		造船
168		一般貨物
169	1/23	一般土木建築業
170		冷暖房工事
171		工作機械・重機械の包装、防錆・パレット・木箱による梱包
172	1/25	鉄道業
173		空調設備工事、空調機器の販売及びメンテナンス
174		機械装置据付、管・土木・建築工事等
175	2/7	火力発電所各種設備のメンテナンス及び環境装置の運転
176	2/1	貨物運送
177	2/6	船舶代理店業
178	1/25	土木・とび工事業
179		乗合バス案内・乗車券販売・主催旅行発売業務
180		運送業
181	1/28	総合建設業
182		一般貨物運送業
183		電気設備工事
184		自動車タイヤ販売、修理
185		洋紙輸送
186		タクシー業
187		運送業・特定建設業
188		貨物自動車運送事業・倉庫業
189		総合建設業・不動産業
190		建材業
191	2/4	電気工事
192		建設業(各種プラントの配管・機械据付工事他)
193	1/28	各種電気設備工事の設計・施工・請負他
194	1/24	造園・土木・事務所清掃
195		重機械類の梱包業
196	1/24	各種碎石・アスファルト合材製造販売、土木・舗装工事業・産廃業
197	2/7	総合建設業
198		管工事業
199	1/28	一般貨物自動車運送業、構内作業請負
200		ラス張り業

【高砂市】

No	アンケート回収	業種
201		一般貸切旅客自動車運送事業(観光バス
202		電気設備品メンテナンス
203		建設業
204	1/24	建設業・管工事業・アウトソーシング業
205		耐火原料及び製品製造販売・清掃業その他請負業・築炉工事設計施
206		総合土木建築造園・ビル総合管理清掃・総合警備・産業廃棄物
207	2/4	建設資材(砂)
208		塗装工事業、土木工事業、石工事業、舗装工事業、防水工事業
209	2/1	運送業
210	1/24	船舶用エンジン関連機器修理・販売
211		船舶 販売・修理
212	1/24	石材採掘・石碑他石材加工据付・石工事全般
213	2/4	運送業
214		土木工事
215		運送業・産業廃棄物収集運搬業
216		木材・建材・アルミサッシ・エクステリア・住宅機器小売・住宅増改築
217		管工事・機械据付
218		プラント事業・住宅設備事業・AM事業
219		水道配管
220		高速道路・堤防等工事業
221		コンクリート製品製造
222		運送業
223	2/12	熱絶縁工事業
224		電気工事
225		木材販売
226		建設機械据付・電気工事
227		生コンクリート運送・貨物自動車運送事業
228		各種梱包・保管・木箱製造販売／印刷・ワープロ／労働者派遣
229		総合ビルメンテナンス・衛生管理・リフォーム・人材派遣・総合警備・不動産取引
230		鮮魚販売取扱
231		産業廃棄物処理場
232		医療業
233	1/25	自動車教習所・結婚式場
234		神社
235		各種物品販売サービス・人材派遣業・構内作業・港湾荷役・船舶代
236		非破壊検査
237		土地不動産業
238		金属製品の各種調査(試験・分析等)
239		サービスその他各種事業
240	1/24	非破壊検査・各種技術サービス・一般検査
241		機械設計・制御設計
242	2/18	発電プラント運転・保守、発電プラント・電気計装設備設計製図
243	1/28	機械及び制御に関する設計製図業務
244	2/8	郵政事業
245		漁業(協)
246		一般廃棄物収集運搬業・産業廃棄物収集運搬業
247	2/12	廃棄物処理業
248		商品券・クレジット・シール事業
249		団体
250		披露宴会場

No	アンケート回収	業種
251		郵政事業
252		金融業
253	1/31	金融業
254	2/12	金融業
255	2/7	金融業
256		金融業
257	2/8	研究実験計測業務
258	1/28	各種プラント配管・機械設計製図
259	1/28不達	国内電気通信
260	2/7	金融業
261	1/24	金融業
262	1/24	不動産業
263		金融業
264		金融業
265		金融業
266		金融業
267		金融業
268		金融業
269		金融業
270		ボート管理修理、ボートレンタル、ボート免許教室、新・中古艇販
271		農業協同組合
272	1/24	機械設計、製図
273		清掃業
274	1/21	不動産
275		金融業
276		金融業
277		金融業
278		金融業
279		分譲住宅・分譲マンション
280	1/23	消防用設備、用品、保守点検
281	1/31	クリーニング
282		割烹、料亭、給食調理サービス、仕出し弁当
283	1/28	レストラン
284		耐火物製造
285	1/28	総合建設業
286		鉄鋼工業
287	1/25	金属材料
288		金属製品塗装
289	2/12	運送、重機運送
290	1/24	製粉業
291		運送
292		リース
293		運送
294		事務用品
295		自動車整備
296	2/8	建築設計
297	1/25	運送
298		鉱産物
299		石油卸
300		化学工業

【高砂市】

No	アンケート回収	業種
301	1/30	鉄鋼工業
302	2/1	総合建設業、機械据付工事
303		不動産取引

【神戸市】

NO	アンケート回収	業種
1		鉄鋼・溶接材料・アルミ・銅・機械等製造・販売
2		臨床検査機器、検査用試薬、粒子分析機器ならびに関連ソフトウェアなどの開発・製造・販売・輸出入
3	1/24	惣菜の製造および販売
4		卸売
5		ゴム製品の製造・販売
6		オフィスビル賃貸業及び商品販売
7		各種プラントおよび機械・電気・計装設備の設計、メンテナンス
8		新聞製造業
9		金融業
10		港湾運送業
11		旅館業
12		インフォテインメント機器・自動車用電子機器の製造・販売
13		船舶、原子力発電プラント、ディーゼル機関、環境保全機器、ITS、料金機械等
14	1/24	自動車(新車・中古車)販売・修理
15	1/23	給湯器他水まわり設備機器製造販売
16		輸送用機械製造・販売
17		ゴム製品製造業
18		ゴム・合成樹脂製品の製造・販売
19		倉庫業
20	1/23	総合建設業
21	2/13	生活協同組合 店舗事業・無店舗事業ほか
22	1/28	乳製品・清涼飲料・化粧品等販売
23		電気機械器具製造
24		総合建設業
25		業務用食品卸売、食品スーパー直営
26	1/24	産業用繊維資材製造・販売
27		総合建設業・宅地建物取引業
28	2/25	電気事業
29		運送業
30	2/12	総合建設業
31		船舶用ディーゼル機関・可変ピッチプロペラ等製造・販売・修理
32		ガス事業
33		総合輸送業
34		内航海運業
35		倉庫業
36		旅行業全般
37		船舶製造・修理業
38		電気通信業
39		ホテル業
40		押出成形セメント板(アスロック軽量・外壁材)各種スレートの製造・販売・施工
41	2/21	自動車販売・修理業
42		倉庫業、一般港湾運送事業
43	2/12	海運業
44	1/28	運輸、工業、建設
45		通信販売業
46	2/1	総合建設業
47		化学品製造業
48		神戸空港ターミナルビル・附帯施設賃貸、駐車場経営
49	1/23	海上運送

【姫路市】

No	アンケート回収	業種
1		金属素形材製品製造業
2	2/8	結婚式場、貸衣裳、斎場
3		ソフトウェア業
4		クリーニング
5		電気機械器具製造、卸
6		紙器
7		遊戯場
8	3/21	情報処理サービス、ソフトウェア、コンピュータ
9		発電用・送電用・配電用・産業用電気機械器具製造業
10		一般乗用旅客自動車運送業
11	3/24	ゴルフ場、不動産取引
12		総合建設業
13		貨物軽自動車運送業
14		保険
15	2/4	農業用機械製造業(農業用器具を除く)
16		書籍・文房具小売業
17	2/1	無機化学工業製品製造業
18		一般産業用機械・装置製造業
19		その他のゴム製品製造業
20		その他の化学工業
21		紙製容器製造業
22		その他の食料品製造業
23		書籍・文房具小売業
24		その他の繊維製品製造業
25		出版業
26		一般貨物自動車運送業
27	2/8	保険
28		印刷業(謄写印刷業を除く)
29		一般廃棄物処理業
30		建築材料卸売業
31	1/24	金型
32		一般土木建築工事業
33	1/24	化学工業薬品
34		くぎ
35		一般産業用機械・装置製造業
36	1/25	その他の食料品製造業
37		その他の繊維工業
38		電子応用装置製造業
39		非鉄金属第1次製錬・精製業
40		結婚式場、葬祭業
41		一般土木建築工事業
42	3/21	百貨店
43	1/23	無機化学工業製品製造業
44		遊戯場
45		繊維機械製造業
46	1/24	電球・電気照明器具製造業
47		電気機械器具部分品
48	1/28	一般産業用機械・装置製造業
49	2/4	ガラス・同製品製造業
50		食料・飲料卸売業

No	アンケート回収	業種
51		家具店、内装工事、家具修理・再生、注文家具
52		一般土木建築工事業
53	2/4	有機化学工業製品製造業
54		再生資源卸売業
55		電子部品・デバイス製造業
56		百貨店
57		その他の機械・同部分品製造業
58		一般産業用機械・装置製造業
59	2/4	一般土木建築工事業
60		その他の機械・同部分品製造業
61		ブチスチック板・棒・管・継手・異形押出製品製造業
62		一般貨物自動車運送業
63	1/24	建築材料、土木建築材料
64		一般貨物自動車運送業
65		ボルト・ナット・リベット・小ねじ・木ねじ等製造業
66	2/1	洗濯業
67		建設用・建築用金属製品製造業(製缶板金業を含む)
68	1/31	製材業、木製品製造業
69	1/24	電球・電気照明器具製造業
70		電球
71		電子部品・デバイス製造業
72		建設用・建築用金属製品製造業(製缶板金業を含む)
73	1/28	その他の機械・同部分品製造業
74		農畜産物・水産物卸売業
75	1/25	自動車部品、用品店
76		一般貨物自動車運送業
77	1/30	ソフトウェア業
78		建設用・建築用金属製品製造業(製缶板金業を含む)
79	2/8	国内電気通信業(有線放送電話業を除く)
80	1/23	金型
81		農畜産物・水産物卸売業
82		沿海海運業
83		農畜産物・水産物卸売業
84	1/28	一般産業用機械・装置製造業
85	2/20	ガス業
86	2/13	洗濯業
87		紙製容器製造業
88		製材業、木製品製造業
89		製材業、木製品製造業
90		一般貨物自動車運送業
91	1/28	計量器・測定器・分析機器・試験機製造業
92		民生用電気機械器具製造業
93		一般産業用機械・装置製造業
94		パン・菓子製造業
95		一般貨物自動車運送業
96		印刷業(謄写印刷業を除く)
97	1/24	建築設計
98		建物サービス業
99		その他の機械・同部分品製造業
100		加工紙製造業

【姫路市】

No	アンケート回収	業種
101		清涼飲料製造業
102		一般貨物自動車運送業
103	1/25	集配利用運送業
104	1/25	ボイラ・原動機製造業
105		その他の機械・同部分品製造業
106		舗装材料製造業
107	2/21	化学肥料製造業
108		その他の鉄鋼業
109	1/24	一般廃棄物処理業
110	1/24	発電用・送電用・配電用・産業用電気機械器具製造業
111		織物製(不織布製・レース製含)外衣・シャツ製造(和式除)
112	1/28	港湾運送業
113	1/25	一般貨物自動車運送業
114		他に分類されない卸売業
115		鉄素形材製造業
116		紙製容器製造業
117	1/25	一般貨物自動車運送業
118		その他のプラスチック製品製造業
119	1/25	食料・飲料卸売業
120		ダンボール
121		他に分類されない生活関連サービス業
122	1/30	電気業
123		印刷業(謄写印刷業を除く)
124		一般貨物自動車運送業
125	1/23	総合建設業
126		貨物運送取扱業(集配利用運送業を除く)
127	1/30	電子部品・デバイス製造業
128	2/8	不動産業
129		通信機械器具・同関連機械器具製造業
130		建設用・建築用金属製品製造業(製缶板金業を含む)
131	2/8	プロパンガス。ガス器具・ガス工事、ガソリンスタンド
132	2/4	総合建設業
133		呉服・服地・寝具小売業
134	1/24	一般貨物自動車運送業
135		港湾運送業
136	2/8	一般貨物自動車運送業
137		農畜産物・水産物卸売業
138		その他の機械・同部分品製造業
139		パン・菓子製造業
140		建物サービス業
141		電子部品・デバイス製造業
142		産業廃棄物処理業
143	1/24不達	耐火物製造業
144		電気通信に附帯するサービス業
145		一般乗用旅客自動車運送業
146		金属被覆・彫刻業、熱処理業(ほうろう鉄器を除く)
147		百貨店
148		一般貨物自動車運送業
149	2/8	製紙原料
150		建設用・建築用金属製品製造業(製缶板金業を含む)

No	アンケート回収	業種
151		表面処理鋼材製造業
152	2/1	事務用・サービス用・民生用機械器具製造業
153		事務用・サービス用・民生用機械器具製造業
154		その他の機械・同部分品製造業
155		一般貨物自動車運送業
156	2/8	暖房装置・配管工事用附属品製造業
157	2/1	警備業
158		警備業
159		ボルト・ナット・リベット・小ねじ・木ねじ等製造業
160		その他の専門サービス業
161	2/8	その他の化学工業
162		養鶏
163		病院
164	1/24	産業ガス製造
165		革製履物製造業
166		化学製品、接着剤
167		建設用・建築用金属製品製造業(製缶板金業を含む)
168		自動車小売業
169		がん具・運動用具製造業
170		鉄素形材製造業
171		警備業
172	2/4	プラスチックフィルム・シート・床材・合成皮革製造業
173		一般貨物自動車運送業
174	1/23	特定貨物自動車運送業
175	2/4	金属線製品製造業(ねじ類を除く)
176		高炉によらない製鉄業
177		法律、コンサルティング
178		一般貨物自動車運送業
179		病院
180	1/25	新聞業
181		広告代理業
182	1/25	自動車小売業
183	1/24	酒類卸
184	2/12	一般貨物自動車運送業
185		鉄素形材製造業
186	-	百貨店
187	-	百貨店
188	1/23	一般乗用旅客自動車運送業
189	1/25	銀行、公庫
190		その他の飲食料品小売業
191	1/23	鉄素形材製造業
192	1/25	医薬品・化粧品小売業
193	2/7	一般貨物自動車運送業
194		そば・うどん店
195		その他の食料品製造業
196		電気機械器具販売、電設資材卸、販売
197	2/8	宝石・貴金属・時計・バック小売、卸、加工、修理、地金売買
198		一般機械器具卸売業
199		自動車小売業
200	2/1	経営コンサルティング、社会保険労務士

【姫路市】

No	アンケート回収	業種
201		アルミ建材、ガラス店、建築材料
202		一般貨物自動車運送業
203		分類不能の産業
204	2/1	一般乗用旅客自動車運送業
205		その他の機械・同部分品製造業
206		工業用プラスチック製品製造業
207		出版業
208	1/24	その他の機械・同部分品製造業
209	2/1	その他の繊維工業
210	3/21	金属被覆・彫刻業、熱処理業（ぼうろう鉄器を除く）
211		粉末冶金製品
212		病院
213	1/25	その他の衣服・繊維製身の回り品製造業
214		空調設備工事、冷暖房設備工事
215	1/30	金属素形材製品製造業
216		鋳物・金属材料卸売業
217		その他の機械・同部分品製造業
218		なめし革製造業
219		パン・菓子製造業
220		発電用・送電用・配電用・産業用電気機械器具製造業
221		非鉄金属第1次製錬・精製業
222	1/28	情報処理・提供サービス業
223		製鋼を行わない鋼材製造業（表面処理鋼材を除く）
224		他に分類されない事業サービス業
225	2/6	その他の機械・同部分品製造業
226	1/23	なめし革製造業
227		その他の食料品製造業
228		一般土木建築工事業
229	1/21	有機化学工業製品製造業
230		一般貨物自動車運送業
231		貨物運送取扱業（集配利用運送業を除く）
232		鉄道業
233	3/5	高炉によらない製鉄業
234		百貨店
235		油脂加工製品・石けん・洗剤・界面活性剤・塗料製造
236	2/4	一般産業用機械・装置製造業
237		産業廃棄物処理業
238		発電用・送電用・配電用・産業用電気機械器具製造業
239		その他の鉄鋼業
240		その他の鉄鋼業
241		一般機械器具卸売業
242	2/12	鉄道車両・同部分品製造業
243		高炉によらない製鉄業
244	1/28	旅行業
245	2/4	病院
246		ゴム製・プラスチック製履物・同附属品製造業
247	2/14	沿海海運業
248	1/28	一般乗用旅客自動車運送業
249	1/23	一般貨物自動車運送業
250	1/28	電子部品・デバイス製造業

No	アンケート回収	業種
251	1/23	電球・電気照明器具製造業
252	1/24	医療用機械器具・医療用品製造業
253		医薬品・化粧品等卸売業
254	1/23	その他の機械・同部分品製造業
255		電子部品・デバイス製造業
256	1/24	木材商
257		醸造用機械器具
258	1/24	化学工業薬品、飼料、造園業、農薬、産業廃棄物処理
259		各種物品賃貸業
260		その他のプラスチック製品製造業
261		銀行
262	1/24	一般診療所
263	2/1	その他の機械・同部分品製造業
264		舗装材料製造業
265	2/8	病院、療養所
266	3/19	その他のプラスチック製品製造業
267	1/24	ニット製外衣・シャツ製造業
268	1/25	電気機械器具卸売業
269		運送、引越運送
270	1/23	鉄素形材製造業
271	1/24	一般乗合旅客自動車運送業
272		産業廃棄物処理業
273		その他の機械・同部分品製造業
274		建物サービス業
275	1/23	産業廃棄物処理業
276		土木建築設計
277	2/12	有機化学工業製品製造業
278	1/24	ソフトウェア業
279	2/12	高炉によらない製鉄業
280	2/7	産業廃棄物処理業
281		有機化学工業製品製造業
282		その他の設備工事業
283		鉄鋼材料商
284		その他の化学工業
285	3/27	食堂、レストラン
286	1/23	一般貨物自動車運送業
287		一般廃棄物処理業
288	1/23	老人福祉事業
289		百貨店
290	1/24	非鉄金属素形材製造業
291	1/24	発電用・送電用・配電用・産業用電気機械器具製造業
292	1/23	パン・菓子製造業
293		製菓業
294		情報処理サービス、ソフトウェア、インターネット関連サービス
295		印刷業（謄写印刷業を除く）
296		電線・ケーブル製造業
297	2/8	生命保険業
298		機械修理業
299		洗濯業
300		事務用・サービス用・民生用機械器具製造業

【姫路市】

No	アンケート回収	業種
301		一般乗用旅客自動車運送業
302		普通倉庫業
303		貨物運送取扱業(集配利用運送業を除く)
304		農畜産物・水産物卸売業
305	1/28	表面処理鋼材製造業
306		清涼飲料水
307	1/24	その他のプラスチック製品製造業
308		一般土木建築工事業
309	1/28	一般貨物自動車運送業
310	1/23	港湾運送業
311		一般貨物自動車運送業
312		塗料製造、卸
313		製図サービス、測量設計
314		有機化学工業製品製造業
315	1/28	有機化学工業製品製造業
316		一般貨物自動車運送業
317	1/28	木材商
318		有機化学工業製品製造業
319	1/28	コークス製造業
320	1/24	鋳物・金属材料卸売業
321	2/18	一般貨物自動車運送業
322		普通倉庫業
323		有機化学工業製品製造業
324		一般土木建築工事業
325	1/31	飲食店
326		一般貨物自動車運送業
327		その他のプラスチック製品製造業
328		洋菓子店、喫茶店
329		燃料小売業
330	1/24	畳・傘等生活雑貨製品製造業
331		印刷業(謄写印刷業を除く)
332		一般乗用旅客自動車運送業
333		その他の食料品製造業
334	2/7	有機化学工業製品製造業
335		建築材料、土木建築材料、セメント、生コンクリート
336		一般貨物自動車運送業
337	1/24	貸清掃具
338	2/8	総合建設業
339		紡績、紡織
340		貨物運送取扱業(集配利用運送業を除く)
341		非鉄金属第1次製錬・精製業
342	1/23	鋳物・金属材料卸売業
343	1/23	一般貨物自動車運送業
344		職業紹介所、労働者派遣業
345		再生資源卸売業
346		印刷業(謄写印刷業を除く)
347	3/21	信用金庫
348	1/21	セメント・同製品製造業
349		その他の食料品製造業
350		空調設備工事、自動制御機器、電気工事、配電器具・部品

No	アンケート回収	業種
351		その他のプラスチック製品製造業
352		非鉄金属素形材製造業
353		金属素形材製品製造業
354		鉄鋼材料商
355		洋食器・刃物・手道具・金物類製造業
356		建設機械・鉱山機械製造業(建設・農業・運搬トラクタ含)
357		ゴムベルト・ゴムホース・工業用ゴム製品製造業
358		金属素形材製品製造業
359		電子部品・デバイス製造業
360		印刷業(謄写印刷業を除く)
361	1/30	発電用・送電用・配電用・産業用電気機械器具製造業
362		自動車部品、用品製造
363	2/1	非鉄金属第1次製錬・精製業
364	1/28	その他の鉄鋼業
365		靴・履物小売業
366		印刷業(謄写印刷業を除く)
367		精穀・製粉業
368	2/8	政治団体
369	1/28	その他の食料品製造業
370		電子部品・デバイス製造業
371	1/23	一般産業用機械・装置製造業
372	2/12	集配利用運送業
373		電子機器、部分品
374		特殊産業用機械製造業
375		一般産業用機械・装置製造業
376		家具製造業
377		パン・菓子製造業
378	1/28	老人福祉事業
379		事業団
380		印刷
381		印刷
382		印刷
383	2/12	自動車小売業
384	1/31	自転車・同部分品製造業
385	1/30	飼料・有機質肥料製造業
386	1/24	紙商
387	1/25	写真館
388	2/8	鉄鋼・非鉄金属卸売輸出輸入
389		木材商
390		紙製容器製造業
391		金属被覆・彫刻業、熱処理業(ほうろう鉄器を除く)
392		燃料小売業
393		一般土木建築工事業
394		その他の機械・同部分品製造業
395		民生用電気機械器具製造業
396		酒造業
397	2/15	総合建設業
398		建物サービス業
399		その他の専門サービス業
400	3/21	発電用・送電用・配電用・産業用電気機械器具製造業

【姫路市】

No	アンケート回収	業種
401		建設用・建築用金属製品製造業(製缶板金業を含む)
402	1/24	電気通信業
403		鉄道業
404		卸売業
405	3/21	信用金庫
406		婦人・子供服小売業
407		電子部品・デバイス製造業
408	1/21	ゴムベルト・ゴムホース・工業用ゴム製品製造業
409		ゴムベルト・ゴムホース・工業用ゴム製品製造業
410		非鉄金属・同合金圧延業(抽伸、押出しを含む)
411	1/24	食堂、レストラン
412	1/24	一般貨物自動車運送業
413		金属加工機械製造業
414		電子応用装置製造業
415		電気機械器具卸売業
416		一般貨物自動車運送業
417	2/8	計量証明業
418		製鋼・製鋼圧延業
419		建物サービス業
420	1/23	一般貨物自動車運送業
421		一般貨物自動車運送業
422	3/26	ソフトウェア
423		紙製容器製造業
424		畳・傘等生活雑貨製品製造業
425	1/28	建設用・建築用金属製品製造業(製缶板金業を含む)
426		食料・飲料卸売業
427	1/25	印刷業(謄写印刷業を除く)
428	2/8	砲弾製造業(装てん組立業を除く)
429		有機化学工業製品製造業
430	2/6	水産食料品製造業
431	2/12	一般貨物自動車運送業
432	1/24	その他の機械・同部分品製造業
433	3/21	労働者派遣業、機械工業、機械設計、電子回路設計、電気機械器具製造・卸、電子機器・部分品、コンピュータ
434		ガラス・同製品製造業
435		その他の鉄鋼業
436		運送
437		その他の専門サービス業
438	1/23	発電用・送電用・配電用・産業用電気機械器具製造業
439		他に分類されない事業サービス業
440	1/23	有機化学工業製品製造業
441		旅行業
442	2/12	一般貨物自動車運送業
443	1/28	茶・コーヒー製造業
444		その他の食料品製造業
445		金属素形材製品製造業
446		食料・飲料卸売業
447		菓子メーカー、和菓子店
448		一般乗用旅客自動車運送業
449		鉱物・金属材料卸売業
450		金属被覆・彫刻業、熱処理業(ほうろう鉄器を除く)

No	アンケート回収	業種
451	1/25	なめし革製造業
452		一般貨物自動車運送業
453		洋食器・刃物・手道具・金物類製造業
454	1/21	一般乗用旅客自動車運送業
455	1/28	かまぼこ
456		食品工業
457		その他の設備工事業
458	2/15	一般貨物自動車運送業
459		パン・菓子製造業
460		ボルト・ナット・リベット・小ねじ・木ねじ等製造業
461	2/8	金属線製品製造業(ねじ類を除く)
462		鉱物・金属材料卸売業
463		家具・建具・畳小売業
464		電線・ケーブル製造業
465	1/28	沿海海運業
466		一般乗用旅客自動車運送業
467	1/28	一般乗用旅客自動車運送業
468		管工事業(さく井工事業を除く)
469	1/28	ボルト・ナット・リベット・小ねじ・木ねじ等製造業
470		広告代理業、マッチ
471		一般貨物自動車運送業
472		その他の食料品製造業
473	1/22	医薬品・化粧品等卸売業
474		建物サービス業
475	1/22	金属被覆・彫刻業、熱処理業(ほうろう鉄器を除く)
476	1/24	セメント・同製品製造業
477	2/12	その他の食料品製造業
478	1/25	事務用品
479		新聞業
480		新聞業
481		他に分類されない事業サービス業
482	1/28	警備、ビル管理
483	2/4	ビル管理
484	1/30	信用金庫
485	1/23	調味料製造業
486	1/23	その他の運輸に附帯するサービス業
487		非鉄金属第1次製錬・精製業
488	1/28	ビジネスホテル
489		管工事業(さく井工事業を除く)
490	2/1	アパート・マンション、貸家、貸ビル、ビル管理、不動産取引
491	2/15	水産食料品製造業
492	1/28	その他の食料品製造業
493	1/22不達	精穀・製粉業
494	1/25	一般貨物自動車運送業
495		貸ビル
496	2/25	産業廃棄物処理業
497		その他の運輸に附帯するサービス業
498		一般貸切旅客自動車運送業
499		その他の食料品製造業
500		一般貨物自動車運送業

【姫路市】

No	アンケート回収	業種
501		ビジネスホテル
502		ケーブルテレビ放送、映像ソフト制作
503	1/23	港湾運送業
504	1/28	一般貨物自動車運送業
505	1/25	医師会
506		歯科
507	2/8	経済団体、水道衛生工事・保守
508	1/28	一般乗用旅客自動車運送業
509	1/25	中小企業金融機関
510	1/24	船舶製造・修理業、船用機関製造業
511		普通倉庫業
512		青果物卸
513		一般乗用旅客自動車運送業
514	1/23	一般貨物自動車運送業
515		一般貨物自動車運送業
516	1/23	その他の電気機械器具製造業
517		電子部品・デバイス製造業
518		建築塗装
519	2/12	大学
520	2/6	一般貨物自動車運送業
521		その他の機械器具卸売業
522		港湾運送業
523		自動車小売業
524		表面処理鋼材製造業
525		ガラス・同製品製造業
526		その他の食料品製造業
527	1/23	日用品雑貨製造・卸、包装・梱包材料
528		一般貨物自動車運送業
529	1/28	自動車・同附属品製造業
530	1/28	沿海海運業
531		建設用・建築用金属製品製造業（製缶板金業を含む）
532		自動車・同附属品製造業
533	2/15	電気工事
534		大学
535		倉庫
536	1/23	信用金庫
537		加工紙製造業
538	1/28	計量証明業
539	1/24	製鋼を行わない鋼材製造業（表面処理鋼材を除く）
540	1/28	一般貨物自動車運送業
541		その他の設備工事業
542	2/7	総合建設業、建築工事、土木工事
543	1/24	セメント・同製品製造業
544		一般産業用機械・装置製造業
545		電気炉
546	1/31	印刷
547		製鋼を行わない鋼材製造業（表面処理鋼材を除く）
548		表面処理鋼材製造業
549		代理商、仲立業
550	1/25	アパレルメーカー

No	アンケート回収	業種
551		農畜産物・水産物卸売業
552		畜産食料品製造業
553	3/3	電球・電気照明器具製造業
554		一般貨物自動車運送業
555	1/23	一般乗用旅客自動車運送業
556		土木建築サービス業
557		電気機械器具製造・卸
558		鉄道車両・同部分品製造業
559		日本料理店
560	2/12	一般産業用機械・装置製造業
561		パン・菓子製造業
562	1/24	一般貨物自動車運送業
563		金属被覆・彫刻業、熱処理業（ほうろう鉄器を除く）
564		金属素形材製品製造業
565	1/24	化学製品卸売業
566		その他の機械・同部分品製造業
567		その他の化学工業
568		建設用・建築用金属製品製造業（製缶板金業を含む）
569	1/25	暖房装置・配管工事用附属品製造業
570	1/24	一般貨物自動車運送業
571		建設用・建築用金属製品製造業（製缶板金業を含む）
572		一般貨物自動車運送業
573		遊戯場
574	1/25	電線・ケーブル製造業
575		食堂、レストラン
576		その他の食料品製造業
577	1/24	一般産業用機械・装置製造業
578		一般土木建築工事業
579	2/8	その他の各種商品小売業（従業者が常時50人未満）
580		その他の繊維工業
581		一般貨物自動車運送業
582		酒類製造業
583		自動車小売業
584		冷蔵倉庫業
585		百貨店
586	1/24	陶磁器・同関連製品製造業
587		水産食料品製造業
588		その他の食料品製造業
589	2/8	ポンプ
590	1/28	精穀・製粉業
591		その他の鉄鋼業
592		建築設計、建築リフォーム
593	1/28	一般乗用旅客自動車運送業
594	2/15	百貨店
595		百貨店
596		一般貨物自動車運送業
597		船舶製造・修理業、船用機関製造業
598		その他の食料品製造業
599		金属被覆・彫刻業、熱処理業（ほうろう鉄器を除く）
600	1/24	海産物、鮮魚・水産卸

【姫路市】

No	アンケート回収	業種
601		各種食料品小売業
602		発電用・送電用・配電用・産業用電気機械器具製造業
603		食料・飲料卸売業
604		燃料小売業
605		一般貨物自動車運送業
606		水産食料品製造業
607	1/21	貨物軽自動車運送業
608		化粧品メーカー
609		金属素形材製品製造業
610	1/28	鉱物・金属材料卸売業
611		精穀・製粉業
612		有機化学工業製品製造業
613		一般乗用旅客自動車運送業
614		革製履物用材料・同附属品製造業
615		不動産取引
616		金属線製品製造業（ねじ類を除く）
617		一般産業用機械・装置製造業
618	1/23	一般貨物自動車運送業
619		紙製容器製造業
620		銀行
621	2/12	発電用・送電用・配電用・産業用電気機械器具製造業
622		その他の運輸に附帯するサービス業
623	1/28	精穀・製粉業
624		銀行
625	2/8	不動産の調査、測量、表題、権利登記、商業登記、諸官庁許認可手続き一式
626	1/28	その他の機械・同部分品製造業
627	1/21	暖房装置・配管工事用附属品製造業
628	1/24	事務用品
629	1/23	一般土木建築工事業
630		輸出入業務代行
631		貸ビル
632	1/25	鉄鋼工業
633		衣服・身の回り品卸売業
634		畳・傘等生活雑貨製品製造業
635		スポーツ用品・がん具・娯楽用品・楽器小売業
636		発電用・送電用・配電用・産業用電気機械器具製造業
637	1/28	発電用・送電用・配電用・産業用電気機械器具製造業
638		造作材・合板・建築用組立材料製造業
639	1/24	化学製品卸売業
640		紙製容器製造業
641		食堂、レストラン
642	2/6	食堂、レストラン
643		ソフトウェア
644		その他の飲食料品小売業
645	1/28	ゴムベルト・ゴムホース・工業用ゴム製品製造業
646	1/28	その他の機械・同部分品製造業
647		産業廃棄物処理業
648		その他の機械・同部分品製造業
649		その他の食料品製造業
650	2/4	一般機械器具卸売業

No	アンケート回収	業種
651		病院
652		水産食料品製造業
653		一般貨物自動車運送業
654		パン製造・卸
655	1/25	一般貨物自動車運送業
656		鉄道車両・同部分品製造業
657		高炉によらない製鉄業
658		建物サービス業
659		高炉による製鉄業
660		百貨店
661	3/21	印刷業（謄写印刷業を除く）
662		窯業原料
663		その他の機械器具卸売業
664		化学工業薬品
665		電球・電気照明器具製造業
666		電子部品・デバイス製造業
667	2/1	燃料小売業
668		建具製造業
669		製鋼を行わない鋼材製造業（表面処理鋼材を除く）
670	1/28	一般土木建築工事業
671	2/7	鑄造
672		書籍・文房具小売業
673		鉄素形材製造業
674	1/25	その他の食料品製造業
675		スポーツ施設提供業
676		発電用・送電用・配電用・産業用電気機械器具製造業
677		貨物軽自動車運送業
678		一般貨物自動車運送業
679	1/28	ゴムベルト・ゴムホース・工業用ゴム製品製造業
680		皮革、製革
681		塗料製造・卸

【たつの市】

No.	アンケート回収	業 種
1		その他小売業
2		食料品製造業
3		食料品製造業
4		食料品製造業
5	1/28	電気機械器具製造業
6		一般機械器具製造業
7		ペットフード製造業
8	1/28	農薬製造業
9		化学工業
10		プラスチック製造業
11		化学工業
12		パルプ、紙加工品製造業
13		ゴム製品製造業
14	1/28	パルプ、紙加工品製造業
15		道路貨物運送業
16	2/7	電気業
17	1/28	道路貨物運送業
18		道路貨物運送業
19	2/12	道路貨物運送業
20	1/25	道路貨物運送業
21		道路貨物運送業
22	1/31	外航海運業
23		道路貨物運送業
24		道路貨物運送業
25		道路貨物運送業
26		倉庫業
27		特定貨物自動車運送業
28		一般貨物自動車運送業
29	1/28	食料品製造業

【太子町】

NO	アンケート回収	業 種
1	1/28	旅行業、旅行代理店
2		アスファルト乳剤、各種アスファルト材料
3		製麺業
4		運送
5		製造業
6		製造業
7	1/24	タクシー
8		タクシー
9		運送
10		ソース
11	1/28	運送
12	1/23	観光バス

【赤穂市】

NO	アンケート回収	業 種
1		塩、製塩
2		製薬業
3		ロープ
4		化学工業、化学工業薬品、塩、製塩
5	1/24	鉄鋼工業
6		れんが
7		金属熱処理
8		電子機器、部分品
9		飼料
10	1/31	セメント
11		化学工業薬品
12		化学工業
13		非鉄金属精錬
14		化学工業
15		れんが
16	1/25	潤滑油
17		電化製品
18		漁具、農業用資材
19		プラスチック加工
20		化学繊維、紡績、紡織
21		れんが
22		化学工業薬品
23		塩、製塩
24		農薬

【相生市】

NO	アンケート回収	業 種
1		一般機械器具製造・鋼船製造修理
2	1/28	船舶修理改造・船舶特殊ブロック製作・鉄鋼構造物製作
3		金融・共済・購買・物搬
4	2/4	保険、不動産、亜鉛メッキ、土木建築、メンテナンス、警備、機器販売
5	2/8	船舶・プラント造修・建設業
6	2/1	LPガス充填・器具・食品全般卸、住宅機器・酸素等各種圧縮ガス販売等
7	1/28	貨物輸送・通運・梱包
8	1/30	洋菓子製造・販売、アイスクリーム製造
9	1/28	通関業、陸海運送業、港湾荷役業、船舶代理店業
10	2/6	ディーゼルエンジン、往復動圧縮機の設計・製造・修理・保守保全

【稲美町】(企業ヒアリング)

NO	業種
5	リネンサプライ・天然ミネラル水製造販売
6	飲食業・不動産
10	スポンジ・ウエットスーツ用スポンジゴム

【播磨町】(企業ヒアリング)

1	鉄構、プラント、土木建設機械等製造
4	ガラス瓶
5	ガラスライニング製機器・ステンレス製機器製作等
8	特殊樹脂等化学工業・薬品製造業
22	建設機械用部品製作・プラント工事設計製作等
24	運輸に付帯するサービス
32	鉄工業
40	低温ガス分離装置・液化ガス貯蔵設備等製造
42	合成繊維・不織布製造
46	化学肥料製造販売・工業薬品製造販売等
47	一般産業機械製作
60	非鉄金属製錬業
63	化学工業製造
69	貯蔵槽、発酵槽等製造販売
70	産業用車輛製造・製缶・溶接
73	商圧ガス・工業用OA機器等製造
79	鋳物鉄鋼製品熱処理・ショットブラスト・塗装
82	圧縮機・鉄構品製造
93	自動車・バイク教習
94	給排水・ガス・空調・設備工事等、LPG販売
96	鉄工・タービン
97	大型製缶・第一種圧力容器・船用機器等製造
102	金属製品製造

【高砂市】(企業ヒアリング)

No	業種
1	半導体装置部材・液晶用ガラス基板製造
2	電機機械器具製造業
3	コンクリートパイル・ボール、その他のセメント製品製造販売
4	合成樹脂・化成品・食品・医薬品・機能性食品・合成繊維製造
5	電気業
6	醤油・みりん製造
7	食品添加物等の製造・販売
8	鋳鍛鋼品・産業機械製造
9	清涼飲料・酒類製造
10	石膏ボード製造
11	ボイラ・環境機器製造
12	電気事業
13	化学工業薬品製造・ポリオレフィン系接着剤製造・医薬中間体製造
14	脂肪酸アミド・脂肪酸エステル・樟脳製造
15	コンクリートポール・パイル製造
16	スレート製造
17	発電用ガスタービン、発電用火力・原子力蒸気タービン、発電用水車、ポンプ他
18	紙製造業(ノーカーボン紙・感熱紙・インクジェット用紙)
29	飼料・鶏卵販売、食品加工製造・販売、電気工事
37	金属製品表面処理
38	焼付塗装・建築塗装・防水塗装・粉体塗装
40	一般機械器具製造
41	製缶加工・各種機械加工・鉄骨建家工事・配管工事・プラント建設工
49	鋳物部品製造
63	工場設備保全業
74	機械器具製造
138	タクシー・福祉タクシー・寝台車・介護タクシー・運転手の派遣
196	各種砕石・アスファルト合材製造販売、土木・舗装工事業・産廃業
274	不動産

【明石市】(企業ヒアリング)

No	業種
4	一般機器設計製造、計量器の校正・検定、切削工具の研削業務
6	鋳鍛鋼品切削加工、大型熔接構造物製造
7	建設機械製造、建設機械に関する各種教習
12	プラスチック射出成形機、ディスク専用成形機、ダイカストマシン等の製造販売
14	アスファルトプラント・パッチャープラント等建設機械、環境及び産業機械製造販売
16	機械部品加工
20	建設機械、油圧機器製造
23	切削工具(ドリル、エンドミル、歯切工具)製造
28	各種計量機器、健康機器、試験機、滅菌装置等の製造販売修理
29	非鉄金属鋳物製造
33	板金製自動車用・農業機械用各種プーリー製造
34	二輪車、ロボット、ジェットエンジン、汎用ガスタービン
38	船舶用内燃機関製造販売修理
50	船舶推進用ディーゼル機関、可変ピッチプロペラ
51	通信システム・情報処理システム製造販売並びにこれらに関するサービス提供
58	段ボール・シート・ケース・パレット・化粧カートン製造
65	防振材各種、防砂シート、自地材、落橋防止システム、砂防関連、コンテナバック、土木遮水シート、防水シート、屋上緑化、電子機器ゴム部品、特殊覆物
75	炭酸カルシウム、生石灰製造
80	総合建設業
90	総合建設
127	水産加工業原材料仕入れ及び加工商品卸売
133	水産物全般卸売
136	生鮮水産物・冷凍加工品総合卸売
138	乳製品・清涼飲料・化粧品卸売
144	飲料水製品製造
146	清酒、ウイスキー、ブランデー、焼酎、果実酒、みりん製造
168	コークス、鉄鉱石、高炉スラグ製品、活性炭、石油製品、土木建設資材卸売
177	スーパーストアー
195	一般区域貨物自動車運送、倉庫、貨物自動車運送取扱
198	タクシー、ホームセキュリティー
202	一般区域貨物取扱運送事業
203	一般貨物自動車運送事業、特別積合せ貨物運送事業、倉庫業、自動車整備業、産業廃棄物収集運搬業
204	一般貨物自動車運送事業、倉庫業、引越事業
205	一般貨物自動車運送事業
207	一般区域貨物自動車運送
211	タクシー
216	交通運輸(タクシー)
223	一般区域貨物運送、機械移動搬工事
232	一般乗用旅客自動車運送
250	大型ショッピングセンター及び駐車場の経営とTMO事業
284	人材派遣、ビルメンテナンス、警備

【加古川市】(企業ヒアリング)

No	業種
7	木材卸・木製品製造
8	プロパンガス・米小売
9	生コンクリート販売、建設資材販売
10	フォークリフト・物流機器販売・整備
12	化学工業薬品・試薬・分析、理化学機器・排水、メッキ関係薬品販売
15	ネジ製品販売、加工
22	スーパー
29	住宅用サッシ・住器販売施工
30	電化製品販売電気工事
49	スフ綿・スフ糸製造・園芸事業(花卉育成販売)
50	食品搬送コンベヤ設計製作据付、食品工場向け各種機械据付
51	鉄鋼業
65	養牛用飼料製造・販売
67	鉄工・製缶
70	金型設計及び製作
77	集じん機・化学機械製造
78	肥料・水処理薬剤・工業薬品製造、不動産事業
83	製鉄・食品・一般産業・運搬・省力化機械の設計・製作・施工
84	機械製作
87	蒸発加湿板、シルク印刷、消臭剤、バイオ製造、包装資材
90	集団給食
91	コークス・ガスその他化成品製造販売
92	熱延・冷延・表面処理鋼板・厚板・線材等の製造
123	生コン製造販売
141	港湾運送、貨物自動車運送、機械修理、機械据付工事
143	電気工事業、電気通信工事業
148	警備業、ビルメンテナンス、PCO、緑化、住宅及び不動産賃貸他
153	空調設備工事、塗装工事、造園工事、杜仲茶卸売小売
164	自動車整備・钣金・塗装・修理・レンタカー修理
168	一般貨物自動車運送業
194	自動車電装品販売・修理、携帯電話販売
195	ケーブルテレビ事業及びインターネット事業
212	一般貨物運送・特別積合せ貨物運送・倉庫業務
239	運輸、建設、産廃、製缶
248	水産物卸売
251	食料品・日用品を販売するチェーンストア
260	医薬化粧品原料及び油脂誘導体、防錆剤、医薬、農業中間体
270	パン・洋菓子・和菓子・米飯おにぎり製造販売
280	樹脂・製紙用薬品・工業用油剤・電子材料他の製造販売
290	電気業販売
320	毛織物・毛布・カーペット・フェルト等の製造
328	衣料品検品補修、プレス仕上
349	機械部品製造及び製缶加工
367	ハム・ソーセージ、調理・加工食品、生肉
392	靴下付属品製造販売(セロハン袋、カード印刷、シール等)
434	産業機械製作、下水道管継手製造・販売
445	各種物流機器製造
457	不動産の売買、賃貸借および管理
460	造園、土木工事
465	配管工事業、特定労働者・一般労働者派遣業
466	配管・製缶工事業
481	土木・建築・舗装・水道施設の設計施工・管理
517	新聞販売業

【姫路市】(企業ヒアリング)

No	業種
8	商業
10	一般乗用旅客自動車運送業
11	土地開発業
14	生命保険業
21	紙製容器製造業
42	百貨店
46	電球・電気照明器具製造業
48	一般産業用機械・装置製造業
85	ガス業
97	建築設計
104	ボイラ・原動機製造業
122	電気業
152	事務用・サービス用・民生用機械器具製造業
170	鉄素形材製造業
176	高炉によらない製鉄業
181	広告代理業
191	鉄素形材製造業
210	金属被覆・彫刻業、熱処理業(ほうろう鉄器を除く)
214	サービス業
229	有機化学工業製品製造業
233	高炉によらない製鉄業
234	百貨店
243	高炉によらない製鉄業
247	沿海海運業
266	その他のプラスチック製品製造業
267	ニット製外衣・シャツ製造業
269	運送業
271	一般乗合旅客自動車運送業
279	高炉によらない製鉄業
280	産業廃棄物処理業
284	その他の化学工業
285	食堂、レストラン
286	一般貨物自動車運送業
300	事務用・サービス用・民生用機械器具製造業
344	小物商業
346	印刷業(謄写印刷業を除く)
347	中小企業金融業
350	電気業
361	発電用・送電用・配電用・産業用電気機械器具製造業
371	一般産業用機械・装置製造業
377	パン・菓子製造業
383	自動車小売業
400	発電用・送電用・配電用・産業用電気機械器具製造業
405	中小企業金融業

No	業種
406	婦人・子供服小売業
408	ゴムベルト・ゴムホース・工業用ゴム製品製造業
422	IT産業
428	砲弾製造業(装てん組立業を除く)
429	有機化学工業製品製造業
430	水産食料品製造業
431	一般貨物自動車運送業
433	IT産業
438	発電用・送電用・配電用・産業用電気機械器具製造業
443	茶・コーヒー製造業
458	一般貨物自動車運送業
461	金属線製品製造業(ねじ類を除く)
473	医薬品・化粧品等卸売業
484	中小企業金融業
504	一般貨物自動車運送業
509	中小企業金融機関
527	プラスチック
536	中小企業金融業
544	一般産業用機械・装置製造業
553	電球・電気照明器具製造業
577	一般産業用機械・装置製造業
582	酒類製造業
594	百貨店
621	発電用・送電用・配電用・産業用電気機械器具製造業
639	化学製品卸売業
652	水産食料品製造業
655	一般貨物自動車運送業
660	百貨店
661	印刷業(謄写印刷業を除く)

4-2 調査結果

4-2-1 企業アンケートの結果

(1) 地域の現状や将来像

問1 地域の現状や将来像について

- ① 経済指標からみて、播磨臨海地域が他地域と比較して、低迷傾向にあることを「知っていた、または、予想していた」は全体の半数弱（46.6%）である。

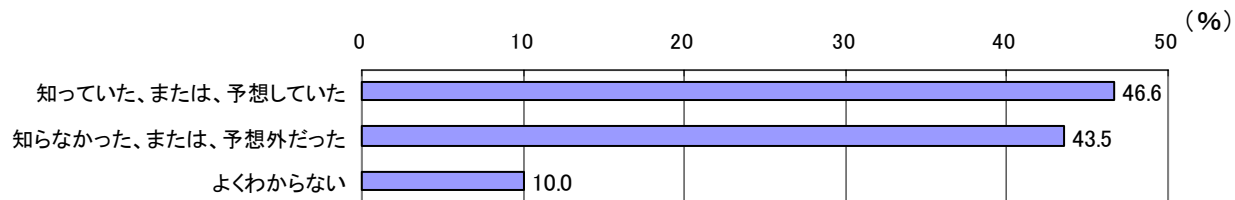


図 播磨臨海地域が他地域と比較して低迷傾向にあることの認識

- ◇ 地区別では、姫路市、明石市、高砂市等で約半数程度が「知っていた、または、予想していた」との回答がある。
 ◇ 業種別ではどの業種も同様な傾向が見られる。

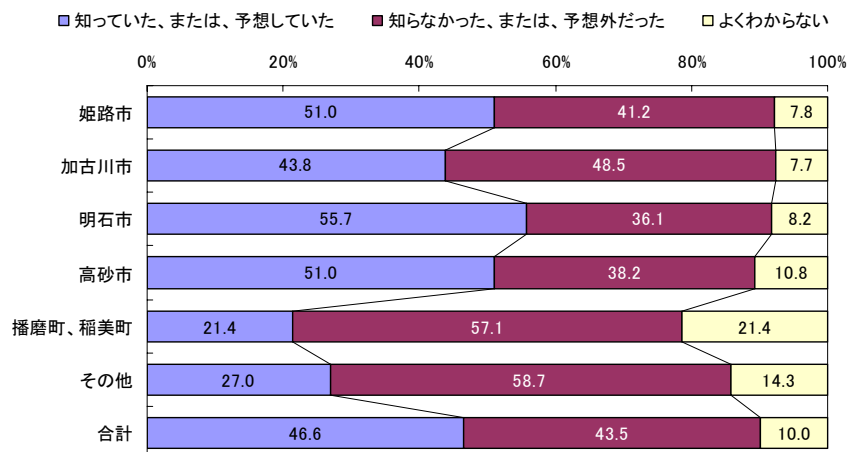


図 地区別・播磨臨海地域が他地域と比較して低迷傾向にあることの認識

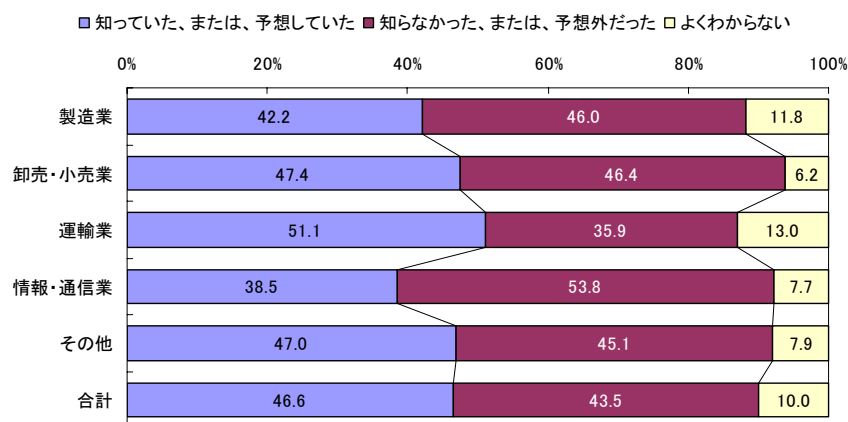


図 業種別・播磨臨海地域が他地域と比較して低迷傾向にあることの認識

② 他地域と比較した播磨臨海地域の現状について、「ほぼ地域の実力を反映している」は17.1%であり、「地域の潜在力を十分に活かしきれていない」が57.1%を占めている。

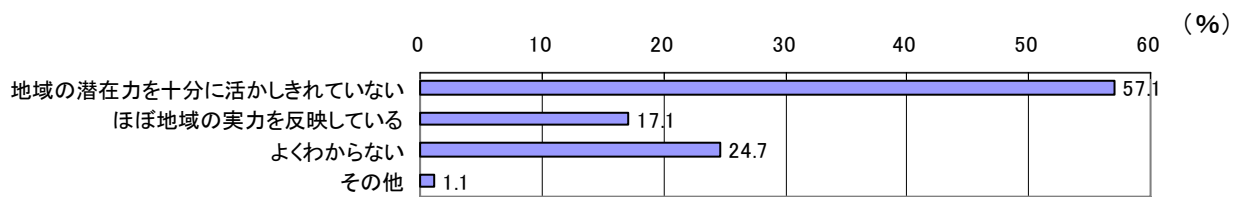


図 地域の実力を反映しているか否かの認識

- ◇ 地区別では、「地域の潜在力を十分に活かしきれていない」との回答割合は姫路市で最も高く73.9%を占める。
- ◇ 業種別では「地域の潜在力を十分に活かしきれていない」との回答割合は運輸業で最も高く67.7%を占める。

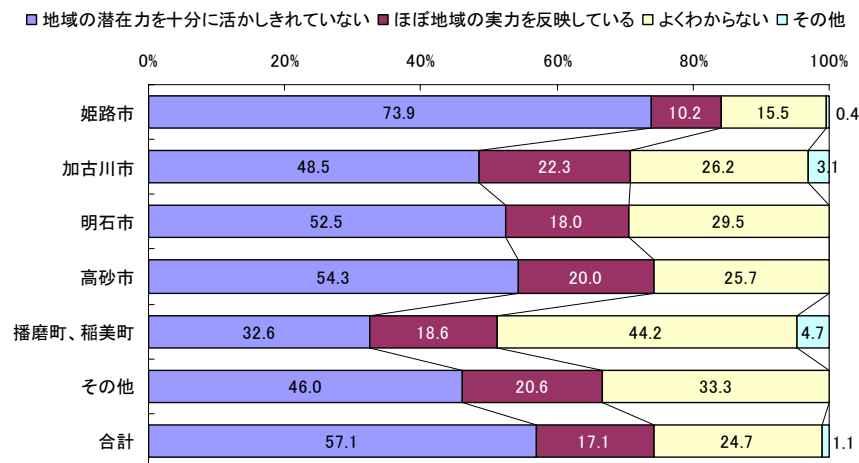


図 地区別・地域の実力を反映しているか否かの認識

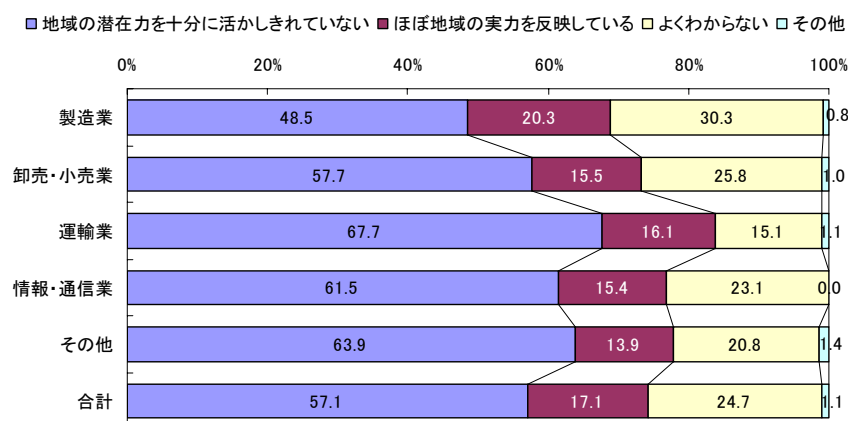


図 業種別・地域の実力を反映しているか否かの認識

③ 播磨臨海地域は、将来的にどのような地域を目指していくべきだとの間に対して、「全国屈指のものづくり力を活かした地域」が最も多く、65.0%を占める。

次に「大阪・神戸への通勤圏としての良質な住宅地域」(24.3%)、「歴史や伝統産業を活かした地域」(20.8%)が続く。

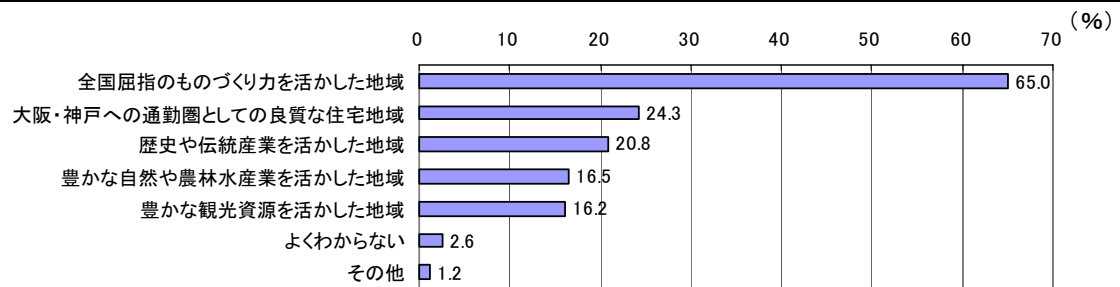


図 将来的にどのような地域を目指していくべきか

◇ その他の意見として以下のような意見がみられる。

- ・ 産業と豊かな自然の調和のとれた地域、但し自然も大切にしたい
- ・ 自動車関連企業の誘致
- ・ 先端技術と伝統産業を活かした地域
- ・ もっと大きな港を造るべき
- ・ 瀬戸内海港湾と奥地を結ぶ産業構造

◇ 地区別では、どの地区でも「全国屈指のものづくり力を活かした地域」の割合が高い。
◇ 業種別では「全国屈指のものづくり力を活かした地域」の割合は、どの業種でも高いが、特に製造業で高く、73.5%を占める。

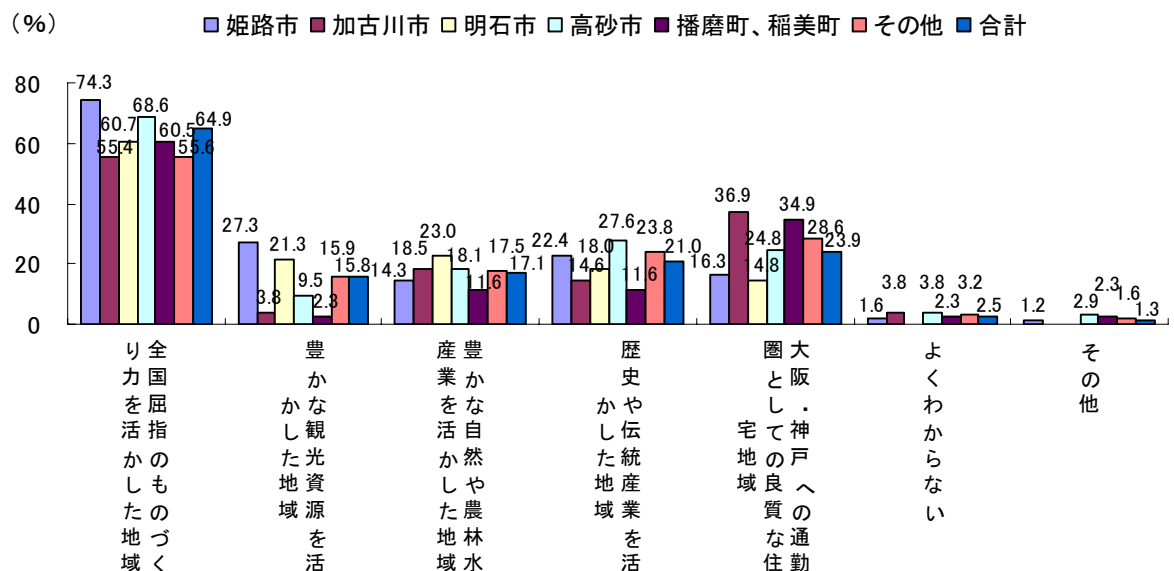


図 地域別・将来的にどのような地域を目指していくべきか

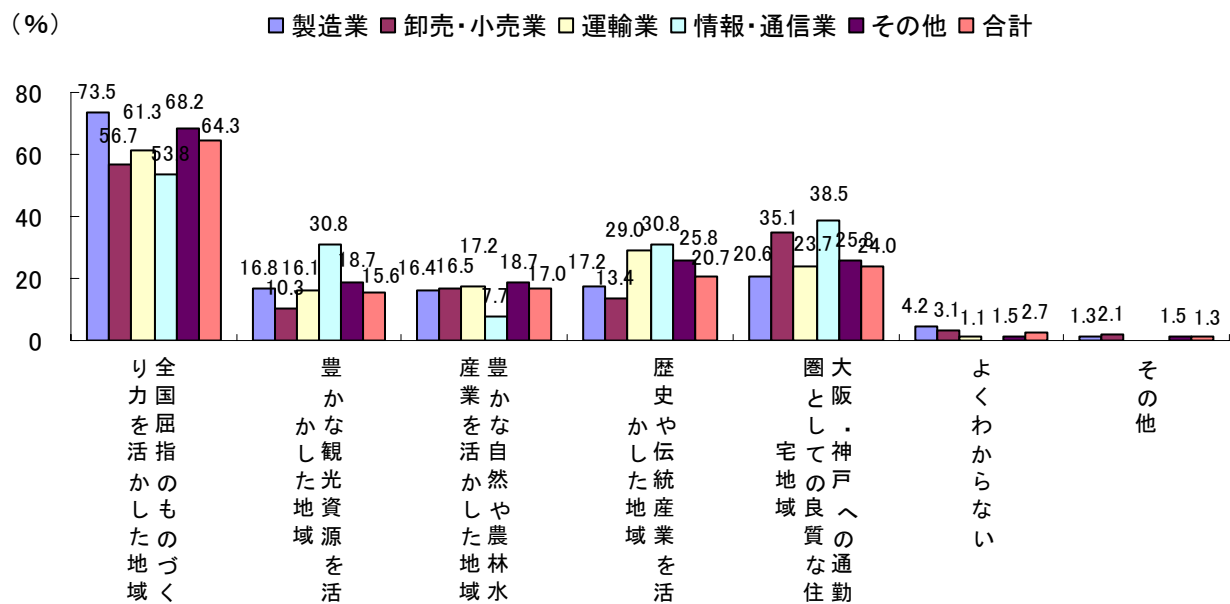
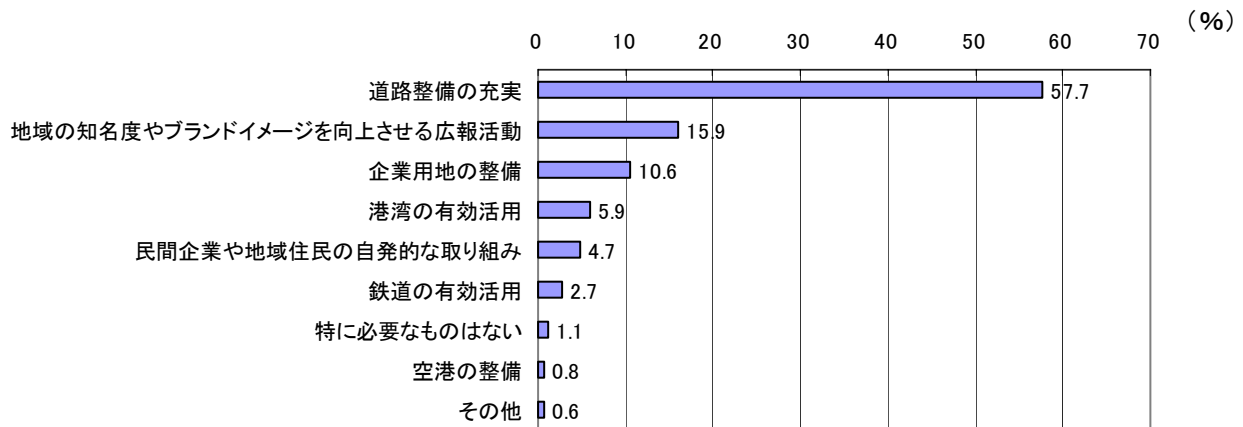


図 業種別・将来的にどのような地域を目指していくべきか

④ 播磨臨海地域の活性化のために、「道路整備の充実」(57.7%)が突出した構成比となっている。



◇ その他の意見として以下があげられている。

- ・ 立地条件を考えるとすぐれた住環境を作ることが必要
- ・ 住環境の整備
- ・ 税制の改革
- ・ 駅からの交通手段の整備

- ◇ 地区別では、「道路整備の充実」との回答割合は姫路市、加古川市、高砂市でやや高く 50% 以上の割合となっている。
- ◇ 業種別では「地域の知名度やブランドイメージを向上させる広報活動」との回答割合は卸売・小売業や情報・通信業でやや高い傾向がみられる。

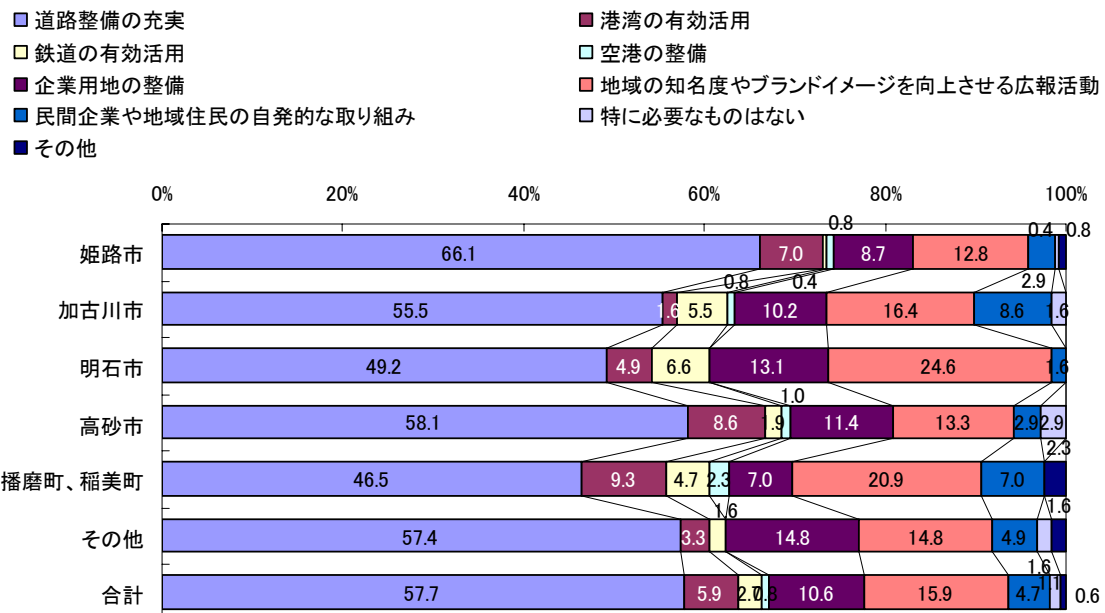


図 地域別・播磨臨海地域の活性化のために必要な対応

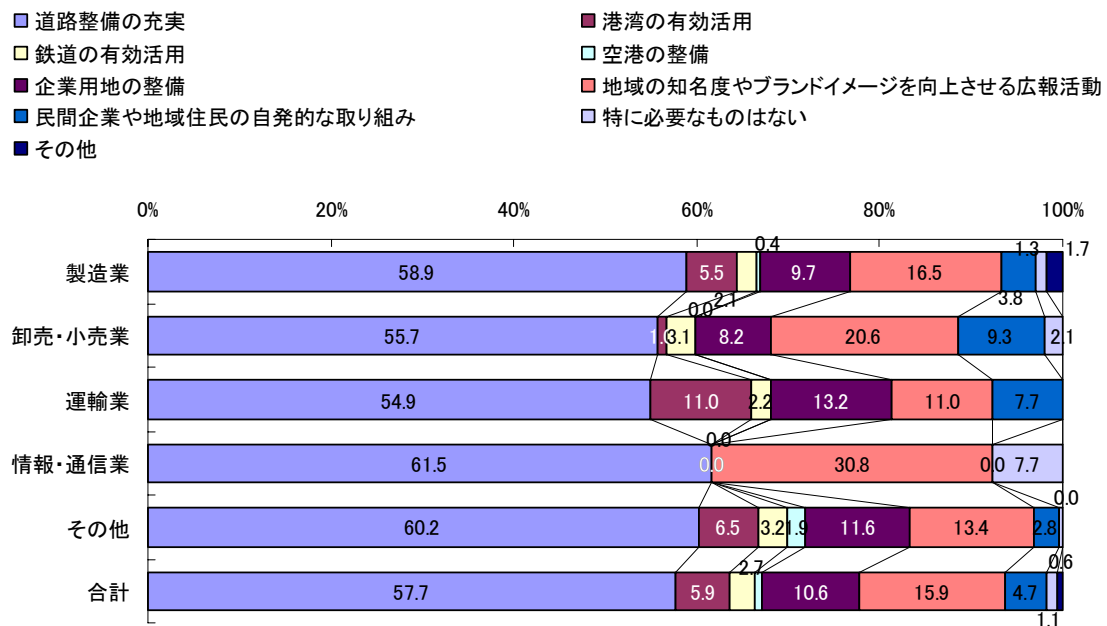


図 業種別・播磨臨海地域の活性化のために必要な対応

(2) 道路に対する利用状況やニーズ

問2 道路に対する利用状況やニーズについて

今後の道路づくりの参考とするため、道路の利用状況やニーズについて

- ① 事業活動上、東西交通においてよく利用している道路として、「国道2号バイパス」(82.3%)、「国道250号(明姫幹線を含む)」(63.0%)、「国道2号」(45.0%)が多く、「山陽自動車道」は臨海部から遠く、有料であることから利用割合は低く、全体の1/4(26.3%)程度である。

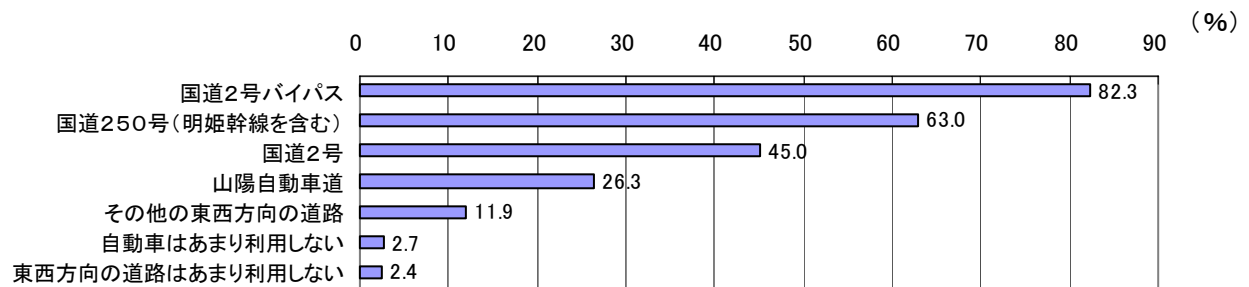


図 東西交通においてよく利用している道路

◇ その他の東西方向の道路として以下があげられている。

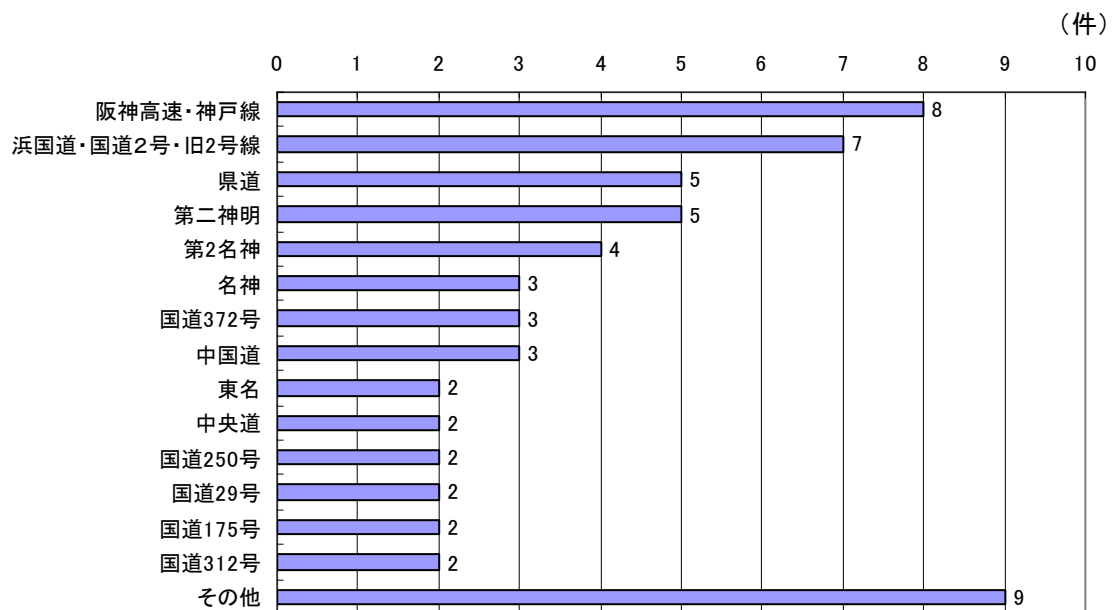


図 その他の東西方向の道路

- ◇ 地区別では、「国道 2 号バイパス」「国道 250 号（明姫幹線を含む）」との利用割合はどの地区でも高く、明石市では「国道 2 号」の利用割合が特に高い。
- ◇ 業種別では同様の傾向がみられ、国道 2 号はどの業種でも利用されている。

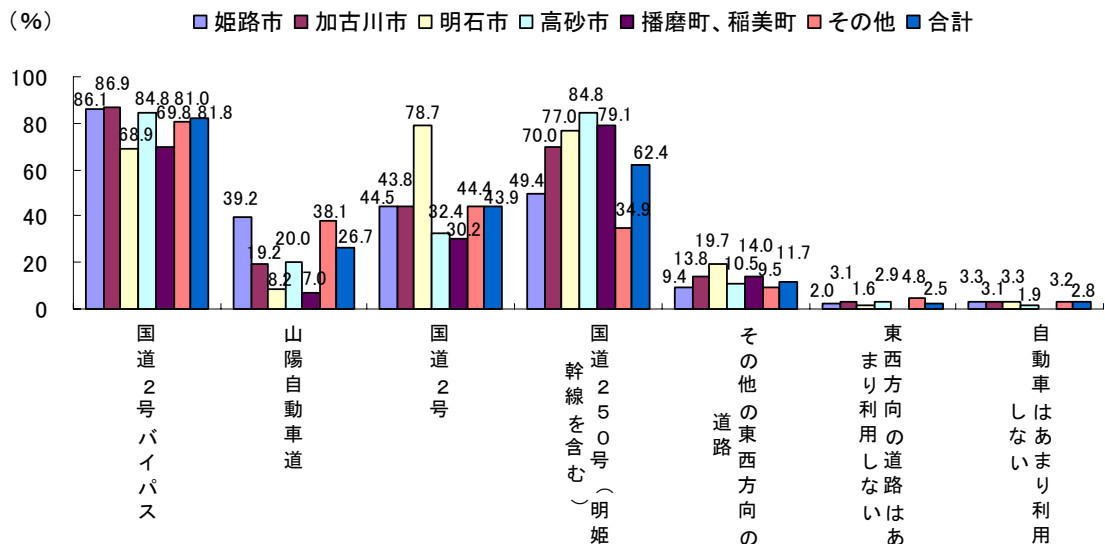


図 地区別・東西交通においてよく利用している道路

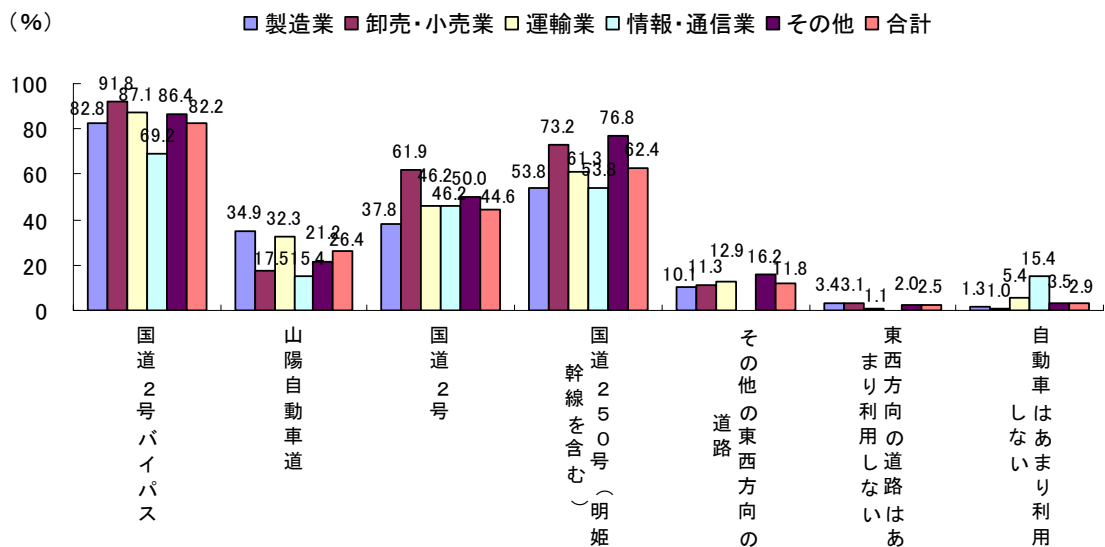


図 業種別・東西交通においてよく利用している道路

② 目的地として「兵庫県内（神戸、阪神地域）」（57.9%）、「同一市町内」（50.2%）、「播磨臨海地域内」（48.9%）が多く、次に「兵庫県内（神戸、阪神地域以外）」（30.4%）、「近畿内（大阪府臨海部）」（23.9%）が続いている。

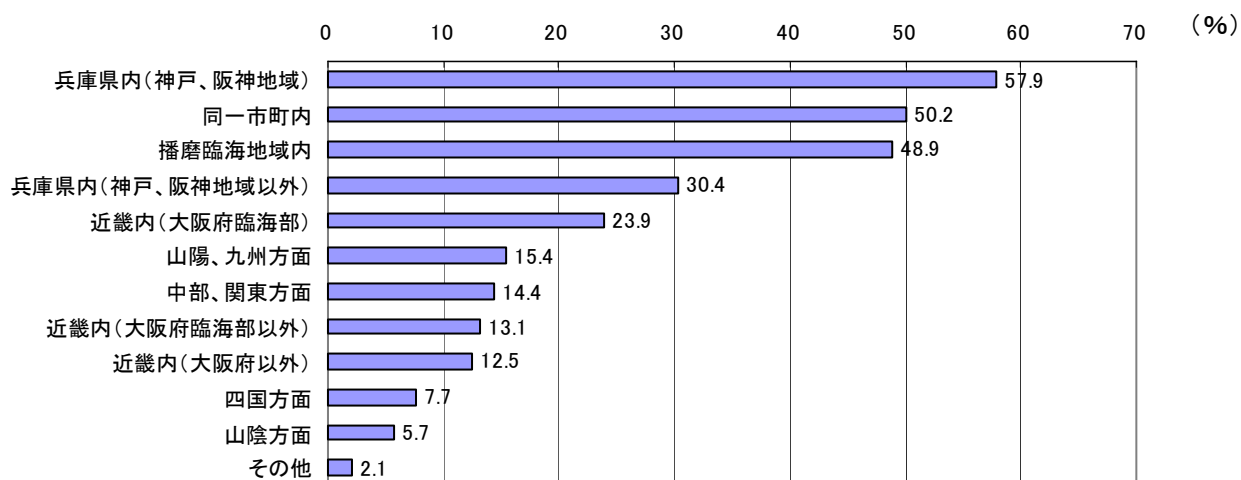


図 利用の多い目的地

◇ その他には、貨物の運送がない、道路を利用していない等が含まれている。

- ◇ 地区別にみても、「兵庫県内（神戸、阪神地域）」、「同一市町内」、「播磨臨海地域内」が多い。
- ◇ 業種別にも同様な傾向があるほか、運輸業では近畿内（大阪府臨海部）の割合が高い。

(%) ■ 姫路市 ■ 加古川市 ■ 明石市 ■ 高砂市 ■ 播磨町、稲美町 ■ その他 ■ 合計

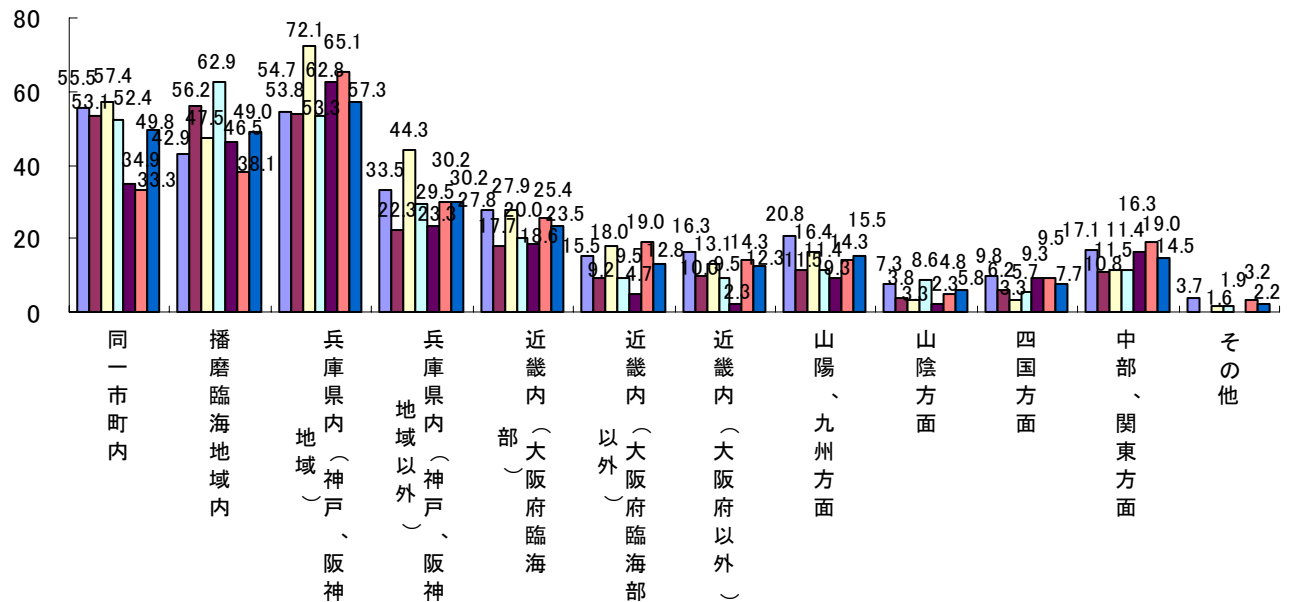


図 地区別・利用の多い目的地

(%) ■ 製造業 ■ 卸売・小売業 ■ 運輸業 ■ 情報・通信業 ■ その他 ■ 合計

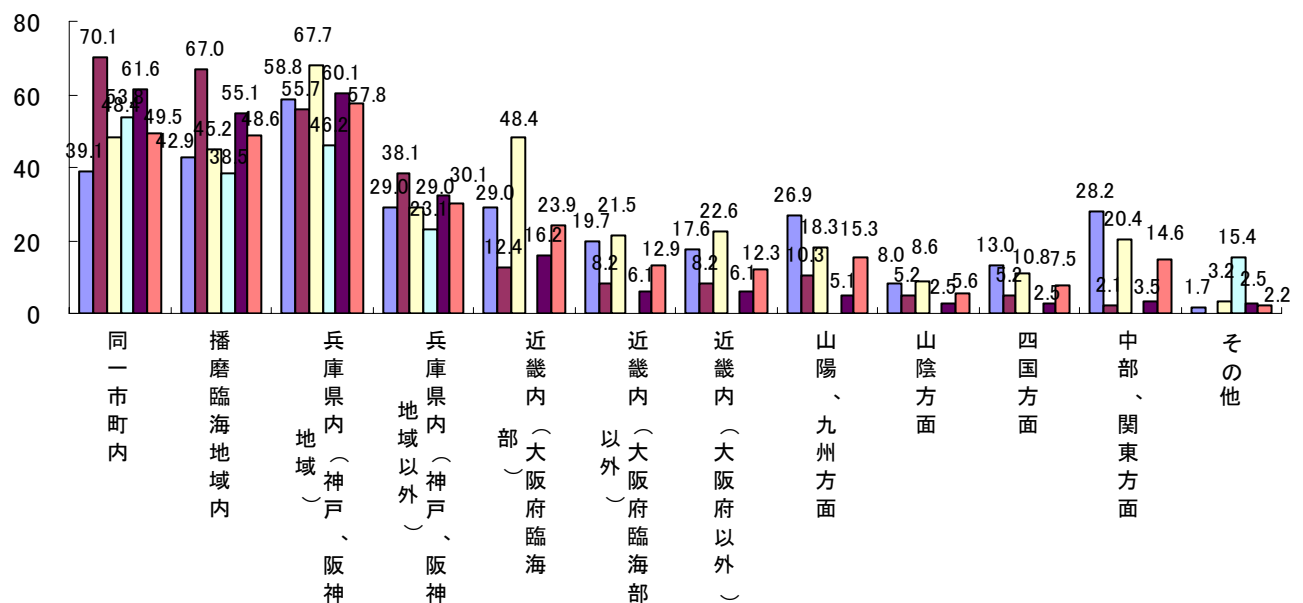


図 業種別・利用の多い目的地

③ 国道２号バイパスの問題として、「いつも渋滞しているので、到着時間が読めない」（61.2%）、「通勤時間帯の渋滞が、従業員の生活へ影響を及ぼしている」（39.4%）、「交通事故が多く、物資輸送、従業員の通勤を心配している」（37.5%）が多く、交通量が多いことが大きな問題といえる。

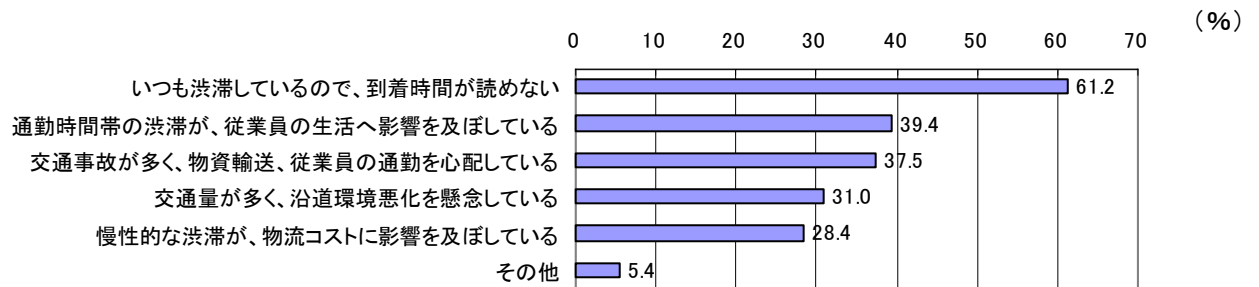


図 国道２号バイパスの問題

◇ その他の問題点として以下があげられている。

- ・ 降り口の渋滞（降りた後も）
- ・ 全て高架になっていない事、間接的な要因ですが加古川への橋が不足している事。
- ・ 排水口のつまりによる冠水
- ・ バイパス情報等の電光掲示板の少なさ、事故等の情報が電光掲示板へ表示が遅い。
- ・ 運転のマナーが他の道路に比べて特に悪い。
- ・ 臨海部より北側に上りすぎている。
- ・ 降りた後の道路が整備されていない。など

◇ 地区別にみても、「いつも渋滞しているので、到着時間が読めない」、「通勤時間帯の渋滞が、従業員の生活へ影響を及ぼしている」、「交通事故が多く、物資輸送、従業員の通勤を心配している」が多く、地域全体で共通の問題点となっている。

◇ 業種別にも同様な傾向がある。

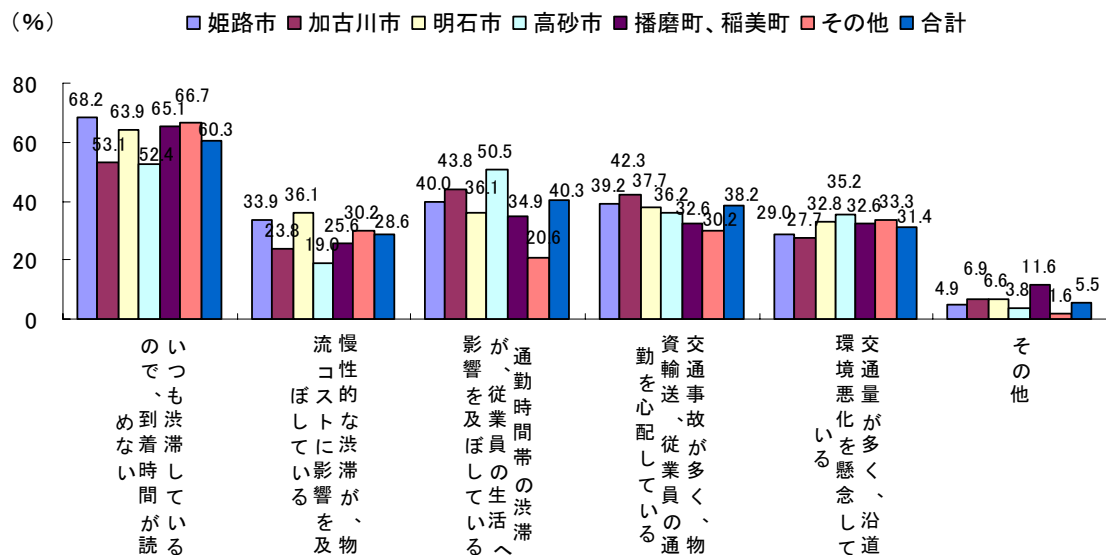


図 地区別・国道2号バイパスの問題

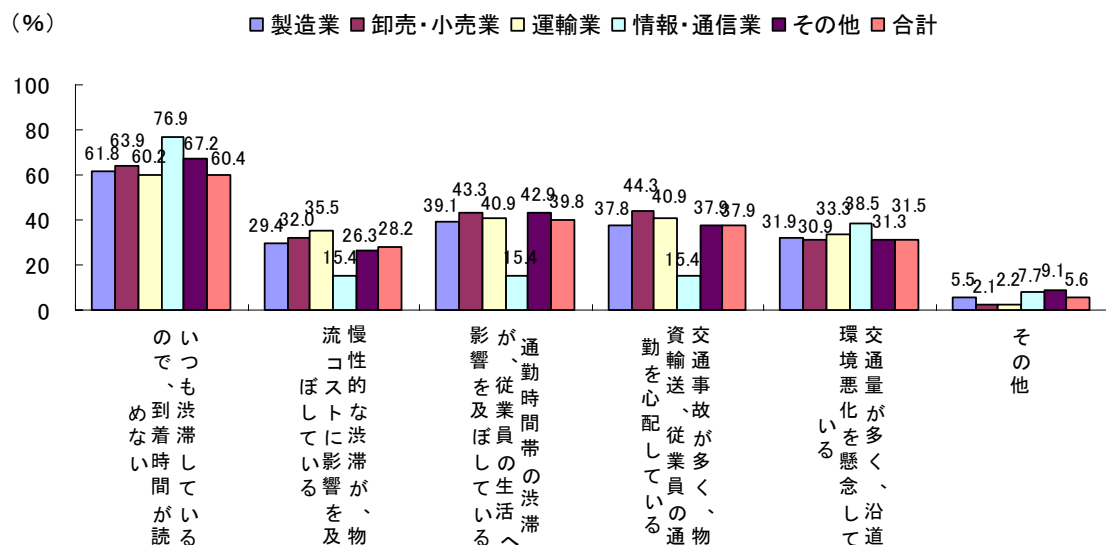


図 業種別・国道2号バイパスの問題

④ 国道２号バイパスの具体的な問題箇所や状況は以下のとおりである。

「ランプ部」(50.0%)の回等が最も多く、次が「本線部」(36.6%)、「トンネル部・橋梁部」(5.0%)の順となっている。

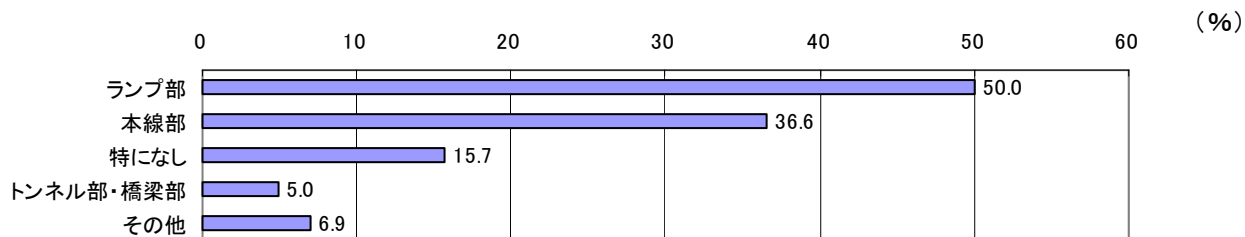


図 国道２号バイパスの具体的問題箇所

◇ ランプ部では、加古川バイパス、加古川、明石西、中地、加古川東（５件以上）があげられる。

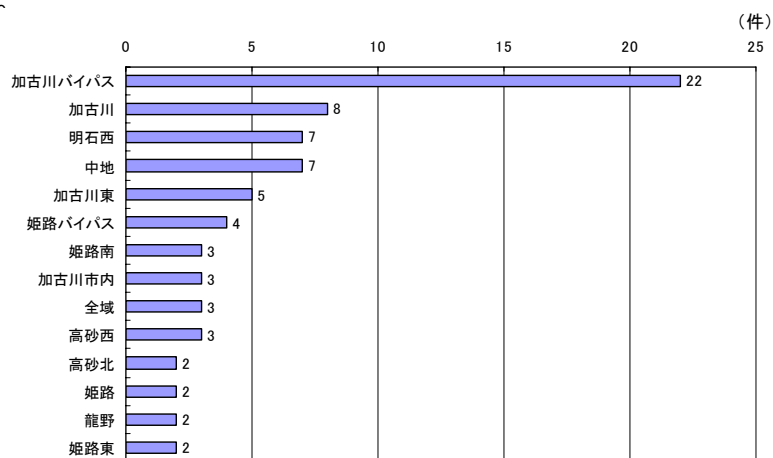


図 ランプ部

◇ 本線部では姫路や加古川地区の区間を指摘する人が多い。

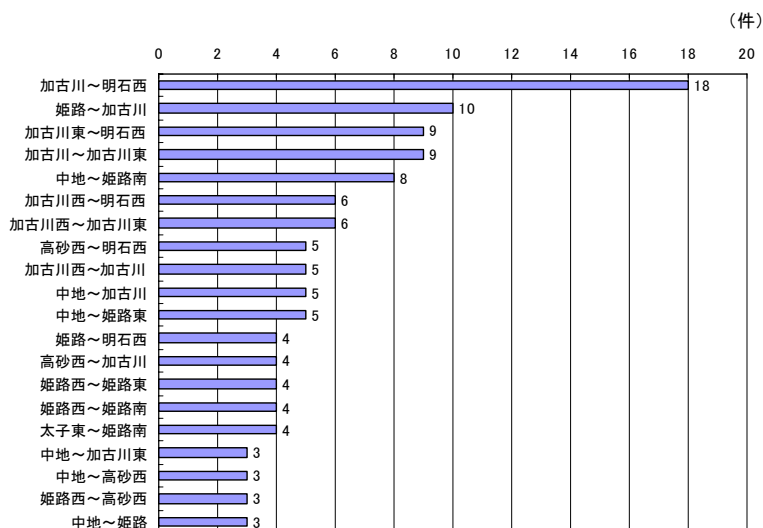


図 本線部

また、2人以上でランプの指摘では、中地、加古川、加古川東、明石西（50件以上）があげられている。

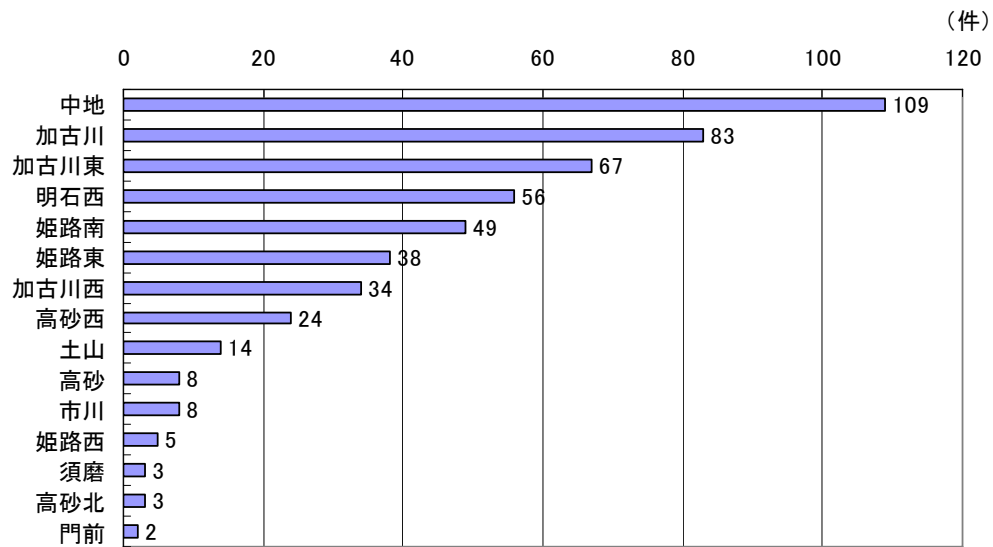


図 ランプ別の指摘数

◇トンネル部・橋梁部では、「夢前トンネル」「加古川」の指摘数が多い。

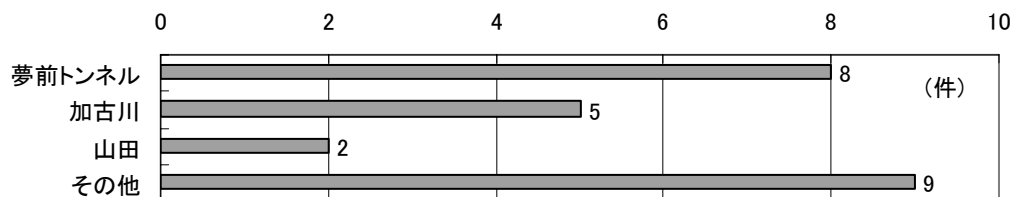


図 トンネルの指摘数

◇ その他については、以下があげられており、混雑・渋滞に関する意見が最も多い。

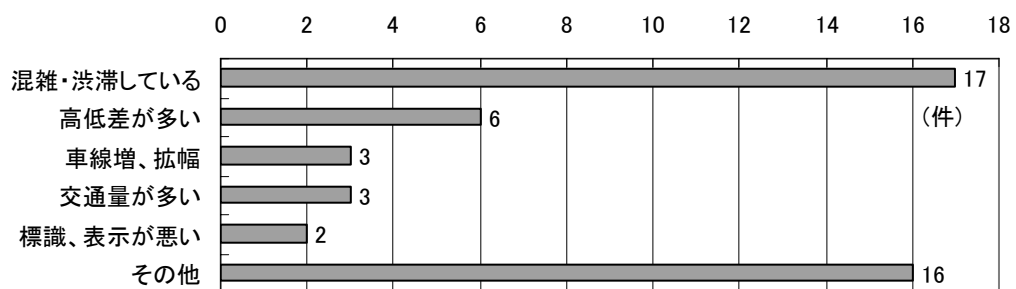


図 その他の内容別指摘数

- ◇ 地区別にみても、同様な回答になっている。
- ◇ 業種別にも同様な傾向がある。

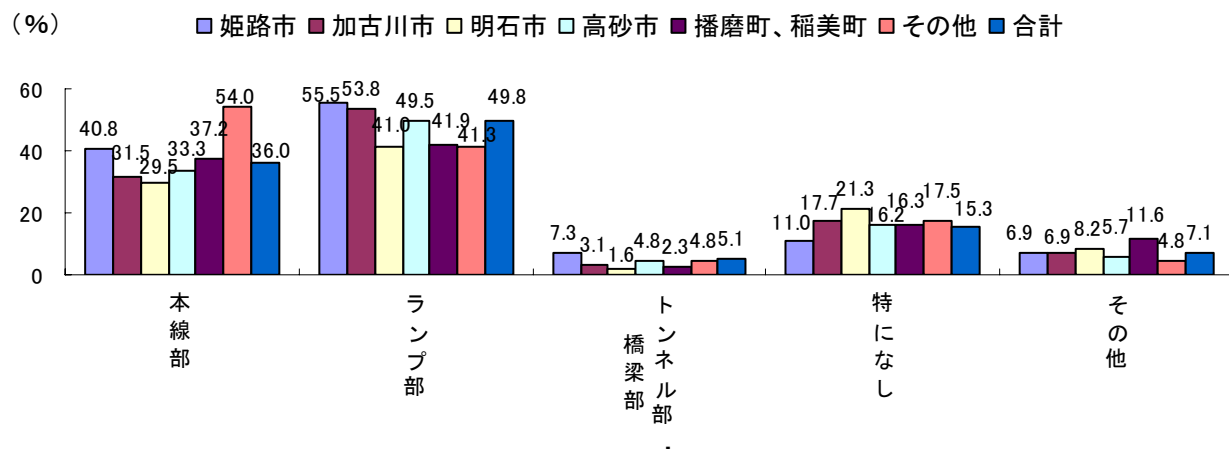


図 地区別・国道２号バイパスの具体的問題箇所

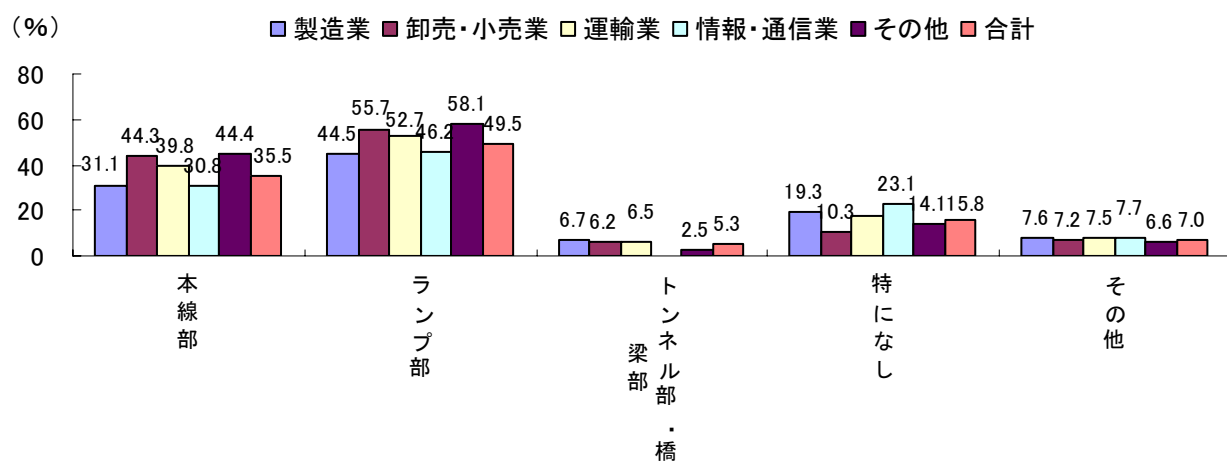


図 業種別・国道２号バイパスの具体的問題箇所

⑤ 国道2号バイパスの問題に対する有効な対策として、「臨海部における新たな自動車専用道路の整備」(57.7%)、「国道2号バイパスの改良(ランプ改良など)」(44.7%)、「臨海部における主要な一般道路の整備」(39.9%)が上位を占め、利用が少ない「山陽自動車道の料金値下げ」に対する構成比は28.1%と相対的に低い。

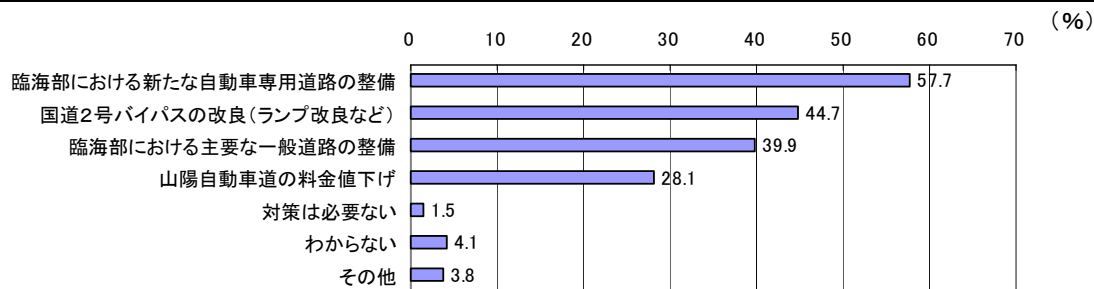


図 国道2号バイパスの問題に対する有効な対策

◇ その他として、南北道路の整備(6件)、ランプの改良(3件)、国道250号の整備(2件)、平行路線の整備(1件)等があげられている。

◇ 地区別にみると、姫路市では「臨海部における新たな自動車専用道路の整備」(70.2%)、その他地区(神戸市等の地域外)では、「山陽自動車道の料金値下げ」(49.2%)に対する構成比が高めになっている。

◇ 業種別では、運輸業で「臨海部における新たな自動車専用道路の整備」(65.6%)の割合がやや高い。

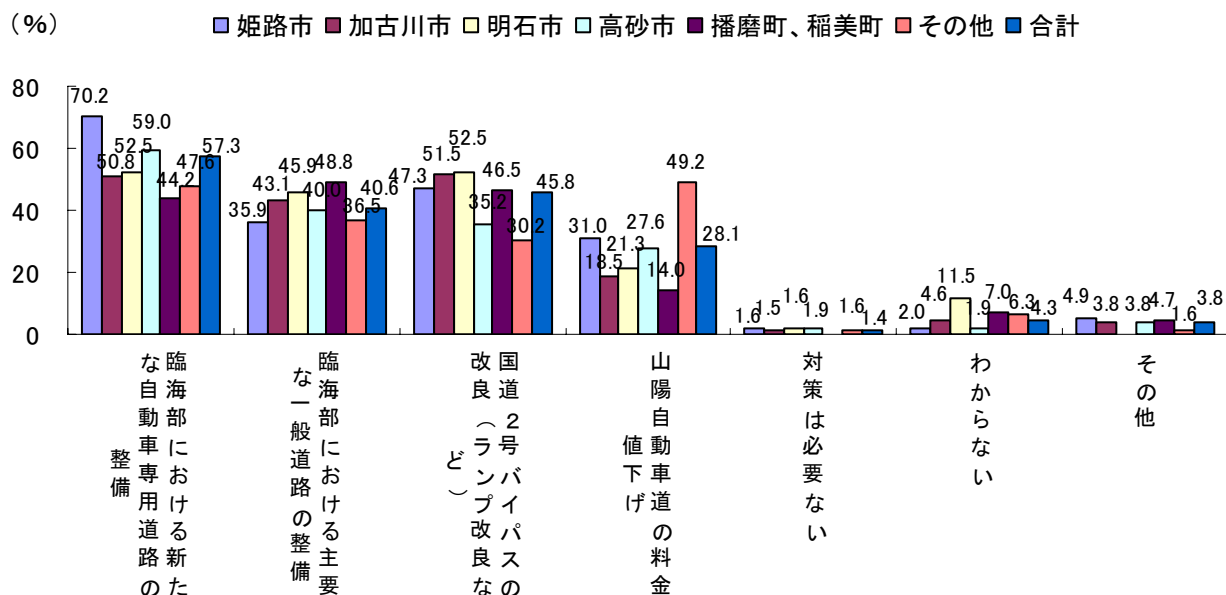


図 地区別・国道2号バイパスの問題に対する有効な対策

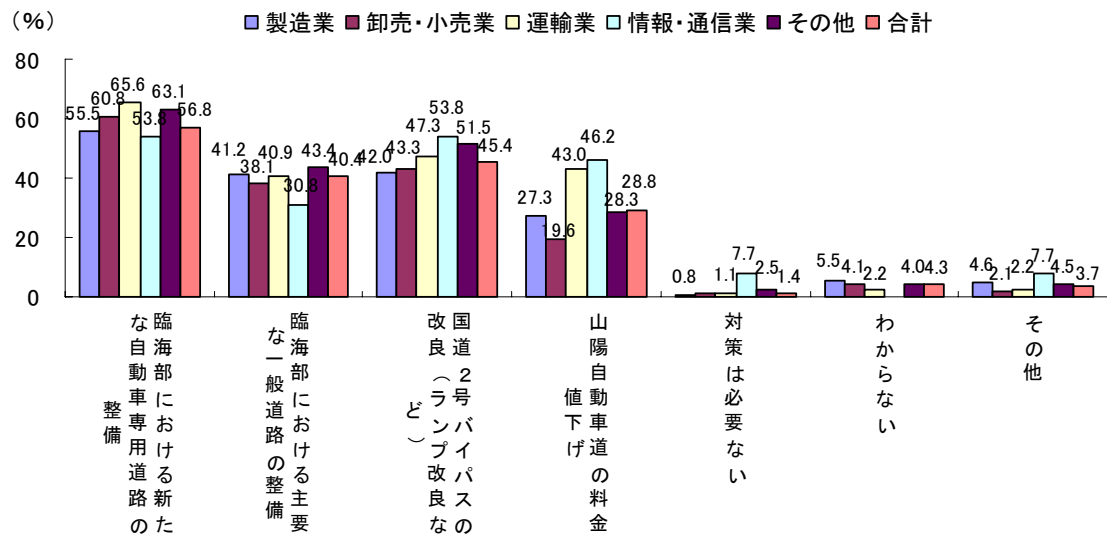


図 業種別・国道2号バイパスの問題に対する有効な対策

- ⑥ 山陽自動車道の料金が安くなった場合、山陽自動車道を使うとする割合は「使う回数は限られると思う」(43.1%)「積極的に使うと思う」(33.1%)と全体の76.2%は利用意向を示している。

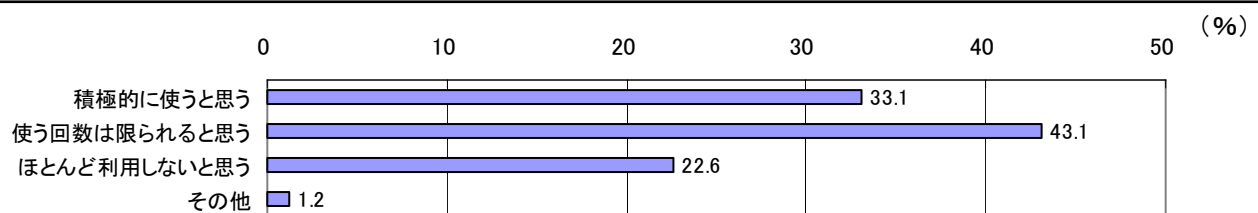


図 山陽自動車道の料金が安くなった場合の利用意向

- ◇ その他の回等には、貨物を扱ってない、山陽自動車道を利用していない等の回等が含まれている。

- ◇ 地区別では、姫路市や神戸市等（その他）で「積極的に使うと思う」「使う回数は限られると思う」という利用意向を示す割合がやや高い傾向が見られる。
- ◇ 業種別では、運輸業で「積極的に使うと思う」「使う回数は限られると思う」という利用意向を示す割合がやや高い傾向が見られる。

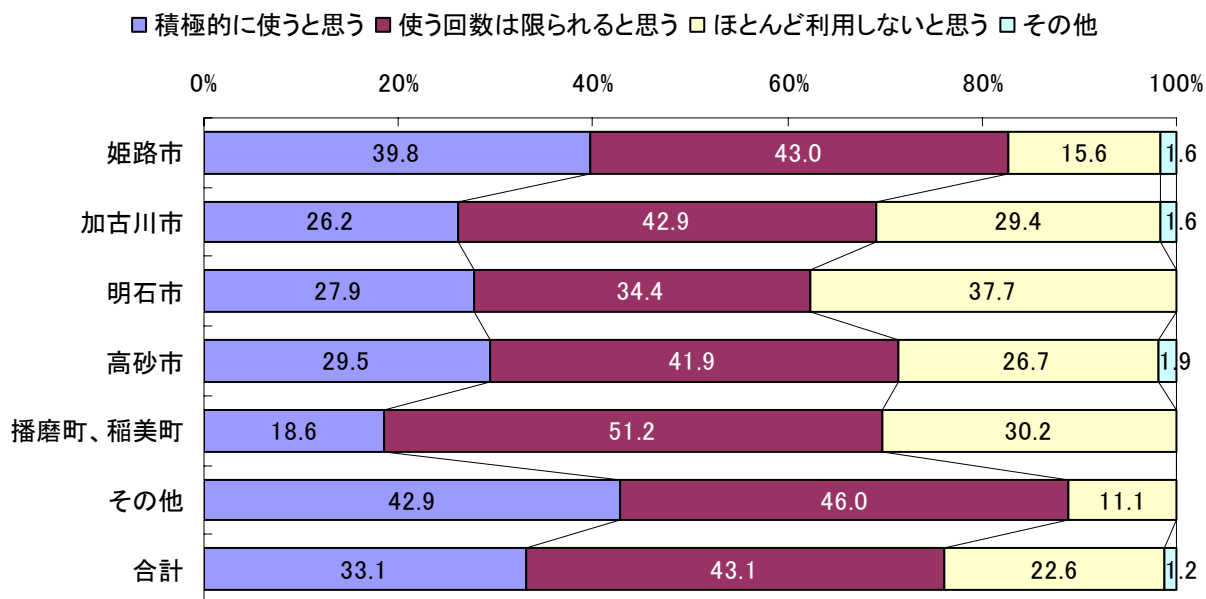


図 地区別・山陽自動車道の料金が安くなった場合の利用意向

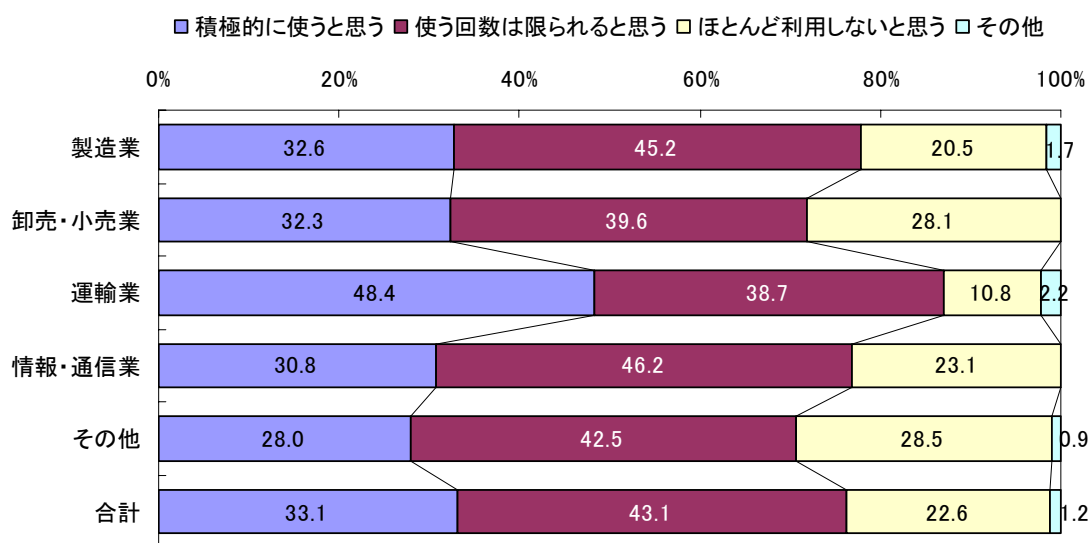


図 業種別・山陽自動車道の料金が安くなった場合の利用意向

⑦ ⑥で山陽自動車道を「使う回数は限られる」、「ほとんど利用しない」の理由として、「主要な取引先が山陽自動車道を利用するメリットが少ない」（41.8％）が最も多く、次が「山陽自動車道までのアクセスに時間がかかるから」（27.2％）である。

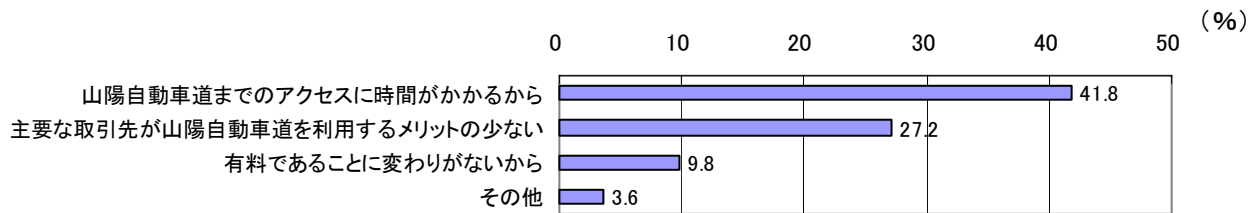


図 山陽自動車道を「使う回数は限られる」「ほとんど利用しない」の理由

◇ その他には、利用していない(14件)等が含まれている。

◇ 地区別、業種別にも同様な傾向が見られる。

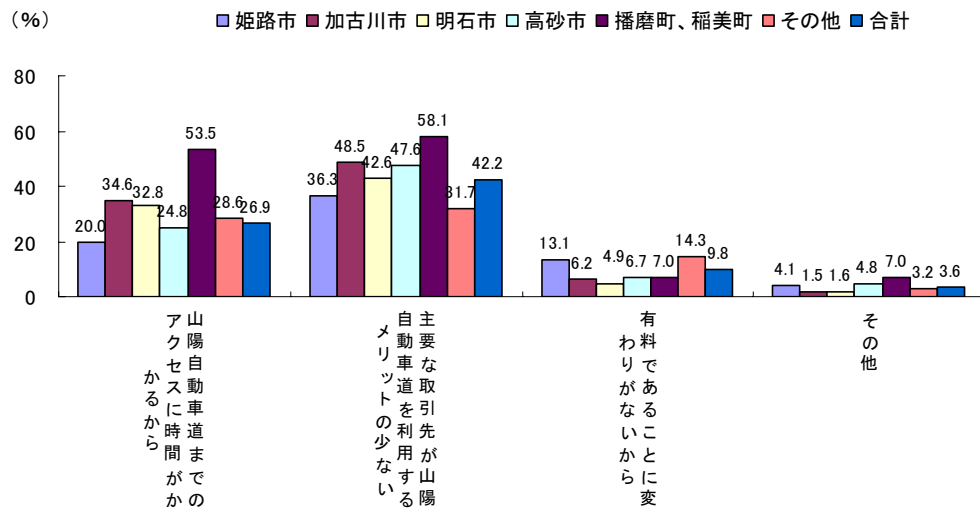


図 地区別・山陽自動車道を「使う回数は限られる」「ほとんど利用しない」の理由

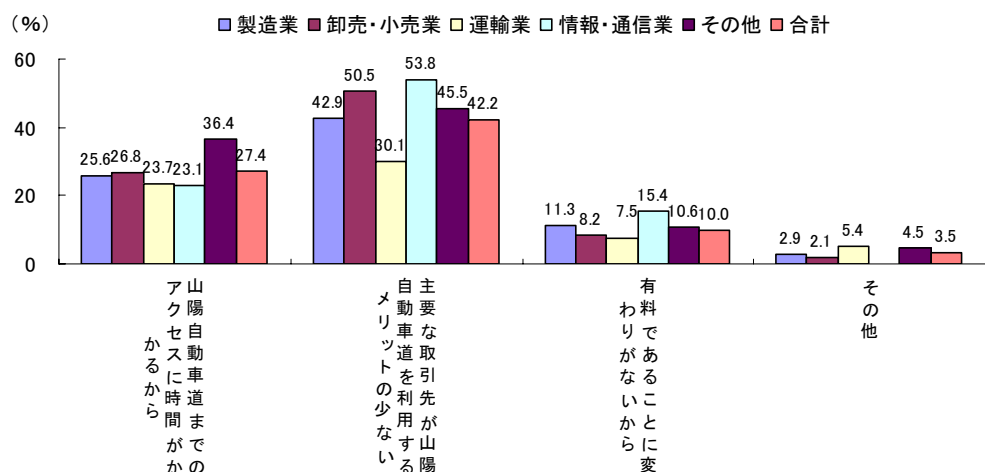


図 業種別・山陽自動車道を「使う回数は限られる」「ほとんど利用しない」の理由

⑧ 国道 2 号バイパス以外の播磨臨海地域の道路に関する問題として、「渋滞している道路が多い」(54.1%)、「道幅が狭い」(52.7%)、「幹線道路が少ない」(48.3%) の割合が高い。

また、具体的な問題箇所がわかれば教えて下さい。

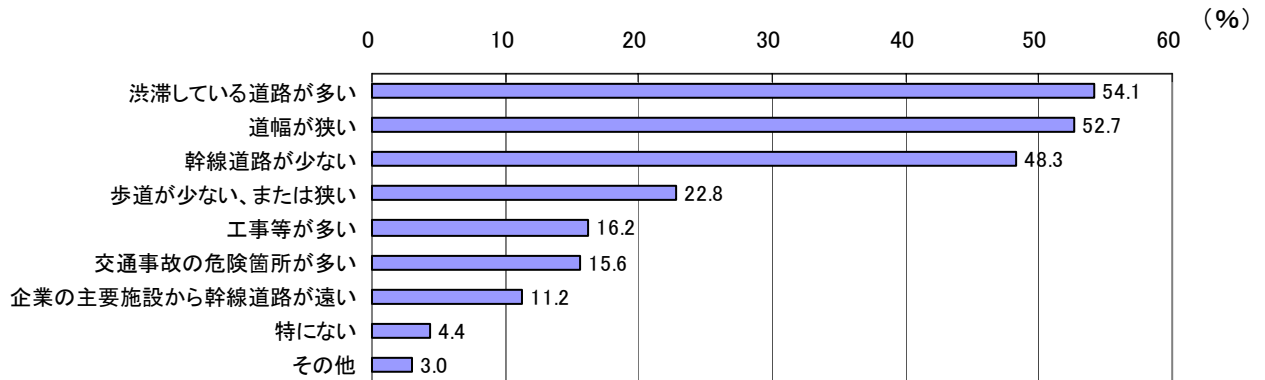


図 国道 2 号バイパス以外の播磨臨海地域の道路に関する問題

◇ その他の道路として、「南北方向の道路」(12 件)、「国道 250 号」(4 件) 等があげられている。

◇ 地区別、業種別にも同様な傾向が見られる。

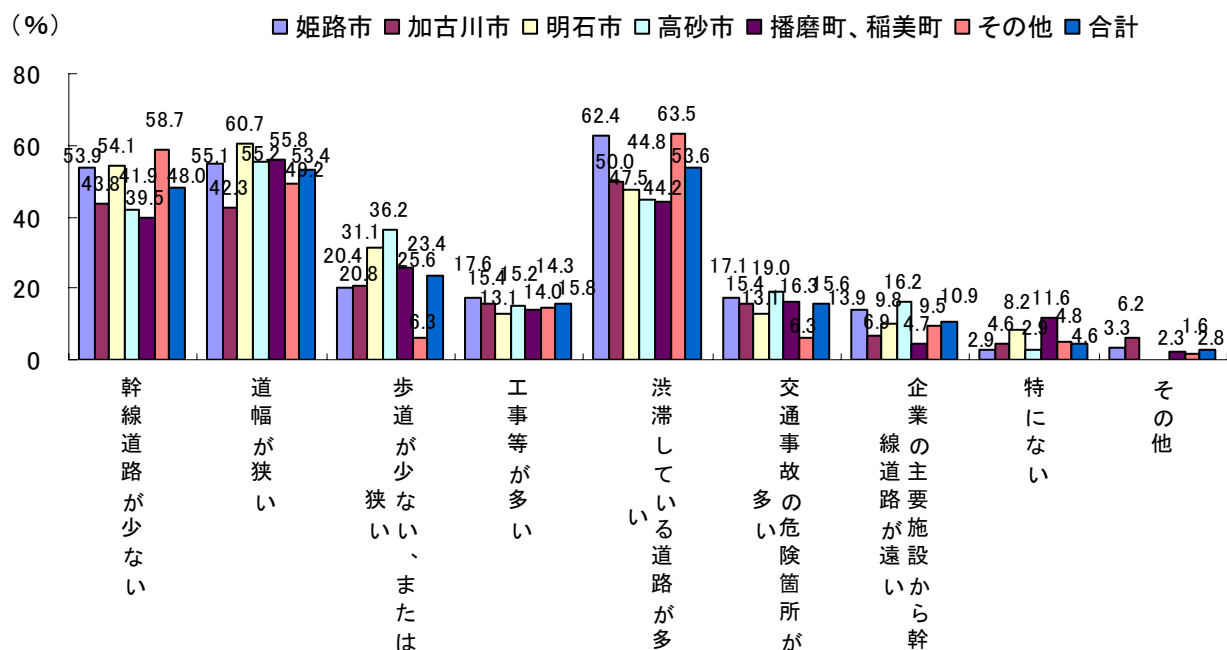


図 地区別・国道2号バイパス以外の播磨臨海地域の道路に関する問題

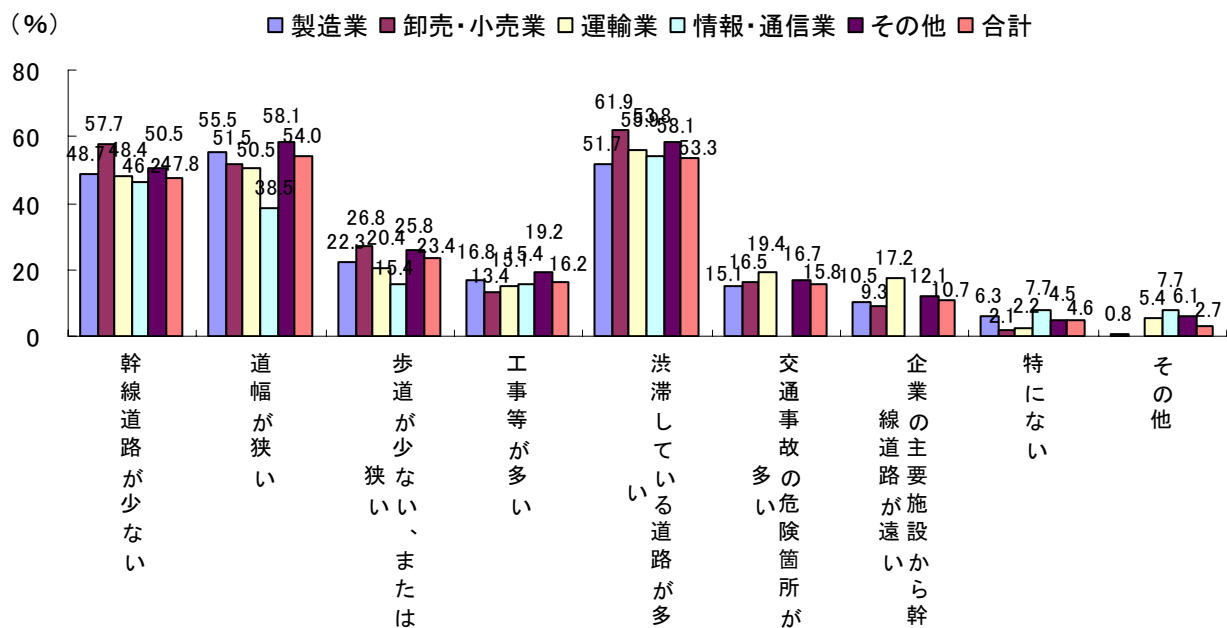


図 業種別・国道2号バイパス以外の播磨臨海地域の道路に関する問題

- ◇ 国道 2 号バイパス以外で問題となっている具体的な問題箇所として、国道 250 号(明姫幹線) (53 件) が最も多く、次が国道 2 号 (29 件)、南北道路 (25 件) 等があげられている。

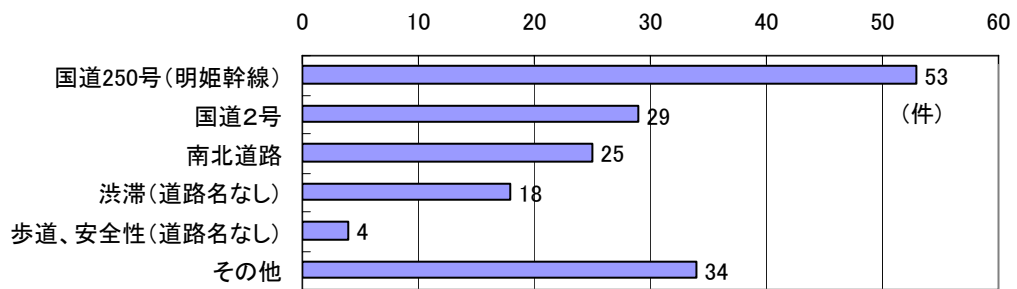


図 国道 2 号バイパス以外で問題となっている具体的な問題箇所

- ⇒ 南北道路として、加古川 (6 件)、加古川市内 (6 件)、加古川東 (6 件) 等があげられている。

- ⇒ 国道 250 号の問題区間の指摘は以下のとおりである。(2 件以上の指摘箇所)

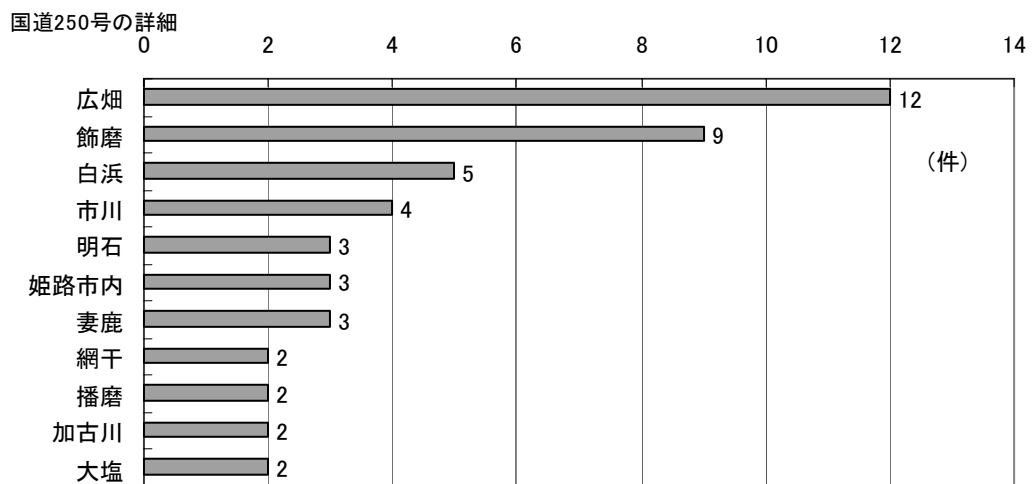


図 国道 250 号の詳細

⑨ 企業として道路整備に関連して期待する施策として、「企業施設（製造拠点・港湾物流基盤など）と基幹道路との連結」（53.6%）が最も高く、また「民間開放可能な道路空間（高架道路下など）の積極的な開放」（21.3%）、「物流センターとの一体的整備」（20.1%）があげられる。

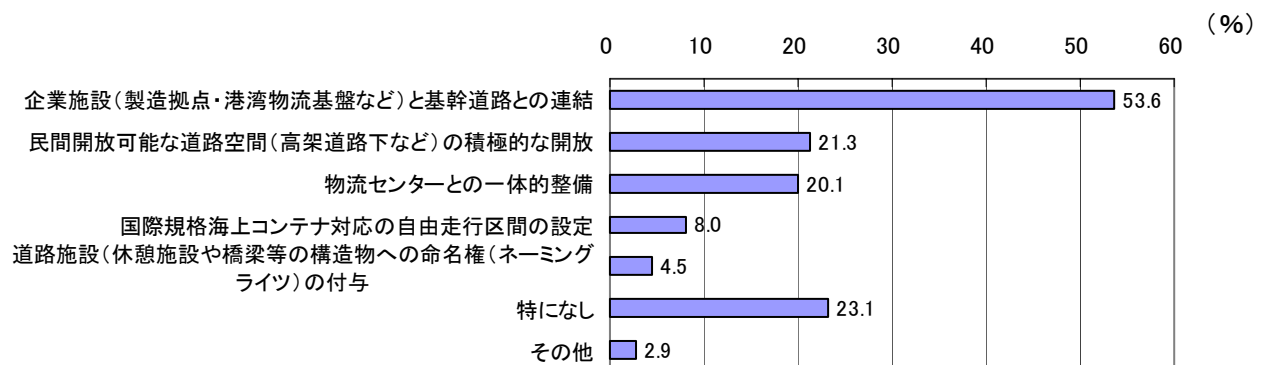


図 道路整備に期待する施策

◇ その他、期待する施策や効果として以下の意見等が含まれる。

- ・神戸空港、関西空港への移動時間の短縮
- ・無料の高速道路
- ・既存道路拡幅（車線増加）等整備
- ・高架下利用 駅前、公園等で禁止されているスケボーなどが出来る場所やパーク＆ライドの駐車場
- ・加古川市近郊に限定して記述します。南北の一般道の整備
- ・物流コスト軽減の特区
- ・バイパスの渋滞がなくなれば可
- ・南北道路の整備
速やかに無料化へ
- ・当地域を通過するだけの車輛を捌く。
- ・道路拡幅と歩道の整備
- ・湾岸道路の建設
- ・交差点の立体化→渋滞解消

◇ 地区別、業種別にも同様な傾向が見られる。

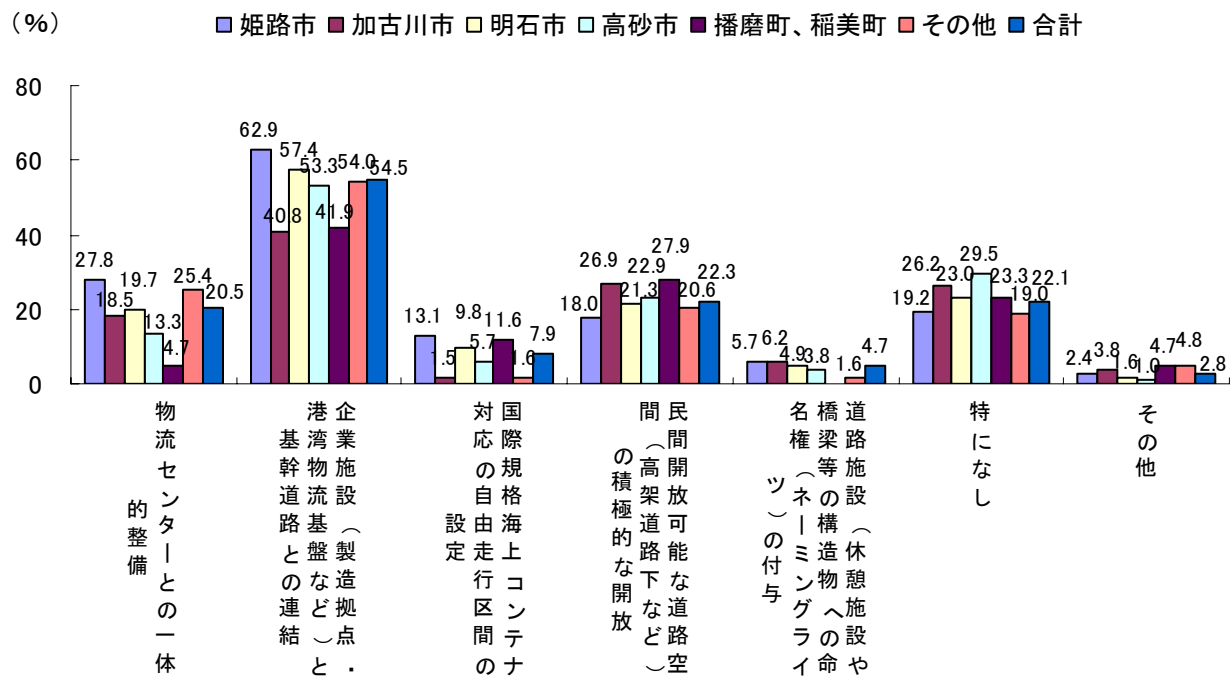


図 地区別・道路整備に期待する施策

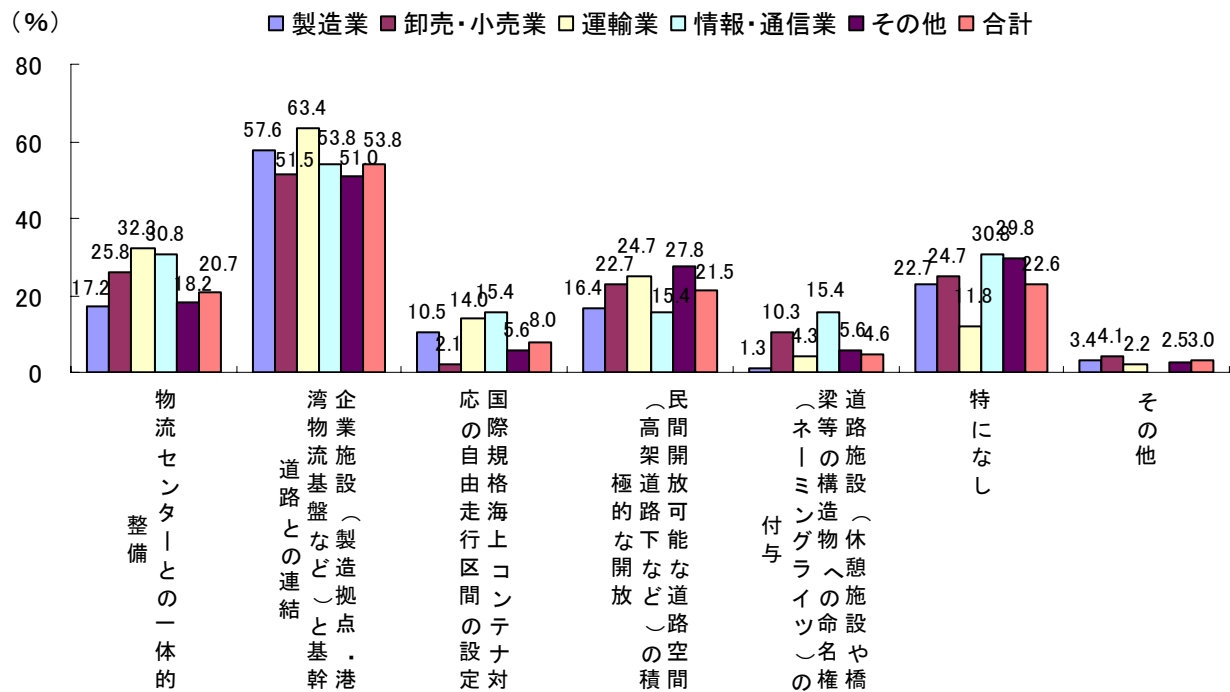


図 業種別・道路整備に期待する施策

- ⑩ 従業員の通勤における、主な交通手段は、「ほとんどが自家用車利用」(76.0%)、「バス・電車利用と自家用車利用の両方」(16.8%)、「ほとんどがバス・電車利用」(4.8%)となっており、ほとんどが自動車利用である。

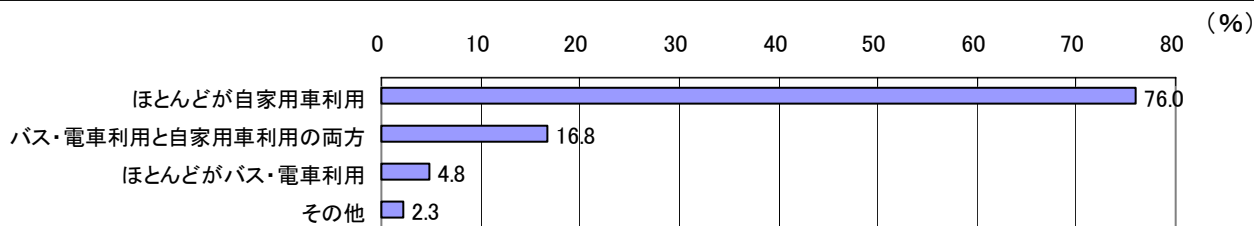


図 従業員の通勤における主な交通手段

◇ その他には「徒歩」「自転車等」の回答が含まれている。

- ◇ 地区別では、明石市で「バス・電車利用」の割合がやや高い。
◇ 業種別では、運輸業で自動車利用割合がやや高く、情報・通信業でバス・電車利用の割合がやや高い傾向が見られる。

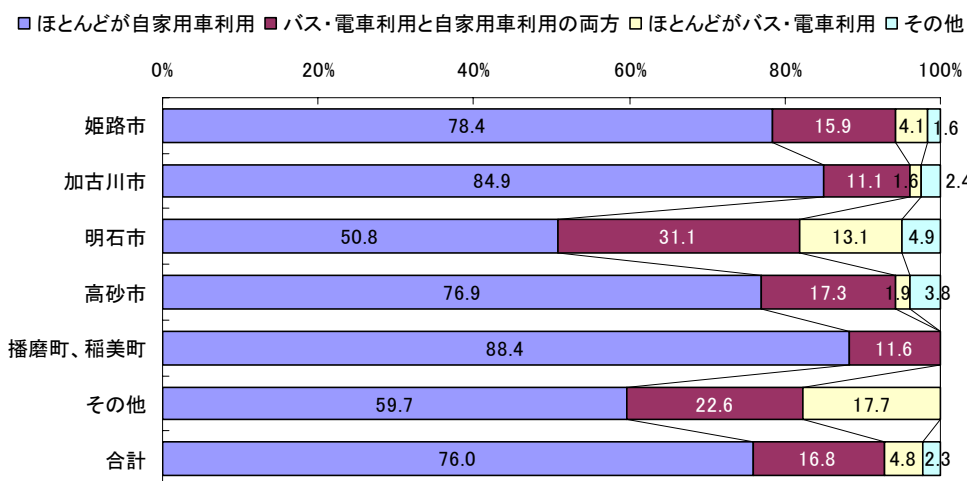


図 地区別・従業員の通勤における主な交通手段

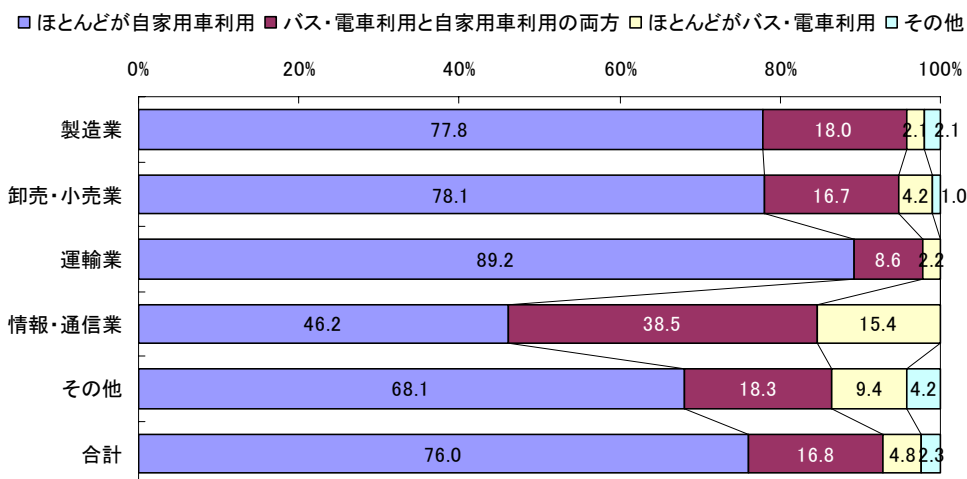


図 業種別・従業員の通勤における主な交通手段

⑪ 従業員の通勤に関して実施している渋滞対策として、「実施していない」（80.4％）企業がほとんどであり、「時差通勤・フレックスタイム制等の導入」（9.8％）、「公共交通機関の利用促進」（7.9％）である。

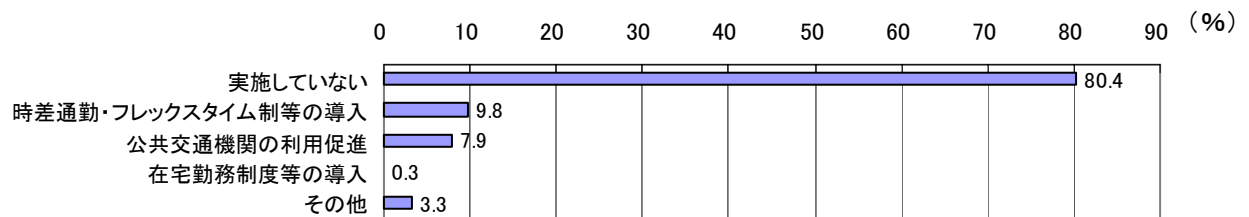


図 従業員の通勤に関して実施している渋滞対策

◇ その他には以下のような意見が含まれている。

- ・ 始業時間が他社より早い（午前８時から開始）
- ・ 安全な道を通り早めに出勤する。
- ・ 早朝通勤
- ・ 最寄り駅からの距離があり、バス停公共機関の整備を願う。
- ・ 三交替勤務の為、特に渋滞対策は実施していない。
- ・ 早目の出勤
- ・ フレックスを導入しているが利用は少ない。
- ・ 通勤手段は自家用車のみ
- ・ 出勤時間が早朝、深夜のため
- ・ 始業時刻が早朝のため影響が少ない。
- ・ 始業時間 9 時から 9 時半にした。
- ・ 職住の接近

- ◇ 地区別では、どの地区も「実施していない」の割合が高い。また、姫路市では「時差通勤・フレックスタイム制等の導入」(12.7%)、「公共交通機関の利用促進」(7.8%)と、他の地区よりやや高い。
- ◇ 業種別では、情報・通信業で「公共交通機関の利用促進」(23.1%)や「時差通勤・フレックスタイム制等の導入」(15.4%)が高い傾向にある。

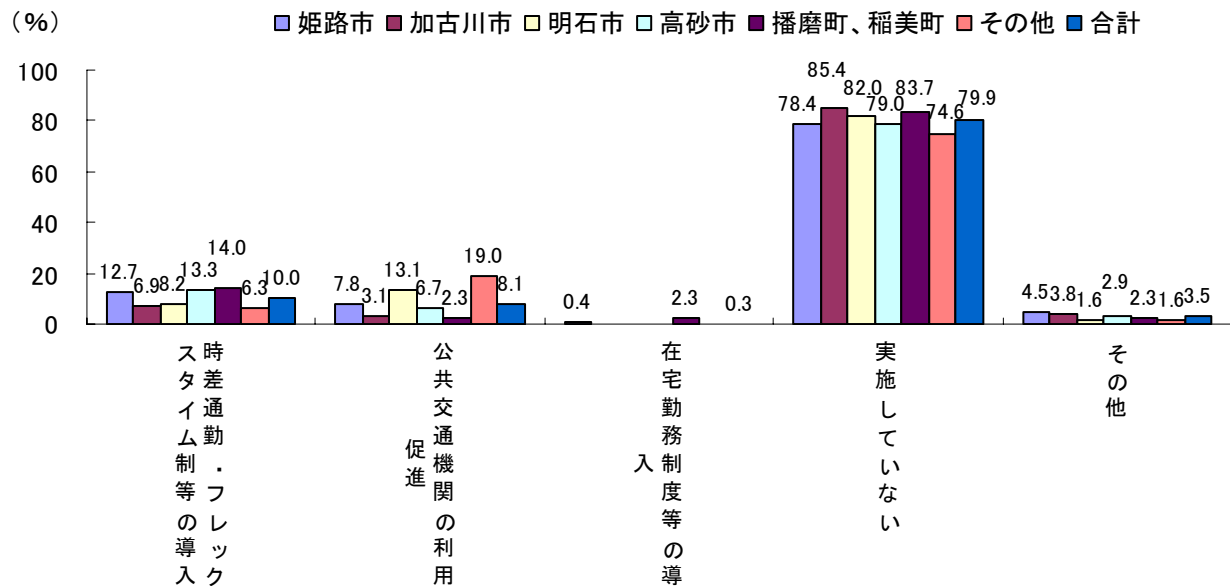


図 地区別・従業員の通勤に関して実施している渋滞対策

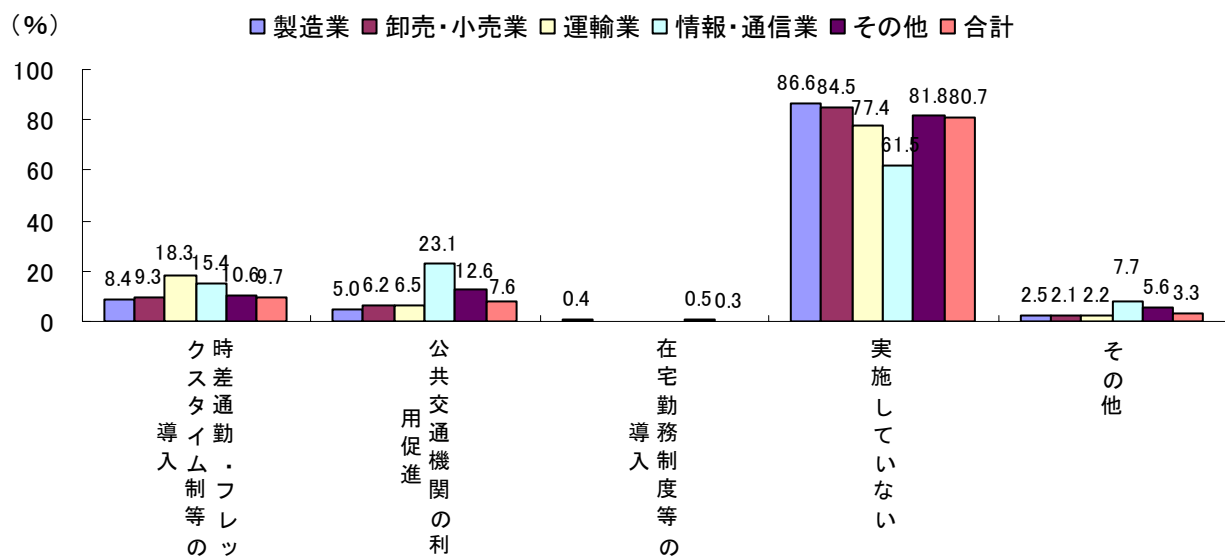


図 業種別・従業員の通勤に関して実施している渋滞対策

⑫ 事業活動において、渋滞対策を実施している企業は4割を下回るが、「渋滞道路の迂回等の経路の変更」(25.1%)、「夜間・早朝出荷の実施」(14.7%)、「共同集配等の実施」(3.6%)などがあげられる。

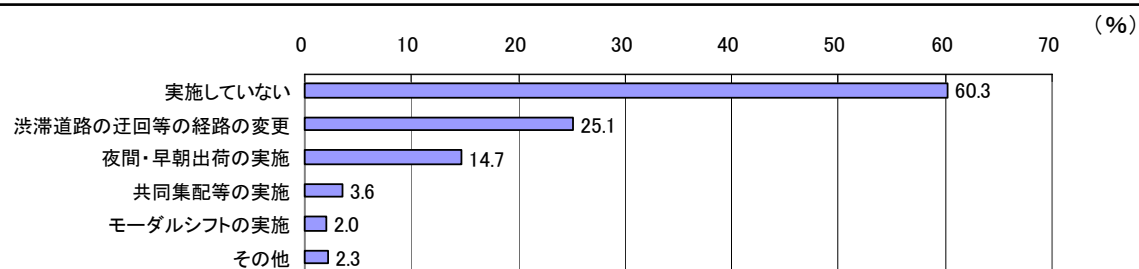


図 事業活動で実施している渋滞対策

◇ その他には以下のような回答がみられる。

- ・ 各車への情報提供（無線・GPS-AVM の利用）
- ・ 普通より行動を早くする。
- ・ 通勤時間帯を外した移動 9:00 から 16:30 頃まで
- ・ 事業体は神戸市内に所在
- ・ 早目に行動（時間が読みにくい為）
- ・ 工場周辺の道路が狭いので対策ができない。
- ・ 外部への委託が多い為問題ない。
- ・ 全車に ETC 着装

- ◇ 地区別では、どの地区も「実施していない」については、どの地区も割合が高い。また、その他の地区でも同様な構成比であるが、加古川市では「夜間・早朝出荷の実施」(5.4%)が他の地区より低い。
- ◇ 業種別では、運輸業でそれぞれの施策「渋滞道路の迂回等の経路の変更」(39.8%)や「夜間・早朝出荷の実施」(28.0%)を実施している割合が高い。

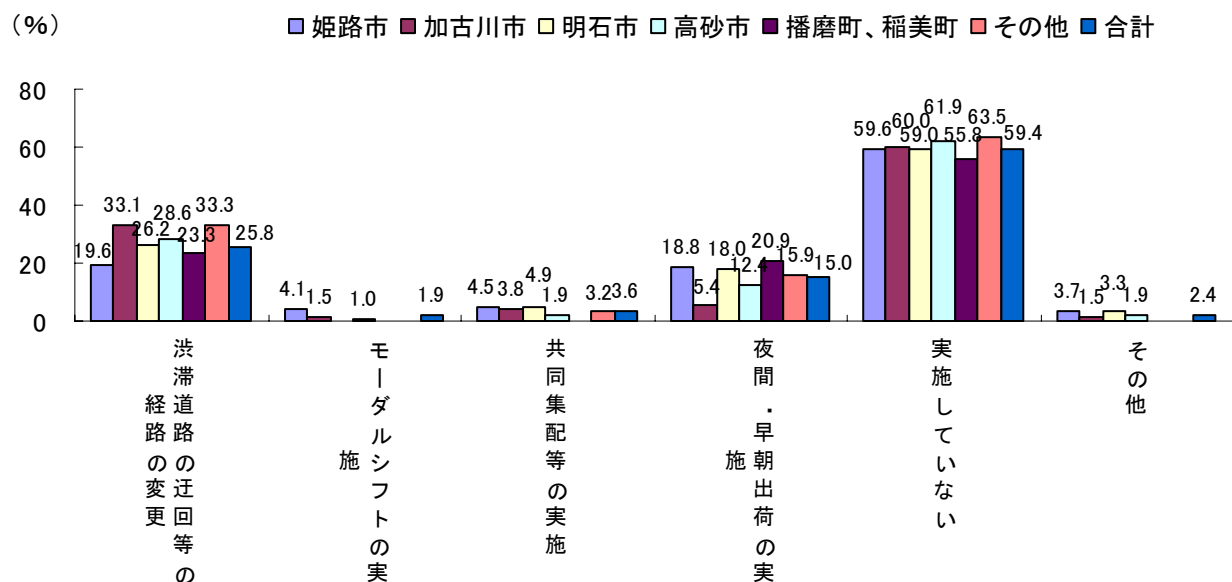


図 地区別・事業活動で実施している渋滞対策

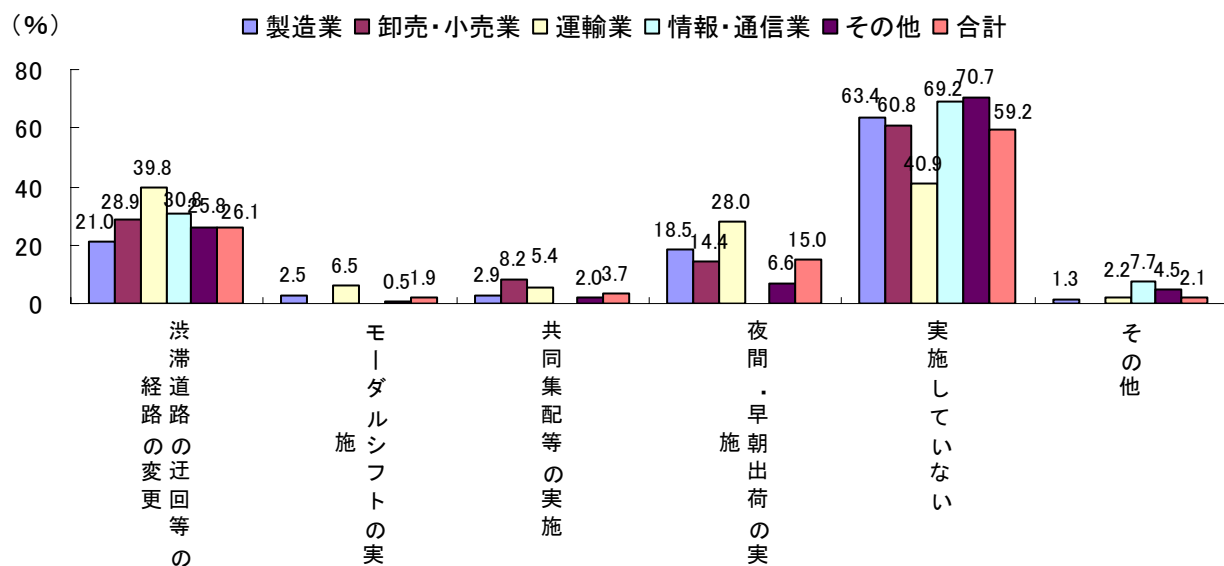


図 業種別・事業活動で実施している渋滞対策

⑬ 今後、更なる渋滞対策を講じる予定や可能性として、「対策のさらなる充実が可能である」（8.7％）とする企業は少なく、「企業として対策は既に限界である」（32.9％）とする企業が多い。

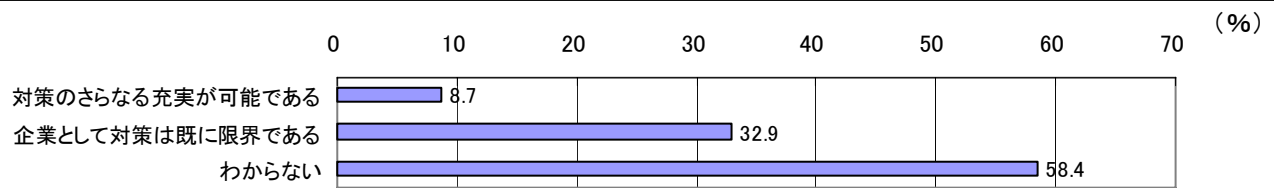


図 今後更なる渋滞対策を講じる予定や可能性

◇ 地区別では、どの地区も同様な構成比であるが、播磨町・稲美町では「対策のさらなる充実が可能である」（14.3％）とする割合がやや高い。

◇ 業種別では、運輸業で「対策のさらなる充実が可能である」（12.0％）と他の業種より高いが、「企業として対策は既に限界である」（48.9％）とする割合も高い。

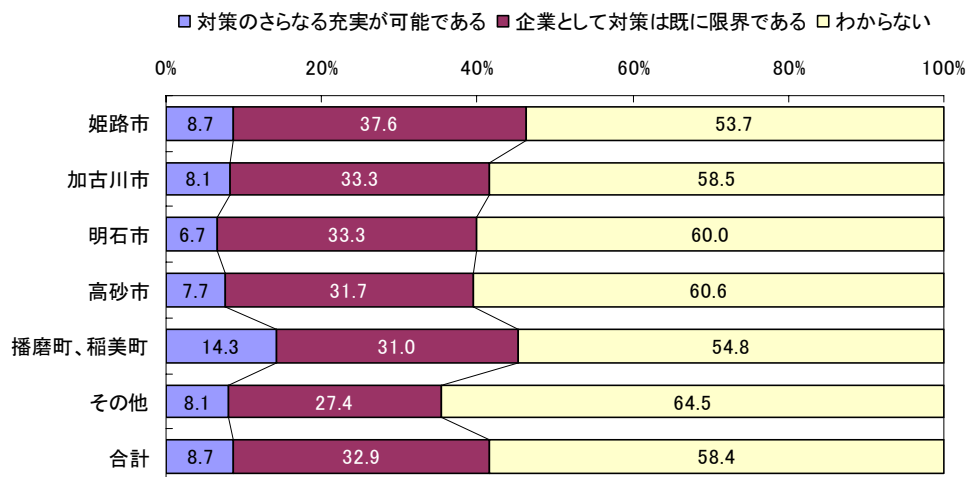


図 地区別・今後更なる渋滞対策を講じる予定や可能性

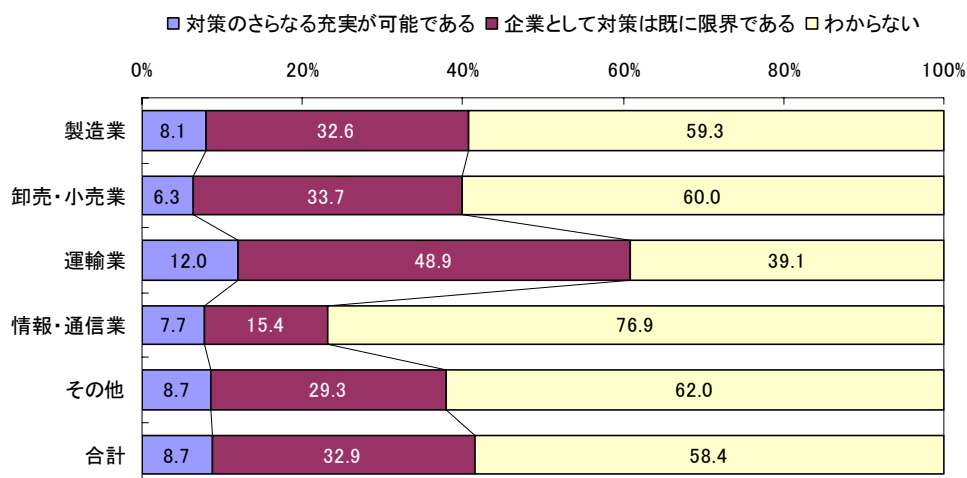


図 業種別・今後更なる渋滞対策を講じる予定や可能性

(3) 播磨臨海地域道路網構想

問3 播磨臨海地域道路網構想について

- ① 播磨臨海地域道路網構想について「名前は聞いたことがある」(45.5%)が最も多く、「よく知っている」(23.2%)と合わせて、全体の約69%が知っている。

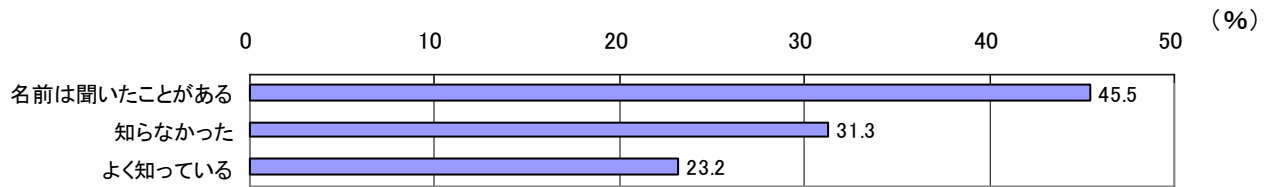


図 播磨臨海地域道路網構想について

- ◇ 地区別では、姫路市、高砂市で「よく知っている」の割合がやや高い。
◇ 業種別では、情報・通信業で「よく知っている」(38.4%)の割合がやや高い。

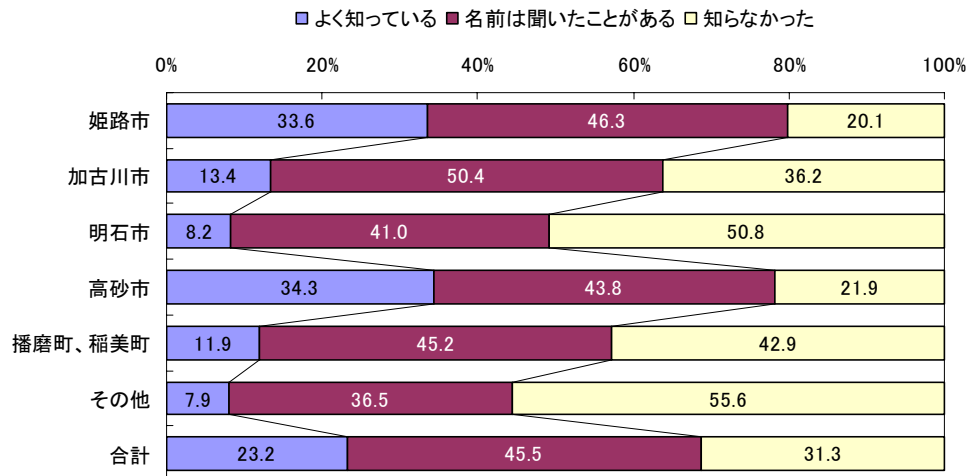


図 地区別・播磨臨海地域道路網構想について

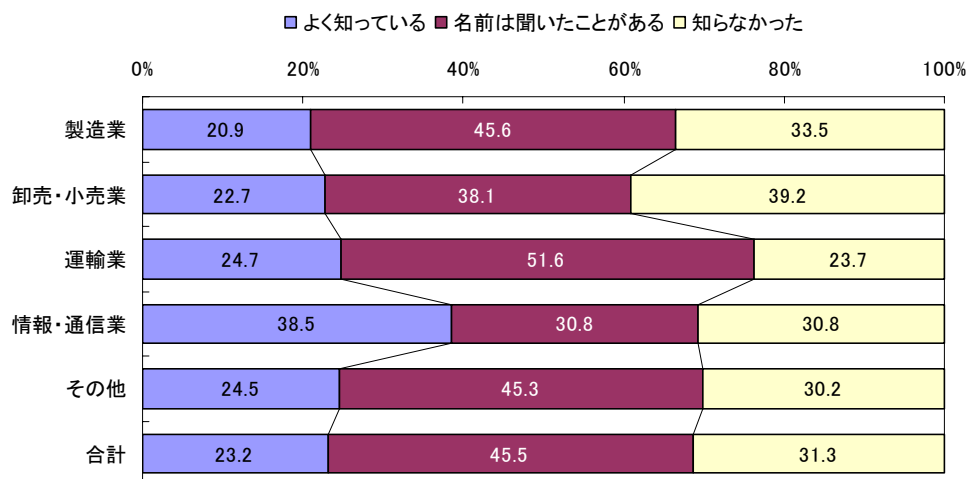


図 業種別・播磨臨海地域道路網構想について

- ② 播磨臨海地域道路網構想について、知ることができた媒体として、「このアンケートに同封されたパンフレットを読んで」（38.1%）、「新聞・テレビ・ラジオ等のマスコミ」（26.9%）、「はりま道しるべ（新聞折り込みの広報誌）」（23.4%）の順である。
- また、過去に実施している「シンポジウムやフォーラム」「以前実施した企業アンケート・ヒアリング」により約 20%の企業が知ることになっている。

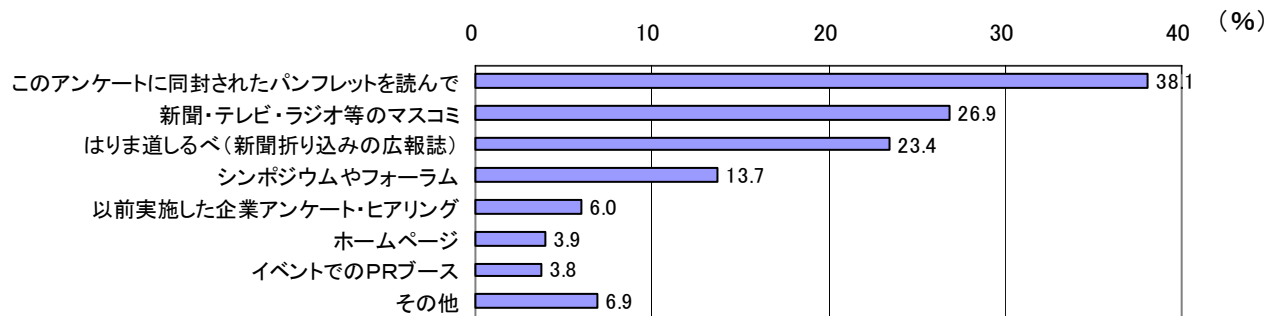


図 播磨臨海地域道路網構想について知ることができた媒体

- ◇ その他の内容として、商工会議所（23 件）、人に聞いた（8 件）、行政（8 件）等があげられている。

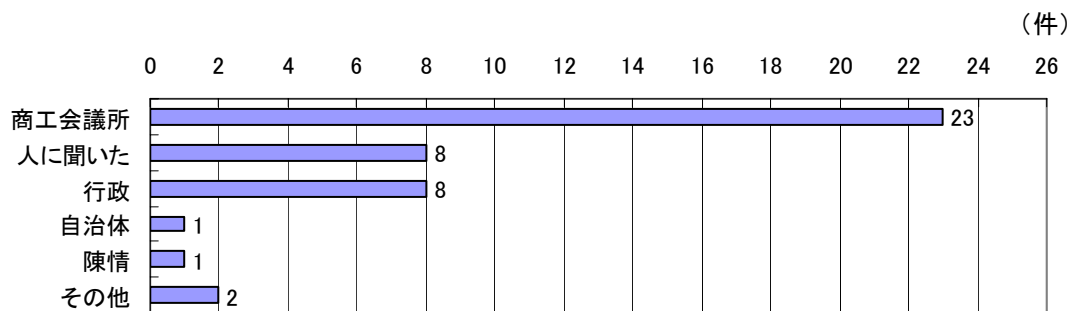


図 その他の内容

- ◇ 地区別では、姫路市が「シンポジウムやフォーラム」(24.1%)や「新聞・テレビ・ラジオ等のマスコミ」(33.1%)の割合がやや高い。
- 明石市は「このアンケートに同封されたパンフレットを読んで」(54.1%)の割合が、その他の地区と同様に高い。
- ◇ 業種別では、情報・通信業が「はりま道しるべ(新聞折り込みの広報誌)」(46.2%)、「シンポジウムやフォーラム」(30.8%)、「ホームページ」(7.7%)の割合がやや高い。

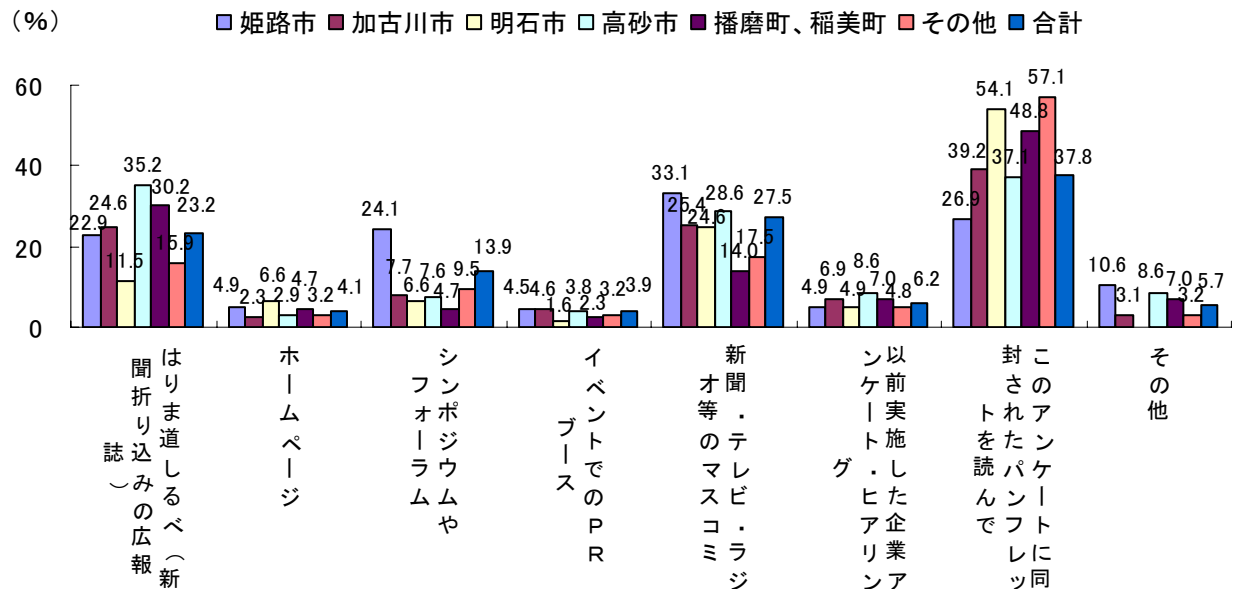


図 地区別・播磨臨海地域道路網構想について知ることができた媒体

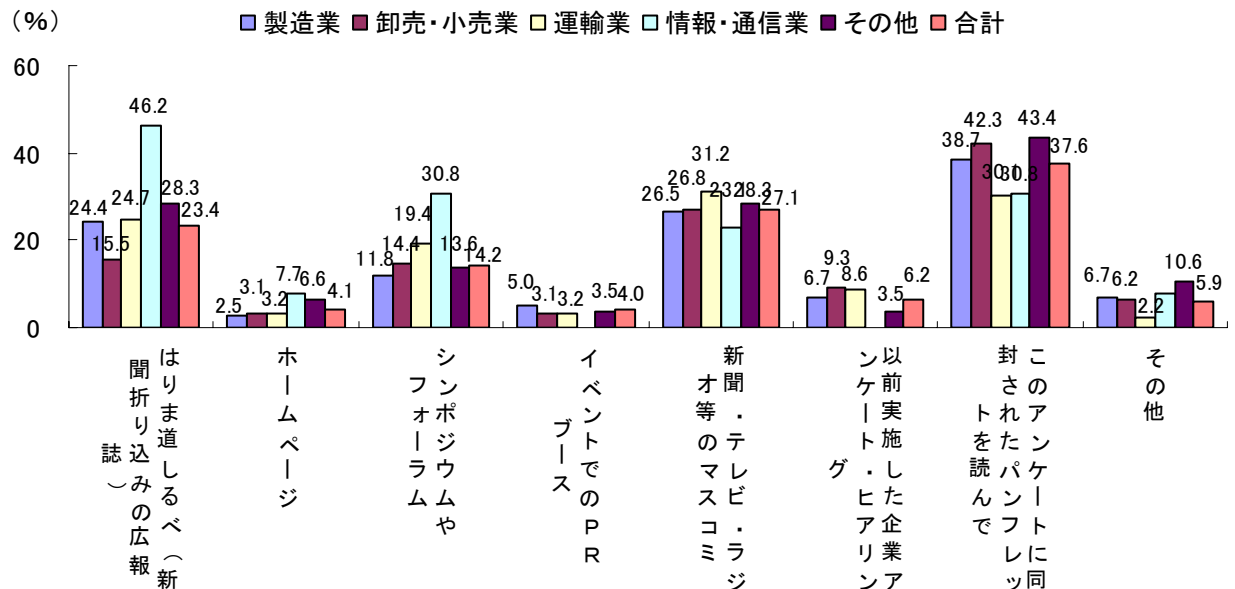


図 業種別・播磨臨海地域道路網構想について知ることができた媒体

③ 播磨臨海地域道路は「必要である」(71.0%)が最も多く、整備の必要性は十分に認識されている。なお、「必要でない」(5.3%)は少ない。

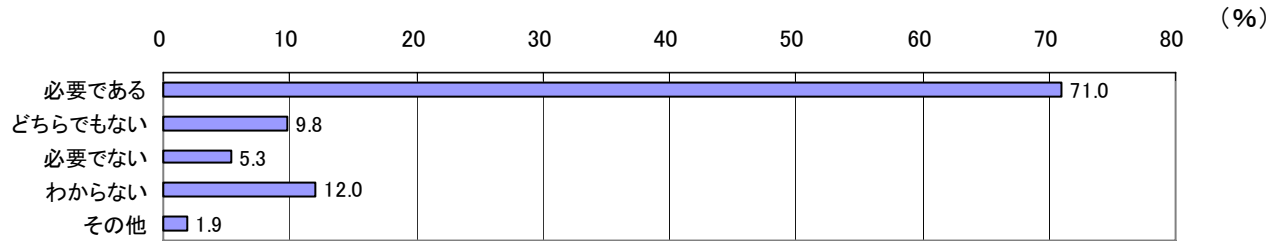


図 播磨臨海地域道路の必要性

◇ その他には以下のような内容がある。

- ・ 明石市を通らない計画なので必要ない。
- ・ 以前から5号湾岸線を姫路まで延長すれば良いと思っていた。
- ・ 方法論は他にないのでしょうか？
- ・ その事業が雇用を産み地域が繁栄すれば良いがただ整備ならいらない。
- ・ 一般的には必要と考えるが多額の出資をしてペイできるか。
- ・ 有料（特に高額な）ならいらない。
- ・ 明姫幹線の改造整備
- ・ 現在の延長線上の産業基盤の充実のためには必要であるが非効率な納入習慣やマイカー出勤は環境課題でありこの点においては不要である。
- ・ 早期解決には元浜国の拡幅
- ・ 現状の道路網の整備を充実した後
- ・ 現在のところあまり必要としていない。
- ・ よく考える必要がある。
- ・ 播磨町内が活性化されるような道路計画でなければ意味がないと思う。

- ◇ 地区別では、「必要である」とする割合は姫路市（78.7%）や高砂市（75.2%）でやや高く、その他の地区では 58.7%とやや低い。
- ◇ 業種別では、「必要である」とする割合は運輸業（83.9%）が最も高く、製造業（65.1%）が最も低い。

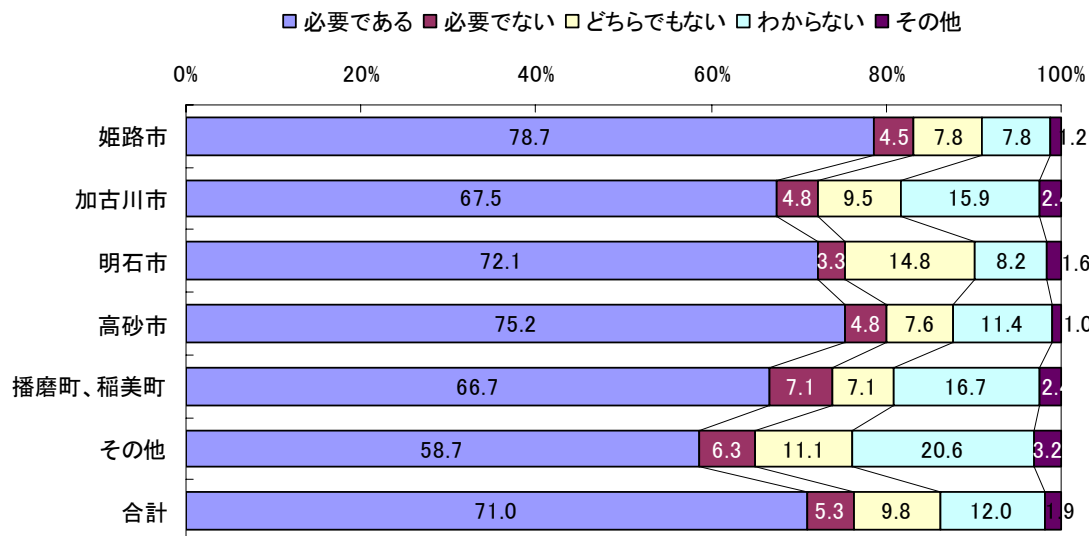


図 地区別・播磨臨海地域道路の必要性

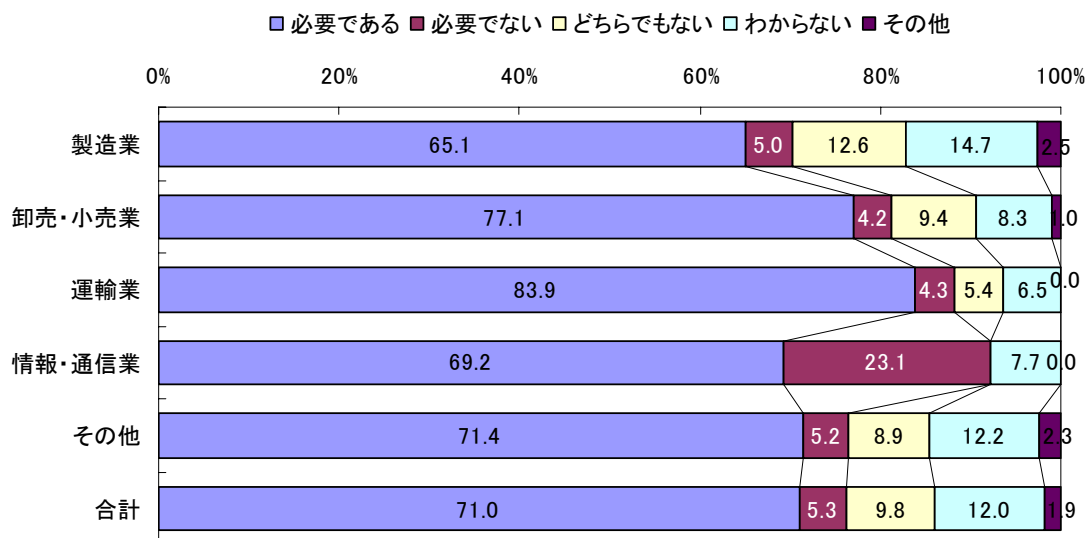


図 業種別・播磨臨海地域道路の必要性

④ 播磨臨海地域の活性化のため、播磨臨海地域道路の整備について協力意向を質問した結果では、「できることがあれば協力したい」（61.0%）、「積極的に協力したい」（14.2%）であり、多くの企業は協力意向を示している。

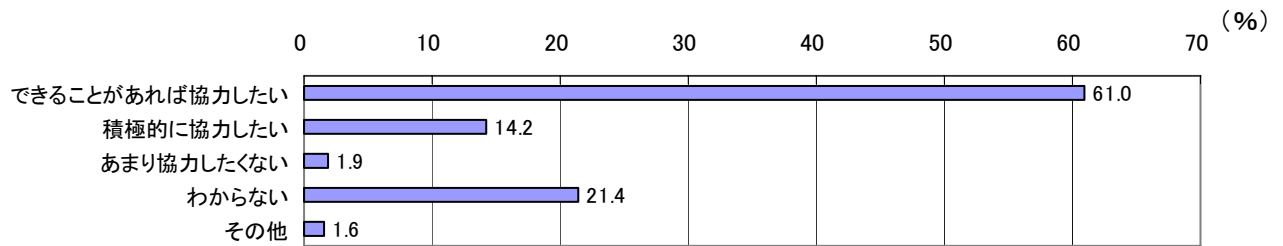


図 播磨臨海地域道路の整備への協力意向

◇その他には以下のような回答がみられる。

- ・明石市を通らないので協力しない。
- ・設計サービス業なので何が協力できるか判らない。
- ・パンフレットをよんでもその先にあるビジョンが絵にかいたモチのような気がする。
- ・私の払った税金を高額な有料道路建設の為に使うのはヤメテ欲しい。誰でも利用できる無料もしくは定額（100～200 円）なら協力する。
- ・協力内容が推定出来ず判断できない。

- ◇ 地区別では、「積極的に協力したい」とする割合は姫路市（20.2%）や明石市（14.8%）でやや高い。
- 「できることがあれば協力したい」は播磨町・稲美町（74.4%）で最も高く、明石市（49.2%）やその他地区（46.8%）で低い。
- ◇ 業種別では、「必要である」とする割合は運輸業（21.7%）、卸売・小売業（16.5%）で高く、「できることがあれば協力したい」は情報・通信業（76.9%）が最も高い。

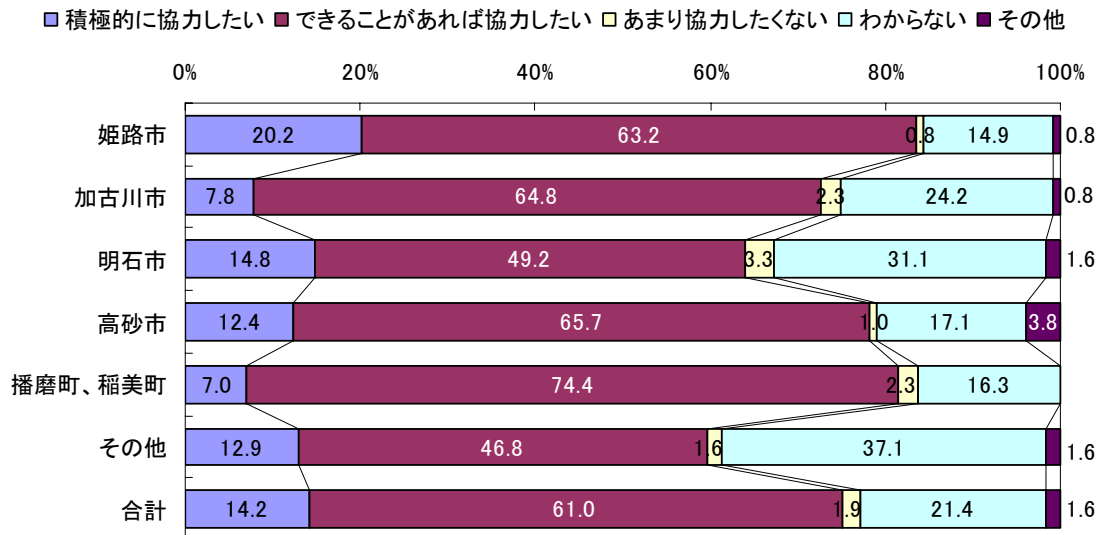


図 地区別・播磨臨海地域道路の整備への協力意向

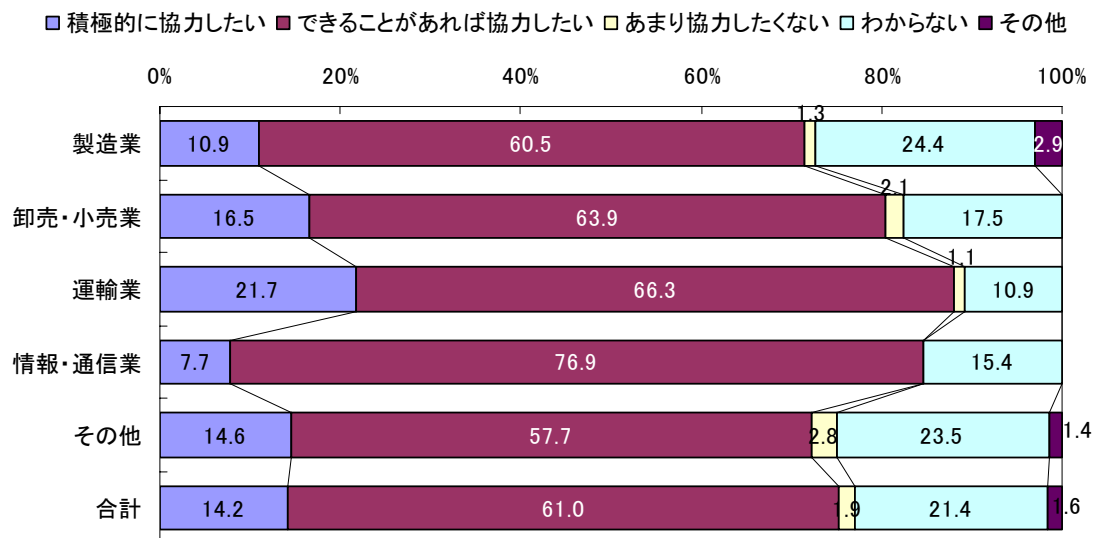


図 業種別・播磨臨海地域道路の整備への協力意向

⑤ 播磨臨海地域道路の早期整備については、企業等との協働型の新たな道路整備手法が求められており、企業としての提案について整理した結果は以下のとおりである。
(自由意見)

【企業の提案】

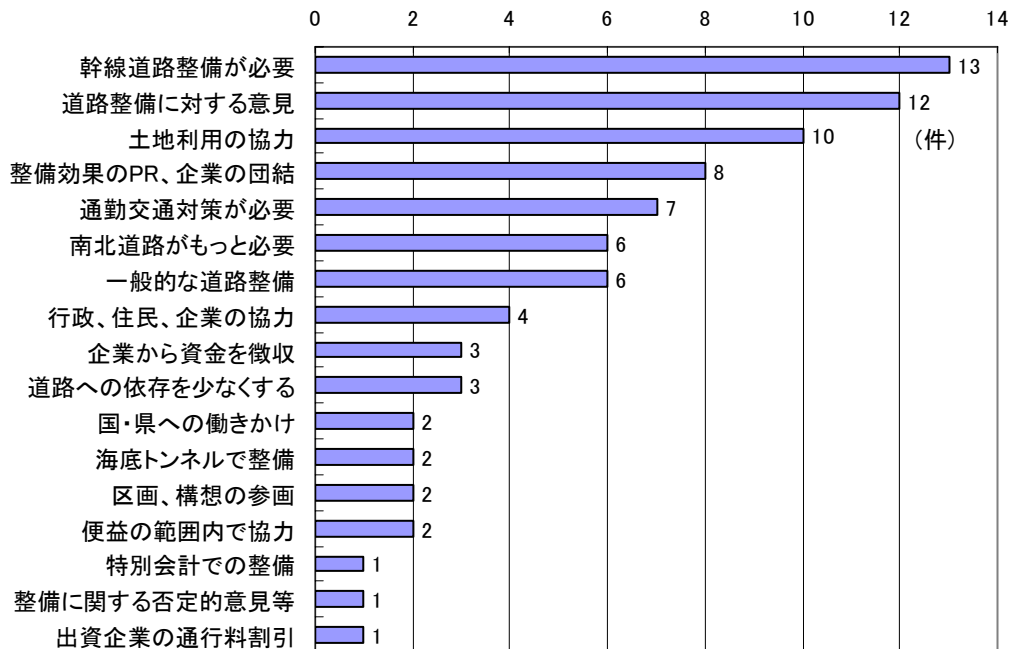


図 企業の提案

幹線道路整備が必要

- 臨海地域の物流を考えると地域道路整備が不可欠。他地域への企業流出が考えられる。逆に整備が進めば企業流入に結びつく。
- なんでも公共事業を縮小すればよいと世間では言っているが必要な事業は積極的にすべきであると思います。
- 早期に新道路を整備して欲しい。
- 播磨臨海地域道路の早期整備をして欲しい。
- 姫路にシャープが来なかった理由は道路だけでしょうか？ SEMICON や FPD の展示会では熊本のブースなど県の活動も積極的にみえます。ホームランを狙わずヒットを狙う姿勢が必要だと思います。
- 企業としては将来計画の中で道路整備の実現が遅れてくると困るわけで経済発展と活性化するためには互いの思いが満たされ実用的な整備が望まれます。
- 東西道路整備により南部ウォーターフロント開発に勢いがつくかもしれません。
- 姫路には県外国外の人々にとっては世界遺産の姫路城があることと共に瀬戸内海に面した町として認識されているようです。戦後瀬戸内海工業地帯として自然や海岸線が著しく破壊されてしまいました。新しい道路網の建設にあたっては海岸線の美しさ遺跡風景を活かした道路企業活動に便利なだけではない観光機能もかねそなえた多目的高速道路が必要ではないかと思います。
- 高砂播磨町明石市を通過して湾岸線を接続して海岸線沿いを活性化させて欲しい。
- 協力はいくらでもします。早期実現をして下さい。
- バイパスは車の量も多い為渋滞や交通事故が多くアクセスの見直しが要求されると思います。そのためには播磨臨海地域道路が必要かと思います。

- 臨海道路の建設は不可欠と考えます。特に姫路地域においては、臨海道路との接続、港湾との連係に配慮した早期整備が急務と考えます。また、環境保全を考慮し緩衝緑地以南が適切と考えています。
- 該当道路を整備することにより、渋滞緩和や物流コストの削減につながり又企業誘致や観光客誘致も計られ地域経済の活性化にも、企業にとってもメリットが大きいと思われるので、企業側も地球温暖化対策や環境破壊防止のためにもエコカーの導入や沿道緑化（植樹）等に積極的に取り組むべきである。

道路整備に対する意見

- 湾岸線を整備し自然と共生するモデルになる道路
- 国道２号バイパスから南北にバイパスの延長が必要。臨海部に直結
- 必要ではない道路を作るのに費用を使うのであれば山陽道、中国道、阪神高速の高速代を無料にするべき。そうすれば一般道を走るトラック等が減り渋滞もなくなる
- 姫路市には調整区域が多く工場の拡張ができていない、道路建設を期に調整区域の見直しをして欲しい。
- 姫路市書写周辺の学園地域幹線道路は道路幅も狭く歩道也没有。早急に調整して下さい。
- 一部の企業や団体の利益が優先される様な整備は止めるべきだ。
- 産業道路と生活道路の明確な分割が必要な時代になってきている。
- 交通アクセスポイント（JCT）をつないで姫路全体にまんべんなくいけるようにする。
- 各工場と主要幹線道路を結ぶ道路の整備
- 大型車両の通行しやすい道路の整備
- 道路整備が企業活動に与える影響等ビジョン作り

土地利用の協力

- 道路計画に対して積極的に土地を提供しなければ進まない。
- 道路供用部分の提供 道路整備後の積極的活用（高速バス、リムジンバス、観光バス）
- 道路整備に関する事では計画道路が整備又は工事着工されるのであれば場合によっては企業のたち退きも必要ではないかと思う。
- 優先的に土地の提供 地域住民の参画 環境の配慮
- 道路整備に伴う電力設備の移設等
- 計画ルートを見る限り工業用地を通ることが考えられているようであり、用地の提供、もしくは安く払い下げる必要があると思われる。
- 工場用地内に道路がつく場合、①代替用地提供、②高架化など生産活動に支障を起こさないような施策を打ち出して欲しい。
- 臨海地域の土地の提供
- 建設地を提供する代わりに企業専用インターを設けるなど

整備効果のPR、企業の団結

- 早期整備によるメリット等の社内外での啓蒙活動などの実施
- 地域企業が一致団結して必要性を強くアピールしていく。
- 署名活動要望書作成
- 道路整備については企業、自治体、地元住民市民団体等との合意を図る必要があるの
で権限責任のある組織による議論の場の設置を
- 関係企業が連携して協力体制を作る。
- 臨海部の企業用地の一部提供ネーミングライツなども含め臨海部企業で協議会を設け

行政と連携しつつ具体策を協議必要

- 行政への陳情が道路行政そのものの閉鎖的状況も慢性化してくものと思われる。地域活性化に伴う果実についての具体的で計画的な達成の手順を示していく必要がある。
- まず国、市などの提案を企業に伝える必要が先ではないでしょうか。あまりにもアンダーすぎます。

通勤交通対策が必要

- 交通渋滞については大企業を中心に時差通勤制の導入を促す必要有。2号線バイパス等高速専用道路は出口を増やすべき。
- 一般の生活車両と企業(通勤も含む)車両等で道路使用を区分していけばよいと思う。
- 貨物輸送は外部委託をしているので特にないが朝夕の通勤時の渋滞を緩和する対策を取って欲しい。
- 通勤時の渋滞対策として、一方通行等の規制。公共機関を利用しやすい道路・路線等の充実。
- 廃棄物が減少するメリットも含め梱包の極小化による運搬量の削減からなる流通量の削減による渋滞緩和
- 道路を作るのも良いがCO₂の削減問題、NO_x問題及び通行料金等も含めると必ずしも必要といえるのか疑問である。現状道路の拡幅や鉄道の各駅からのアクセスを整備すれば通勤時の渋滞や全体車両数も減ることが考えられる。上記から車両による運送状況が改善すると思われる。
- 大型車輛の通行専用道の早急の整備。通勤、通学時間帯での大型車輛の市内道路の通行制限等

南北道路がもっと必要

- 南北道路の整備がもっと必要と思う。東西道路を整備しても今以上の渋滞が発生するのではないか。
- 南北道路の充実
- 南北道の整備もお願いしたい。二見～三木
- 播磨臨海地域は道路整備に於いて相当程度遅れていると思います。R2、R250の東西線もさることながらそれから関連する南北の流れを良くしない限り渋滞等問題は解決しないのでは
- 京都大阪岡山などに比べ姫路の道路事情は悪くないと思います。それよりお城の前の道をJR姫路駅で止めずに南側まで伸ばしてもらいたいです。地下を通してもらってもいいので、この事が市街地発展の大きな妨げになっていると思います。城の駅など中心部の便利性を高める事なくして街の発展はありえないと思います。
- 人工島への出入口となる道路の早期整備

一般的な道路整備

- 国道2号バイパスの車線の増幅や国道250号の完全高架化
- 以前と比べると道幅も広くなり運転しやすいがまだ歩道がない道路が姫路市には多く見られる。特に通学路など生活に密着する道路を最優先で整備していただきたいです。
- 車線拡大は良好な手段と考える。
- 加古川バイパスを2→3車線に、明姫幹線を2階式に
- 山電荒井～北條線を早く整備して欲しい。着工より20年程過ぎても部分拡張しか出来ていない。
- 姫路の北にもバイパスが欲しい。

行政、住民、企業の協力

- 行政企業地域住民の協力と熱意
- 一部の道路工事業や特定会社だけにメリットがある手法でなく全員参加型の手法で整備できればと思う。鉄道や船との連携がうまく使えないかと考えます。
- 現在の経済状況ではあまり大きな資金を投入し新規の施設は出来る限り控える。現状をどう工夫して道路を整備し活用するか市民一体となって工夫する。企業の車輛・自家用車の道路の活用を制限する。出来る限り交通機関の利用を促す。大型店舗を協力させる。
- 企業へのヒアリングの充実

企業から資金を徴収

- 地元大企業から強制的に資金を大量徴収する。道路財源のための特別地方税制を作る。
- 大手、中小を問わず協賛金を出す事
- 主な企業団体が協議会の様なものを立ち上げ関係企業等に趣旨を徹底しわずかな額でも拠出させ地元の要望の大きさ強さを形で示す。

道路への依存を少なくする

- 大型の荷物について船や鉄道のアクセスを利用して道路の依存を減らす工夫が必要なので港湾をいかに有効に利用できるかということから企業の移転を計りたい。
- なぜ道路が必要なのか。単に輸送の問題だけなら輸送が発生しない努力も必要ではないか。
- 企業としては利便性の高い道路交通の確保ですが、行政による臨海部の工場埠頭整備、南北道路の追加鉄道輸送も含めた陸上交通海上輸送をトータルで構築することが必要であると思います。

国・県への働きかけ

- 国、県へ関係市町の積極的な働きかけ
- 署名運動

計画策定への参加

- 道路の基本計画（ルート、構造、インターなど）を策定するまでに幅広い企業や周辺住民の意見、要望、提案が生かせるような道路整備手法をお願いしたい。利便性や環境への配慮など
- 構想への参画

出資企業の通行料割引

- 企業出資→出資企業の通行料軽減。 利用に応じて割引。 価格差別の導入。

(4) 道路に対する自由意見

問4 道路に対する自由意見

自由意見を新たな道路整備、現状に対する交通対策に分けて、整理すると以下のとおりであり、新たな道路整備に関する意見が90件、現状に対する交通政策に関する意見が77件である。

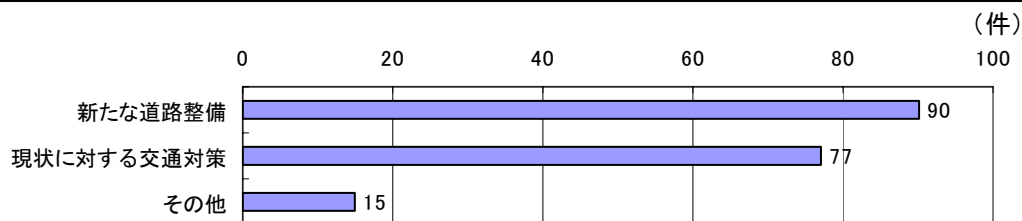


図 道路に対する自由意見

また、これらの内容は以下のとおりである。

【新たな道路整備】(播磨臨海道路に関する意見)



図 新たな道路整備について

南北の整備が必要

- 企業努力の上に、各自治体（市町）参画による一体整備が必要と思う。東西道路整備より南北道路の整備により現状の改善が計れるのではないかな。
- 東西の幹線道路の渋滞は南北道路が整備されていないために発生する。幹線道路の整備も必要であるが一般道の整備が先決と思う。
- 播磨臨海地域道路網は基本的には必要と考えるが現状の明姫幹線や2号線等の東西道路は一応整備されており臨海部に工場が集中しているため南北の道路（東西の道をつなぐ）が細くそこで渋滞をしているように思う。南北の道路の整備等を工夫することで現状でもある程度改善できるものではないかな。また2号線バイパスから一般道におりるところで渋滞が多いので工夫が必要ではないかな。
- 人に優しい道路を整備してもらいたい。歩道に段差が多いが完全にフラットにする。横断歩道の手前では車道に段差を付けてブレーキを踏まざるを得なくする。等
- 幹線道路とのアクセス網の整備を同時に進めてもらいたい。工事期間はなるべく短期間で

- 東西道路の整備に併せ明石～姫路間の南北道路の整備にも積極的に取り組んでもらいたい。
- 東西道路はなんとか整備されてきているがそれをつなぐ南北道路がなく不便である。
- 南北幹線道路の充実
- 真直ぐな道が少ない。交差点も直進にすべきである。南北道路を早期に実現する事。交差信号の見直しをすること。特に右回りの時その他部分等でもよく検討すべき。
- 南北移動が困難なので優先順位がおかしいのではないか。
- 東西ルートもさる事ながら各幹線道路への南北ルートの整備も合わせて道路網の拡充を図って欲しい。又本協議会に西播磨地域も加え播磨地方全体の道路整備を考えてはどうか。
- 港運業者として姫路港活用の営業展開を行うことも常に道路事情により具体的なメリットを出せない。その為にも 2 号線、250 号線バイパスと縦の幹線道路整備を早急かつ有効的にして欲しい。
- 播磨臨海地域道路よりもこの地域は南北の主要道路が不足していると思います。
- 姫路駅周辺の道路整備(南北のアクセス)をスムーズに。歩道の増設置・拡張
- 南北道路の整備。歩道の整備(車主体の整備ではなく歩行者重視の整備)
- JR を跨ぐ道路が比較的渋滞が発生しているので、南北に走る道路を改善して欲しい。
- 国道 2 号線の渋滞は日常的である。また通勤時間帯の渋滞は交通事故多発の原因（生活道路迂回等）東西道路はもとより南北の道路も必要では？
- 従来施策より見ていると一極集中型で、将来構想、住民、企業、行政の一部しか反映されていないような気がするので全て 100%満足は無理として行ってもらいたい。例、東西の太いパイプに対して南北が貧弱すぎる。
- 東西の幹線道は必要であるが南北の幹線道の充実も早急に実施していただきたい。
- 東西道も大切だがそれ等を結ぶ南北道も整備が必要。加古川市の別府、八幡線等はどうしようもない。

早期整備を要望

- パンプにもあるように播磨地方は人口 100 万を越えるのにあまりにも高速道路が少なすぎる。私どもは神戸、大阪へなんとか展開しているがあの道路の渋滞のせいで神戸や大阪への展開を断念している会社は多いと思う。逆もあって阪神間の会社も播磨地域へはこないだろう。加古川バイパスや阪神高速を 2 階建てにすることはできないのか？いずれにせよ早期の解消をお願いしたい。
- 我々のような中小企業にも国際化と経済の首都圏集中波が来ており神戸空港や関西空港への移動が急増しています。渋滞の無い湾岸線が姫路近辺まで延長されれば到着時間が読めてかつ短時間での移動が可能になり大いに助かります。
- 無駄な道路計画をなくして大切な道路は着工すべきであり国がもっとしっかりわからないとダメだとおもう。ガソリン税の問題を早く解決することだ。
- 早期に播磨臨海道路を作るべき。
- 業務エリアが近畿圏全般に亘るため地方道路も利用するが最近特に地方道の整備が進んでいるように感じる。種々の要因である程度の配慮がされていると思われるが現在の日本経済の洞落ぶりからすれば一時規定の順序を崩しても経済活性化により寄与する事業道路を優先する必要があると考える。
- 播磨臨海地域道路については現在の経済環境が速いので早期実現しないことには県西部の発展は遅れるでしょう。
- 東西の基幹道路が不足している為慢性的な渋滞が起き物流に対し多大な影響を及ぼしているので出来るだけ早期の道路整備や新設道路が必要であると考えている。基幹道路

が整備せればそれに応じて播磨臨海地域道路網構想については阪神高速湾線の延伸と同時に計画を進め一日も早くの工事着工を期待したい。

- 都市計画道路と臨海地域道路が重なっている。工場の敷地内に計画道路が通る予定なので敷地を有効に利用出来ない。早急に実現出来るよう要望するとともに代替地の確保も必要（隣接地を要望）
- 地域活性化の為に道路の整備は欠くことのできない条件の一つであろう。しかし中・長期的見地から地域活性化の施策を考慮すべきであろう（無駄な投資にならないような施策を）。道路の整備・有料化（高い）→一般道路は混雑/有料道路はガラガラではすまされない。
- 国道2号バイパスに接続する南北道の慢性渋滞がひどい。生活道路にまで迂回してくる車の量は目にあまる。安全な生活をおびやかしている。播磨臨海道路の早期整備とともに都市計画道路の早期完成、問題箇所の改善、道路改良が必要
- 不必要な道路整備は止めるべき。臨海道は産業上必要
- 関西経済圏として播磨科学都市の中間に位置した姫路市が発展するためには播磨臨海地域道路計画の実現が必要と考えます。
- 播磨臨海地域活性化の為に早期実現願います。
- 計画から完成までに長年の時間がかかりすぎる。
- 播磨臨海地域道路網を早期整備し、交通渋滞を緩和していただきたい。道路整備をする場合の優先順位をどのように考え、方法で決めるのでしょうか。整備目標等あるのでしょうか。
- 現在各道路バイパスを利用させて頂いています。定期的に道路補修をしていただき安全に輸送させております。しかし湾岸に企業が集中し横（東西）の連結道がなく我々輸送業者は渋滞状況を判断して運行をしているのが現状です。1日も早い播磨臨海道路の完成を願っております
- 国、県各市町で金額工事費を出資で早期着工
- 当構想は道路整備の新たな取り組みでありこの事業の成否が今後の道づくりの促進に大きく影響するものと思料されるので、出来ることがあれば協力していきたい。

整備に対する考慮事項

- 税金の無駄遣いにならないように必要な道路は実行していただきたいと思う。
- 臨海道路建設に際し、港湾とのアクセス、周辺環境への配慮を特にお願いします。
- もう少し大きな目で見て姫路は中央（東京、横浜に本社がある企業）から見ると新幹線でも3H、他の地域は羽田から1Hという立地の場に新規工場を作っている現状がある。道路も大切だが大企業が進出してきやすい中央から近いこと（時間的）が大切
- R250 広畑地区の混雑、歩行者がほとんど通らない歩道を広くとっているため車道幅が狭くなり渋滞が酷くなっている。その他の場所でも人が通らない歩道が多くある。歩行者の量に応じて歩道の広さも変えるべきではないか？歩道が不要だといっているのではない。状況に応じた道路が必要ということ。
- 車だけの移動に限定される事にまだまだ問題があると思われる。計画から実施まで時間のかかる道路行政なので今から議論等かさねる事は当然だがそれだけでいいのかどうか疑問である。ソフト面の検討も人の動きと物の動きと別々にも考えるべきでは？
- 播磨空港を播磨臨海道路近傍地かつ姫路市内に早期開港。姫路港湾施設の拡充。道路特定財源の早期適用
- 播磨臨海地域道路が出来るのであれば神戸の湾岸高速までつなげて欲しい。そうすれば関西空港までのアクセスがとてよくなるので
- バイパスでも一度乗れば事故等で止まってしまえば動けない。利用できる道へ通じる

出入口を多くして下の道路に集中しないようにすれば上も下もスムーズに動くのでは？

- 道路工事の期間、工事内容に計画性がない。
- 幹線道路片線は最低2車線欲しい。信号交差点には必ず右左折専用線が必要。歩行、自動車単線が必要と思う。
- 貨物車の専用道路等貨物を隔離できれば騒音黒煙の対策と輸送のスピードアップに繋がるのでは。自動車専用道路への進入路は交差点を立体型にして方面行き先別に進入路を設けて信号交差点での車輛の数を減少させる方法がよいのではないか。
- 将来30年～50年後に環境面の変化付帯的な影響など思うと経済が最優先とも思われない
- 財源がどこから出るのかわからないが、一般市民の負担になるのであれば不要に思う。又、大阪湾岸道路のように活かされない道路になりそうな気がする。新しい道路を作るのであれば前述したように橋を大きくすること。乗り・降り口付近を整備した方が流れは良くなるように思う。又、姫路駅付近の南北線の早期開通をお願いしたい。
- 狭い道路をさらに狭めている電柱やガードレール(不要の場所にあるもの)を減らすべき。他の先進国に比べて制限速度が低い。110～120kmが適正では？軽自動車の更なる値下げ、自動車二輪は通行料無料にするべき。
- ①当地の道路ニーズは西日本への物資量も加算して考えるべき ②阪神大震災で断たれた物流を考えると臨海道路絶対必要 ③道路は100年スパンで考えるべき資産 ④東神戸～西岡山へのアクセス、日本海側へのアクセス確保必要 ⑤産業構造の多様化に対応する為でもある。

住民コンセンサスが必要

- 道路行政の簡略化（同じ道路を何度も掘り返しているのを見るので）今回の道路網を含め案をできるだけ講評して住民のコンセンサスを早期から得る努力をすべき。
- 高砂市は道路の理念がない財政悪化だから道路不要とかと正したい。都市計画道路「高須松村線」との基本的な整合性。企業の考えを聞く姿勢が当局にない。
- 本件の構想に対して企業等の意見は聞いていますが当該地域の道路建設に於いて用地買収による立ち除き等の危機にさらされている住民達からの意見は聞いているのですか？行政及び企業の一方的な構想だけで動くのはやめた方が良くと思います。本件の構想は我々企業にとって大変有益な事と思いますがもっとオープンにして考えた方が良くと思います。
- 臨海地域の企業住民方に説明会等を行い道路必要性をアピールし地元の意見統一を図り、国県に陳情しては？又計画についても地元の意見を取り入れ全員参加型の道路として作成して頂きたいと思います。
- 道路財源の問題が色々と見えています。重量税、所得税を含みその財源をもとめた時代は高速道路もあまりない時代になんとか道を良くしたいと出来たものです。私ども整備業も協力し何の利益もなく納税の代行を長年してきたのです。（紛失したら自己責任です）他の財源にするなど我々の努力を馬鹿にしています。財源があるなら値下げするのが筋ではないでしょうか。我々は車検費用が高いとお客様から怒られている費用の一部なのです。実際大根島の立派な橋をみて必要なのかと思いました。政治家の力で出来たのだと思います。本当に必要な道路を国全体で考えていくシステムが必要ではないでしょうか。
- 本当に必要な道についてじっくり考えて（市民参加）で作って欲しい。
- 播磨臨海地域道路網についてのPRをもっとして欲しい。あまり知られていないと思います。

- イベントや PR 等により地域住民を含めた理解が不可欠である。そのためのイベント等への参加

整備に対する要望

- 播磨臨海地域道路によって 2 号線、2 号バイパスの慢性的な交通渋滞が緩和され通勤道路、生活用道路として使いやすくなる過疎地の道路建設よりよい経済効率の上がる臨海部の道路建設が優先されるべきです。
- 今後建設していく道路については自転車道専用のスペースを作って欲しい。右折だまりを完全にして欲しい。
- 企業等との協働型の道路整備手法がわかりにくい。掛け声だけに終わらず絶対に事業推進すべし。
- 幹線道路網整備も必要ではあると思いますが、隣接する住民の安全を確保する必要性があり中でも旧浜国道に面する密集住宅地（例古宮地区）についても播磨人口島、二見人口島に乗り入れするアクセス道路として、大型トレーラー、大型トラック、大型ダンプ等の通行量が増加している状態で、地域住民が日々の生活で危険にさらされているので道路を拡幅し歩道をつける等の必要性があると思います。また防災の面からみても道路の幅が狭い為、一度火災や災害等の緊急事態が発生すると交通渋滞になり活動に支障が出てくると思われます。また少子高齢化のため老人の一人暮らしが急増し救急車の乗り入れできない為、人命に関わる問題であり道路がないため新たな住宅建設ができないのでますます老人の一人暮らしが増え地域の活性化妨げになっております。また通勤時間帯に住宅路を迂回路として使用し猛スピードで通行する車両があり、いつ事故が発生してもおかしくない非常に危険な状態です。そういったことから、産業面、防災・緊急事態の面、地域住民の面からみても道路の拡幅、拡充、充実、歩道の確保を実施することが大変重要で、地域発展の基礎となり街づくりの根幹になると思います。播磨臨海地域の道路整備が地域の発展の一役を担うと思います。
- ①物流コストが企業収益を圧迫する中で播磨臨海道については無料の自動車専用道としていただきたい。②一般の地域道路、幹線道路の整備も併行して推進いただきたい。夢前川右岸線の建設促進、国道 250 号線の拡幅など
- 播磨臨海道路の実現と同時に大阪湾岸道路西伸部の早期実現が不可欠であると思う。神戸西バイパスも然り。そのあたりの可能性は如何な物でしょうか。

整備による効果

- 播磨臨海地域道路の整備を行うことで市内の交通渋滞が緩和され時間、コスト削減等の課題が解消できる。
- 道路網の充実が地域の活性化、観光資源の掘起し、交流人口の増大等
- 道路料金は安い方がいい。観光も含めて地域ぐるみの活動が利用には車線の数も多く料金は安くでのぞめば日本経済は活動化が進むと思う。
- 播磨臨海地域道路は阪神間地域の限界に達している交通渋滞の解消にも十分寄与するものと思います 受益者は播磨地域のみならず阪神間地域にもおおきな経済効果をもたらすものではないでしょうか。
- ハリマ臨海地域全体として渋滞の緩和が改善されれば良いと思います。
- 当地域の課題は道路交通。道路を整備した上で、集客施設（大阪、神戸とは異なるもの。ミニ大阪ではだめ）の設置。定住人口の増加を図るべき。当地域は道路整備さえできれば更に発展できる。

用地の確保策

- 狭い国土を有効利用するためには先手先手の構想が必要である。事故多発、渋滞の多発等問題が発生してからでは遅い。構想から整備に至るまでは長期間を要する。整備された時点では既に次の問題が発生している。土地収用等は公共の利益を優先できるよう積極的な行政の対応が必要と考える。
- 道路整備に伴う電力インフラの早期移設・整備
- 1.中心部（町の）にある企業・工場を郊外へ移す。2.その為の資金援助は国・地方自治体が行う。3.移った地域周辺は輸送・通勤に便利になるように道路整備を行う。4.播磨地域の東西幹線道路を1本増やす。1～4を同時進行で実施しないと解決しないと思われる。

生活道路と産業道路の区分

- 瀬戸内海沿いに多くの企業が立地している割に一車線で渋滞が慢性化している。産業主体の道路にも必要以上の広い歩道が両側に作られている。産業道路とコミュニティー道路の区別をして狭い面積を有効に活用して欲しい。
- 乗用車とトラック分離型の道路を願う
- 商工業地域アクセス道路と生活地域道路を分離出来れば理想だと思う。又、郊外での大型店が多い為、その地域の渋滞が多いので何とか道路整備が必要と思う。特に飾磨～白浜への道路、岡田線から中地ランプへの上下線。

財源の確保

- 大きいところから金集めてさっさとやらないと何年経っても出来ない。
- 臨海部の大手企業及び上場への理解の働きかけ、企業南部から進入してくる整備等の費用負担。また山陽電鉄の踏切等の整備。
-

必要性低い

- 私は運送会社を経営していますがこれまで当該地域の渋滞に頭を悩ましたことはありません。現在渋滞といっても1日のうちほんの数時間程度渋滞するだけであり通勤等に際してはフレックスタイム制の導入等で十分まかなえることがあると思われます。貨物輸送等に関しても時間差での搬入、搬出等により渋滞時間をさけることは十分可能でありまた少しぐらいの渋滞であれば問題になるものではない。湾岸線を姫路まで延長する件には反対

資金集め

- 市町村等公共団体は道路整備の必要性を第一に掲げているが現状では各市町村等の財政事情を第一に考慮して考えるべき。現状では企業のフレックス体制の促進や公共交通機関の促進等で交通量を減少させることも重要（地球温暖化対策にもつながる）でこれだけでも一時的恒常的な交通渋滞は解消できると思料します。
- 1.中心部（町の）にある企業・工場を郊外へ移す。2.その為の資金援助は国・地方自治体が行う。3.移った地域周辺は輸送・通勤に便利になるように道路整備を行う。4.播磨地域の東西幹線道路を1本増やす。1～4を同時進行で実施しないと解決しないと思われる。

総合的な物流対策を考慮

- 播磨臨海道が出来たとしても繋がる第2神名や阪神高速が渋滞しており総合的な物の流れを大極的に考える必要があるのではないかと。
- 播磨臨海地域道路の整備が出来ればその地域にトラックターミナルが必要と考えてい

ます。

大型車輛の通行

- 大型トラック、トレーラー、コンテナ車等は市街地を通らないようにするべき。湾岸道路のように海上を走るようにするべき。

【現状に対する対策】（現在の道路交通問題への対処に関する意見）

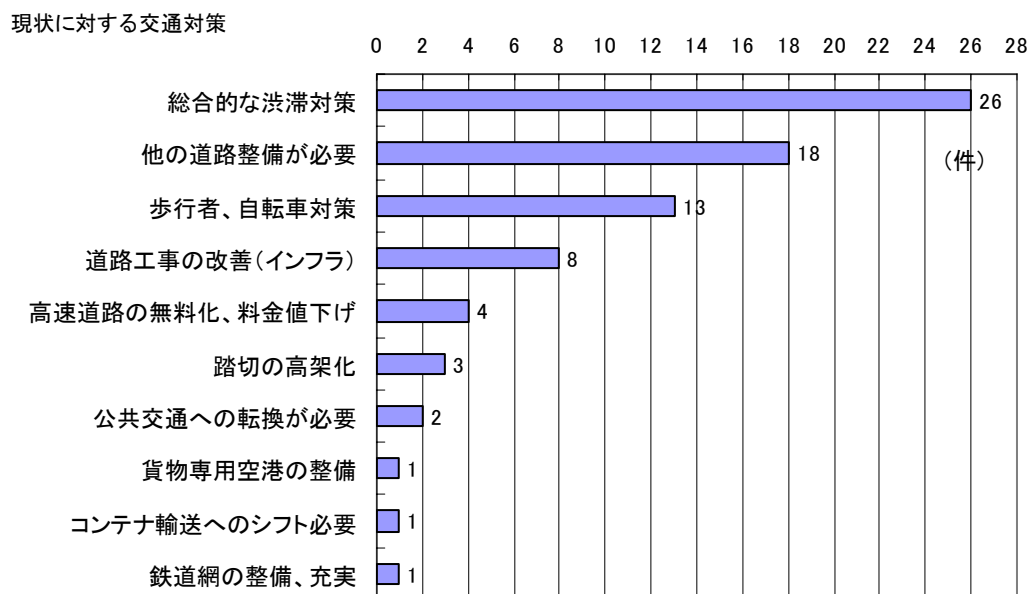


図 現状に対する対策

総合的な渋滞対策

- 河川を渡る橋の数が限られている。絶えず橋の端で混雑している。信号の有効性（交通量、時間）を見直し改善できるのでは。高速道路は利用して価値がある。料金体系を改善すべき。
- 事故を減らす為にも渋滞の解消をお願いします。
- 国道2号バイパスへの通行車輛集中による各ランプ付近での慢性的な渋滞及び同バイパスへのアクセス道路の慢性的な渋滞により、利用に不便を感じており、アクセス道路も含めた抜本的な交通渋滞緩和策の必要性を感じる。又他の東西道路の整備により国道2号バイパスへの通行車輛集中の緩和策となるのではないかと思います。
- 姫路～明石間の車線が少なく渋滞が多発している為、正確な時間が読めないのがコストが掛かっても他の有料道路を使用するようにしているが時差をつけるなどの工夫をしたい
- 当社はサービス業なので道路の活用は通勤で社員が利用するのみとなっているので本アンケートに対しては有効な解答では無いかと思われます。但し道路情報等で渋滞の発生する箇所は決まっていると思われますのでそういう箇所の改善を早急をお願いしたいとおもいます。
- 現路線の改善が望ましいと思います。
- 慢性的に渋滞している箇所があるが何も対策がされていないように思う。東加古川（サティ附近）の国道2号線等
- 姫路は大手企業が多いのに道路整備が遅れています。浜国道とバイパスまでの道路を全て片側2車線以上必要だと思います。

- 新規道路の前にまずは既存道路の見直しや整備を都市計画地域計画等ときちんとリンクして行うべきではないのか。例えば加古川のバイパスなどではない2号線の一部が一方通行になっているのを見直したり南北をつなぐ道路の整備を行っていただきたい。スピードリミッター付きの大型トラック等が右側車線を占領し上り坂での速度低下等により円滑な走行ができない状態になっている。バイパスでの合流及び出口の加速、減速区間が短い箇所がおおいのでその場所での事故発生率が高くなっていると思う。ランプでの信号の改善が必要だと思う。
- 東西道路はもう1本、南北道路は複数必要と思います。
- 信号が多すぎる。多すぎるために環境問題に悪影響を及ぼしているような気がする。
- 新の小川橋、旧小川橋の西づめの信号機の時間の差が極端である。
- 特定の時間帯での渋滞が緩和されることを望む。
- 交差点の2車線3車線化を望みます。
- 週末になると姫路周辺の郡部から姫路に入ってくる車が渋滞になって回りに住んでいる人たちが身動きできなくなっている。片道2車線の道路をもっと多く作っていただきたい。
- 新規も大切ですが既存の道路を全て見直し調査実施の上での早期企業側への提案等を望みます。
- 幹線道路の交差点及び交差道路の将来的な整備を充実させる必要がある。
- パナソニックが姫路臨海に進出されると聞いていますが今後ますます道路事情が悪化するのではないかと考えます。抜本的な対策はどう考えているのでしょうか。
- 幹線道路の整備および渋滞の緩和
- もっと安全に時間の読める道路とは？を考える必要があるのではないのでしょうか。
- 南北、東西ともアクセスが悪く抜本的な改革が必要です。
- 南北道路の整備、促進が必要と考えます。
- 限られた財源の中で新規に別ルートを設けるだけではなく別の方法も考えられます。道路の拡幅、現在も側道がある箇所については比較的容易だと思われます。ランプの増設、現在のランプ周辺道路の渋滞が想定以上である場合ランプを増設することである程度渋滞は緩和できると考えられます。なお、料金所等は不要であるため増設は比較的容易だと思われます。有料化、現在2号バイパスを通行している車両が分散するためバス等の公共交通機関の利便性は格段に向上するでしょう。逆に周辺の道路は混雑しますがこれはトレードオフの関係なのでやむを得ません。流通トラック及び生活圈車両が目的地までスムーズに60km/h程度で渋滞なく走ることが常にできればCO2削減に大きく寄与し捉えて生活環境も改善する。
- バイパスの降り口、上り口の渋滞が多いのが常時左折とかの対策が必要
- 1.中心部(町の)にある企業・工場を郊外へ移す。2.その為の資金援助は国・地方自治体が行う。3.移った地域周辺は輸送・通勤に便利になるように道路整備を行う。4.播磨地域の東西幹線道路を1本増やす。1～4を同時進行で実施しないと解決しないと思われる。

他の道路整備が必要

- 市内を自動車通勤していますが、田舎（市街地以外）へいけばまだまだ舗装の不備な道路は沢山あります。
- バイパス等の大きな道路の改善も必要ですが生活道路の渋滞や安全面の方が生活の上でまず必要かと思う。
- 阪神高速湾岸線と神戸線または第二神明との早期接続を望みます。
- CO2 排ガス対策環境対策石油高騰の輸送問題大型車両の走行時間既成対策等車の社会のゆがみを解決できる可能を信じております。

- 東二見人口島への出入口道路が少なく渋滞悪化している。自動車専用道路が島中心にメイン道路へ伸びるといい。
- 明姫幹線をよく走っていますが車の交通量の割りに車線数がすくなくラッシュ時（特に朝）に運転手はいそいでいるので交通事故をおこす。それに伴って事故処理の為にさらに渋滞するという悪循環な状態だし渋滞にはまった時の逃げ道がないので困っています。
- 半導体や液晶関連の工場ならば内陸部でも成り立ちます。無理に臨海地域に投資せず南北の整備に使っていただきたい。
- 現在網千から飾東町まで通勤しているが社内では姫路の陸の孤島と呼ばれています。是非早期実現をお願いいたします。
- 姫路駅周辺の整備を早急に願いたい。
- 県道明石高砂線は渋滞がひどく通勤通学の朝夕の交通が非常に危険であり道幅も狭く沿道環境も非常に悪い。播磨臨海地域道路網構想も重要だと思うが渋滞対策として早急に右折専用レーンの整備を実施して欲しい。
- 駐車しても通り抜ける様に歩道を狭くする。（車道を広くする）
- 事情はあるにせよ一般からみても納得いかない道路整備がある。特に R 250 産業道路として大型トラックが多い中車道が狭い。なぜ片側 2 車線にしない。臨海道路を作って整備するのであれば納得
- 通勤時の渋滞、近隣の生活道路への進入又休日においても姫路～加古川の混雑が問題
- 姫路市北部の交通網整備（東西間）が必要と考える。
- 山陽自動車道、中国自動車の乗り口が市内から離れすぎている。特に山陽自動車道へのアクセス道路が西東出入口の間に 1 つ欲しい（北平野方面）。白浜・広畑・網干方面へのアクセスが大変悪い（姫路バイパスから臨海部への周回道路が必要）
- 播磨地域に限ったことではないが道路は特に右折の車線は直進とは別に区切って設けることにより追突事故等を減らせると思う。
- 新しい道路ももちろんだが姫路バイパス渋滞解消に向けて拡幅等の整備も考えて欲しい。
- ①物流コストが企業収益を圧迫する中で播磨臨海道については無料の自動車専用道としていただきたい。②一般の地域道路、幹線道路の整備も併行して推進いただきたい。夢前川右岸線の建設促進、国道 250 号線の拡幅など

歩行者、自転車対策

- 朝夕の通学・通勤時間帯、歩行者及び自転車等と自動車との交通事故の可能性が高い。（歩道の整備、自転車道の整備が遅れている）交通ルール（信号等）を守らない人が多い（小学生からの教育が重要）
- ほとんど通行人のいない歩道を広くするより自転車道として使える幅のある道路網を考えるべきです。通学の学生が常に危険にさらされています。
- 人家の密集地では歩行者自転車等の安全を確保することや見通しのよい直線的な車道の整備が必要と考える。ペーブメントの整備と共に左右折の交通整理も視野に入れた拡幅工事が必要であると思う。
- 通行車輛の区分けをして欲しい。特に軽車輛が走行する所が明確でない（車に乗っていると自転車や原付が危なく感じる為自転車専用レーンや原付の最高速度を車と同じにする等）
- 大型車輛の数が多い為、非常に危険な地帯になっており歩道に自転車・車道の明確な区分が必要である。
- 250 号線歩道拡張の必要性がわからない。

- 歩道の全般に確保。走行している道路の地域地名の詳細標示。
- 自転車での通勤が可能になる様、自転車専用道路及び照明等の充実。
- 交通事故を少しでも妨げる道路環境整備を要望します。同じ場所で繰り返し道路工事をするのを減らして下さい。
- 自転車、バイクの信号無視や飛び出し等の無謀な運転が多いと感じています。個人的な意見ですが朝の出勤時は当方側が青信号でも飛び出してくる自転車やバイクが多くあります。信号のある交差点に監視カメラ等の設置をお願いします。
- 道路に関しては大規模な構想も大事だがもっと庶民の側に立った課題。例えば「踏切道路の安全確保」や「新幹線沿い車道の横断歩道確保」などをもっと積極的に行って欲しい。
- 南北道路の整備。歩道の整備（車主体の整備ではなく歩行者重視の整備）
- 一方通行道の増設。奇数・偶数の車輛No.で通行量の調整をする。駅前の駐車場の整備をする。歩道の整備。市内バスの充実。駐輪場を整備をし自転車・単車の利用者を増やす。

道路工事の改善（インフラ）

- 同一路路を何度も整備していると思われる。水道、ガス、電気等の工事を効率よくすべきです。
- 道路工事は夜間実施、日中は交通の便を第一に考えて欲しい。
- 無駄な道路工事が多過ぎるのではと感じています。
- 何度も同じ所を掘ったり折角きれいに整備された道をすぐに掘り返す愚を関係者の連携で無くすることは出来ないか？関連して電線等の地下化で道路を広く使用できたり工事メンテの簡略化ができないものか。
- 毎年1～3月頃になると道路工事が増えてきてアクセスが悪くなります。反面、補修して欲しいような地域道路などの整備が行き届いていないように思います。一度ご検討をお願いしたい。
- 道路工事の着手とはあまり関係ないと思いますが総体して道路工事をおこなっている地域では雰囲気や治安が悪く感じられる。長期にわたり我が物顔で工事を行うのではなく常に各地を監視し必要に応じた指導や是正が必要だと思っています。全般的に見て道路工事のイメージはあまりよくはありません。
- 各道路の工事の時期について①集中する（予算の消費時期の関係？）②各工事（道路補修、ガス、水道等）業者と道路管理川の調整ができておらず結果年中工事がある。車両専用道路の充実を図るためには各担当部署間の調整を行うように。
- 交通事故を少しでも妨げる道路環境整備を要望します。同じ場所で繰り返し道路工事をするのを減らして下さい。

高速道路の無料化、料金値下げ

- 無駄な道路を作らずに今ある道路の無料化をすすめるべきである。播磨臨海道を作っても高速代がかかるのであれば誰も使用するとは思えない。第一にすべきことは回りの高速道の無料化をすすめるべきである。
- 高速道路通行料金を値下げする事によって渋滞は解決されるかもしれません。
- 山陽道、中国道利用に対しては播磨道の料金見直しも必要と思います。
- 個人的な意見であるが姫路バイパスが有料から無料になった時の激減は忘れがたいものがあります。そういう意味では山陽道路が無料になると便利になるとおもいます。

踏切の高架化

- 西播磨地域の JR 山陽電車等の踏切を高架にしていきたいと思います。これも渋滞の一因であると考えます。
- 一般道ではスピードが出せない道路を作るべきと思っている。又鉄道等民間会社になったのなら踏切を少なくする対策を取らすべき。
- 鉄道との立体化を早期に進めて欲しい。

公共交通への転換が必要

- 道路を利用する車が多すぎる。特に老年者には 75 歳以上は免許を与えないとか規制して公共交通機関を利用する様にして車が本当に必要な企業のことを考えてもらいたい。
- 播磨町・二見町の新島の大手企業が社員のマイカー通勤を少なくする。送迎バス等を増やせば良いと思う。まず身近な目の届く事より見直していくべきではないかと思う。

貨物専用空港の整備

- 新日鉄跡地に企業団地より貨物専用空港を作れば物流雇用がもっと良くなるだろう。

コンテナ輸送へのシフト必要

- 国道 2 号バイパスに関して貨物（トラック）等の走行量が異常に多いのでは?貨物列車のコンテナ輸送へのシフトは?

鉄道網の整備、充実

- 交通網のインフラ整備として JR の西明石より以西、姫路までの充実をお願いしたい。また、請うべし地下鉄を延長し新たな神戸と播磨の連結軌道の整備

【その他】（上記以外）

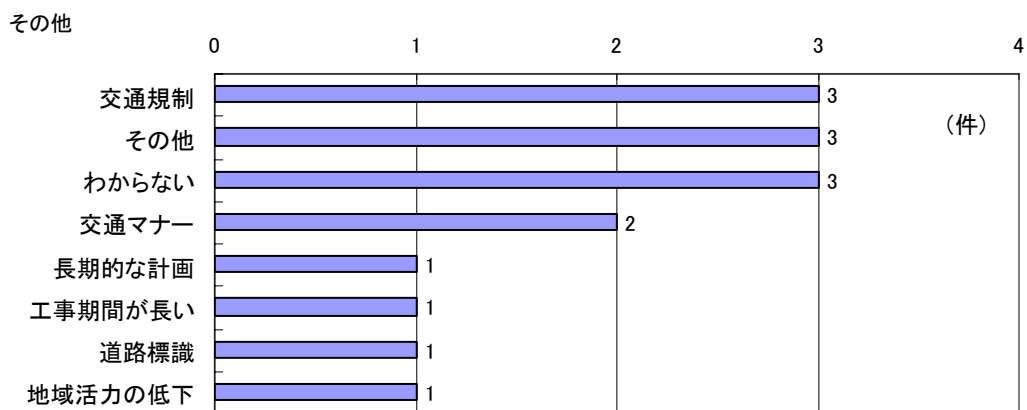


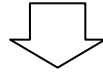
図 その他

(5) 企業アンケート調査からみたまとめ

1) 地域の現状や将来像について

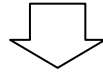
播磨地域の現状認識

播磨臨海地域の経済低迷を感じ取っている企業は、全体の半数程度。



地域住民が望む播磨地域の将来展望

全国屈指の“ものづくり力”を活かした地域を望んでいる。(約7割)



地域の実情

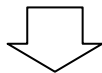
地域の潜在力は、十分に活かしきれていない。(約6割)

2) 道路に対する利用状況やニーズについて

利用路線

企業の事業活動上よく利用する路線は、国道2号BP（約8割）、国道250号（約6割）をメインで利用している。ちなみに、山陽自動車道の利用状況は3割以下となっている。（目的地）

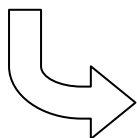
- ① 兵庫県内（神戸・阪神地域）（約6割）、② 同一市町内（約5割）、
③ 播磨臨海地域内（約5割）



国道2号バイパスの問題点

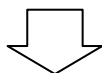
- いつも渋滞
- 通勤時の渋滞
- 交通事故が多い

- 到着時刻が読めない
- 従業員の通勤、貨物輸送への影響



特に渋滞で問題となっている箇所

- ランプ部 →（中地、加古川、加古川東、明石西）
- 本線部 →（加古川～明石西）



対 策

- 臨海部における新たな自動車専用道路の整備（約6割）
- 国道2号バイパスの改良（約4割）
- 主要な一般道路の整備（約4割）
- 山陽自動車道の無料化（約3割）

ここで、山陽自動車道を無料化しても積極的に利用するという回答は3割程度となり、その理由として、取引先が山陽自動車道を利用するメリットが無い、山陽自動車道までのアクセスに時間がかかるという点が大きく影響していると考えられる。

<事業活動における対策>

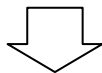
- 渋滞道路の迂回（約3割）
- 夜間・早朝出荷（約1割）

現状で渋滞対策はほとんど実施されていない。

<通勤時における対策>

- 実施していない（約8割）

従業員の約8割がマイカー通勤であるが、渋滞対策は講じられていない。



将来展望

企業側からの希望は、貨物輸送にメリットが大きい企業施設（製造拠点、港湾物流基盤）との連結が最も高く半数以上を占めている。道路空間の開放、物流センターとの一体整備等の意見も2割程度あがっている。

3) 播磨臨海地域道路網構想について

播磨臨海地域道路網構想について

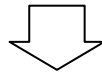
「播磨臨海地域道路網構想」については約 7 割の企業が認知しており、整備の必要性についても約 7 割の企業に賛同していただき、整備の必要性を十分に認識されている。

<道路整備における協力意向>

- できることがあれば協力したい（約 6 割）
- 積極的に協力したい（約 1 割）



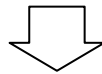
7 割以上の企業が協力意向を示している



企業と協働型の新たな道路整備手法

<企業側からの提案>

- 播磨臨海地域道路の早期整備 → 臨海地域の活性化へつながる
- 道路整備に対して土地利用の協力 → 用地提供
- 通勤時の渋滞対策 → 時差通勤等
- 南北道路の整備を充実させる → 東西整備だけでは課題は解消されない
- 企業からの資金徴収 → 道路財源の確保
- 道路への依存を減らす → 船舶・鉄道のアクセスを活用
- 構想への参画 → 住民の意見・要望・提案が活かせるような整備手法
- 通行料割引 → 出資企業の通行料軽減、利用割引



○播磨地域は、“ものづくり力”のイメージが大きい。それを武器に発展を遂げてきたが、現在の厳しい財政状況の中で地域経済は不振にあえいでいる。「播磨臨海地域道路」の整備によって、地域が活性化されることを企業も期待している。パナソニックの工場進出のように、道路整備が進めば企業流入に結びつき、地域経済の発展に大きな影響を及ぼすことになるであろう。

○国道 2 号バイパスの問題点は交通渋滞であり、その解決策として求められているものが新しい東西幹線道路「播磨臨海地域道路」である。ただし、早期整備が重要であり、整備が遅れるほど企業に及ぶ影響も大きくなる。

企業にとって「播磨臨海地域道路」は、企業施設との一体整備、企業用地の提供等の協働も含め、かなりの期待が込められている。地域一帯となって「協力」の姿勢も今回のアンケートによって明らかになったことである。

4) 道路に対する自由意見

道路に対する自由意見として、新たな道路に関する意見が 90 件あり、播磨臨海道路整備への期待がみられるとともに、現在の交通問題に対する対策が 77 件あった。

4-2-2 企業ヒアリングの結果

ヒアリングの結果から、道路整備への期待、播磨臨海地域のメリット・デメリット、事業拡大の課題、道路整備に関する協力意向等を取り出すと以下のとおりである。

(1) 道路整備への期待

- ① 播磨臨海地域道路の整備により、現在の渋滞が緩和され、交通流がスムーズになることで、通勤交通や物流交通が改善され、時間短縮効果が多面的な効果を生み出すことへの期待が見られる。
 - ・時間が読めるようになり取引先との関係が良くなる。
 - ・物流コストや人件費が削減できる。
 - ・関西国際空港や神戸港へのアクセスが良くなる。
 - ・生鮮食料品の流通が改善される。
 - ・交通事故等のときの代替道路として活用できる。など
- ② 播磨臨海地域道路の整備にあわせて、現在でも渋滞ポイントが多い南北道路の整備を行い、地域全体での交通混雑の改善となることが期待されている。
- ③ 幹線道路の整備により、臨海部関連の産業用道路と北側の地域の生活道路との分離ができることで、住宅地への通過交通の侵入、交通事故の削減等の効果がでてくることに対する期待も多い。
- ④ 播磨臨海地域道路の整備は、現在の交通混雑・渋滞の改善、地域の産業振興に役立つものであり、早期に対応していくことが必要である。
- ⑤ 播磨臨海地域道路の整備による効果として、企業の誘致がしやすくなり、人口減少期に入った地域であるが、イメージが変わり人口の定着にもつながる。
- ⑥ 現在山陽道が離れていて、料金も高いことから利用が少ない状況にあるが、播磨臨海地域道路の整備は、山陽道の代替道路として、神戸・大阪等へのアクセス機能を果たすことも期待されている。
- ⑦ その他、整備に当たっては、地域住民や企業の意見を取り入れる方法で進めて欲しいとの意見も見られる。

地区	道路整備への期待
姫路市	○道路の基本計画（ルート、構造、インターなど）を策定するまでに、幅広い企業や周辺住民の意見・要望・提案が生かせるような道路整備手法をお願いしたい。最大多数の利便性を確保できる道路にしていけたらよいと思う。 ○新たな道路が整備されれば新規工場建設が可能になる。 ○10年、20年先に完成する道路が、その時に本当に役に立つかどうか分からないので、本当に必要な道路を早く作る必要がある。 ○国道250号線に代わるものとして播磨臨海地域道路は我が社にとって生命線となる。 ○現在、有料道路が作れないので、直轄方式で無料の道路を作るしかない。 ○臨海の大きな工場内に道路を走らせてもらえれば、自社も便利になる。 ○松下、シャープの液晶工場ができるので経済効果はかなりあるが、道路がきちんとできないと姫路の産業に発展はない。 設備の計画は時間をかけてやるのでは意味が無い。早くやらないと効果が出てこない。 ○渋滞が多いので播磨臨海地域道路を優先的に造って欲しい。 ○臨海工場地帯で1つのアクセスができるということは非常に大事な事で、姫路が発展するために非常に必要な道路である。 道路を造るならば周りに器作り（老人施設・病院・公園）も大切。生活・産業のためにプラスになるような道路造りが必要である。 ○新道路を造って産業道路と生活道路を区別して欲しい。 ○道路が整備されれば物流もよくなる。 ○新道路を造らなければ姫路だけでなく播磨の発展はない。姫路は道路が混むというイメージを作ってはいけない。 ○関空に早く行ける。神戸空港をつなぐ経済のもとをなす道路。 ○南北道路の整備が遅れているので、播磨臨海地域道路ができた後に南北道路を整備して欲しい。現在は山陽道路の許可をいただき使用している。（火薬を運んでいるので規制がある）

地区	道路整備への期待
姫路市	○北部に住んでいる人にも播磨臨海地域道路に関心を持ってもらう必要がある。臨海部に住んでいる人のためだけの道路ではなく、北部に住んでいる人にとっても道路ができることで南部への通勤が可能になる。 北部の過疎が緩和される。 ○播磨連絡道路から中国道に走ることが多く、姫路バイパスの普段の渋滞からのがれられたら送料のコストダウンとCO2削減につながる。 ○生活水準を下げないように自然にやさしい社会に向けて道路整備が必要。産業車と生活者を別々にわけることにより交通事故も減る。 ○南北道路を進めて環状道路になるようにして欲しい。民間の土地に入らないように出来るだけ海岸の方に通すようにコストをできるだけ縮小。 ○大手の企業が加古川、高砂、姫路に移り変わっている中、道路整備により下請業の経済の発展へとつながって欲しい。 ○臨海部はまだまだ空地が多いので、将来道がつながる事があれば事業の展開にもつながりやすい。 ○神戸港からスムーズに流れる道から312号線へとつながる道の整備 ○神戸港から、鳥取・岡山などの日本海側への道の連動 ○渋滞からの改善により物流コストの削減となり、生産を日本で行うことができ、経済の発展につなげる。 ○湾岸を通すことによりインフラが整い、山陰（鳥取・島根）の経済発展にもつながる。 ○野菜等生鮮品の輸送手段である空路へのアクセス向上が期待できる。 一刻も早い道路整備に尽きる。土地収用法を活用してでも迅速に整備すべきである。 ○必要性の高い道路を予算面・時間面で優先的に整備することにより、B／Cが上がり、地域の経済発展、ひいては日本の経済発展に寄与することとなり、日本の国際競争力を高めると期待している。 ○播磨臨海地域道路網は早期に実現しなければならない。播磨臨海地域道路網さえ整備ができれば、この地域はまだまだ発展できる潜在能力を持っている。日本の経済発展、国際競争力の強化にも貢献できる。 ○道路整備によって、既存企業が元気になり、新規進出企業が増加すれば、団体保険中心の同社にとってパイが広がるというメリットを受ける。 この地域で次世代産業技術の研究が複数始まっているということなので、ボトルネックとなっている道路整備を早急にして欲しい。B／Cは非常に大きいと考える。 ○播磨臨海地域道路網を1日も早く整備すべきだ。姫路バイパスの交通量は非常に多く、事故が起きた際には、市内道路が半日麻痺する。

地区	道路整備への期待
姫路市	○料金所のＥＴＣ装備率を上げて欲しい。ＥＴＣが使えたり、使えなかったりするのは不便を感じるだけでなく、料金所通過の際、非常に危険である。 ○播磨臨海地域道路網が完成すると、自動車専用道路の環状線ができる。道路整備に関する今までの遅れを挽回する起死回生のホームランとなる。 ○納品時間が読めることによって、配送効率・経営効率が高まることになるので、大いに期待している。 ○生活道路と産業道路の分離によって、交通渋滞を緩和して欲しい。 ○南北アクセス改善により、商圈を南に拡大することも視野に入ってくる。 ○道が新しくできると人が流入する可能性は出てくると思う。 ○県外からの観光客が増え、タクシーを利用してくれるようになる。 ○播磨が活性化すれば神戸空港ももっと生きてくる。 ○道路はネットワークでつながっていないと効率が悪いので、神戸の湾岸にまでつながれば新しい企業の誘致にもつながっていくのではと期待している。 ○大型車が臨海部の幹線道路を通るようになると住み分けができ、スムーズに車が流れるようになる。 ○資材をバイパスで運び、中国縦貫からおりてくる。湾岸とつながると神戸まで１時間で助かるようになる。渋滞の緩和 ○道路網整備・渋滞緩和等の交通面での利便性から、他社との差別化、戦略面で高頻度配送による品揃・品質・鮮度の充実の向上 ○臨海ができ産業道路と生活道路を分けることができれば、神戸・大阪方面へも近くなり空港へも行きやすい。 ○神戸空港・関西空港への移動時間の短縮

地区	道路整備への期待
加古川市	○渋滞解消になる。南北の道路の整備して欲しい。 ○車の流れがスムーズになる。 ○渋滞緩和のために産業道路がぜひとも必要。無料にして欲しい。 ○渋滞が緩和されてよいが、物流面では特にはない。 ○東西の道路がもう１本できることによって、物流がスムーズになる。 ○渋滞の緩和になってよい。東西よりも南北の道路整備が必要。 ○住民の環境問題が改善されれば良いと思う。 ＣＯ₂低量化、環境面からも道路整備が必要。

地区	道路整備への期待
高砂市	○産業用道路と生活道路が分かれば、事故や渋滞も少なくなり良いこと。 ○現状は困っていないが、都市計画道路を早く整備して欲しい。 何らかの原因でバイパスが不通になったら困るので、天川に橋（南側に）が出来ると安心。今は橋が小さい。 ○大阪に倉庫があるため、非常に便利になる。 東向けに出荷が多いため、大きな力になる。 ○事故発生時等の迂回路として期待できる。物流面でも入出とも海外向けが5割なので、関港、関空への直結道として期待する。 ○従業員の通勤面がよくなる。 ○時間的制限の厳しい時代で、新インフラの開発に期待は大きい。実現すれば嬉しい。 ○地域住民への配慮が不要になる。 物流ネットワーク効率化計画でここを拠点にする事になるため、道路を選択できる方法が増えるのは嬉しい。 ○生活道路と産業道路との区別ができるとよい。 大型車の規制緩和（幅等）ができれば、山陽道まで上がらなくてすむ。 ○会社の近くにインターができれば賛成する。現在広畑に土地を準備しているので、この道路ができれば非常に便利になる。 ○通勤に便利になるから、大手の会社の人集めにはよい。 “高砂市の定住人口10万人にするために”というキャッチフレーズの下に考えると、この道路が必要である。 ○産業関係車両と普通車両が混在しているが、産業用道路が整備されれば渋滞がなくなる。渋滞のイライラによる交通事故防止につながる。 ○産業用道路であれば播磨人口島2つ、重量等の制限がない事が重要。 臨海道路が整備されると目的地へのアクセスが時間通り、約束通りできる。

地区	道路整備への期待
高砂市	○産業用として臨海道路が整備される事は近隣の企業にとっては有効と思う ○道路がよくなると回転率がよくなる。納期・時間が守れる。 人件費等の削減につながる。 ○通勤や定期点検時、業者にとって道路の選択ルートが増えると渋滞の解消につながり、仕事の効率もよくなると思う ○臨海地域道路ができるという事はアクセスが増えるので企業にとって有効。 物流経路が増えると、重量の大きな物の輸送等に便利になる。 重量に対応できる道路であって欲しい。 ○住宅地と工業地をこの道路で分けられることができれば、それは望ましい。 道路の料金が大きなポイント。 ○新道路も有料・無料の別と、インターの場所も大きなポイントになる。 ○渋滞緩和されれば短時間で入出荷や営業ができる。 ○抜け道があればよいが、造ることにより既存の道路の渋滞を招くような状況にならないようにして欲しい。 物資輸送面で事故等の代替道路として使えるようになる。 ○目的地への時間短縮が期待される。 道路の情報がきちんと得られるようになれば、道路の選択数が増えてより効率的になる。 新道路に結ぶ南北道路の整備（高砂市内にもう2～3本あるとよい）を先にする必要がある。 ○長距離トラックは山陽自動車道の代わりとして使うことができる ○現在ロスの多い操業を行っているので、新案には期待大。物流のスムーズさが断然違うと思う。 ○新道路とあわせて近辺の道路も整備してもらえたら、より使いやすくなる。 ○本社と荒井工場のアクセスがよくなる。（現状はとても時間がかかっている） 姫路からの入荷が現在1時間、新道路が完成すれば30分になる。 ○姫路方面から通勤する人にとって浜国は混むので、新しい道が出来れば負担が減る。 ○臨海道路が出来たら、企業の誘致も仕易くなる。人口増にもなる。 ○通過道路になってしまい、高砂の活性化にはつながらないのではないか。

地区	道路整備への期待
明石市・ 稲美町・ 播磨町	○南北が交通渋滞するので、東西の道路ができれば緩和される。 ○交通事故が減る。交通渋滞がなくなる。 ○一般道路の交通量が減る。 ○大手企業の車通勤が多いので渋滞解消策になる。 ○名神高速道路に乗るのに早くなる。 時間的に短縮できるとコスト削減になる。 ○播磨全体の流れがスムーズになり、トータルとして効率がよくなる。 東西の道路と同時に南北の道路も必要。 ○道路の早期整備に期待する。 ○無料であることを期待する（バイパスと同じような扱い）。 ○明石市内を走る大型トラックが少なくなる。 物流関係の車が減るので、明石市内の交通量が減ってよい。 並行して南北のラインを造ること。 ○2号線のトラックが減少すれば、バスが定刻に運行できる。 ○臨海を中心に工場を呼び、人口も増えて活気が出る。 ○効果はあるが、自分の前を通るのはいや。景観が損なわれる。 現在バイパスから南下するのに時間がかかるので、便利になる。 料金を払ってまで通らない。 ○道路は必要。同時に南北の道路をつくって欲しい。 物流の流れがよくなると、人の流れもよくなり、経済効果も出てくる。 ○大型車がそちらを通ると、街内の空気がきれいになって環境によい。 ○物流面で荷物の遅れがなくなるのではないか。 荷物が直接くるので便利になる。

(2) 播磨臨海地域のメリット・デメリット

- ① 最も多い意見は、広い土地があり、生産に必要な良質な水が豊富であり、人材が確保しやすい等が良い点であるが、交通渋滞、交通の便、社会資本整備・道路整備の遅れなどに対する悪い印象をもたれている。

道路網の整備が遅れていて、それによって物流交通等が問題になっている。

- ② 地域の中には日本を代表する製造業が多く立地しており、大手企業と下請け企業がほど良い関係にあり、得意先に近いという良い面はあるが、製品の輸送面では混雑のために移動時間が読めないなどの問題があり、地域内の物流の円滑化のために道路網の改善が必要とされている。

- ③ 土地は広く、生産に必要な水が豊富であるが、地域の地盤は弱く、大規模施設の整備には十分な配慮が必要になる他、台風時の高潮、海に近いことによる塩害なども指摘されている。ただし、意見数は少ない。

地区	播磨臨海地域のメリット・デメリット
姫路市	○製鐵所ができたのは港に近いことと水が豊富だったこと。それなりの土地（広さ）があったこと。 ○神戸へ行く時は山陽道を使っている。 その方がコストは高いが、時間が読めるので便利である。 ○スケールとしてのメリットがある。 ▲インフラが貧弱で離れているので、一体として成り立ちにくい可能性もある。 ○取引先・仕入先・協力会社が集積していること。 ○広い土地がある。港があるので中国からの定期航路が使える。 ○自然災害がないため企業が集まりやすい。港があるため海上輸送も便利。 ▲環状線がない。よいホテルがないため、お客様等には神戸に宿泊してもらっている。 ○近くに港がある。バス停があり便利。 ▲鉄鋼関係の会社が多いので、原料の取り合いになる。 ○バイパスに近いので東西へもバイパスを利用して行くことができる ○▲整備がまだ進んでいないので港からあげた荷を保管できない。 場所がない（港湾のみ整備しても道路整備しなければ意味がない）。 ○揖保川水域の軟水で水量が豊富。食品関係を立地しやすい。 ○神戸にはベトナム・マレーシアから週１回ピストン船便があるが、姫路にはない。 ○▲姫路バイパスの混雑、応援の車を呼びたい時に時間の予測がつかない。 ○関連会社が姫路に増えて活性化する。 ○▲山陽道路までが遠すぎる。 ○気候温暖であり、人口が集積している。今後、道路整備さえできれば、経済発展も期待できるので、国際競争力を持つ技術集積地域として生き残る地域であるとする。 ▲デメリットは道路整備の遅れである。 ○▲社員の大半が当地域に住んでいるので、この立地は変えようがない。 ○取引先が近隣に立地しているので、播磨地域に立地している。 ▲道路整備の遅れと人材確保の困難さ ○▲人材が採用できないことと交通渋滞 ○コストが低い姫路 ○比較的元気な製造業が立地している。 ▲交通渋滞、産業基盤を支えるインフラ整備の遅れ

地区	播磨臨海地域のメリット・デメリット
加古川市	○▲大型トラックをよく利用するのだが、道が狭いので住民に迷惑をかけている。10トントラックが通れないので不便。 ○▲土地がない。 ○道路が狭いので危険 ○広い土地がある。 ○工場がJR土山と東加古川の間地点にあるので不便。市バスを運行してくれるとよいが、運行がスムーズにいくように道路整備をして欲しい。 ○国道2号とバイパスに近くて便利。 ▲排気ガスが多い。 ○店付近に道が1本しかないので、客がここにしか来ない。 ▲交通量が多く、事故が多い。 ○高速に近い。 ○臨海地域・工業地域にあるので、お客様のアクセスが短時間ですむ。 ▲車の渋滞・道路の整備が遅れている。相手が臨海に集中している。

地区	播磨臨海地域のメリット・デメリット
高砂市	○良質の水が豊富である。最終消費地にも比較的隣接している。 ○取引先となる製造業を中心とした企業が多く立地している。 ▲交通渋滞 ○地域に根ざした営業活動を確立できている。 ▲姫路と神戸に挟まれた位置関係にあり、市場規模を拡大しにくい。 ○大工場への来客者を駅への送迎、観光での利用者がある。 ▲運転代行業で白タクがはびこっている等、厳しい状況が続いていく。 ○アクセス・原料調達力・労働力の確保という点 ○40年前には何もなかったが駐車場所があるという点でここに立地したが、今は中国道等ができインター迄2～3分で行けるという利便性。 ▲前の道が2車線のため混雑すること。特に小川橋辺りの混雑 ○顧客が姫路市内に多いこと。 ○▲昔のように、鉄道・船舶などの大ロット輸送に戻る可能性もあり、小口輸送が増える可能性はない。 ○ネームバリューを活かした店舗開発・仕入販促・営業が可能となること等 ○民家が少ないのでクレームがなく安心して仕事ができる。(夜間操業もあるので住民のクレームが怖いですが、ここ30年間クレームはない) 大手ユーザーへの距離が近い。

地区	播磨臨海地域のメリット・デメリット
高砂市	○姫路バイパス、加古川バイパスが無料であること。 港に近かったので物流的によかった。 製紙に欠かせない水の豊富さと質の良さ。 鉄道引込線があった。 ▲企業のシフトにより鉄道利用が減った。 他企業に比べて人材確保の面で厳しい。 ○物流的に便利な地である。 ○人、物、金など経営の重大要素をこの地で得ることができたと思う（技術面（大阪大学の優秀人材）、労働面（真面目な女性）などよい人材に出会えた）。 ○工業地帯で住民との関わりがなかった。 ▲工場の位置が低いため、自然災害により水位があがると困る。 ○消費地に近い。地域的メリット（陸路配送も）。水への期待。 ○鉄道、港が近い。物流在庫が少なくてすむ。 ○人材確保の面でよかった。自然環境的にも暖かな地域 ▲港利用は大阪がほとんどなので、姫路港（定期便がない）が使えるようになれば、より効率的になる。 ○駅から比較的近く通勤によい。大分港から輸送があった時に、海に面していてよかったと思った。化学生産物を扱っているのも、街中でないのがよい。 ▲グラント部分に道路が通ることになれば工場を分断せざるを得ない。 台風の際の高潮が怖い。地盤が弱いので費用的に大きかった。 ○大企業が多いのでたくさん電力提供できる。 ○工業水が豊富、大企業が多いので恩恵がある。 瀬戸内のため台風被害もあまりなく、雪も風水害もあまりない。 ▲地盤が悪い（60 cm掘れば水が出る）、重量物を建てる時大変な規模になる。 ○加古川の工業用水があること。海が近いこと。 ○工業用水料金は使用実績ではない。例えば使用量1万でも4万分の支払いが必要。もう少し緩めてくれるといい。 ○産業活力区域で、行政が産業支援をしてくれている。行政環境がよい。 ▲海に近いので台風などの影響を受けやすく、自社で擁壁を高くするなど水害対策をしている。鉄製機械等は海の塩害で錆びてしまう。 ○播磨工業臨海地域の中心地にあり交通の便が非常によい。 土地が広々としている。 ▲周りに住宅が増え、気を遣う状況になってきた。 ○西港がある。 ▲西港に深さが無い。 ○船で入荷するので、港が近いことが必須。 ▲道路の数が少なく渋滞が多い。

地区	播磨臨海地域のメリット・デメリット
高砂市	○取引先が近くにあり便利。明姫が近くにあり便利。 ▲民家が近くに建てられ、騒音苦情がまれにある。 ○西への交通はとても便利。道路アクセスがよい。得意先が近い。 ▲渋滞がひどい。バイパスの騒音が10年前と比べると数倍。排気ガスが多い。 ○準工業地なので住民との関わりがないのがよい。 ▲大きな道に出るまでに1本しか道がない。 ○顧客との距離が近い。大手メーカーが多い場所に関わりが持てる。住宅がないので操業しやすい。 ▲人材を大企業にとられてしまい人材が不足している。 ○取引先に近いエリアであること。 ▲市内の交通アクセスが悪い。 ○主取引先とは5～10分と近くに立地している。 ▲取引先拡大の時に交通網が弱い点。 ○すぐそばに加古川運河がある、向島の中で一番端に位置しているという立地条件により、地域住民との摩擦が他と比べてまだ少ない。 ▲大きな車がUターンするところがない。

地区	播磨臨海地域のメリット・デメリット
明石市・ 稲美町・ 播磨町	○漁業・農業・工業がコンパクトにまとまっている。 ○明石は生産地と消費地が近い。 ○道路が狭い。幹線道路からの入口がわかりにくい。 ○岸壁があること。 ○海に近い。 ○コンパクトにまとまっている。消費地が近い。 ▲30年前につくられたので時代遅れ。アクセスが離れている。

(3) 事業拡大の課題

- ① ひとつは、道路整備の遅れが事業に悪影響を及ぼしていることが指摘されており、交通渋滞を改善することや関連するインフラの整備が必要とされている。

物流の改善や商圏の拡大、輸送全体の改善のためにも交通網・道路網の改善が必要とされている。中には、幹線道路に出るまでの道路が貧弱、大型トラックが通れないなど、地区の道路改善を必要としている企業もある。

- ② 次に、土地の問題であり、拡張する場合の用地の確保が容易でないこと、臨海部には空き地が見られるものの企業によっては土地の確保費用が問題になっている場合も見られる。

また、地域の緑地率が高く、緩和してもらうことで敷地の拡大ができるようになるとの意見も見られる。

さらに、工業団地に入りたいが高価なために入れない。

また、用地の確保のために、公共交通の利便性を高めることで、企業内の敷地にある通勤用の自動車駐車場を少なくし、向上等の施設を拡大するなどの意見も見られる。

- ③ 3点目は、人材の確保が難しくなっており、少子化のために若年の労働力が確保できないことや、業種によっては優秀な人材が確保できない等も問題を抱えている。

このような状況のために、理工系の大学の誘致も求めている企業もある。

地区	事業拡大の課題
姫路市	○インフラの整備ができていないので、この地域は難しい。 海外での進出、自由展開を考えている。 ○生産量を増やすには道路の整備、交通の便が問題となる。 2号バイパスが修理になった時、代替道路がない。 ○工場としてはよいが営業、作業は駅近くの便利な地が望ましい。 ○火薬がある工場なので臨海へは許可がおりない。更に山奥に行くしかない。 道路はつながらないと意味がないと思っているので、東西道路と南北道路が環状につながって欲しい。 ○インフラがどの程度整備されるか、労働力、道路事情、土地の問題 ○手狭であるし、南北の交通渋滞がネックになっている。道路整備ができれば考えてみる価値はある。 ○インフラ整備が行われ時間・納期の予測が立てられるようなら、新工場も考えている。 ○姫路はグルメ系のパートが増えているだけ平均所得は低く、東のお客さんが増えないと経営が成り立たない。 ○国際競争力の強化のためには空港の整備も必要である。人の移動だけでなく、物の輸送面も考慮して必要性を再度見直すべきである。 ○取引先の面からは企業誘致等を積極的に行っていただけるとありがたい。また、東西幹線道路の整備が課題になる。 ○人材確保が可能となるよう、定住人口の増加促進、大学、特に理系の大学の誘致を行って欲しい。 ○企業誘致は地域にとっては良いことだが、事業会社としては、人材確保面や道路輸送・移動面でさらなる問題を抱えることになる。 ○このまま交通渋滞が続くのであれば、移転も含めて考えている。 ○交通渋滞がこのまま続くと、事業活動に支障をきたしてしまう。 ○商圈開拓する上で、現状においては姫路以北の地域（福崎、神崎等）しかターゲットにできないが、播磨臨海地域道路網の整備が重要になる。 ○若年層の出生率の低下・若い人の製造業離れがあり工場で働きたいという若い人が少なくなっている現実から、一番の問題点は従業員の確保。 ○交通のアクセス面、従業員の確保で、出生率の低下により労働力の確保が低下されるのではと危惧される。 ○交通の面で、通勤車が現在250台のところ将来的には500台になること。 物流を支えるインフラ作り、移動のロスの改善になる ○事業者側の配送面から、また来店客側のアクセス面からも、交通面とりわけ道路網の整備が大きく影響する。 ○大手企業の誘致があれば優秀な人材が育つが、そのような人材が育つような市にしていかなないと優秀な人は姫路を出て行ってしまう。 ○250号線も片側一車線で渋滞の為、臨海道路は不可欠であり産業道路は必要である。

地区	事業拡大の課題
加古川市	○土地がない。道が狭い。 ○道路の整備が必要。 ○交通面。バス停や駅を造るなどして欲しい。 ○排気ガスが多くて環境に悪い。 ○土地の確保（田舎だが高い）

地区	事業拡大の課題
高砂市	○限られた敷地での現状で拡張は無理。堀川を埋め立てできればよい。 ○倉庫を外部に置いているので、近くに持ってくる事が出来ればよい。 ○土地さえあれば拡張したいが、現状は難しい。 ○醤油は海外では需要が伸びているが、国内では減っているので拡大は困難 ○この道路ができることにより、今後増設等の事業拡張ができる。 ○将来の事業計画として拡大するには、隣の土地を代替地として入手できるかどうか課題 ○企業敷地内の緑地率がネックになるので所有地以外で西側に緑地公園を造って欲しい。JRの引込み線、線路沿い道路をループにして車の流れがスムーズにならないかと思う。 ○リボタイドなど主力商品製造をインドネシアで生産する事が決まっております、拡大拡張予定はない。 ○拡張する場所がない事が課題。緑地の部分を減らす事ができれば、少しは拡張できるかもしれない。 ○裏の方が住宅街になれば今後大変、住民の理解が重大な課題。 生産面での騒音・振動。 ○敷地がないので工場を建てられない。 マイカー通勤が多いので公共交通機関が充実し駐車場部分を縮小できれば、事業拡大につながる。 ○この地区で拡張を考えたら土地的に無理。調整区域になっている。 工業団地に移るのが望ましいが、費用面で難しい。 ○建蔽率の問題でこの土地での拡大は無理なので、敷地内でのやりくりしかできない（明石方面は広げている）。 ○産業の性質上、公害問題があり新場所を選ぶのは難しい。 生産事業を広げるより事業手段を変えて生産を上げる方法を考える ○工業団地はあるが高価なのが問題。 土地を増すことはできないので、現状でコストダウン等を図る工夫をする。 新道路ができれば倉庫が不要になりコストダウンできる。 ○土地は拡大できないので、部門を切り離して工夫したい。 ○緑地率の緩和等を考えなければ、土地には限界がある。

地区	事業拡大の課題
高砂市	○南北の道が混雑するので、バイパス迄さっと出られる事。道路の幅がもう少し広くなればと思う。 ○高砂だけで拡張するとしたら、キャパが決まっているから限界がある。バス事業に参入したいというのと、排ガス規制にかかる。 ○企業と町内の問題が絡んでおり、地域住民との交渉が大きな課題。拡大すると相当な空き地のスペースがいるが、そういう場所がない。

地区	事業拡大の課題
明石市・ 稲美町・ 播磨町	○土地がない。 ○まわりに民家があり、道が狭いので区画整理しないといけない。 ○アクセスが悪い。

(4) 用地提供等について

現在、ルート等がはっきりしていないため、具体的なことを提示できないことから、用地提供については、協力意向はあるが、現段階では明言できない企業が多い。

【ヒアリング結果】

	内容	市町	業種
用地提供	◇土地提供など可能なことがあれば協力する。	高砂市	製造業
	◇今持っているアパートを空き地にして、いつでも市の計画に沿えるようには考えている。 ◇大企業に協力を頼む方が良い。 ◇陳情等人的協力が必要なら、応じる気持ちはある。	高砂市	その他
	◇現在姫路市にも工場用地があるが、大塩で道路の一部を無償提供している。 20年位前から固定資産免除で提供している。 近代姫路への道路も提供している形 ◇現在、まだ道路の具体的な線が決まっていないので会社として今の段階ではっきりしたことが言えない。	高砂市	製造業
	◇企業敷地内に道路が通ることになった場合、どれだけメリットがあるのかははっきりしてもらわないと結論を出しにくい。	高砂市	製造業
	◇協力することには対応するが、土地の提供・削減は事業的に差し障りがあるのでできない。	高砂市	製造業
基金	◇地元で基金を集めるなどの協力は可能	姫路市	製造業

(5) その他の協力意向

内容が固まれば協力できるとする企業、効果があるので何らかの協力をしたい、地域に道路整備が必要であり、協力できることは進んで協力したい等の意向がみられる。

	内容	市町	企業
全体・その他の協力意向	◇協力は惜しまないが中身にもよる。 できるだけ早いうちに具体的にでてこないとできかねる。	姫路市	製造業
	◇地域貢献の一環として、HPに今回のことを載せることはできる。	姫路市	製造業
	◇道路整備案が決定したら、なんらかの協力はしたい	姫路市	その他
	◇ICに物流センターができるなら、物流会社を集約し道路会社と協力したい。	姫路市	運輸業
	◇PR、道づくりへの参画	姫路市	運輸業
	◇シンポジウムへの皆さんへの声かけ	姫路市	製造業
	◇できるだけ協力はしたい。	姫路市	製造業
	◇産業の発展に道路はなくてはならないものであり、協力できることは進んで行いたい。	姫路市	製造業
	◇道路整備によりわが社への影響は大で、是非なんらかの協力はしたい。	姫路市	製造業
	◇大企業が南側に多いので、大企業にも考えてもらった方がよい。	高砂市	その他
	◇具体的な企業メリットが見えてこないとなんとも言えない。	高砂市	製造業
	◇現実味をおびた段階で再考する。	高砂市	製造業
	◇シンポジウムへの参加	明石市	製造業

(6) ヒアリング結果のまとめ

アンケートへの協力企業を中心に 225 社に対するヒアリングを実施した結果、道路整備に向けて、道路整備のための用地の提供等、整備空間に積極的な協力意向を示している企業が見られた。

しかし、具体的な計画を示していないことから、現時点で判断できないとのとの意見が多かった。そのような企業においても、道路整備が具体化された段階で積極的に協力するという前向きの意見を多く頂いた。

1) 道路整備に対する期待

- ① 播磨臨海地域道路の整備により、現在の渋滞が緩和され、交通流がスムーズになることで、通勤交通や物流交通が改善され、時間短縮効果が多面的な効果を生み出すこと。
- ② 播磨臨海地域道路の整備にあわせて、現在でも渋滞ポイントが多い南北道路の整備を行い、地域全体での交通混雑の改善となること。
- ③ 幹線道路の整備により、臨海部関連の産業用道路と北側の地域の生活道路との分離ができることで、住宅地への通過交通の侵入、交通事故の削減等の効果がでてくること。
- ④ 播磨臨海地域道路の整備は、現在の交通混雑・渋滞の改善、地域の産業振興に役立つものであり、早期に対応していくこと。
- ⑤ 播磨臨海地域道路の整備による効果として、企業の誘致がしやすくなり、人口減少期に入った地域であるが、地域のイメージが変わり人口の定着にもつながること。
- ⑥ その他、整備にあたっては、地域住民や企業の意見を取り入れる方法で進めて欲しいという意見がある。

2) 播磨臨海地域のメリット・デメリット

- ① 最も多い意見は、広い土地があり、生産に必要な良質な水が豊富であり、人材が確保しやすいが、交通渋滞、交通の便、社会資本整備・道路整備の遅れなどに対する悪い印象がある。
- ② 地域の中には日本を代表する製造業が多く立地しており、大手企業と下請け企業がほど良い関係にあり、得意先に近いという良い面はあるが、製品の輸送面では混雑のために移動時間が読めないなどの問題がある。
- ③ 土地は広く、生産に必要な水が豊富であるが、地域の地盤は弱く、大規模施設の整備には十分な配慮が必要になる他、台風時の高潮、海に近いことによる塩害なども指摘されている。

3) 事業拡大の課題

- ① 道路整備の遅れが事業に悪影響を及ぼしていることであり、交通渋滞を改善することや関連するインフラの整備が必要とされている。物流の改善や商圈の拡大、輸送全体の改善のためにも交通網・道路網の改善が必要とされている。中には、幹線道路に出るまでの道路が貧弱、大型トラックが通れないなど、地区の道路改善を必要としている企業もある。
- ② 土地の問題であり、拡張する場合の用地の確保が容易でないこと、臨海部には空き地が見られるものの企業によっては土地の確保費用が問題になっている。
また、地域の緑地率が高く、緩和してもらうことで敷地の拡大ができるなどの意見もみられる。
- ③ 人材の確保が難しくなっており、少子化のために若年の労働力が確保できないこと、このような状況から、理工系の大学の誘致を求めている企業もある。

4) 企業等との協働メニュー

現在、ルート等具体的なことを提示していないことから、用地提供については、協力意向はあるが、現段階では明言できない企業が多い。

その他、道路整備の内容が固まれば協力できるとする企業、効果があるので何らかの協力をしたい、地域に道路整備が必要であり協力できることは進んで協力したい等の意向がみられる。