

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課
 リコール対策室
 TEL 03 - 5253 - 8111 内線 42353
 アドレス: <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成21年1月28日

リコール届出番号	2244	リコール開始日	平成21年1月29日
届出者の氏名又は名称	トヨタ自動車株式会社 問い合わせ先：お客様相談センター 取締役社長 渡辺 捷昭 TEL 0800-700-7700		
不具合の部位（部品名）	座席ベルト（巻取装置） 排気ガス再循環装置（EGRパイプ）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	センターピラー下部のベルトテンショナ（衝突時に座席ベルトの弛みを瞬時に巻き取る装置）付前席ベルト巻取装置付近に遮音補助材を設定したため、衝突時にベルトテンショナが作動した際に発生する高温ガスにより当該補助材が溶損することがあり、最悪の場合、火災に至るおそれがある。 排気ガス再循環装置（EGR）のパイプの強度が不足しているため、排気ガスの熱によるパイプの伸縮により、当該パイプに亀裂が発生し異音とともに排気ガスが漏れることがある。また、そのままの状態で使用を続けると、亀裂が進行して折損し、最悪の場合、排出ガスが基準値を満足しなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、当該補助材を取り外す。 全車両、当該パイプを対策品と交換する。		
不具合件数	2件 28件	事故の有無	火災1件（室内一部焼損） 無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近に2244のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
トヨタ	DBA-KSP90	ゲイツ	KSP90-0001015～KSP90-0045861 平成17年 1月18日～平成18年 7月20日	30,025	
			KSP90-2000000～KSP90-2024835 平成18年 7月19日～平成19年 4月 6日	22,456	

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
トヨタ	DBA-KSP90	ガイッ	KSP90-5000005 ~ KSP90-5092734 平成17年 1月18日 ~ 平成19年 4月 6日	51,409	
	DBA-SCP90		SCP90-0001013 ~ SCP90-0037992 平成17年 1月18日 ~ 平成18年 7月21日	35,952	
			SCP90-2000000 ~ SCP90-2026656 平成18年 7月19日 ~ 平成19年 4月 9日	26,519	
			SCP90-5000003 ~ SCP90-5066578 平成17年 1月18日 ~ 平成19年 4月 9日	65,022	
			SCP90-2026657 ~ SCP90-2057056 平成19年 4月 5日 ~ 平成20年 4月 4日	24,457	
			SCP90-5066579 ~ SCP90-5095001 平成19年 4月 6日 ~ 平成20年 4月 2日	21,769	
	DBA-NCP91	NCP91-0001007 ~ NCP91-0006206 平成17年 1月18日 ~ 平成18年 7月19日	2,749		
		NCP91-2000002 ~ NCP91-2004711 平成18年 7月19日 ~ 平成19年 4月 6日	1,575		
		NCP91-5000012 ~ NCP91-5120184 平成17年 1月18日 ~ 平成19年 4月 6日	18,064		
	CBA-NCP95		NCP95-0001011 ~ NCP95-0030062 平成17年 1月18日 ~ 平成19年 4月 9日	28,615	
	DBA-KSP92	パル	KSP92-1000111 ~ KSP92-1011256 平成17年11月17日 ~ 平成19年 4月 5日	10,482	
	DBA-SCP92		SCP92-1000111 ~ SCP92-1032846 平成17年11月17日 ~ 平成19年 4月 6日	31,628	
			SCP92-1032847 ~ SCP92-1045833 平成19年 4月 5日 ~ 平成20年 4月 7日	10,921	
	CBA-NCP96		NCP96-1000105 ~ NCP96-1005850 平成17年11月17日 ~ 平成19年 4月 5日	5,662	
DBA-NCP100 DBA-NCP100(改)	ラティス	NCP100-0001020 ~ NCP100-0080212 平成17年 9月15日 ~ 平成19年 4月 5日	78,797		
CBA-NCP105		NCP105-0001009 ~ NCP105-0016130 平成17年 9月16日 ~ 平成19年 4月 6日	15,047		
DBA-SCP100 DBA-SCP100(改)		SCP100-0001012 ~ SCP100-0034089 平成17年 9月15日 ~ 平成19年 4月 6日	32,788		
	SCP100-0034090 ~ SCP100-0049072 平成19年 4月 5日 ~ 平成20年 4月 5日	11,961			
(計 12 型式)	(計 3 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成17年 1月18日 ~ 平成20年 4月 7日	(計 525,898 台)		

456,790 台
261,017 台

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。