

# 乗 合 バ ス の 上 限 運 賃 変 更

申請者	申請 前回実施 年月日	変 更 内 容			平均 値上率 (%)	申請理由
		現 行	申 請	改 定		
京阪宇治バス(株) 取締役社長 たわ ふみあき 田和 文昭 所在地 京都府宇治市 エリア 宇治市、城陽市 資本金 40万円 車両数 74両	申請 20.12.5  前回実施 9.1.8	均一制 (城陽市及び久御山町の特定 地帯における路線)  均一制 150円  その他の路線 対キロ区間制 基準賃率 31円10銭 2kmまで 基準賃率の2.0倍 10kmをこえ20kmまで 基準賃率の0.9倍 20kmをこえ30kmまで 基準賃率の0.8倍 30kmをこえる部分 基準賃率の0.7倍 初乗運賃 160円	均一制 (城陽市及び久御山町の特定地 帯における路線)  均一制 170円  その他の路線 対キロ区間制 基準賃率 33円60銭 2kmまで 基準賃率の2.0倍 10kmをこえ20kmまで 基準賃率の0.9倍 20kmをこえ30kmまで 基準賃率の0.8倍 30kmをこえる部分 基準賃率の0.7倍 初乗運賃 180円	申請どおり	10.0	輸送力の増強に伴う人件費等諸経費の増加による収支悪化のため。

経常収支状況 及び 輸送人員	平成19年度実績				平成21年度(改定しない場合)				輸 送 人 員			
	収 入	原 価	損 益	収 支 率	収 入	原 価	損 益	収 支 率	17年度	18年度	19年度	21年度推定
	(百万円)	(百万円)	(百万円)	(%)	(百万円)	(百万円)	(百万円)	(%)	(百万人)	(百万人)	(百万人)	(百万人)
	690	771	△ 81	89.5	781	1,025	△ 244	76.2	4.3	4.3	4.8	5.5

(参 考) ※四捨五入により一部数値が一致しない。

区 間	項 目	普通運賃			通勤定期(1ヶ月)			通学定期(1ヶ月)			割 引 率			
		現 行	改 定	値上率	現 行	改 定	値上率	現 行	改 定	値上率	通勤定期(1ヶ月)		通学定期(1ヶ月)	
		(円)	(円)	(%)	(円)	(円)	(%)	(円)	(円)	(%)	現 行	改 定	現 行	改 定
近鉄大久保 ~ 久御山団地		160	180	12.5	6,720	7,560	12.5	5,760	6,480	12.5	3割引き	3割引き	4割引き 但し遠距離 にあつては 逡増した 割引率	4割引き 但し、遠 距離にあつ ては逡増し た割引率
京阪宇治 ~ 向島駅		240 (230)	260	8.3 (13.0)	10,080 (9,660)	10,920	8.3 (13.0)	8,640 (8,280)	9,360	8.3 (13.0)				
新田辺 ~ 維中前		400 (390)	430 (410)	7.5 (5.1)	16,800 (16,380)	18,060 (17,220)	7.5 (5.1)	14,400 (14,040)	15,480 (14,760)	7.5 (5.1)				

※区間の( )内は、当該バス事業者が上限運賃の範囲内で定める実施運賃額。