

特定本邦航空運送事業者に係る情報

1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位:%)

	日本航空(注3)		全日本空輸(注3)		日本トランスオーシャン航空		ジャルエクスプレス		スカイマーク	
H20.4~6	96.04	(96.40)	95.75	(94.16)	90.64	(88.39)	97.65	(96.99)	92.81	(93.69)
H20.7~9	94.77	(95.37)	92.88	(93.55)	91.21	(84.12)	96.39	(95.92)	89.20	(89.60)
H20.10~12	95.03	(95.63)	94.91	(93.56)	93.03	(93.43)	96.41	(95.52)	91.78	(94.23)
H21.1~3	-	(94.14)	-	(94.43)	-	(89.32)	-	(95.88)	-	(88.43)
H20年度上期	95.39	(95.88)	94.29	(93.85)	90.93	(86.19)	97.01	(96.45)	91.02	(91.51)
H20年度	-	(95.39)	-	(93.92)	-	(88.79)	-	(96.08)	-	(91.44)

	北海道国際航空		スカイネットアジア航空		スターフライヤー		計	
H20.4~6	93.64	(92.54)	92.31	(91.52)	95.03	(96.12)	95.48	(94.77)
H20.7~9	87.89	(91.24)	87.70	(90.33)	91.89	(92.82)	93.28	(93.64)
H20.10~12	89.81	(89.10)	90.93	(92.93)	93.65	(92.35)	94.59	(94.27)
H21.1~3	-	(85.25)	-	(91.71)	-	(92.47)	-	(93.65)
H20年度上期	90.62	(91.86)	89.99	(90.93)	93.45	(94.43)	94.36	(94.20)
H20年度	-	(89.37)	-	(91.62)	-	(93.36)	-	(94.08)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エア・ニッポン、エア・ネクスト、エア・ニッポンネットワーク及びエア・セントラルの合計。

(2) 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

		日本航空(注3)			全日本空輸(注3)			日本トランスオーシャン航空			ジャルックス			スカイマーク							
		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)						
天候	H20.4～6	32	(96)	0.06	(0.16)	31	(65)	0.04	(0.09)	1	(18)	0.01	(0.28)	4	(6)	0.09	(0.14)	6	(5)	0.12	(0.11)
	H20.7～9	104	(74)	0.18	(0.12)	73	(70)	0.10	(0.09)	20	(21)	0.29	(0.30)	10	(6)	0.22	(0.14)	9	(8)	0.18	(0.15)
	H20.10～12	164	(130)	0.29	(0.23)	96	(65)	0.13	(0.09)	4	(5)	0.06	(0.07)	5	(11)	0.11	(0.25)	13	(2)	0.25	(0.04)
	H21.1～3	-	(408)	-	(0.73)	-	(178)	-	(0.24)	-	(12)	-	(0.17)	-	(11)	-	(0.25)	-	(12)	-	(0.24)
	H20年度上期	136	(170)	0.12	(0.14)	104	(135)	0.07	(0.09)	21	(39)	0.16	(0.29)	14	(12)	0.16	(0.14)	15	(13)	0.15	(0.13)
	H20年度	-	(708)	-	(0.31)	-	(378)	-	(0.13)	-	(56)	-	(0.21)	-	(34)	-	(0.20)	-	(27)	-	(0.13)
機材故障	H20.4～6	179	(200)	0.32	(0.34)	311	(392)	0.43	(0.53)	19	(15)	0.28	(0.23)	11	(11)	0.25	(0.25)	18	(20)	0.36	(0.42)
	H20.7～9	206	(261)	0.35	(0.44)	422	(465)	0.57	(0.62)	21	(17)	0.31	(0.24)	13	(20)	0.29	(0.47)	17	(46)	0.35	(0.85)
	H20.10～12	205	(207)	0.36	(0.36)	339	(446)	0.47	(0.60)	11	(18)	0.16	(0.27)	12	(13)	0.27	(0.30)	23	(23)	0.45	(0.44)
	H21.1～3	-	(193)	-	(0.34)	-	(313)	-	(0.43)	-	(14)	-	(0.20)	-	(14)	-	(0.32)	-	(44)	-	(0.87)
	H20年度上期	385	(461)	0.33	(0.39)	733	(857)	0.50	(0.57)	40	(32)	0.30	(0.24)	24	(31)	0.27	(0.36)	35	(66)	0.35	(0.65)
	H20年度	-	(861)	-	(0.37)	-	(1,616)	-	(0.55)	-	(64)	-	(0.24)	-	(58)	-	(0.34)	-	(133)	-	(0.65)
機材繰り	H20.4～6	1,334	(1,338)	2.35	(2.29)	897	(1,408)	1.24	(1.91)	409	(552)	6.12	(8.48)	55	(76)	1.27	(1.75)	240	(170)	4.83	(3.58)
	H20.7～9	1,673	(1,699)	2.83	(2.83)	1,522	(1,476)	2.04	(1.96)	360	(776)	5.27	(11.15)	83	(102)	1.86	(2.38)	366	(363)	7.47	(6.72)
	H20.10～12	1,656	(1,590)	2.92	(2.77)	1,097	(1,391)	1.53	(1.87)	317	(301)	4.69	(4.46)	91	(115)	2.06	(2.65)	318	(210)	6.18	(4.05)
	H21.1～3	-	(2,000)	-	(3.57)	-	(1,190)	-	(1.64)	-	(549)	-	(7.92)	-	(111)	-	(2.55)	-	(410)	-	(8.12)
	H20年度上期	3,007	(3,037)	2.59	(2.56)	2,419	(2,884)	1.65	(1.93)	769	(1,328)	5.69	(9.66)	138	(178)	1.57	(2.06)	606	(533)	6.15	(5.25)
	H20年度	-	(6,627)	-	(2.86)	-	(5,465)	-	(1.84)	-	(2,178)	-	(8.02)	-	(404)	-	(2.33)	-	(1,153)	-	(5.66)
その他	H20.4～6	699	(475)	1.23	(0.81)	1,827	(2,432)	2.53	(3.30)	196	(171)	2.93	(2.63)	32	(38)	0.74	(0.87)	93	(104)	1.87	(2.19)
	H20.7～9	1,111	(744)	1.88	(1.24)	3,287	(2,855)	4.41	(3.78)	200	(291)	2.93	(4.18)	55	(47)	1.23	(1.10)	137	(145)	2.90	(2.68)
	H20.10～12	795	(585)	1.40	(1.02)	2,127	(2,899)	2.96	(3.89)	139	(120)	2.06	(1.78)	51	(55)	1.15	(1.27)	69	(64)	1.34	(1.23)
	H21.1～3	-	(687)	-	(1.22)	-	(2,369)	-	(3.26)	-	(165)	-	(2.38)	-	(43)	-	(0.99)	-	(118)	-	(2.34)
	H20年度上期	1,810	(1,219)	1.56	(1.03)	5,114	(5,287)	3.49	(3.55)	396	(462)	2.93	(3.43)	87	(85)	0.99	(0.98)	230	(249)	2.33	(2.45)
	H20年度	-	(2,491)	-	(1.07)	-	(10,555)	-	(3.56)	-	(747)	-	(2.75)	-	(183)	-	(1.06)	-	(431)	-	(2.12)
計	H20.4～6	2,244	(2,109)	3.96	(3.60)	3,066	(4,297)	4.25	(5.84)	625	(756)	9.36	(11.61)	102	(131)	2.35	(3.01)	357	(299)	7.19	(6.31)
	H20.7～9	3,094	(2,778)	5.23	(4.63)	5,304	(4,866)	7.12	(6.45)	601	(1,105)	8.79	(15.88)	161	(175)	3.61	(4.08)	529	(562)	10.80	(10.40)
	H20.10～12	2,820	(2,512)	4.97	(4.37)	3,659	(4,801)	5.09	(6.44)	471	(444)	6.97	(6.57)	159	(194)	3.59	(4.48)	423	(299)	8.22	(5.77)
	H21.1～3	-	(3,288)	-	(5.86)	-	(4,050)	-	(5.57)	-	(740)	-	(10.68)	-	(179)	-	(4.12)	-	(584)	-	(11.57)
	H20年度上期	5,338	(4,887)	4.61	(4.12)	8,370	(9,163)	5.71	(6.15)	1,226	(1,861)	9.07	(13.81)	263	(306)	2.99	(3.55)	886	(861)	8.98	(8.49)
	H20年度	-	(10,687)	-	(4.61)	-	(18,014)	-	(6.08)	-	(3,045)	-	(11.21)	-	(679)	-	(3.92)	-	(1,744)	-	(8.56)

		北海道国際航空		スカイネットアジア航空		スターフライヤー		計									
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)								
天候	H20.4～6	0	(1)	0.00	(0.04)	2	(4)	0.07	(0.12)	3	(1)	0.11	(0.05)	79	(196)	0.05	(0.13)
	H20.7～9	2	(2)	0.06	(0.07)	5	(5)	0.16	(0.16)	10	(3)	0.37	(0.14)	233	(189)	0.15	(0.12)
	H20.10～12	13	(5)	0.38	(0.17)	2	(0)	0.06	(0.00)	11	(2)	0.41	(0.07)	308	(220)	0.20	(0.14)
	H21.1～3	-	(20)	-	(0.67)	-	(12)	-	(0.38)	-	(6)	-	(0.31)	-	(659)	-	(0.43)
	H20年度上期	2	(3)	0.03	(0.06)	7	(9)	0.11	(0.14)	13	(4)	0.24	(0.10)	312	(385)	0.10	(0.12)
	H20年度	-	(28)	-	(0.25)	-	(21)	-	(0.16)	-	(12)	-	(0.14)	-	(1,264)	-	(0.20)
機材故障	H20.4～6	10	(10)	0.36	(0.40)	16	(16)	0.53	(0.49)	12	(7)	0.45	(0.34)	576	(671)	0.38	(0.43)
	H20.7～9	25	(23)	0.81	(0.83)	17	(22)	0.55	(0.59)	21	(6)	0.78	(0.28)	742	(660)	0.47	(0.54)
	H20.10～12	12	(19)	0.35	(0.66)	15	(11)	0.47	(0.34)	29	(9)	1.09	(0.34)	646	(746)	0.42	(0.48)
	H21.1～3	-	(15)	-	(0.50)	-	(29)	-	(0.91)	-	(5)	-	(0.26)	-	(627)	-	(0.41)
	H20年度上期	35	(33)	0.59	(0.63)	33	(38)	0.54	(0.59)	33	(13)	0.62	(0.31)	1,318	(1,531)	0.42	(0.48)
	H20年度	-	(67)	-	(0.60)	-	(78)	-	(0.61)	-	(27)	-	(0.31)	-	(2,904)	-	(0.46)
機材繰り	H20.4～6	116	(149)	4.14	(5.95)	161	(225)	5.31	(6.92)	0	(2)	0.00	(0.10)	3,212	(3,920)	2.09	(2.52)
	H20.7～9	217	(194)	7.01	(7.02)	277	(233)	8.99	(7.25)	0	(1)	0.00	(0.05)	4,498	(4,824)	2.83	(3.02)
	H20.10～12	226	(255)	6.54	(8.83)	229	(170)	7.24	(5.30)	24	(4)	0.90	(0.15)	3,958	(4,036)	2.57	(2.57)
	H21.1～3	-	(341)	-	(11.46)	-	(177)	-	(5.53)	-	(0)	-	(0.00)	-	(4,778)	-	(3.13)
	H20年度上期	333	(343)	5.65	(6.51)	438	(458)	7.17	(7.08)	0	(3)	0.00	(0.07)	7,710	(8,764)	2.47	(2.78)
	H20年度	-	(939)	-	(8.43)	-	(805)	-	(6.25)	-	(7)	-	(0.08)	-	(17,578)	-	(2.81)
その他	H20.4～6	52	(27)	1.86	(1.08)	54	(31)	1.78	(0.95)	117	(69)	4.41	(3.39)	3,070	(3,347)	2.00	(2.15)
	H20.7～9	131	(52)	4.53	(1.83)	80	(51)	2.60	(1.59)	135	(143)	5.15	(3.71)	5,835	(7,556)	3.77	(2.61)
	H20.10～12	101	(36)	2.92	(1.25)	41	(46)	1.30	(1.43)	105	(190)	3.95	(7.09)	3,428	(3,995)	2.22	(2.54)
	H21.1～3	-	(63)	-	(2.12)	-	(47)	-	(1.47)	-	(134)	-	(6.96)	-	(3,626)	-	(2.37)
	H20年度上期	183	(50)	3.10	(0.95)	134	(82)	2.19	(1.27)	305	(212)	5.69	(5.09)	8,259	(7,646)	2.65	(2.42)
	H20年度	-	(149)	-	(1.34)	-	(175)	-	(1.36)	-	(536)	-	(6.11)	-	(15,267)	-	(2.44)
計	H20.4～6	178	(187)	6.36	(7.46)	233	(276)	7.69	(8.48)	122	(79)	4.97	(3.88)	6,937	(8,134)	4.52	(5.23)
	H20.7～9	375	(242)	12.11	(8.76)	379	(311)	12.30	(9.67)	219	(153)	8.11	(7.18)	10,662	(10,192)	6.72	(6.36)
	H20.10～12	352	(315)	10.19	(10.90)	287	(227)	9.07	(7.07)	169	(205)	6.35	(7.65)	8,340	(8,997)	5.41	(5.73)
	H21.1～3	-	(439)	-	(14.75)	-	(265)	-	(8.29)	-	(145)	-	(7.53)	-	(9,690)	-	(6.35)
	H20年度上期	553	(429)	9.38	(8.14)	612	(587)	10.01	(9.07)	351	(232)	6.55	(5.57)	17,599	(18,326)	5.64	(5.80)
	H20年度	-	(1,183)	-	(10.63)	-	(1,079)	-	(8.38)	-	(582)	-	(6.64)	-	(37,013)	-	(5.92)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エア・ニッポン、エア・ネクスト、エア・ニッポンネットワーク及びエア・セントラルの合計。

(3)欠航便

	日本航空(注3)			全日本空輸(注3)			日本トランスオーシャン航空			ジャルックス			スカイマーク								
	便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)							
天候	H20.4～6	153	(86)	0.27	(0.15)	191	(81)	0.26	(0.11)	5	(22)	0.07	(0.34)	12	(9)	0.27	(0.21)	11	(2)	0.22	(0.04)
	H20.7～9	72	(710)	0.12	(1.17)	224	(971)	0.30	(1.27)	150	(203)	2.14	(2.82)	10	(78)	0.22	(1.78)	1	(46)	0.02	(0.84)
	H20.10～12	205	(80)	0.36	(0.14)	219	(147)	0.30	(0.20)	0	(62)	0.00	(0.90)	6	(13)	0.14	(0.30)	14	(4)	0.27	(0.08)
	H21.1～3	-	(390)	-	(0.69)	-	(404)	-	(0.55)	-	(4)	-	(0.06)	-	(10)	-	(0.23)	-	(24)	-	(0.47)
	H20年度上期	225	(796)	0.19	(0.67)	415	(1,052)	0.28	(0.70)	155	(225)	1.12	(1.64)	22	(87)	0.25	(0.99)	12	(48)	0.12	(0.47)
	H20年度	-	(1,266)	-	(0.54)	-	(1,603)	-	(0.53)	-	(291)	-	(1.05)	-	(110)	-	(0.63)	-	(76)	-	(0.37)
機材故障	H20.4～6	33	(42)	0.06	(0.07)	20	(38)	0.03	(0.05)	3	(1)	0.04	(0.02)	3	(2)	0.07	(0.05)	9	(18)	0.18	(0.37)
	H20.7～9	28	(38)	0.05	(0.06)	22	(34)	0.03	(0.04)	1	(4)	0.01	(0.06)	2	(3)	0.09	(0.07)	2	(10)	0.04	(0.18)
	H20.10～12	31	(24)	0.05	(0.04)	25	(33)	0.03	(0.04)	4	(5)	0.06	(0.07)	2	(3)	0.05	(0.07)	4	(4)	0.08	(0.08)
	H21.1～3	-	(40)	-	(0.07)	-	(38)	-	(0.05)	-	(11)	-	(0.16)	-	(2)	-	(0.05)	-	(11)	-	(0.21)
	H20年度上期	61	(80)	0.05	(0.07)	42	(72)	0.03	(0.05)	4	(5)	0.03	(0.04)	7	(5)	0.08	(0.06)	11	(28)	0.11	(0.27)
	H20年度	-	(144)	-	(0.06)	-	(143)	-	(0.05)	-	(21)	-	(0.08)	-	(10)	-	(0.06)	-	(43)	-	(0.21)
機材繰り	H20.4～6	100	(123)	0.18	(0.21)	318	(270)	0.44	(0.36)	41	(1)	0.60	(0.02)	11	(7)	0.25	(0.16)	29	(63)	0.58	(1.31)
	H20.7～9	99	(107)	0.17	(0.18)	151	(127)	0.20	(0.17)	11	(33)	0.16	(0.46)	19	(11)	0.42	(0.25)	8	(19)	0.16	(0.35)
	H20.10～12	88	(71)	0.15	(0.12)	305	(167)	0.42	(0.22)	18	(19)	0.27	(0.28)	9	(8)	0.20	(0.18)	9	(4)	0.17	(0.08)
	H21.1～3	-	(174)	-	(0.31)	-	(486)	-	(0.66)	-	(68)	-	(0.97)	-	(7)	-	(0.16)	-	(44)	-	(0.86)
	H20年度上期	199	(230)	0.17	(0.19)	469	(397)	0.32	(0.26)	52	(34)	0.38	(0.25)	30	(18)	0.34	(0.21)	37	(82)	0.37	(0.80)
	H20年度	-	(475)	-	(0.20)	-	(1,050)	-	(0.35)	-	(121)	-	(0.44)	-	(33)	-	(0.19)	-	(130)	-	(0.63)
その他	H20.4～6	46	(3)	0.08	(0.01)	6	(645)	0.01	(0.86)	94	(1)	1.38	(0.02)	0	(4)	0.00	(0.09)	5	(1)	0.10	(0.02)
	H20.7～9	15	(9)	0.03	(0.01)	65	(94)	0.09	(0.12)	7	(2)	0.10	(0.03)	8	(0)	0.18	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)
	H20.10～12	15	(39)	0.03	(0.07)	11	(8)	0.02	(0.01)	0	(21)	0.00	(0.31)	0	(2)	0.00	(0.05)	0	(0)	0.00	(0.00)
	H21.1～3	-	(17)	-	(0.03)	-	(14)	-	(0.02)	-	(3)	-	(0.04)	-	(2)	-	(0.05)	-	(2)	-	(0.04)
	H20年度上期	61	(12)	0.05	(0.01)	71	(739)	0.05	(0.49)	101	(3)	0.73	(0.02)	8	(4)	0.09	(0.05)	5	(1)	0.05	(0.01)
	H20年度	-	(68)	-	(0.03)	-	(761)	-	(0.25)	-	(27)	-	(0.10)	-	(8)	-	(0.05)	-	(3)	-	(0.01)
計	H20.4～6	332	(254)	0.58	(0.43)	535	(1,034)	0.74	(1.39)	143	(25)	2.10	(0.38)	26	(22)	0.60	(0.50)	54	(84)	1.08	(1.74)
	H20.7～9	214	(864)	0.36	(1.42)	462	(1,226)	0.62	(1.60)	169	(242)	2.41	(3.36)	41	(92)	0.91	(2.10)	11	(75)	0.22	(1.37)
	H20.10～12	339	(214)	0.59	(0.37)	560	(355)	0.77	(0.47)	22	(107)	0.32	(1.56)	17	(26)	0.38	(0.60)	27	(12)	0.52	(0.23)
	H21.1～3	-	(621)	-	(1.09)	-	(942)	-	(1.28)	-	(86)	-	(1.23)	-	(21)	-	(0.48)	-	(81)	-	(1.58)
	H20年度上期	546	(1,118)	0.47	(0.93)	997	(2,260)	0.68	(1.49)	312	(267)	2.26	(1.94)	67	(114)	0.76	(1.30)	65	(159)	0.65	(1.54)
	H20年度	-	(1,953)	-	(0.83)	-	(3,557)	-	(1.19)	-	(460)	-	(1.67)	-	(161)	-	(0.92)	-	(252)	-	(1.22)

	北海道国際航空			スカイネットアジア航空			スターフライヤー			計							
	便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)						
天候	H20.4～6	0	(0)	0.00	(0.00)	3	(3)	0.10	(0.09)	3	(1)	0.11	(0.05)	378	(204)	0.24	(0.13)
	H20.7～9	0	(5)	0.00	(0.18)	11	(61)	0.35	(1.85)	0	(15)	0.00	(0.70)	468	(2,089)	0.29	(1.28)
	H20.10～12	5	(0)	0.14	(0.00)	3	(0)	0.09	(0.00)	4	(1)	0.15	(0.04)	456	(307)	0.29	(0.19)
	H21.1～3	-	(17)	-	(0.56)	-	(1)	-	(0.03)	-	(0)	-	(0.00)	-	(650)	-	(0.55)
	H20年度上期	0	(5)	0.00	(0.09)	14	(64)	0.22	(0.97)	3	(16)	0.06	(0.38)	846	(2,293)	0.27	(0.72)
	H20年度	-	(22)	-	(0.19)	-	(65)	-	(0.50)	-	(17)	-	(0.19)	-	(3,450)	-	(0.55)
機材故障	H20.4～6	21	(21)	0.72	(0.79)	8	(3)	0.26	(0.09)	3	(0)	0.11	(0.00)	100	(125)	0.06	(0.08)
	H20.7～9	4	(3)	0.13	(0.11)	19	(9)	0.64	(0.27)	7	(7)	0.24	(0.05)	78	(102)	0.05	(0.06)
	H20.10～12	5	(8)	0.14	(0.27)	2	(3)	0.06	(0.09)	18	(2)	0.67	(0.07)	91	(82)	0.06	(0.05)
	H21.1～3	-	(4)	-	(0.13)	-	(6)	-	(0.19)	-	(1)	-	(0.05)	-	(113)	-	(0.07)
	H20年度上期	25	(24)	0.41	(0.44)	22	(12)	0.35	(0.18)	6	(1)	0.11	(0.02)	178	(227)	0.06	(0.07)
	H20年度	-	(36)	-	(0.32)	-	(21)	-	(0.16)	-	(4)	-	(0.05)	-	(422)	-	(0.07)
機材繰り	H20.4～6	95	(89)	3.26	(3.36)	62	(12)	2.00	(0.37)	0	(0)	0.00	(0.00)	656	(565)	0.42	(0.36)
	H20.7～9	11	(11)	0.35	(0.40)	81	(10)	2.54	(0.30)	7	(0)	0.26	(0.00)	387	(318)	0.24	(0.20)
	H20.10～12	17	(32)	0.49	(1.09)	78	(13)	2.40	(0.40)	0	(1)	0.00	(0.04)	524	(315)	0.34	(0.20)
	H21.1～3	-	(31)	-	(1.02)	-	(5)	-	(0.16)	-	(0)	-	(0.00)	-	(815)	-	(0.53)
	H20年度上期	106	(100)	1.76	(1.84)	143	(22)	2.27	(0.33)	7	(0)	0.13	(0.00)	1,043	(883)	0.33	(0.28)
	H20年度	-	(163)	-	(1.43)	-	(40)	-	(0.31)	-	(1)	-	(0.01)	-	(2,013)	-	(0.32)
その他	H20.4～6	2	(34)	0.07	(1.28)	1	(1)	0.03	(0.03)	0	(0)	0.00	(0.00)	154	(689)	0.10	(0.44)
	H20.7～9	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	0	(0)	0.00	(0.00)	86	(105)	0.05	(0.06)
	H20.10～12	1	(1)	0.03	(0.03)	2	(0)	0.06	(0.00)	0	(4)	0.00	(0.15)	29	(75)	0.02	(0.05)
	H21.1～3	-	(4)	-	(0.13)	-	(0)	-	(0.00)	-	(0)	-	(0.00)	-	(42)	-	(0.03)
	H20年度上期	2	(34)	0.03	(0.63)	2	(1)	0.03	(0.02)	0	(0)	0.00	(0.00)	250	(794)	0.08	(0.25)
	H20年度	-	(39)	-	(0.34)	-	(1)	-	(0.01)	-	(4)	-	(0.05)	-	(911)	-	(0.14)
計	H20.4～6	118	(144)	4.04	(5.43)	74	(19)	2.38	(0.58)	6	(1)	0.23	(0.05)	1,288	(1,583)	0.83	(1.01)
	H20.7～9	15	(19)	0.48	(0.68)	107	(80)	3.36	(2.43)	10	(16)	0.37	(0.74)	1,029	(2,614)	0.64	(1.61)
	H20.10～12	28	(41)	0.80	(1.40)	85	(16)	2.62	(0.50)	22	(8)	0.82	(0.30)	1,100	(779)	0.71	(0.49)
	H21.1～3	-	(56)	-	(1.85)	-	(12)	-	(0.37)	-	(1)	-	(0.05)	-	(1,820)	-	(1.17)
	H20年度上期	133	(163)	2.21	(3.00)	181	(99)	2.88	(1.51)	16	(17)	0.30	(0.41)	2,317	(4,197)	0.74	(1.31)
	H20年度	-	(260)	-	(2.28)	-	(127)	-	(0.98)	-	(26)	-	(0.30)	-	(6,796)	-	(1.07)

(注)1. 割合については、運航予定便数に対する割合。

2. ()内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エア・ニッポン、エア・ネクスト、エア・ニッポンネットワーク及びエア・セントラルの合計。

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績

	平均搭乗区間距離 (Km)												
	H20年度		対前年度比	H20年度上期		H20. 4～ 6		H20. 7～ 9		H20.10～ 12		H21. 1～ 3	
日本航空(注3)	-	(937)	-	940	(935)	926	(924)	952	(944)	936	(933)	-	(947)
全日本空輸(注3)	-	(877)	-	877	(876)	869	(865)	885	(885)	878	(873)	-	(883)
日本トランスオーシャン航空	-	(833)	-	849	(837)	842	(813)	855	(857)	860	(849)	-	(809)
ジャルエクスプレス	-	(732)	-	742	(724)	740	(718)	745	(730)	736	(738)	-	(742)
スカイマーク	-	(992)	-	1,026	(988)	1,022	(978)	1,031	(996)	1,017	(982)	-	(1,011)
北海道国際航空	-	(925)	-	925	(929)	919	(923)	931	(935)	918	(920)	-	(920)
スカイネットアジア航空	-	(1,078)	-	1,078	(1,079)	1,079	(1,079)	1,078	(1,079)	1,079	(1,078)	-	(1,076)
スターフライヤー	-	(902)	-	876	(945)	874	(958)	877	(935)	916	(869)	-	(870)
計	-	(904)	-	907	(903)	897	(892)	916	(913)	906	(900)	-	(911)

	輸送人員 (人)												
	H20年度		対前年度比	H20年度上期		H20. 4～ 6		H20. 7～ 9		H20.10～ 12		H21. 1～ 3	
日本航空(注3)	-	(35,549,791)	-	18,136,995	18,164,885	8,405,639	(8,494,292)	9,731,356	(9,670,593)	8,891,886	(8,956,858)	-	(8,428,048)
全日本空輸(注3)	-	(45,555,122)	-	22,280,728	23,035,191	10,453,475	(10,756,717)	11,827,253	(12,278,474)	10,944,716	(11,744,078)	-	(10,775,853)
日本トランスオーシャン航空	-	(2,605,164)	-	1,333,140	1,336,572	612,508	(621,911)	720,632	(714,661)	662,470	(623,003)	-	(645,589)
ジャルエクスプレス	-	(1,630,069)	-	825,790	821,321	406,755	(414,331)	419,035	(406,990)	425,320	(415,828)	-	(392,920)
スカイマーク	-	(3,680,203)	-	1,587,513	1,912,650	797,990	(859,545)	789,523	(1,053,105)	732,814	(887,990)	-	(879,563)
北海道国際航空	-	(1,507,004)	-	804,015	774,870	374,030	(352,792)	429,985	(422,078)	358,957	(356,028)	-	(376,106)
スカイネットアジア航空	-	(992,225)	-	475,843	520,908	206,614	(244,446)	269,229	(276,462)	253,747	(236,446)	-	(234,871)
スターフライヤー	-	(896,090)	-	487,057	383,968	234,116	(176,892)	252,941	(207,076)	194,748	(258,851)	-	(253,271)
計	-	(92,415,668)	-	45,931,081	46,950,365	21,491,127	(21,920,926)	24,439,954	(25,029,439)	22,464,658	(23,479,082)	-	(21,986,221)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

3. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。但し、H18.9までの日本航空には、日本航空ジャパンの分を含む。

輸送人キロ(千Km)													
	H20年度		対前年度比	H20年度上期		H20. 4～ 6		H20. 7～ 9		H20.10～ 12		H21. 1～ 3	
日本航空(注5)	-	(33,318,620)	-	17,055,701	16,975,828	7,786,847	(7,848,369)	9,268,854	(9,127,459)	8,319,900	(8,358,461)	-	(7,984,331)
全日本空輸(注5)	-	(39,936,067)	-	19,547,633	20,171,984	9,084,559	(9,300,831)	10,463,074	(10,871,153)	9,613,399	(10,249,588)	-	(9,514,495)
日本トランスオーシャン航空	-	(2,169,721)	-	1,131,477	1,118,185	515,515	(505,905)	615,962	(612,280)	569,540	(528,982)	-	(522,554)
ジャルエクスプレス	-	(1,193,170)	-	612,930	594,786	300,924	(297,593)	312,007	(297,194)	312,861	(306,732)	-	(291,652)
スカイマーク	-	(3,650,212)	-	1,629,029	1,889,616	815,268	(840,316)	813,762	(1,049,300)	745,312	(871,726)	-	(888,870)
北海道国際航空	-	(1,393,384)	-	744,021	720,066	343,907	(325,545)	400,114	(394,521)	329,554	(327,465)	-	(345,852)
スカイネットアジア航空	-	(1,069,944)	-	513,171	562,211	222,876	(263,869)	290,296	(298,342)	273,704	(254,973)	-	(252,760)
スターフライヤー	-	(808,377)	-	426,538	363,026	204,626	(169,463)	221,911	(193,564)	178,314	(225,022)	-	(220,328)
計	-	(83,539,495)	-	41,660,501	42,395,702	19,274,522	(19,551,890)	22,385,979	(22,843,812)	20,342,583	(21,122,949)	-	(20,020,843)

旅客収入(百万円)													
	H20年度		対前年度比	H20年度上期		H20. 4～ 6		H20. 7～ 9		H20.10～ 12		H21. 1～ 3	
日本航空(注5)	-	(579,238)	-	301,618	302,769	130,659	(132,730)	170,959	(170,039)	143,175	(143,028)	-	(133,441)
全日本空輸(注5)	-	(726,791)	-	366,344	374,810	163,530	(166,757)	202,814	(208,054)	173,831	(184,536)	-	(167,445)
日本トランスオーシャン航空	-	(35,023)	-	18,237	18,476	7,668	(7,817)	10,568	(10,659)	8,557	(8,075)	-	(8,472)
ジャルエクスプレス	-	(23,910)	-	12,305	12,033	5,791	(5,835)	6,514	(6,197)	6,459	(6,190)	-	(5,687)
スカイマーク	-	(49,127)	-	21,874	26,339	9,797	(10,642)	12,077	(15,697)	9,658	(11,135)	-	(11,653)
北海道国際航空	-	(22,524)	-	12,469	12,010	4,883	(4,760)	7,586	(7,249)	5,275	(5,032)	-	(5,482)
スカイネットアジア航空	-	(16,623)	-	8,106	8,422	3,370	(3,662)	4,736	(4,760)	4,073	(4,009)	-	(4,192)
スターフライヤー	-	(13,989)	-	7,771	6,597	3,744	(3,125)	4,027	(3,472)	3,336	(3,697)	-	(3,695)
計	-	(1,467,225)	-	748,724	761,456	329,443	(335,329)	419,281	(426,127)	354,364	(365,703)	-	(340,067)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H18年度の数字は決算値である。

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

5. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。但し、H18.9までの日本航空には、日本航空ジャパンの分を含む。

輸送人員あたり旅客収入(千円)													
	H20年度		対前年度比	H20年度上期		H20. 4～ 6		H20. 7～ 9		H20.10～ 12		H21. 1～ 3	
日本航空(注5)	-	16.3	-	16.6	(16.7)	15.5	(15.6)	17.6	(17.6)	16.1	(16.0)	-	(15.8)
全日本空輸(注5)	-	16.0	-	16.4	(16.3)	15.6	(15.5)	17.1	(16.9)	15.9	(15.7)	-	(15.5)
日本トランスオーシャン航空	-	13.4	-	13.7	(13.8)	12.5	(12.6)	14.7	(14.9)	12.9	(13.0)	-	(13.1)
ジャルエクスプレス	-	14.7	-	14.9	(14.7)	14.2	(14.1)	15.5	(15.2)	15.2	(14.9)	-	(14.5)
スカイマーク	-	13.3	-	13.8	(13.8)	12.3	(12.4)	15.3	(14.9)	13.2	(12.5)	-	(13.2)
北海道国際航空	-	14.9	-	15.5	(15.5)	13.1	(13.5)	17.6	(17.2)	14.7	(14.1)	-	(14.6)
スカイネットアジア航空	-	16.8	-	17.0	(16.2)	16.3	(15.0)	17.6	(17.2)	16.1	(17.0)	-	(17.8)
スターフライヤー	-	15.6	-	16.0	(17.2)	16.0	(17.7)	15.9	(16.8)	17.1	(14.3)	-	(14.6)
計	-	15.9	-	16.3	(16.2)	15.3	(15.3)	17.2	(17.0)	15.8	(15.6)	-	(15.5)

輸送人キロあたり旅客収入(円)													
	H20年度		対前年度比	H20年度上期		H20. 4～ 6		H20. 7～ 9		H20.10～ 12		H21. 1～ 3	
日本航空(注5)	-	(17.4)	-	17.7	(17.8)	16.8	(16.9)	18.4	(18.6)	17.2	(17.1)	-	(16.7)
全日本空輸(注5)	-	(18.2)	-	18.7	(18.6)	18.0	(17.9)	19.4	(19.1)	18.1	(18.0)	-	(17.6)
日本トランスオーシャン航空	-	(16.1)	-	16.1	(16.5)	14.9	(15.5)	17.2	(17.4)	15.0	(15.3)	-	(16.2)
ジャルエクスプレス	-	(20.0)	-	20.1	(20.2)	19.2	(19.6)	20.9	(20.9)	20.6	(20.2)	-	(19.5)
スカイマーク	-	(13.5)	-	13.4	(13.9)	12.0	(12.7)	14.8	(15.0)	13.0	(12.8)	-	(13.1)
北海道国際航空	-	(16.2)	-	16.8	(16.7)	14.2	(14.6)	19.0	(18.4)	16.0	(15.4)	-	(15.9)
スカイネットアジア航空	-	(15.5)	-	15.8	(15.0)	15.1	(13.9)	16.3	(16.0)	14.9	(15.7)	-	(16.6)
スターフライヤー	-	(17.3)	-	18.2	(18.2)	18.3	(18.4)	18.1	(17.9)	18.7	(16.4)	-	(16.8)
計	-	(17.6)	-	18.0	(18.0)	17.1	(17.2)	18.7	(18.7)	17.4	(17.3)	-	(17.0)

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値であり、H18年度の数字は決算値である。

3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

5. 「日本航空」は、日本航空インターナショナル及びジェイエアの合計、また、「全日本空輸」は、全日本空輸、エアーニッポン、エアーネクスト、エアーニッポンネットワーク及びエアーセントラルの合計。

但し、H18.9までの日本航空には、日本航空ジャパンの分を含む。

(2) 路線別データ

区 間	区間距離 (Km)	平成20年度				平成19年度					
		10～12月			10～12月			年間			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
1 東京 - 札幌	894	2,324,718	3,550,535	65.5	2,342,607	3,555,257	65.9	9,721,714	14,404,657	67.5	
2 東京 - 大阪	514	1,523,879	2,150,704	70.9	1,522,337	2,253,669	67.5	5,830,970	9,012,161	64.7	
3 東京 - 関空	678	381,661	564,875	67.6	469,234	776,918	60.4	1,699,333	2,921,382	58.2	
4 東京 - 福岡	1,041	2,096,809	3,069,543	68.3	2,144,954	3,195,957	67.1	8,135,502	12,607,918	64.5	
5 東京 - 那覇	1,687	1,420,428	1,945,844	73.0	1,351,391	1,947,823	69.4	5,373,912	7,718,167	69.6	
6 成田 - 札幌	892	42,062	79,685	52.8	51,537	79,633	64.7	198,096	314,153	63.1	
7 成田 - 大阪	589	74,503	105,074	70.9	84,984	108,350	78.4	342,367	430,784	79.5	
8 成田 - 福岡	1,107	50,578	94,723	53.4	53,197	96,918	54.9	203,443	377,271	53.9	
9 大阪 - 札幌	1,161	122,238	162,181	75.4	142,523	209,391	68.1	639,136	850,689	75.1	
10 大阪 - 福岡	578	196,279	262,757	74.7	210,685	337,806	62.4	812,337	1,383,220	58.7	
11 大阪 - 那覇	1,304	134,667	200,379	67.2	113,836	180,176	63.2	574,520	763,482	75.2	
12 関空 - 札幌	1,309	260,041	367,337	70.8	288,897	445,277	64.9	1,159,115	1,773,903	65.3	
13 関空 - 福岡	553	92,410	164,359	56.2	105,865	228,881	46.3	405,129	916,527	44.2	
14 関空 - 那覇	1,261	236,106	411,152	57.4	240,712	437,587	55.0	1,051,375	1,821,917	57.7	
15 福岡 - 札幌	1,614	118,728	180,739	65.7	123,533	202,589	61.0	518,509	817,834	63.4	
16 福岡 - 那覇	1,008	347,118	529,448	65.6	350,153	544,744	64.3	1,355,927	2,158,550	62.8	
17 札幌 - 那覇	2,418	-	-	-	29,878	41,098	72.7	59,981	99,952	60.0	
18 成田 - 那覇	1,887	25,540	39,985	63.9	25,429	39,781	63.9	103,929	157,278	66.1	
19 東京 - 稚内	1,195	15,237	28,552	53.4	22,117	34,846	63.5	132,423	216,349	61.2	
20 東京 - 釧路	1,032	126,863	212,411	59.7	129,586	197,427	65.6	541,975	850,557	63.7	
21 東京 - 函館	786	283,159	400,080	70.8	308,623	409,009	75.5	1,182,096	1,741,606	67.9	
22 東京 - 旭川	1,052	231,156	379,455	60.9	208,980	317,214	65.9	908,920	1,284,480	70.8	
23 東京 - 帯広	999	127,591	206,993	61.6	132,270	199,274	66.4	524,672	808,764	64.9	
24 東京 - 紋別	1,233	11,254	23,184	48.5	10,860	23,198	46.8	45,928	92,230	49.8	
25 東京 - 中標津	1,118	22,880	35,340	64.7	19,897	31,054	64.1	88,142	145,182	60.7	
26 東京 - 女満別	1,156	110,678	173,243	63.9	115,805	198,171	58.4	501,671	812,841	61.7	
27 東京 - 青森	690	182,265	305,885	59.6	202,691	317,886	63.8	741,209	1,259,576	58.8	
28 東京 - 三沢	685	52,588	90,806	57.9	54,645	79,529	68.7	207,477	317,791	65.3	
29 東京 - 大館能代	628	22,595	45,312	49.9	26,485	45,694	58.0	101,978	182,684	55.8	
30 東京 - 秋田	555	207,053	331,282	62.5	234,811	339,656	69.1	851,281	1,310,465	65.0	
31 東京 - 山形	441	12,566	29,251	43.0	14,554	25,312	57.5	57,211	101,154	56.6	
32 東京 - 庄内	489	94,896	166,956	56.8	101,800	163,801	62.1	380,813	629,774	60.5	
33 東京 - 大島	162	7,328	28,599	25.6	14,977	37,636	39.8	56,813	153,970	36.9	
34 東京 - 三宅	227	2,346	4,704	49.9	-	-	-	-	-	-	
35 東京 - 八丈島	353	41,858	82,612	50.7	45,045	81,018	55.6	194,994	319,976	60.9	
36 東京 - 富山	570	225,796	320,939	70.4	249,252	348,205	71.6	948,485	1,400,930	67.7	
37 東京 - 能登	530	36,384	60,414	60.2	39,360	60,754	64.8	153,351	242,279	63.3	

区 間	区間距離 (Km)	平成20年度			平成19年度						
		10～12月			10～12月			年間			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
38	東京 - 小松	528	469,873	728,260	64.5	495,570	729,685	67.9	1,854,147	2,913,740	63.6
39	東京 - 南紀白浜	634	34,535	71,532	48.3	33,718	62,758	53.7	137,702	259,882	53.0
40	東京 - 神戸	695	281,167	393,049	71.5	382,161	542,245	70.5	1,443,369	2,059,489	70.1
41	東京 - 鳥取	667	77,112	122,215	63.1	83,465	122,572	68.1	315,978	483,060	65.4
42	東京 - 米子	776	101,485	153,470	66.1	108,483	155,282	69.9	400,197	621,278	64.4
43	東京 - 出雲	801	140,903	224,438	62.8	142,683	215,772	66.1	523,482	858,741	61.0
44	東京 - 石見	907	10,742	23,531	45.7	11,817	23,336	50.6	44,893	91,437	49.1
45	東京 - 岡山	685	250,850	375,779	66.8	262,626	341,502	76.9	998,815	1,361,443	73.4
46	東京 - 広島	790	604,658	953,610	63.4	637,859	989,722	64.4	2,315,460	3,876,805	59.7
47	東京 - 山口宇部	935	209,963	324,437	64.7	224,295	333,956	67.2	843,306	1,325,002	63.6
48	東京 - 徳島	703	180,106	290,420	62.0	192,646	311,082	61.9	736,684	1,211,572	60.8
49	東京 - 高松	711	322,238	510,312	63.1	336,026	516,384	65.1	1,272,324	2,075,570	61.3
50	東京 - 松山	859	374,379	588,279	63.6	385,336	550,565	70.0	1,441,765	2,194,617	65.7
51	東京 - 高知	824	201,344	312,309	64.5	208,366	310,102	67.2	811,211	1,256,537	64.6
52	東京 - 北九州	958	270,534	396,560	68.2	285,535	396,909	71.9	1,114,402	1,597,976	69.7
53	東京 - 長崎	1,143	370,991	582,012	63.7	381,036	557,701	68.3	1,489,567	2,326,381	64.0
54	東京 - 佐賀	1,130	61,182	111,711	54.8	55,625	91,931	60.5	215,645	363,605	59.3
55	東京 - 熊本	1,086	479,025	710,741	67.4	496,521	716,675	69.3	1,878,444	2,929,354	64.1
56	東京 - 大分	928	323,566	501,376	64.5	335,327	493,039	68.0	1,244,942	1,920,560	64.8
57	東京 - 宮崎	1,023	366,051	556,837	65.7	369,276	556,907	66.3	1,433,738	2,134,008	67.2
58	東京 - 鹿児島	1,111	593,412	899,275	66.0	580,405	946,203	61.3	2,245,993	3,600,452	62.4
59	東京 - 奄美大島	1,436	17,487	29,829	58.6	18,919	29,992	63.1	81,429	116,895	69.7
60	東京 - 宮古	2,020	19,579	27,545	71.1	17,593	27,125	64.9	85,798	119,435	71.8
61	東京 - 石垣	2,171	35,472	41,205	75.9	34,841	40,615	75.8	140,935	156,805	78.2
62	東京 - 久米島	1,888	-	-	-	-	-	-	19,687	23,465	69.5
63	成田 - 仙台	435	6,449	13,555	47.6	6,514	9,203	70.8	25,890	36,456	71.0
64	成田 - 中部	500	33,518	60,542	55.4	43,056	75,534	57.0	172,673	282,271	61.2
65	大阪 - 旭川	1,320	1,529	2,582	59.2	1,456	2,478	58.8	14,809	20,252	73.1
66	大阪 - 釧路	1,336	-	-	-	-	-	-	12,067	16,268	74.2
67	大阪 - 青森	946	36,329	54,476	66.7	38,824	54,456	71.3	152,840	224,021	68.2
68	大阪 - 三沢	985	12,908	27,150	47.5	15,000	24,830	60.4	57,275	100,758	56.8
69	大阪 - 花巻	870	23,496	39,042	60.2	27,037	39,860	67.8	105,218	152,637	68.9
70	大阪 - 仙台	803	274,372	411,166	66.7	300,218	434,840	69.0	1,090,579	1,663,570	65.6
71	大阪 - 大館能代	848	5,318	13,098	40.6	7,227	13,542	53.4	29,200	54,992	53.1
72	大阪 - 秋田	793	13,833	27,365	50.5	16,179	26,881	60.2	63,590	102,794	61.9
73	大阪 - 山形	730	21,391	36,350	58.8	23,246	36,600	63.5	92,373	145,250	63.6
74	大阪 - 福島	662	13,270	26,400	50.3	15,774	26,395	59.8	70,315	112,305	62.6
75	大阪 - 新潟	611	102,090	159,800	63.9	102,802	169,686	60.6	386,510	682,871	56.6

区 間	区間距離 (Km)	平成20年度			平成19年度						
		10～12月			10～12月			年間			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
76	大阪 - 隠岐	366	-	-	-	-	-	-	12,050	14,996	80.4
77	大阪 - 石見	477	6,086	13,616	44.7	6,350	13,542	46.9	23,718	53,724	44.1
78	大阪 - 松山	378	97,171	142,846	68.0	118,254	183,160	64.6	451,989	732,621	61.7
79	大阪 - 高知	300	71,261	115,462	61.7	83,487	149,332	55.9	325,278	550,558	59.1
80	大阪 - 長崎	673	122,758	201,718	60.9	137,976	268,940	51.3	513,441	1,020,804	50.3
81	大阪 - 佐賀	660	11,675	27,084	43.1	11,644	27,232	42.8	47,990	106,782	44.9
82	大阪 - 熊本	621	177,220	276,625	64.1	187,760	277,647	67.6	680,829	1,062,713	64.1
83	大阪 - 大分	462	44,829	82,186	54.5	59,201	87,760	67.5	236,107	389,084	60.7
84	大阪 - 宮崎	568	140,249	222,131	63.1	135,284	209,031	64.7	533,403	806,475	66.1
85	大阪 - 鹿児島	655	245,912	389,514	63.1	250,553	404,524	61.9	973,311	1,568,451	62.1
86	大阪 - 奄美大島	989	19,257	33,892	56.8	20,125	33,422	60.2	89,774	137,994	65.1
87	関空 - 稚内	1,604	-	-	-	-	-	-	21,181	31,030	68.3
88	関空 - 釧路	1,490	-	-	-	-	-	-	25,116	39,609	63.4
89	関空 - 函館	1,197	28,351	33,196	85.4	57,581	78,025	73.8	215,736	317,454	68.0
90	関空 - 旭川	1,461	18,019	29,186	61.7	20,569	29,992	68.6	84,272	118,664	71.0
91	関空 - 帯広	1,449	-	-	-	-	-	-	25,258	39,446	64.0
92	関空 - 女満別	1,589	22,445	36,081	62.2	29,946	52,368	57.2	127,346	212,017	60.1
93	関空 - 青森	1,095	4,136	9,430	-	6,563	10,106	64.9	6,639	10,256	64.7
94	関空 - 花巻	1,019	18,457	29,829	61.9	18,475	29,186	63.3	54,047	113,139	47.8
95	関空 - 仙台	910	2,506	10,106	24.8	-	-	-	-	-	-
96	関空 - 秋田	941	13,118	27,365	47.9	15,306	27,696	55.3	42,744	104,645	40.8
97	関空 - 福島	781	13,682	26,400	51.8	16,256	26,250	61.9	57,593	112,025	51.4
98	関空 - 松山	353	23,401	59,670	39.2	20,891	46,116	45.3	87,593	183,126	47.8
99	関空 - 高知	272	14,443	40,700	35.5	14,561	48,974	29.7	61,601	210,601	29.3
100	関空 - 福江	717	-	-	-	-	-	-	2,318	4,624	50.1
101	関空 - 鹿児島	612	23,918	46,719	51.2	25,407	50,068	50.7	99,553	204,323	48.7
102	関空 - 石垣	1,650	18,006	27,220	60.5	20,040	27,275	69.7	88,714	109,257	76.2
103	札幌 - 利尻	368	3,562	21,182	16.8	3,537	21,532	16.4	26,407	83,776	31.5
104	札幌 - 稚内	357	5,502	21,167	26.0	5,258	23,620	22.3	24,054	103,195	23.3
105	札幌 - 中標津	374	-	-	-	8,524	27,400	31.1	30,933	111,740	27.7
106	札幌 - 女満別	354	34,663	84,497	41.0	37,179	83,782	44.4	153,639	325,690	47.2
107	札幌 - 青森	307	24,529	50,966	48.1	26,752	48,820	54.8	110,118	193,690	56.9
108	札幌 - 三沢	328	-	-	-	-	-	-	18,792	48,240	39.0
109	札幌 - 花巻	467	22,179	48,600	45.6	22,342	50,318	44.4	98,670	207,122	47.6
110	札幌 - 秋田	443	19,500	50,711	38.5	21,743	51,002	42.6	97,322	205,963	47.3
111	札幌 - 山形	620	4,468	9,050	49.4	4,583	9,200	49.8	20,730	36,250	57.2
112	札幌 - 庄内	560	-	-	-	-	-	-	9,098	20,584	44.2
113	札幌 - 富山	875	21,613	49,095	44.0	22,798	50,974	44.7	103,570	202,633	51.1

区 間	区間距離 (Km)	平成20年度			平成19年度						
		10～12月			10～12月			年間			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
114	札幌 - 松本	889	-	-	-	-	-	-	32,654	48,240	67.7
115	札幌 - 神戸	1,251	162,038	238,564	67.9	153,334	272,468	56.3	628,157	1,035,793	60.6
116	札幌 - 出雲	1,295	-	-	-	-	-	-	4,583	7,950	57.6
117	札幌 - 徳島	1,366	-	-	-	-	-	-	6,540	10,213	64.0
118	丘珠 - 稚内	327	4,468	9,296	48.1	4,678	9,520	49.1	19,154	38,192	50.2
119	丘珠 - 釧路	282	11,670	21,752	44.0	17,745	30,459	58.3	62,305	116,694	53.4
120	丘珠 - 函館	257	23,348	38,435	60.7	30,526	44,406	68.7	117,341	172,362	68.1
121	丘珠 - 中標津	385	20,819	29,392	70.8	19,582	30,464	64.3	73,310	118,214	62.0
122	丘珠 - 女満別	333	11,033	19,653	56.1	12,525	20,431	61.3	46,410	79,950	58.0
123	仙台 - 札幌	664	168,325	300,536	56.0	174,242	322,489	54.0	748,461	1,319,531	56.7
124	仙台 - 神戸	881	11,286	30,544	36.9	14,739	30,544	48.3	54,855	137,681	39.8
125	仙台 - 広島	1,002	18,064	30,543	59.1	19,026	30,043	63.3	68,506	119,346	57.4
126	仙台 - 那覇	2,010	41,982	55,798	75.2	44,038	60,444	72.9	146,679	221,613	66.2
127	新潟 - 札幌	755	33,987	59,723	56.9	34,317	60,916	56.3	167,703	280,968	59.7
128	新潟 - 神戸	695	-	-	-	-	-	-	527	3,652	14.4
129	新潟 - 那覇	1,935	17,792	30,212	58.9	19,981	30,544	65.4	48,312	80,344	60.1
130	小松 - 札幌	959	21,837	49,059	44.5	22,683	51,332	44.2	103,465	203,081	50.9
131	小松 - 仙台	601	10,814	28,064	38.5	11,818	23,226	50.9	42,612	93,868	45.4
132	福島 - 札幌	720	22,721	52,266	43.5	23,487	45,295	51.9	111,204	200,146	55.6
133	福島 - 那覇	1,858	24,363	31,630	77.0	19,886	30,275	65.7	69,551	111,930	62.1
134	大島 - 八丈島	279	1,867	21,543	8.7	5,697	22,041	25.8	19,995	86,796	23.0
135	中部 - 稚内	1,383	-	-	-	-	-	-	14,119	24,080	58.6
136	中部 - 釧路	1,280	9,950	18,000	55.3	11,713	18,300	64.0	55,341	90,450	61.2
137	中部 - 函館	960	28,205	35,458	79.5	30,892	36,253	85.2	118,293	149,914	78.9
138	中部 - 旭川	1,222	13,830	23,368	59.2	17,944	25,083	71.5	76,415	106,578	71.7
139	中部 - 女満別	1,368	12,804	22,940	55.8	15,079	23,595	63.9	60,267	93,038	64.8
140	中部 - 札幌	1,084	276,538	429,708	64.4	291,236	472,378	61.7	1,259,618	1,970,762	63.9
141	中部 - 青森	882	23,361	48,900	47.8	28,251	48,900	57.8	114,666	204,815	56.0
142	中部 - 花巻	787	22,651	48,626	46.6	24,381	47,902	50.9	100,072	204,799	48.9
143	中部 - 仙台	657	88,945	149,654	59.4	93,408	142,159	65.7	343,963	556,073	61.9
144	中部 - 秋田	721	9,968	18,008	55.4	12,377	17,284	71.6	48,672	77,188	63.1
145	中部 - 福島	600	-	-	-	2,220	7,612	29.2	10,327	34,364	30.1
146	中部 - 新潟	585	17,609	43,675	40.3	21,838	46,155	47.3	86,979	189,336	45.9
147	中部 - 米子	442	11,572	26,076	44.4	12,900	25,896	49.8	47,388	99,654	47.6
148	中部 - 松山	544	21,700	40,220	54.0	21,486	39,416	54.5	79,115	152,888	51.7
149	中部 - 徳島	364	7,688	22,072	34.8	9,205	19,680	46.8	34,081	78,394	43.5
150	中部 - 福岡	744	243,092	361,934	67.2	292,036	441,608	66.1	1,152,275	1,853,489	62.2
151	中部 - 長崎	830	27,509	50,220	54.8	31,398	47,117	66.6	120,465	188,495	63.9

区 間	区間距離 (Km)	平成20年度			平成19年度						
		10～12月			10～12月			年間			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
152	中部 - 熊本	750	59,519	99,986	59.5	64,564	105,109	61.4	238,763	419,181	57.0
153	中部 - 大分	612	26,516	46,388	57.2	30,052	47,145	63.7	116,854	199,430	58.6
154	中部 - 宮崎	692	50,647	98,336	51.5	53,710	100,915	53.2	210,905	404,427	52.1
155	中部 - 鹿児島	806	116,966	177,007	66.1	118,597	179,642	66.0	473,726	775,759	61.1
156	中部 - 那覇	1,470	279,052	425,664	65.6	262,863	424,150	62.0	1,098,452	1,656,520	66.3
157	名古屋 - 帯広	1,280	4,392	9,100	48.3	5,103	8,998	56.7	23,414	36,298	64.5
158	名古屋 - 秋田	628	9,931	18,350	54.1	11,851	18,198	65.1	45,108	75,798	59.5
159	名古屋 - 山形	582	4,345	9,200	47.2	5,115	9,100	56.2	21,213	36,400	58.3
160	名古屋 - 新潟	495	10,575	18,200	58.1	11,678	18,246	64.0	44,873	72,546	61.9
161	名古屋 - 松山	557	9,417	18,400	51.2	11,248	18,246	61.6	44,652	72,746	61.4
162	名古屋 - 高知	511	9,632	18,200	52.9	10,695	18,248	58.6	43,923	72,498	60.6
163	名古屋 - 長崎	852	9,730	18,350	53.0	9,644	18,196	53.0	40,742	72,388	56.3
164	名古屋 - 熊本	795	7,087	12,150	58.3	10,126	18,196	55.6	37,945	71,838	52.8
165	名古屋 - 福岡	750	30,656	45,550	67.3	28,526	45,542	62.6	108,101	181,792	59.5
166	神戸 - 熊本	599	-	-	-	-	-	-	8,958	26,100	34.3
167	神戸 - 鹿児島	632	26,899	52,945	50.8	24,673	53,230	46.4	102,099	210,605	48.5
168	神戸 - 石垣	1,680	19,182	27,385	63.0	18,731	27,265	63.3	61,808	81,625	69.5
169	岡山 - 札幌	1,266	27,178	48,996	55.5	28,323	51,334	55.2	120,654	204,341	59.0
170	広島 - 札幌	1,361	51,681	82,914	62.3	59,511	104,259	57.1	224,254	410,687	54.6
171	広島 - 那覇	1,143	37,328	49,750	75.0	41,696	51,336	81.2	169,350	202,552	83.6
172	高松 - 札幌	1,291	-	-	-	-	-	-	25,765	51,054	50.5
173	高松 - 那覇	1,194	28,624	50,252	57.0	28,823	51,333	56.1	93,254	158,317	58.9
174	松山 - 札幌	1,484	-	-	-	6,304	7,812	80.7	36,140	53,802	67.2
175	福岡 - 青森	1,399	-	-	-	-	-	-	17,602	33,415	52.7
176	福岡 - 花巻	1,323	-	-	-	-	-	-	11,470	25,102	45.7
177	福岡 - 仙台	1,256	45,083	56,547	79.7	78,395	104,391	75.1	308,396	473,856	65.1
178	福岡 - 新潟	1,156	16,367	23,506	69.6	36,206	57,134	63.4	133,617	232,312	57.5
179	福岡 - 富山	948	-	-	-	-	-	-	24,303	60,424	40.2
180	福岡 - 小松	802	36,502	55,317	66.0	38,680	52,086	74.3	152,158	246,449	61.7
181	福岡 - 松山	319	30,190	59,006	51.2	29,026	54,987	52.8	110,342	210,581	52.4
182	福岡 - 高知	419	15,040	27,550	54.6	15,988	27,596	57.9	65,362	109,246	59.8
183	福岡 - 福江	260	27,866	70,329	39.6	29,354	65,836	44.6	114,632	238,820	48.0
184	福岡 - 対馬	190	55,105	94,532	58.3	54,632	99,122	55.1	212,926	393,526	54.1
185	福岡 - 宮崎	307	112,061	204,708	54.7	114,655	186,768	61.4	451,964	782,093	57.8
186	長崎 - 那覇	915	12,823	22,128	57.9	14,058	23,791	59.1	56,669	93,270	60.8
187	熊本 - 那覇	890	26,767	50,391	53.1	26,105	51,335	50.9	103,044	202,831	50.8
188	大分 - 那覇	1,003	-	-	-	-	-	-	16,023	30,212	53.0
189	宮崎 - 那覇	859	16,938	30,544	55.5	16,508	30,544	54.0	66,902	120,144	55.7

区 間	区間距離 (Km)	平成20年度			平成19年度						
		10～12月			10～12月			年間			
		旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	旅客数	座席数	座席利用率(%)	
190	鹿児島 - 札幌	1,753	-	-	-	5,091	7,812	65.2	23,888	38,178	62.6
191	鹿児島 - 奄美大島	467	60,550	122,727	49.3	66,049	123,072	53.7	267,334	487,595	54.8
192	鹿児島 - 徳之島	560	27,479	57,690	47.6	30,011	56,731	52.9	131,111	236,627	55.4
193	鹿児島 - 那覇	758	46,174	69,387	66.5	45,943	69,923	65.7	180,161	276,435	65.2
194	那覇 - 花巻	2,127	-	-	-	-	-	-	3,327	5,184	64.2
195	那覇 - 小松	1,577	21,856	30,900	70.7	20,940	30,150	69.5	86,475	118,946	72.7
196	那覇 - 神戸	1,308	116,582	204,734	56.9	126,591	211,905	59.7	576,431	881,244	65.4
197	那覇 - 岡山	1,252	18,934	27,555	68.7	19,532	27,875	70.1	97,967	128,874	76.0
198	那覇 - 松山	1,072	8,666	15,860	54.6	9,090	15,880	57.2	41,620	62,855	66.2
199	那覇 - 高知	1,080	7,230	11,850	61.0	5,756	11,980	48.0	24,242	46,750	51.9
200	那覇 - 北九州	1,072	15,867	27,550	57.6	16,375	27,909	58.7	69,417	109,074	63.6
201	那覇 - 久米島	168	31,798	57,710	55.1	34,384	57,230	60.1	150,575	255,879	58.8
202	那覇 - 宮古	352	194,370	304,713	63.8	190,313	317,240	60.0	789,106	1,308,326	60.3
203	那覇 - 石垣	472	324,363	559,836	57.9	323,679	554,079	58.4	1,386,577	2,243,566	61.8
204	宮古 - 石垣	183	17,789	41,335	43.0	18,227	40,600	44.9	75,739	159,874	47.4
205	石垣 - 与那国	168	13,814	27,210	50.8	12,571	26,390	47.6	53,698	106,980	50.2
計			22,417,738	34,788,447	64.4	23,434,577	36,298,299	64.6	92,237,331	145,492,561	63.4