

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室  
 TEL 03-5253-8111 内線42353  
 アドレス <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成21年 2月25日

リコール届出番号	2263	リコール開始日	平成21年 2月26日
届出者の氏名又は名称	スズキ株式会社 代表取締役 鈴木 修 問い合わせ先：お客様相談室 TEL 0120-402-253		
不具合の部位（部品名）	動力伝達装置（後輪差動装置）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	手動変速機付車において、後輪デファレンシャル（差動装置）のピニオンシャフトの強度が不足しているため、過大な荷重がかかる走行を繰り返すと、当該ピニオンシャフトが折損する可能性がある。そのため、異音の発生、または走行不能となり、最悪の場合、車輪がロックするおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、当該ピニオンシャフトを対策品に交換する。		
不具合件数	45件	事故の有無	人身2件
発見の動機	市場からの情報による		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメールまたは電話等で通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近に2263のステッカーを貼付する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
スズキ	LE-DA62V	エブリイ	DA62V-481683～DA62V-548385 平成16年4月16日～平成17年7月11日	25,895	
	GBD-DA62V		DA62V-560084～DA62V-561025 平成16年4月20日～平成17年7月6日	169	
	LE-DA63T	キャリイ	DA63T-249591～DA63T-347263 平成16年4月15日～平成17年7月22日	83,005	
			DA63T-380001～DA63T-395539 平成17年8月6日～平成17年11月14日	13,121	

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
マツダ	LE - DG62V	スクラム	DG62V-453034 ~ DG62V-458972 平成 16 年 4 月 16 日 ~ 平成 17 年 7 月 8 日	2,959	
	GBD - DG62V		DG62V-560017 ~ DG62V-560609 平成 16 年 4 月 16 日 ~ 平成 17 年 7 月 8 日	243	
	LE - DG63T		DG63T-107692 ~ DG63T-112156 平成 16 年 4 月 16 日 ~ 平成 17 年 7 月 8 日	3,596	
			DG63T-380001 ~ DG63T-380940 平成 17 年 8 月 30 日 ~ 平成 17 年 11 月 12 日	778	
	(計 6 型式)	(計 3 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 16 年 4 月 15 日 ~ 平成 17 年 11 月 14 日	(計 129,766 台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。