

平成20年度

特定港湾施設整備事業 基本計画(案)の概要について

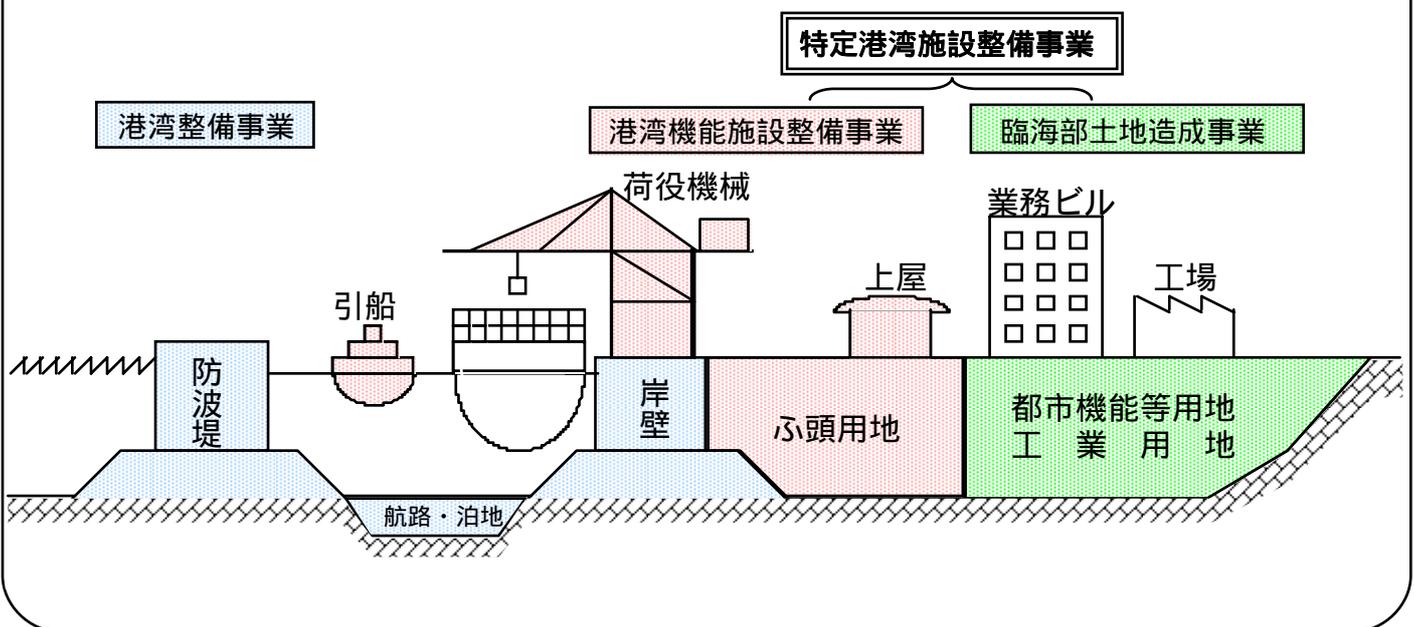
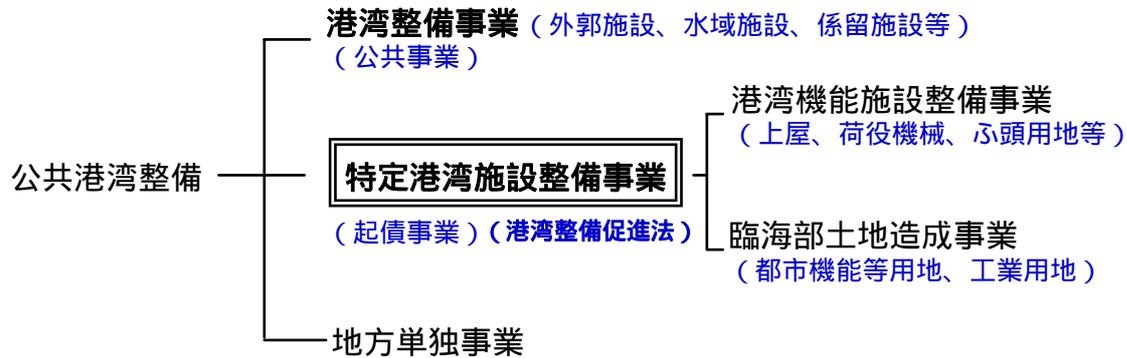
説 明 資 料

平成20年7月

国土交通省港湾局

特定港湾施設整備事業とは

港湾整備のしくみ



「港湾整備促進法」について

1. 「目的」について (第一条)

この法律は、特定港湾施設整備事業に要する費用に充てるための資金調達を円滑にすることにより、港湾の整備を促進することを目的とする。

2. 「基本計画」の策定 (第三条第一項)

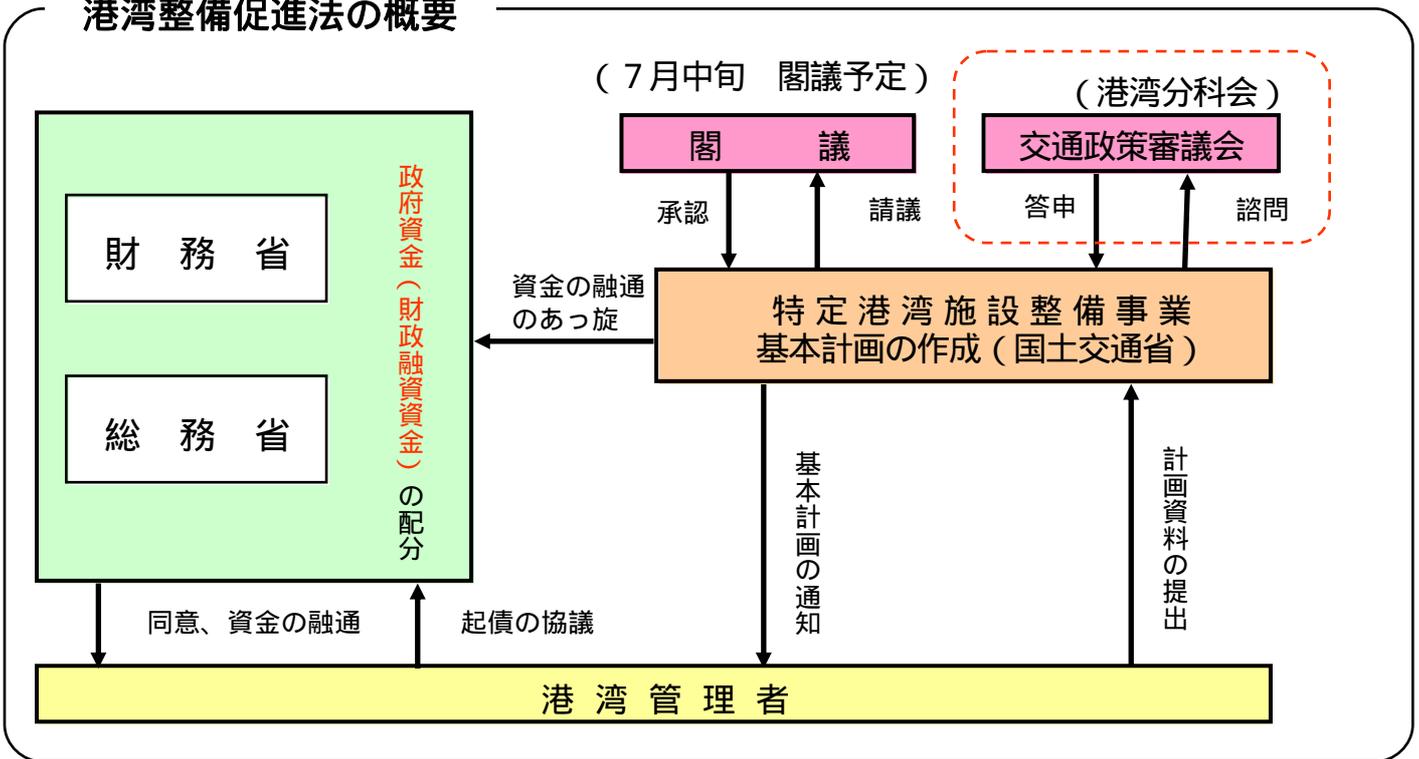
国土交通大臣は、特定港湾施設整備事業について、会計年度ごとに、交通政策審議会の議を経て、その基本計画を定め、内閣の承認を求めなければならない。

3. 資金の融通 (第五条)

政府は、港湾管理者が第三条第一項の規定による内閣の承認があつた整備計画（特定港湾施設整備事業基本計画）に基づいて特定港湾施設整備事業を行う場合には、港湾管理者に対し、当該事業に要する費用の全部又は一部に充てるため、財政融資資金を、その資金の運用の可能な範囲内において、融通するように努めなければならない。

「特定港湾施設整備事業基本計画」について

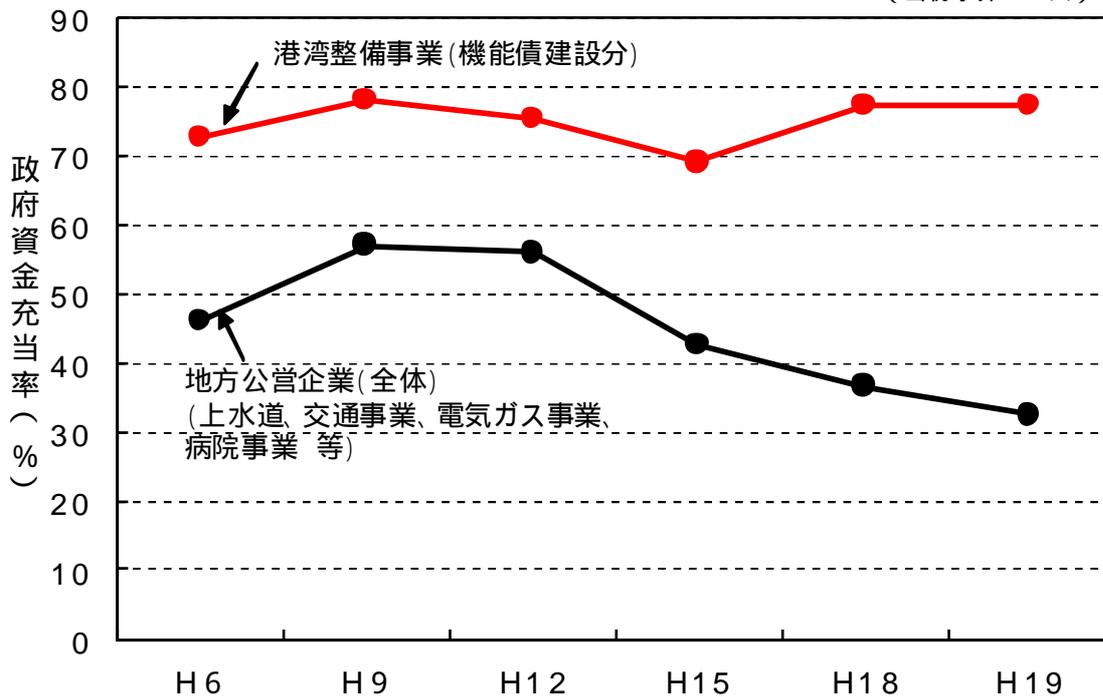
港湾整備促進法の概要



政府資金（財政融資資金）について

- （概要） 財政投融资計画において、地方公共団体に充てられる資金
総務省は「基本計画」を受け、政府資金の配分を決定
- （償還期限） 政府資金では長期償還（20年）が中心
- （金利） 政策的必要性に基づき、利ざやを取らずに貸付け
H20.4時点での金利は、償還期限20年固定金利で1.7%

政府資金の充当率（当初予算ベース）



平成20年度特定港湾施設整備事業 基本計画(案)の概要

事業の規模

平成20年度 基本計画額(事業費) 530億円 (対前年度 0.87)

(内訳)

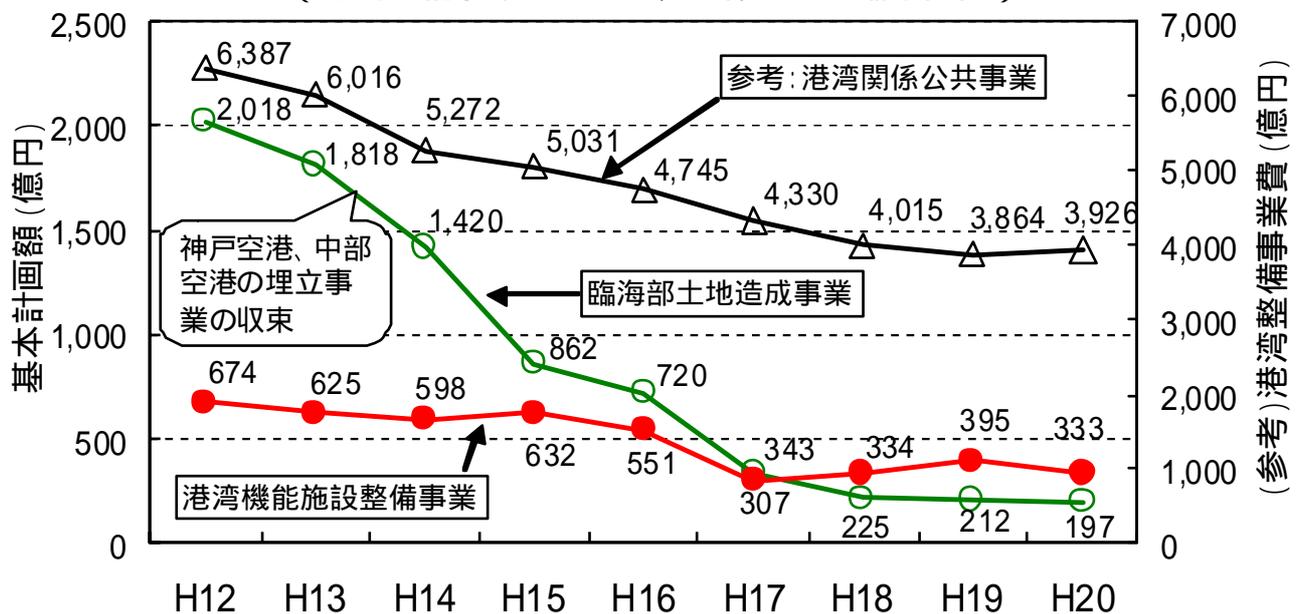
- ・港湾機能施設整備事業 333億円 (対前年度 0.84)
- ・臨海部土地造成事業 197億円 (対前年度 0.93)

平成20年度 基本計画額(案) (単位:億円)

区 分	平成19年度計画		平成20年度計画		前年 度比
	数 量	事業費	数 量	事業費	
港湾機能施設整備事業		395		333	0.84
上屋	21棟	15	14棟	23	1.53
荷役機械	24基	68	17基	49	0.72
ふ頭用地	85ha	311	88ha	261	0.84
貯木場	1箇所	1	1箇所	1	1.00
臨海部土地造成事業		212		197	0.93
都市機能等用地	55ha	207	53ha	193	0.93
工業用地	4ha	5	4ha	4	0.80
合 計		607		530	0.87

注) 合計は四捨五入の関係で一致しない場合がある。

基本計画額の推移
(港湾整備事業と連動し、全体として縮小傾向)



事業分野

国際競争力の強化、地域の活性化・都市再生の「活力」施策への重点投資

事業費 471億円（全体額の89%）

（単位：億円）

重点事項		基本計画		主な事業内容
		事業費	シェア	
活力	国際競争力の強化	471	88.9%	物流基盤の整備 （上屋、荷役機械、ふ頭用地、都市機能等用地、工業用地）
	地域の活性化			
安全	安全・安心の確保	41	7.7%	耐震強化（荷役機械の免震化） 港湾保安対策（ふ頭用地）
環境 暮らし	地球環境問題と 少子高齢化への対応	18	3.4%	防塵対策、旅客船ターミナル （ふ頭用地）

主な事業箇所

スーパー中枢港湾プロジェクトの推進

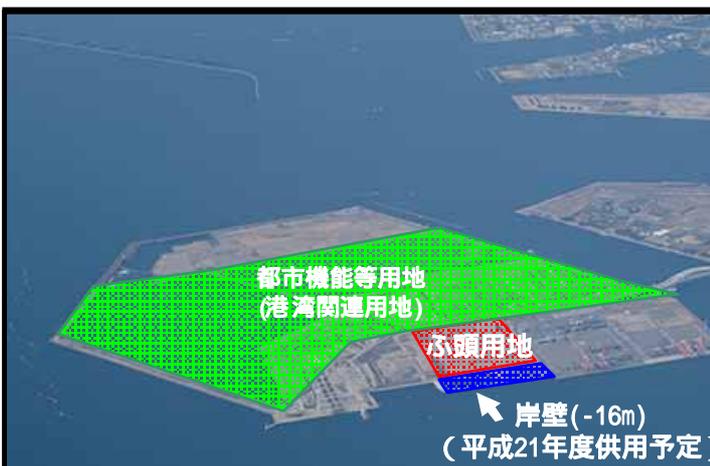


横浜港（南本牧ふ頭地区）

国際海上コンテナターミナル

〔ふ頭用地〕 45億円

物流コスト低減、国際競争力強化のための国際海上コンテナターミナル（国内最大水深）の整備に合わせたふ頭用地の整備



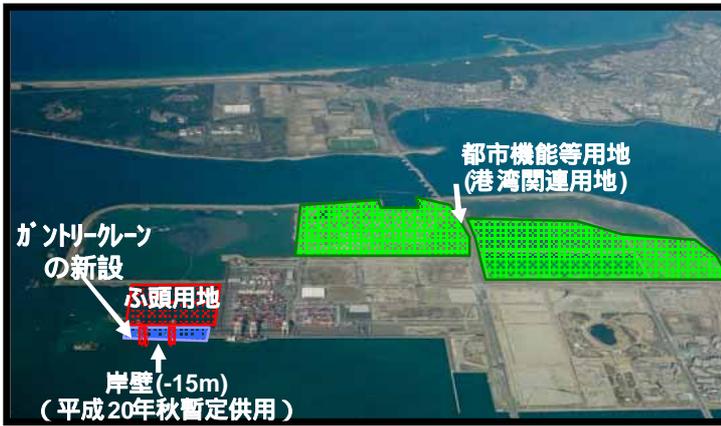
大阪港（北港南地区）

国際海上コンテナターミナル

〔ふ頭用地
・都市機能等用地〕 23億円

物流コスト低減、国際競争力強化のための国際海上コンテナターミナル（国内最大水深）の整備に合わせたふ頭用地等の整備

中枢国際港湾の整備



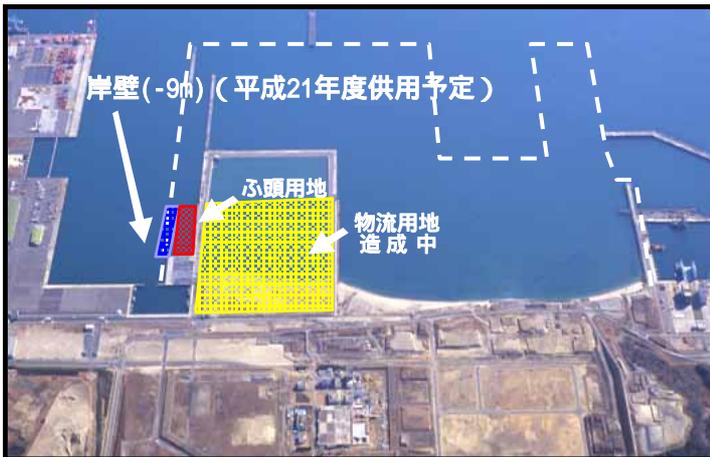
博多港（アイランドシティ地区）

国際海上コンテナターミナル

- 〔 ・ふ頭用地
・荷役機械
・都市機能等用地 〕 7.2億円

外貿コンテナ貨物の増加に伴うコンテナターミナルの拡張整備に合わせたふ頭用地等の整備

複合一貫輸送ターミナルの整備



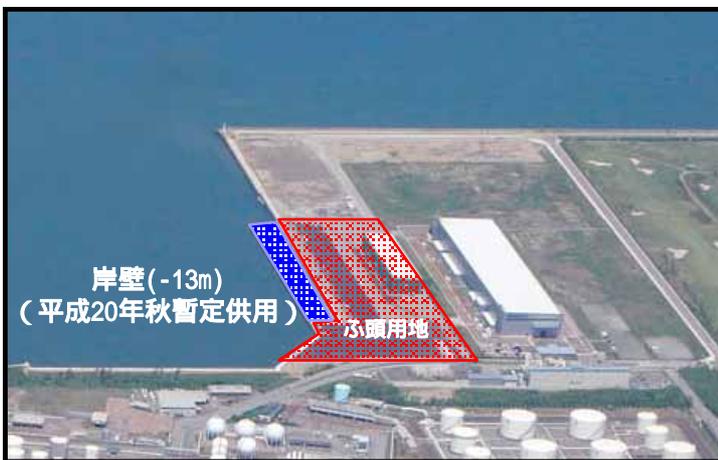
常陸那珂港（中央ふ頭地区）

複合一貫輸送ターミナル

- 〔 ・ふ頭用地 〕 4億円

RORO船対応のターミナルの整備

多目的国際ターミナルの整備



金沢港（大野地区）

多目的国際ターミナル

- 〔 ・ふ頭用地 〕 1.0億円

建設機械工場の新規立地等に対応した海外輸出基地の整備



徳山下松港（晴海沖地区）

多目的国際ターミナル

- 〔 ・ふ頭用地 〕 1.4億円

港背後に立地している化学工場における自家発電プラントの増設等に合わせた燃料輸入基地の整備