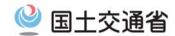
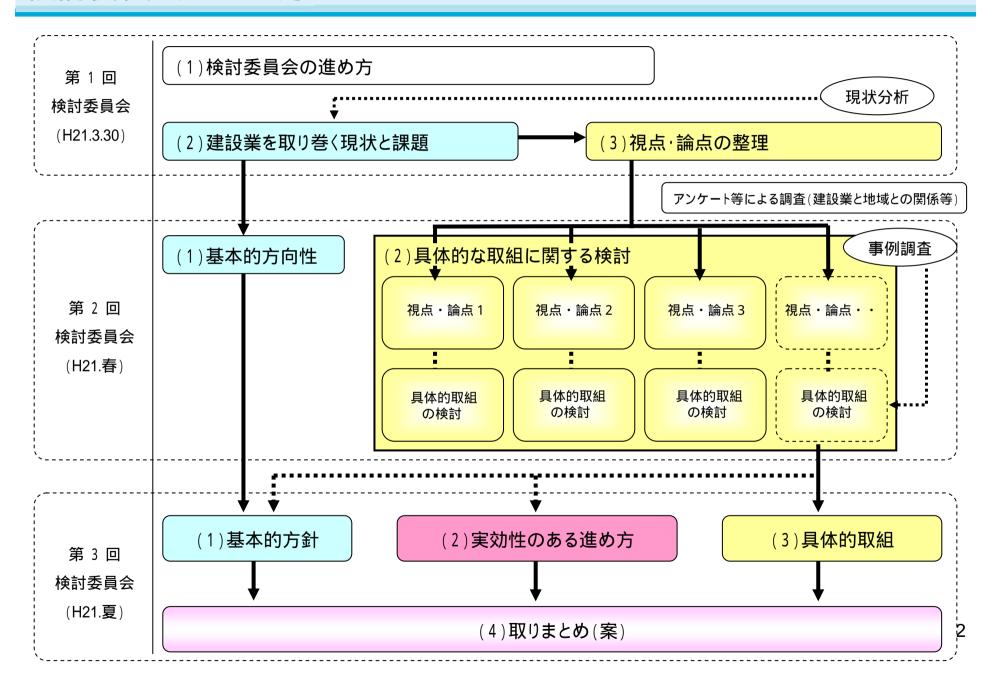
# 【資料3】 検討委員会の進め方

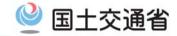
## 国土交通省 北海道局 平成21年3月







### 第1回検討委員会の議論の流れ



#### 北海道の建設業における経営環境の悪化【資料4-1】

「建設会社過多による競争激化」、「倒産件数の増加」、「地域の小規模な建設業者の経営の苦境」

#### 建設業は地域において多様な役割を担う【資料4-2】

「社会資本整備の整備・維持管理」、「災害応急対策・復旧対策」、「地域の主要な産業」



#### 建設業は地域密着型の産業【資料4-2】

#### 北海道の建設業は、北海道の地域的特殊性を克服【資料4-2~4】

「広大な面積と低密度の人口」、「浅い開発の歴史」、「積雪寒冷地」



### 引き続き北海道の地域社会に貢献するため、 時代の変化に的確に対応した新たな取組の促進が必要

#### そのための検討の視点 【資料5】

北海道の建設業者が地域において、魅力と活力ある地域社会の形成に貢献していくため、求められている役割と は何か

求められている役割を果たすため、北海道の建設業者はどのような取組を行うことが必要か 北海道の建設業者の取組に対して、どのようにして評価を行うべきか