

【資料4】 建設業を取り巻く現状と課題

国土交通省 北海道局
平成21年3月

近年の北海道の建設業は経営的に厳しい状況

< 建設会社過多による競争激化 >

- ・近年、公共投資額が半分になるが、建設業者数・就業者数はやや低減

< 建設業の倒産件数の増加 >

- ・近年は年間200件前後で推移してきたが、平成20年に増加(279件)

< 地域の小規模な建設業者の経営が苦境 >

- ・地域に存在する小規模な建設業者の営業利益率が低く、近年はマイナス傾向

建設業は地域において多様な役割を担う

< 社会資本整備の整備・維持管理 >

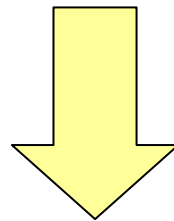
- ・道路や河川等の社会資本基盤を整備

< 災害応急対策・復旧対策 >

- ・技術者や資機材を保有し、まっ先に危険地域・災害地域へ急行

< 地域の主要な産業 >

- ・地域における建設業者数・就業社数の割合は高く、地域経済・雇用を支える基幹産業



建設業は地域密着型の産業

- 地域の生活に密着(社会資本基盤の整備・維持管理、除雪活動)
- 地域の安全・安心に直結する活動(災害復旧・復興活動)
- 地域経済・雇用の確保(地域の主要な産業)
- 独自の技術力(現地施工、寒地技術)
- 地域密着型の産業形態(地域に関する知見・ノウハウ、地域活動)

北海道の建設業は、北海道の地域的特殊性を克服

< 広大な面積と低密度の人口 >

- ・北海道の人口は全国の約4%であり、国土の約22%を管理

< 浅い開発の歴史 >

- ・明治時代の北海道開拓使に始まり、戦後の北海道開発の歴史も60年

< 積雪寒冷地 >

- ・降雪による工期等の制約の中で施工し、冬期間は雪害との闘い

引き続き北海道の地域社会に貢献するため、
時代の変化に的確に対応した新たな取組の促進が必要

北海道の社会資本整備

北海道は広大で人口低密度な地域

人口 562万人(全国の4.4%)

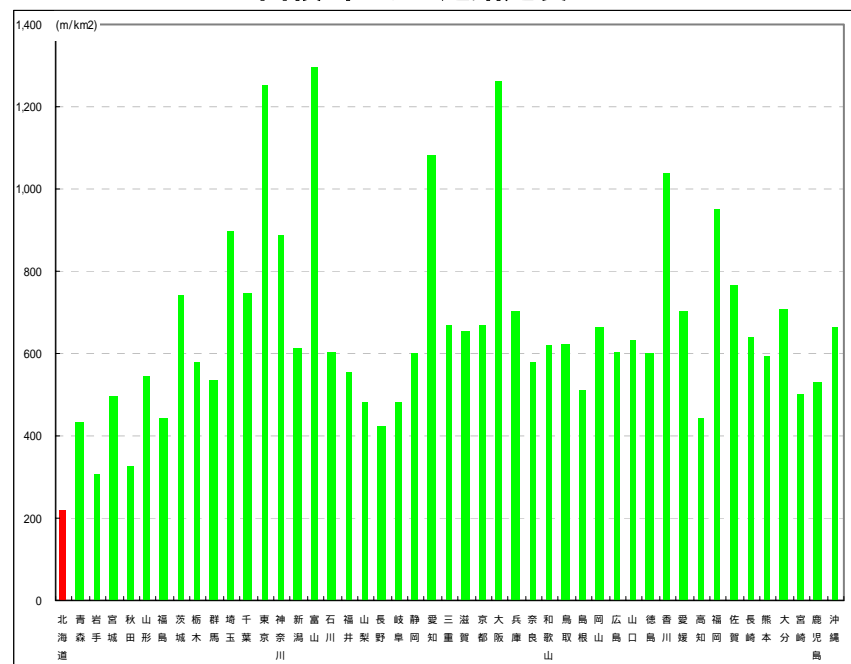
面積 8.3万km²(全国の22.1%)

人口密度 71.8人/km²(全国47位)

出所)総務省「平成17年国勢調査」、国土地理院「都道府県別面積調(平成20年)」
面積に歯舞群島、色丹島、国後島、択捉島を含むが、人口密度は当該面積を除いて算出

この広大な大地の社会資本整備に北海道の建設業者は大きく貢献

面積当たりの道路延長



出所)国土交通省「道路統計年報2008」

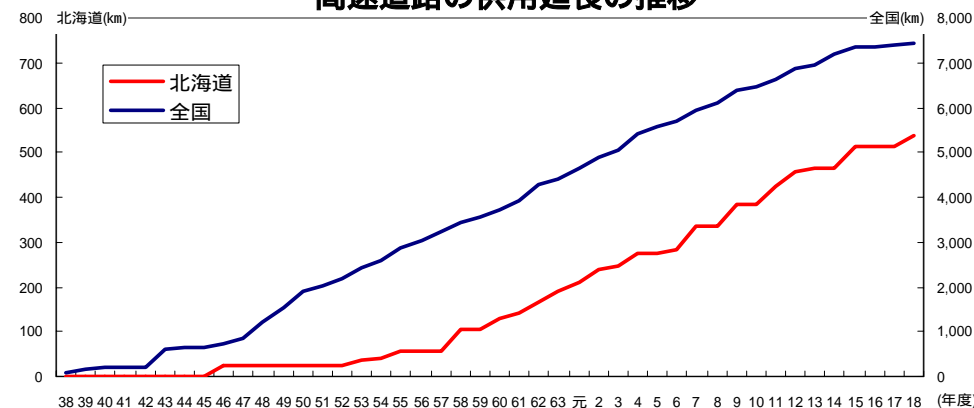
都市間の移動時間

札幌～稚内 396km 4:58 (JR特急)

東京～博多 1,175km 4:55 (新幹線)

道内には11の空港(都道府県別最多) 離島を除く

高速道路の供用延長の推移



出所)全国高速道路建設協議会「高速道路便覧2007」

このような社会資本の整備の上に、今日の食料供給基地、観光立国の一大拠点としての北海道

食料自給率 201%(17年度) 出所)農林水産省

訪日外国人来道者数 71万人(19年度) 出所)北海道庁「北海道観光入込客数調査報告書」

274号長沼町吹雪災害への早期対応

一般国道274号長沼町で発生した吹雪災害では、通行止め(約50km)、立往生車両(約140台)があったにもかかわらず、周辺地域等を熟知した地元企業による迅速な対応により、人命等に係る被害を防ぐことができた。

- H20.2.23~24にかけて発達した低気圧が北海道上空に停滞。
23日17:50頃より立往生車両が発生し、長沼町管内の国道274号で最大約140台の立往生車両を確認。
- 23日16:40に協力会社が現地参集し、車両の救出及び除雪を開始。運転者等の安否確認、食料、燃料、簡便トイレ等の物資配給を迅速に実施し、人命等々に係る被害を未然に防ぎ早期に国道の通行規制解除を行った。

■協力会社による支援

- ・協力会社数:10社(重複除く)
- ・参集人員:122名
- ・配給物資
燃料:1,218L
食料:850食
携帯用簡易トイレ:68個

R274除雪・救助支援
協力会社 5社(67名)
除雪トラック 3台
ドーザー 4台
ロータリー 2台
グレーダー 1台
パトロールカー1台
タンクローリー1台
燃料補給14台(24L)
立往生約180台

R337除雪支援
協力会社 1社(12名)
除雪トラック 1台
ドーザー 1台
ロータリー 1台

R337除雪作業
協力会社 1社(4名)
除雪トラック 2台
ドーザー 1台

R337 通行規制区間
L=19.7km

R274除雪・救助作業
協力会社 2社(0名)
除雪トラック 3台
ドーザー 1台
ロータリー 1台
燃料補給3台(24L)
食料850食
携帯用簡易トイレ68個

R274 通行規制区間
L=28.6km

R274除雪・救助支援
協力会社 3社(29名)
除雪トラック 4台
ドーザー 2台
ロータリー 2台
タイヤショベル1台
燃料補給20台(24L)
食料配給(20食)

【立往生車両への食糧配給】

【立往生車両の救助】