

6. ガソリン乗用車燃費
(1) 普通/小型自動車(10・15モード)

当該自動車の製造又は輸入の事業者を行う者の氏名又は名称

トヨタ自動車株式会社

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
トヨタ	プリウス	DAA-NHW20	1NZ (内燃機関) 3CM (電動機)	1.496	CVT(E)	1260	5	35.5	65	16.0	H V C E P I	3W	F		☆☆☆☆	125
		DAA-NHW20	1NZ (内燃機関) 3CM (電動機)	1.496	CVT(E)	1270~1290	5	33.0	70	13.0	H V C E P I	3W	F	185/65R15 タイヤ付	☆☆☆☆	125
		DAA-NHW20	1NZ (内燃機関) 3CM (電動機)	1.496	CVT(E)	1280~1310	5	30.0	77	13.0	H V C E P I	3W	F	195/55R16 タイヤ付	☆☆☆☆	125
ヴィッツ	DBA-KSP90	1KR	0.996	CVT (E・LTC)	1000~1010	5	24.5	95	17.9	V I E P C B	3W EGR	F		☆☆☆☆	125	
		1KR	0.996	CVT (E・LTC)	980~1010	5	22.0	106	17.9	V E P C B	3W EGR	F		☆☆☆☆	120	
		2SZ	1.296	CVT (E・LTC)	1020~1040	5	19.6	118	16.0	V E P C B	3W EGR	F		☆☆☆☆	120	
		1NZ	1.496	CVT (E・LTC)	1060~1080	5	18.6	125	16.0	V E P C B	3W EGR	F		☆☆☆☆	115	
		1NZ	1.496	5MT	1030~1050	5	17.6	132	16.0	V E P C B	3W EGR	F		☆☆☆☆	110	
		2NZ	1.298	4AT (E・LTC)	1110~1120	5	16.0	145	16.0	V E P B	3W	A		☆☆☆	100	
iQ	DBA-KGJ10	1KR	0.996	CVT (E・LTC)	890	4	23.0	101	17.9	V E P C B	3W	F		☆☆☆☆	125	
ベルタ	DBA-KSP92	1KR	0.996	CVT (E・LTC)	990~1000	5	22.0	106	17.9	V E P C B	EGR 3W	F		☆☆☆☆	120	
		2SZ	1.296	CVT (E・LTC)	1030~1050	5	19.6	118	16.0	V E P C B	EGR 3W	F		☆☆☆☆	120	
		2NZ	1.298	4AT (E・LTC)	1110~1130	5	16.0	145	16.0	V E P B	3W	A		☆☆☆	100	
パッソ	DBA-KGC10	1KR	0.996	4AT (E・LTC)	900~920	5	21.5	108	17.9	V,EP	3W,EGR	F		☆☆☆☆	120	
		1KR	0.996	4AT (E・LTC)	930~950	5	18.4	126	17.9	V,EP	3W,EGR	A		☆☆☆☆	100	
		K3	1.297	4AT (E・LTC)	930~940	5	18.0	129	17.9	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	100	
エスティマハイブリッド	DAA-AHR20W	2AZ (内燃機関) 2JM 2FM (電動機)	2.362	CVT	1930~2010	7~8	20.0	116	8.9	V I E P C H	3W	A		☆☆☆☆	125	
		2AZ (内燃機関) 2JM 2FM (電動機)	2.362	CVT	2020~2070	7~8	19.0	122	7.8	V I E P C H	3W	A		☆☆☆☆	125	
シエンタ	DBA-NCP81G	1NZ	1.496	CVT (E・LTC)	1210~1240	7	18.6	125	16.0	V E P C B	3W EGR	F		☆☆☆☆	115	
		1NZ	1.496	4AT (E・LTC)	1310~1340	7	14.0	166	13.0	V E P	3W	A		☆☆☆	105	

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因(参考)			燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他	
ラクティス	DBA-SCP100	2SZ		1.296	CVT(E・LTC)	1120~1130	5	18.4	126	16.0	V E P C B	3W EGR	F	☆☆☆☆	115
	DBA-NCP100	1NZ		1.496	CVT(E・LTC)	1140~1180	5	18.0	129	16.0	V E P C B	3W EGR	F	☆☆☆☆	110
	CBA-NCP105	1NZ		1.496	4AT(E・LTC)	1200~1210	5	14.8	157	16.0	V E P B	3W	A	☆☆☆	
カローラアクシオ	DBA-NZE141	1NZ		1.496	CVT(E・LTC)	1130~1140	5	18.2	128	16.0	V E P B C	3W EGR	F	☆☆☆☆	110
	DBA-NZE141	1NZ		1.496	5MT	1100~1110	5	17.2	135	16.0	V E P B	3W EGR	F	☆☆☆☆	105
	DBA-ZRE142	2ZR		1.797	CVT(E・LTC)	1190	5	17.2	135	16.0	V E P B C	3W	F	☆☆☆☆	105
	DBA-NZE144	1NZ		1.496	CVT(E・LTC)	1230	5	16.2	143	16.0	V E P B C	3W EGR	A	☆☆☆☆	100
	DBA-ZRE144	2ZR		1.797	CVT(E・LTC)	1270	5	14.4	161	13.0	V E P B C	3W	A	☆☆☆☆	110
カローラフィールダー	DBA-NZE141G	1NZ		1.496	CVT(E・LTC)	1200~1210	5	18.0	129	16.0	V E P B C	3W EGR	F	☆☆☆☆	110
	DBA-NZE141G	1NZ		1.496	5MT	1170~1180	5	17.2	135	16.0	V E P B	3W EGR	F	☆☆☆☆	105
	DBA-ZRE142G	2ZR		1.797	CVT(E・LTC)	1230~1260	5	16.8	138	16.0	V E P B C	3W	F	☆☆☆☆	105
	DBA-ZRE142G	2ZR		1.797	CVT(E・LTC)	1270	5	15.6	149	13.0	V E P B C	3W	F	☆☆☆☆	120
	DBA-NZE144G	1NZ		1.496	CVT(E・LTC)	1280~1290	5	15.0	155	13.0	V E P B C	3W EGR	A	☆☆☆☆	115
	DBA-ZRE144G	2ZR		1.797	CVT(E・LTC)	1310~1340	5	14.4	161	13.0	V E P B C	3W	A	☆☆☆☆	110
プレミオアリオン	DBA-NZT260	1NZ		1.496	CVT(LTC)	1200	5	18.0	129	16.0	V E P B C	3W EGR	F	☆☆☆☆	110
	DBA-ZRT260	2ZR		1.797	CVT(LTC)	1220	5	17.0	137	16.0	V E P B C	3W	F	☆☆☆☆	105
	DBA-ZRT261	3ZR		1.986	CVT(E・LTC)	1270	5	15.6	149	13.0	V E P C B	3W	F	☆☆☆☆	120
	DBA-ZRT265	2ZR		1.797	CVT(LTC)	1330	5	14.4	161	13.0	V E P B C	3W	A	☆☆☆☆	110
イスト	DBA-NCP110	1NZ		1.496	CVT(E・LTC)	1150~1160	5	18.0	129	16.0	V E P C B	EGR 3W	F	☆☆☆☆	110
	DBA-NCP115	1NZ		1.496	CVT(E・LTC)	1210~1220	5	16.6	140	16.0	V E P C B	EGR 3W	A	☆☆☆☆	100
	DBA-ZSP110	2ZR		1.797	4AT(E・LTC)	1170~1180	5	15.4	151	16.0	V E P B	3W	F	☆☆☆☆	
ハリアーハイブリッド	DAA-MHU38W	3MZ(内燃機関)1JM2FM(電動機)	3.310	CVT(E)	1930~2000	5	17.8	130	8.9	V I E P C H	3W	A	☆☆☆☆	125	

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量 (kg)	乗車定員 (名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因 (参考)			燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量 (L)				燃費値 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	燃費基準 (km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他	
オーリス	DBA-NZE151H	1NZ	1.496	CVT (E・LTC)	1240~1250	5	17.6	132	16.0	V EPC	3W EGR	F	☆☆☆☆	110	
	DBA-ZRE152H	2ZR	1.797	CVT (E・LTC)	1260	5	16.8	138	16.0	V E P B C	3W	F	☆☆☆☆	105	
	DBA-ZRE152H	2ZR	1.797	CVT (E・LTC)	1270~1280	5	15.6	149	13.0	V E P B C	3W	F	☆☆☆☆	120	
	DBA-NZE154H	1NZ	1.496	CVT (E・LTC)	1330~1340	5	15.4	151	13.0	V EPC	3W EGR	A	☆☆☆☆	115	
	DBA-ZRE154H	2ZR	1.797	CVT (E・LTC)	1370~1390	5	14.4	161	13.0	V E P B C	3W	A	☆☆☆☆	110	
プロボックス サクシード	CBA-NCP58G	1NZ	1.496	5MT	1020~1030	5	17.2	135	16.0	V	3W	F	☆☆☆	105	
	CBA-NCP58G	1NZ	1.496	4AT (E・LTC)	1030~1060	5	16.4	142	16.0	V	3W	F	☆☆☆	100	
	CBA-NCP59G	1NZ	1.496	5MT	1100~1110	5	16.2	143	16.0	V	3W	A	☆☆☆	100	
	CBA-NCP59G	1NZ	1.496	4AT (E・LTC)	1110~1140	5	14.0	166	16.0	V	3W	A	☆☆☆		
ホルテ	CBA-NNP10	2NZ	1.298	4AT (E・LTC)	1090~1100	5	16.4	142	16.0	V	3W	F	☆☆☆	100	
	CBA-NNP11	1NZ	1.496	4AT (E・LTC)	1110~1120	5	16.0	145	16.0	V	3W	F	☆☆☆	100	
	CBA-NNP15	1NZ	1.496	4AT (E・LTC)	1200~1210	5	14.6	159	16.0	V	3W	A	☆☆☆		
bB	DBA-QNC20	K3	1.297	4AT (E・LTC)	1040~1060	5	16.4	142	16.0	V EP	3W	F	☆☆☆☆	100	
	DBA-QNC21	3SZ	1.495	4AT (E・LTC)	1050~1070	5	16.0	145	16.0	V EP	3W	F	☆☆☆☆	100	
	DBA-QNC25	K3	1.297	4AT (E・LTC)	1100~1120	5	15.2	153	16.0	V EP	3W	A	☆☆☆☆		
カローラ ルミオン	DBA-NZE151N	1NZ	1.496	CVT (E・LTC)	1270~1300	5	16.2	143	13.0	V E P B C	3W	F	☆☆☆☆	120	
	DBA-ZRE152N	2ZR	1.797	CVT (E・LTC)	1310~1330	5	15.4	151	13.0	V E P B C	3W	F	☆☆☆☆	115	
	DBA-ZRE154N	2ZR	1.797	CVT (E・LTC)	1400~1420	5	14.4	161	13.0	V E P B C	3W	A	☆☆☆☆	110	
ラウム	CBA-NCZ20	1NZ	1.496	4AT (E・LTC)	1130~1190	5	16.2	143	16.0	V B	3W	F	☆☆☆	100	
	CBA-NCZ25	1NZ	1.496	4AT (E・LTC)	1210~1240	5	15.0	155	16.0	V B	3W	A	☆☆☆		
クラウン	DAA-GWS204	2GR (内燃機関) 1KM (電動機)	3.456	CVT (E)	1840~1870	5	15.8	147	8.9	D V I EP C H	3W	R	☆☆☆☆	125	
	DBA-GRS200	4GR	2.499	6AT (E・LTC)	1590~1650	5	12.0	193	10.5	D V EP B	3W	R	☆☆☆☆	110	
	DBA-GRS180	4GR	2.499	6AT (E・LTC)	1550~1600	5	12.0	193	10.5	D V EP B	3W	R	☆☆☆☆	110	
	DBA-GRS202	3GR	2.994	6AT (E・LTC)	1600~1660	5	11.8	197	10.5	D V EP B	3W	R	☆☆☆☆	110	
	DBA-GRS182	3GR	2.994	6AT (E・LTC)	1580~1630	5	11.8	197	10.5	D V EP B	3W	R	☆☆☆☆	110	
	DBA-GRS201	4GR	2.499	6AT (E・LTC)	1680~1740	5	11.4	204	10.5	D V EP B	3W	A	☆☆☆☆	105	
	DBA-GRS181	4GR	2.499	5AT (E・LTC)	1630~1680	5	11.4	204	10.5	D V EP B	3W	A	☆☆☆☆	105	
	DBA-GRS203	3GR	2.994	6AT (E・LTC)	1690~1740	5	11.0	211	10.5	D V EP B	3W	A	☆☆☆☆	105	
	DBA-GRS204	2GR	3.456	6AT (E・LTC)	1650~1700	5	10.0	232	10.5	D V EP B	3W	R	☆☆☆☆		
パッソセット*	CBA-M502E	3SZ	1.495	E4AT	1170~1190	7	15.6	149	16.0	V,EP	3W	F	☆☆☆		

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量 (kg)	乗車定員 (名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因 (参考)			燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量 (L)				燃費値 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	燃費基準 (km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他	
ラッシュ*	CBA-M512E	3SZ		1.495	E4AT	1230~1240	7	14.6	159	16.0	V,EP	3W	A	☆☆☆	
	CBA-J200E	3SZ		1.495	4AT (E・LTC)	1160	5	15.4	151	16.0	V,EP	3W	R	☆☆☆	
	CBA-J210E	3SZ		1.495	5MT	1190	5	15.4	151	16.0	V,EP	3W	A	☆☆☆	
	CBA-J210E	3SZ		1.495	4AT (E・LTC)	1200	5	14.8	157	16.0	V,EP	3W	A	☆☆☆	
ウィッシュ	DBA-ZNE10G	1ZZ		1.794	4AT (E・LTC)	1300~1330	7	14.4	161	13.0	V,EP	3W	F	☆☆☆☆	110
	DBA-ANE10G	1AZ		1.998	CVT (E・LTC)	1360~1390	7	14.4	161	13.0	D, V, EP, C, B	3W EGR	F	☆☆☆☆	110
	DBA-ANE11W	1AZ		1.998	CVT (E・LTC)	1400~1430	6	13.2	176	13.0	D, V, C, B	3W EGR	F	☆☆☆☆	100
	CBA-ZNE14G	1ZZ		1.794	4AT (E・LTC)	1400~1430	7	12.8	181	13.0	V	3W	A	☆☆☆	
アインス	CBA-ZNM10G	1ZZ		1.794	4AT (E・LTC)	1400~1410	7	14.4	161	13.0	V,EP	3W	F	☆☆☆	110
	CBA-ZNM10W	1ZZ		1.794	4AT (E・LTC)	1400~1410	7	14.4	161	13.0	V,EP	3W	F	☆☆☆	110
	DBA-ANM10G	1AZ		1.998	CVT (E・LTC)	1460~1490	7	14.4	161	13.0	D, V, EP, C, B	3W EGR	F	☆☆☆☆	110
	DBA-ANM10W	1AZ		1.998	CVT (E・LTC)	1470~1490	7	14.0	166	13.0	D, V, C, B	3W EGR	F	☆☆☆☆	105
	DBA-ANM15G	1AZ		1.998	CVT (E・LTC)	1550~1580	7	12.6	184	10.5	D, V, C, B	3W EGR	A	☆☆☆☆	120
	DBA-ANM15W	1AZ		1.998	CVT (E・LTC)	1560~1580	7	12.6	184	10.5	D, V, C, B	3W EGR	A	☆☆☆☆	120
ノア ヴォクシー	DBA-ZRR70W	3ZR		1.986	CVT (E・LTC)	1590~1670	7~8	14.2	163	10.5	V, EP, C, B	3W	F	☆☆☆☆	125
	DBA-ZRR70W	3ZR		1.986	CVT (E・LTC)	1580~1650	8	13.4	173	10.5	V, EP, C, B	3W	F	☆☆☆☆	125
	DBA-ZRR70G	3ZR		1.986	CVT (E・LTC)	1530~1640	5~8	13.4	173	10.5	V, EP, C, B	3W	F	☆☆☆☆	125
	DBA-ZRR75W	3ZR		1.986	CVT (E・LTC)	1670~1740	7~8	13.4	173	10.5	V, EP, C, B	3W	A	☆☆☆☆	125
	DBA-ZRR75W	3ZR		1.986	CVT (E・LTC)	1670~1720	8	12.6	184	10.5	V, EP, C, B	3W	A	☆☆☆☆	120
	DBA-ZRR75G	3ZR		1.986	CVT (E・LTC)	1610~1720	5~8	12.6	184	10.5	V, EP, C, B	3W	A	☆☆☆☆	120
ブレイド	DBA-AZE156H	2AZ		2.362	CVT (E・LTC)	1390~1400	5	13.4	173	13.0	V, EP, B, C	3W	F	☆☆☆☆	100
	DBA-AZE154H	2AZ		2.362	CVT (E・LTC)	1450~1460	5	12.8	181	13.0	V, EP, B, C	3W	A	☆☆☆☆	
	DBA-GRE156H	2GR		3.456	6AT (E・LTC)	1470~1480	5	10.2	228	13.0	V, EP, B	3W	F	☆☆☆☆	
RAV4	DBA-ACA36W	2AZ		2.362	CVT (E・LTC)	1460~1490	5	13.4	173	13.0	V, EP, C, B	3W	F	☆☆☆☆	100
	DBA-ACA31W	2AZ		2.362	CVT (E・LTC)	1520~1560	5	12.6	184	10.5	V, EP, C, B	3W	A	☆☆☆☆	120
ヴァンガード	DBA-ACA38W	2AZ		2.362	CVT (E・LTC)	1520~1600	5~7	13.0	179	10.5	V, EP, C, B	3W	F	☆☆☆☆	120
	DBA-ACA33W	2AZ		2.362	CVT (E・LTC)	1580~1660	5~7	12.6	184	10.5	V, EP, C, B	3W	A	☆☆☆☆	120

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量 (kg)	乗車定員 (名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因 (参考)			燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量 (L)				燃費値 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	燃費基準 (km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他	
マークX ジオ	DBA-GSA33W	2GR		3.456	5AT (E・LTC)	1650~1740	5~7	9.6	242	10.5	V EP B	3W	A	☆☆☆☆	
	DBA-ANA10	2AZ		2.362	CVT (E・LTC)	1570~1580	6~7	12.8	181	10.5	V EP C B	3W	F	☆☆☆☆	120
	DBA-ANA15	2AZ		2.362	CVT (E・LTC)	1630~1640	6~7	12.0	193	10.5	V EP C B	3W	A	☆☆☆☆	110
	DBA-GGA10	2GR		3.456	6AT (E・LTC)	1660~1670	6	10.2	228	10.5	V EP B	3W	F	☆☆☆☆	
マーク X	DBA-GRX120	4GR		2.449	6AT (E・LTC)	1500~1510	5	12.6	184	13.0	D V EP	3W	R	☆☆☆☆	
	DBA-GRX120	4GR		2.499	6AT (E・LTC)	1520~1540	5	12.0	193	10.5	D V FP	3W	R	☆☆☆☆	110
	DBA-GRX121	3GR		2.994	6AT (E・LTC)	1520~1560	5	11.8	197	10.5	D V EP	3W	R	☆☆☆☆	110
	DBA-GRX125	4GR		2.499	5AT (E・LTC)	1560~1600	5	11.0	211	10.5	D V EP	3W	A	☆☆☆☆	105
エスティマ	DBA-ACR50W	2AZ		2.362	CVT (E・LTC)	1700~1760	7~8	12.4	187	10.5	V EP C B	3W	F	☆☆☆☆	115
	DBA-ACR50W	2AZ		2.362	CVT (E・LTC)	1770~1880	7~8	11.8	197	8.9	V EP C B	3W	F	☆☆☆☆	125
	DBA-ACR55W	2AZ		2.362	CVT (E・LTC)	1770~1950	7~8	11.4	204	8.9	V EP C B	3W	A	☆☆☆☆	125
	DBA-GSR50W	2GR		3.456	6AT (E・LTC)	1770~1950	7~8	9.8	237	8.9	V EP B	3W	F	☆☆☆☆	110
	DBA-GSR55W	2GR		3.456	6AT (E・LTC)	1840~2000	7~8	9.4	247	8.9	V EP B	3W	A	☆☆☆☆	105
イプサム	DBA-ACM21W	2AZ		2.362	4AT (E・LTC)	1490~1510	7	12.0	193	13.0	V B	3W	F	☆☆☆☆	
	DBA-ACM21W	2AZ		2.362	4AT (E・LTC)	1520~1550	7	11.4	204	10.5	V B	3W	F	☆☆☆☆	105
	DBA-ACM26W	2AZ		2.362	4AT (E・LTC)	1580~1640	7	11.0	211	10.5	V B	3W	A	☆☆☆☆	105
アルファード ヴェルファイア	DBA-ANH20W	2AZ		2.362	CVT (E・LTC)	1850~1970	7~8	11.6	200	8.9	V EP C B	3W	F	☆☆☆☆	125
	DBA-ANH25W	2AZ		2.362	CVT (E・LTC)	1930~1990	7~8	11.4	204	8.9	V EP C B	3W	A	☆☆☆☆	125
	DBA-GGH20W	2GR		3.456	6AT (E・LTC)	1920~2010	7~8	9.5	244	8.9	V EP B	3W	F	☆☆☆☆	105
	DBA-GGH20W	2GR		3.456	6AT (E・LTC)	2020~2060	7~8	9.2	252	7.8	V EP B	3W	F	☆☆☆☆	115
	DBA-GGH25W	2GR		3.456	6AT (E・LTC)	1990~2010	7~8	9.4	247	8.9	V EP B	3W	A	☆☆☆☆	105
	DBA-GGH25W	2GR		3.456	6AT (E・LTC)	2020~2120	7~8	9.1	255	7.8	V EP B	3W	A	☆☆☆☆	115
カムリ	DBA-ACV40	2AZ		2.362	5AT (E・LTC)	1500~1510	5	11.4	204	13.0	V B	3W	F	☆☆☆☆	
	DBA-ACV40	2AZ		2.362	5AT (E・LTC)	1520~1530	5	11.0	211	10.5	V B	3W	F	☆☆☆☆	105
	DBA-ACV45	2AZ		2.362	4AT (E・LTC)	1590~1610	5	10.6	219	10.5	V B	3W	A	☆☆☆☆	100
ハリヤー	CBA-ACU30W	2AZ		2.362	4AT (E・LTC)	1600~1690	5	11.0	211	10.5	V B	3W	F	☆☆☆☆	105
	CBA-ACU35W	2AZ		2.362	4AT (E・LTC)	1700~1760	5	10.6	219	10.5	V B	3W	A	☆☆☆☆	100
	CBA-ACU35W	2AZ		2.362	4AT (E・LTC)	1770~1790	5	10.2	228	8.9	V B	3W	A	☆☆☆☆	115
ハイエース	CBA-TRH214W	2TR		2.693	4AT (E・LTC)	1910~1970	10	9.1	255	8.9	V B	3W AS	R	☆☆☆☆	100
	CBA-TRH224W	2TR		2.693	4AT (E・LTC)	2020~2040	10	8.6	270	7.8	V B	3W AS	R	☆☆☆☆	110
	CBA-TRH219W	2TR		2.693	4AT×2 (E・LTC)	2020~2080	10	8.2	283	7.8	V B	3W AS	A	☆☆☆☆	105
	CBA-TRH229W	2TR		2.693	4AT×2 (E・LTC)	2130~2150	10	8.2	283	7.8	V B	3W AS	A	☆☆☆☆	105
クラウン マジェスタ	DBA-UZS186	3UZ		4.292	6AT (E・LTC)	1670~1710	5	9.1	255	10.5	V EP B	3W	R	☆☆☆☆	

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量 (kg)	乗車定員 (名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
		型式	型式	総排気量 (L)				燃費値 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	燃費基準 (km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他			
ハイラックス サーフ	DBA-UZS187	3UZ		4.292	6AT (E・LTC)	1760	5	8.8	264	10.5	V EP B	3W A		☆☆☆☆			
		3UZ		4.292	6AT (E・LTC)	1780	5	8.5	273	8.9	V EP B	3W A		☆☆☆☆			
	CBA-TRN210W	2TR		2.693	4AT (E・LTC)	1720~1760	5	8.9	261	10.5	V B	3W AS	R		☆☆☆		
		2TR		2.693	4AT (E・LTC)	1770~1790	5	8.9	261	8.9	V B	3W AS	R		☆☆☆	100	
		2TR		2.693	4AT×2 (E・LTC)	1830~1910	5	8.9	261	8.9	V B	3W AS	A		☆☆☆	100	
		1GR		3.955	5AT×2 (E・LTC)	1900~1980	5	8.3	280	8.9	V	3W	A		☆☆☆		
	ランドクルー ザー ブラド	CBA-TRJ120W	2TR		2.693	4AT×2 (E・LTC)	1880~1960	5~8	8.8	264	8.9	V B	3W AS	A		☆☆☆	
			2TR		2.693	4AT×2 (E・LTC)	1790~1830	5	8.8	264	8.9	V B	3W AS	A		☆☆☆	
		CBA-GRJ120W	1GR		3.955	5ATX2 (E・LTC)	1990~2010	8	8.1	287	8.9	V	3W	A		☆☆☆	
		CBA-GRJ120W	1GR		3.955	5ATX2 (E・LTC)	2020~2030	8	7.8	298	7.8	V	3W	A		☆☆☆	100
CBA-GRJ121W		1GR		3.955	5ATX2 (E・LTC)	2000~2010	8	8.1	287	8.9	V	3W	A		☆☆☆		
CBA-GRJ121W	1GR		3.955	5ATX2 (E・LTC)	2020~2070	8	7.8	298	7.8	V	3W	A		☆☆☆	100		
センチュリー	DBA-GZG50	1GZ		4.996	6AT (E・LTC)	2050	5	7.8	298	7.8	V B	3W AS	R		☆☆☆☆	100	
ランドクルー ザー	CBA-UZJ200W	2UZ-FE		4.663	5AT (E・LTC)	2460~2500	8	6.6	352	6.4	V	3W AI	A		☆☆☆	100	

(注) JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

*印の付いている通称名については、ダイハツ工業株式会社が製造事業者です。

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 トヨタ自動車株式会社

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
レクサス	RX450h	DAA-GYL15W	2GR(内燃機関) 4JM(電動機) 2FM(電動機)	3.456	CVT(E)	2090~2160	5	18.8	123	7.8	V I E P C H	EGR 3W	A	☆☆☆☆	125	
		DAA-GYL16W	2GR(内燃機関) 4JM(電動機) 2FM(電動機)	3.456	CVT(E)	2120~2170	5	18.8	123	7.8	V I E P C H	EGR 3W	A	☆☆☆☆	125	
	GS450h	DAA-GWS191	2GR(内燃機関) 1KM(電動機)	3.456	CVT(E)	1860~1910	5	14.2	163	8.9	D V I E P C H	3W	R	☆☆☆☆	125	
	LS600h	DAA-UVF45	2UR(内燃機関) 1KM(電動機)	4.968	CVT	2210~2250	5	12.2	190	7.8	H I V E P	3W	A	☆☆☆☆	125	
		DAA-UVF45	2UR(内燃機関) 1KM(電動機)	4.968	CVT	2270~2340	5	12.2	190	6.4	H I V E P	3W	A	☆☆☆☆	125	
	LS600hL	DAA-UVF46	2UR(内燃機関) 1KM(電動機)	4.968	CVT	2280~2380	4~5	12.2	190	6.4	H I V E P	3W	A	☆☆☆☆	125	
	IS250	DBA-GSE20	4GR	2.499	6AT(E-LTC)	1550~1620	5	11.8	197	10.5	D V E P B	3W	R	☆☆☆☆	110	
		DBA-GSE25	4GR	2.499	6AT(E-LTC)	1640~1680	5	10.8	215	10.5	D V E P B	3W	A	☆☆☆☆	100	
	IS350	DBA-GSE21	2GR	3.456	6AT(E-LTC)	1600~1650	5	10.0	232	10.5	D V E P B	3W	R	☆☆☆☆		
	GS350	DBA-GRS191	2GR	3.456	6AT(E-LTC)	1650~1670	5	10.0	232	10.5	D V E P B	3W	R	☆☆☆☆		
		DBA-GRS196	2GR	3.456	6AT(E-LTC)	1740~1760	5	9.6	242	10.5	D V E P B	3W	A	☆☆☆☆		
	RX350	DBA-GGL10W	2GR	3.456	6AT(E-LTC)	1870~1930	5	9.7	239	8.9	V E P B	3W	F	☆☆☆☆	105	
		DBA-GGL15W	2GR	3.456	6AT(E-LTC)	1940~2000	5	9.4	247	8.9	V E P B	3W	A	☆☆☆☆	105	
		DBA-GGL16W	2GR	3.456	6AT(E-LTC)	1970~2010	5	9.4	247	8.9	V E P B	3W	A	☆☆☆☆	105	
		DBA-GGL16W	2GR	3.456	6AT(E-LTC)	2020~2030	5	9.1	255	7.8	V E P B	3W	A	☆☆☆☆	115	
	GS460	DBA-URS190	1UR	4.608	8AT(E-LTC)	1740~1760	5	9.3	250	10.5	D V E P B	3W	R	☆☆☆☆		
		DBA-URS190	1UR	4.608	8AT(E-LTC)	1770~1790	5	9.0	258	8.9	D V E P B	3W	R	☆☆☆☆	100	
	LS460	DBA-USF40	1UR	4.608	8AT(E-LTC)	1940~2010	5	9.1	255	8.9	D V E P B	3W	R	☆☆☆☆	100	
		DBA-USF40	1UR	4.608	8AT(E-LTC)	2020~2060	5	8.7	267	7.8	D V E P B	3W	R	☆☆☆☆	110	
		DBA-USF45	1UR	4.608	8AT(E-LTC)	2080~2200	5	8.2	283	7.8	D V E P B	3W	A	☆☆☆☆	105	

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
	LS460L	DBA-USF41	1UR	4.608	8AT (E-LTC)	2040~2110	4~5	8.7	267	7.8	D V EP B	3W	R		☆☆☆☆	110
		DBA-USF46	1UR	4.608	8AT (E-LTC)	2180~2260	4~5	8.2	283	7.8	D V EP B	3W	A		☆☆☆☆	105
	SC430	DBA-UZZ40	3UZ	4.292	6AT (E-LTC)	1730~1740	4	8.7	267	10.5	V	3W	R		☆☆☆☆	
	IS F	DBA-USE20	2UR	4.968	8AT	1690~1710	4	8.2	283	10.5	D V EP	3W	R		☆☆☆☆	

(注) JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。
 *印の付いている通称名については、ダイハツ工業株式会社 が製造事業者です。

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)	燃費基準達成レベル
			総排気量(L)	燃費値(km/L)				1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要排出ガス対策		駆動形式	その他			
ニッサン	マーチ	DBA-AK12	CR12	1,240	5MT	930~940	5	21.0	111	17.9	V,EP	3W	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-AK12	CR12	1,240	4AT(E・LTC)	950~960	5	19.0	122	17.9	V,EP	3W	F	☆☆☆☆	105	
		DBA-YK12	HR15	1,498	CVT(E・LTC)	980~1000	5	19.8	117	17.9	V,C,EP,B	3W+EGR	F	☆☆☆☆	110	
	ノート	DBA-BNK12	CR14	1,386	4AT(E・LTC)	1040~1050	5	16.8	138	16.0	V,EP,B	3W	A	☆☆☆☆	105	
		DBA-E11	HR15	1,498	CVT(E・LTC)	1090~1120	5	19.4	120	16.0	B,EP,V,C	3W+EGR	F	☆☆☆☆	120	
		DBA-NE11	HR15	1,498	4AT(E・LTC)	1160~1180	5	16.0	145	16.0	B,EP,V	3W+EGR	A	☆☆☆☆	100	
	ティーダ	CBA-ZE11	HR16	1,597	5MT	1050~1080	5	15.6	149	16.0	V,EP	3W	F	☆☆☆☆		
		DBA-C11	HR15	1,498	CVT(LTC)	1150~1180	5	19.4	120	16.0	B,EP,V,C	3W+EGR	F	☆☆☆☆	120	
		DBA-C11	HR15	1,498	4AT(LTC)	1110~1130	5	16.8	138	16.0	B,EP,V	3W+EGR	F	☆☆☆☆	105	
		DBA-JC11	MR18	1,797	CVT(LTC)	1180~1210	5	16.4	142	16.0	B,EP,V,C	3W	F	☆☆☆☆	100	
		DBA-JC11	MR18	1,797	6MT	1160~1180	5	14.0	166	16.0	B,EP,V,C	3W	F	☆☆☆☆		
		DBA-NC11	HR15	1,498	4AT(LTC)	1200~1260	5	16.0	145	16.0	B,EP,V	3W+EGR	A	☆☆☆☆	100	
ティーダラティオ	DBA-NC11	HR15	1,498	4AT(LTC)	1280	5	14.8	157	13.0	B,EP,V	3W+EGR	A	☆☆☆☆	110		
	DBA-SC11	HR15	1,498	CVT(LTC)	1110~1150	5	19.4	120	16.0	B,EP,V,C	3W+EGR	F	☆☆☆☆	120		
	DBA-SC11	HR15	1,498	4AT(LTC)	1100~1130	5	16.8	138	16.0	B,EP,V	3W+EGR	F	☆☆☆☆	105		
	DBA-SJC11	MR18	1,797	CVT(LTC)	1160~1180	5	16.4	142	16.0	B,EP,V,C	3W	F	☆☆☆☆	100		
	DBA-SJC11	MR18	1,797	6MT	1140~1160	5	14.0	166	16.0	B,EP,V,C	3W	F	☆☆☆☆			
キューブ	DBA-SNC11	HR15	1,498	4AT(LTC)	1200~1240	5	16.0	145	16.0	B,EP,V	3W+EGR	A	☆☆☆☆	100		
	DBA-Z12	HR15	1,498	CVT(E・LTC)	1170~1220	5	19.2	121	16.0	V,EP,B,C	3W,EGR	F	☆☆☆☆	120		
	DBA-NZ12	HR15	1,498	CVT(E・LTC)	1250~1260	5	16.4	142	16.0	V,EP,B,C	3W,EGR	A	☆☆☆☆	100		
ウィングロード	DBA-NZ12	HR15	1,498	CVT(E・LTC)	1270~1320	5	15.6	149	13.0	V,EP,B,C	3W,EGR	A	☆☆☆☆	120		
	DBA-Y12	HR15	1,498	CVT(LTC)	1200~1240	5	19.2	121	16.0	B,EP,V,C	3W+EGR	F	☆☆☆☆	120		
	DBA-Y12	HR15	1,498	4AT(E・LTC)	1180~1210	5	16.6	140	16.0	B,EP,V	3W+EGR	F	☆☆☆☆	100		
	DBA-JY12	MR18	1,797	CVT(LTC)	1240~1260	5	16.2	143	16.0	B,EP,V	3W	F	☆☆☆☆	100		
	DBA-JY12	MR18	1,797	CVT(LTC)	1270	5	14.8	157	13.0	B,EP,V,C	3W	F	☆☆☆☆	110		
ブルーバードシルフィ	DBA-NY12	HR15	1,498	4AT(LTC)	1270~1320	5	14.6	159	13.0	B,EP,V,C	3W+EGR	A	☆☆☆☆	110		
	DBA-G11	HR15	1,498	4AT(LTC)	1160~1170	5	16.6	140	16.0	B,EP,V	3W+EGR	F	☆☆☆☆	100		
	DBA-KG11	MR20	1,997	CVT(LTC)	1220~1240	5	16.0	145	16.0	B,EP,V,C	3W+EGR	F	☆☆☆☆	100		
	DBA-NG11	HR15	1,498	4AT(LTC)	1250	5	16.0	145	16.0	B,EP,V	3W+EGR	A	☆☆☆☆	100		
ラファスタ	DBA-NG11	HR15	1,498	4AT(LTC)	1270	5	14.8	157	13.0	B,EP,V	3W+EGR	A	☆☆☆☆	110		
	DBA-B30	MR20	1,997	CVT(E・LTC)	1400~1480	7	15.0	155	13.0	B,EP,V,C	3W+EGR	F	☆☆☆☆	115		
	DBA-NB30	MR20	1,997	CVT(E・LTC)	1480~1510	7	13.8	168	13.0	B,EP,V,C	3W+EGR	A	☆☆☆☆	105		
デュアリス	DBA-NB30	MR20	1,997	CVT(E・LTC)	1520~1550	7	13.2	176	10.5	B,EP,V,C	3W+EGR	A	☆☆☆☆	125		
	DBA-KJ10	MR20	1,997	CVT(LTC)	1390~1430	5	14.2	163	13.0	C,V,EP	3W+EGR	F	☆☆☆☆	105		
	DBA-KNJ10	MR20	1,997	CVT(LTC)	1450~1490	5	13.8	168	13.0	C,V,EP	3W+EGR	A	☆☆☆☆	105		
エクストレイル	DBA-T31	MR20	1,997	CVT(LTC)	1430~1490	5	14.0	166	13.0	V,EP	3W+EGR	F	☆☆☆☆	105		
	DBA-NT31	MR20	1,997	CVT(LTC)	1490~1510	5	13.6	171	13.0	C,V,EP	3W+EGR	A	☆☆☆☆	100		
	DBA-NT31	MR20	1,997	6MT	1480~1510	5	13.2	176	13.0	V,EP	3W+EGR	A	☆☆☆☆	100		
	DBA-NT31	MR20	1,997	CVT(LTC)	1520~1550	5	13.0	179	10.5	C,V,EP	3W+EGR	A	☆☆☆☆	120		
	DBA-NT31	MR20	1,997	6MT	1520~1530	5	12.4	187	10.5	V,EP	3W+EGR	A	☆☆☆☆	115		
	CBA-TNT31	QR25	2,488	CVT(LTC)	1530~1580	5	11.6	200	10.5	C,V,EP	3W	A	☆☆☆☆	110		
セレナ	DBA-C25	MR20	1,997	CVT(E・LTC)	1610~1670	8	13.2	176	10.5	C,V,B,EP	3W+EGR	F	☆☆☆☆	125		
	DBA-CC25	MR20	1,997	CVT(E・LTC)	1610~1670	8	13.2	176	10.5	C,V,B,EP	3W+EGR	F	☆☆☆☆	125		
	DBA-NC25	MR20	1,997	CVT(E・LTC)	1690~1730	8	12.0	193	10.5	C,V,B,EP	3W+EGR	A	☆☆☆☆	110		
	DBA-CNC25	MR20	1,997	CVT(E・LTC)	1690~1730	8	12.0	193	10.5	C,V,B,EP	3W+EGR	A	☆☆☆☆	110		
ティアナ	CBA-J32	VQ25	2,495	CVT(E・LTC)	1480~1510	5	12.0	193	13.0	C,V,B	3W	F	☆☆☆☆			
	CBA-J32	VQ25	2,495	CVT(E・LTC)	1520~1550	5	11.4	204	10.5	C,V,B	3W	F	☆☆☆☆	105		
	CBA-TNJ32	QR25	2,488	CVT(E・LTC)	1520~1560	5	11.0	211	10.5	C,V	3W	A	☆☆☆☆	105		
	CBA-PJ32	VQ35	3,498	CVT(E・LTC)	1570~1580	5	10.0	232	10.5	C,V,B	3W	F	☆☆☆☆			
ムラーノ	DBA-TN251	QR25	2,488	CVT(E・LTC)	1730~1760	5	11.4	204	10.5	V,C	3W	A	☆☆☆☆	105		
	CBA-TN251	QR25	2,488	CVT(E・LTC)	1770~1810	5	11.0	211	8.9	V,C	3W	A	☆☆☆☆	120		
	CBA-PN251	VQ35	3,498	CVT(E・LTC)	1790~1870	5	9.3	250	8.9	V,C,B	3W	A	☆☆☆☆	105		
スカイライン	DBA-V36	VQ25	2,495	5AT(E・LTC)	1560~1630	5	11.2	207	10.5	V,B	3W	R	☆☆☆☆	105		
	DBA-NV36	VQ25	2,495	5AT(E・LTC)	1650~1720	5	10.0	232	10.5	V,B	3W	A	☆☆☆☆			
	DBA-KV36	VQ37	3,696	7AT	1600~1670	5	9.7	239	10.5	V,B	3W	R	2輪操舵	☆☆☆☆		
	DBA-KV36	VQ37	3,696	7AT	1620~1680	5	9.3	250	10.5	V,B	3W	R	4輪操舵	☆☆☆☆		
	DBA-CKV36	VQ37	3,696	7AT	1630~1670	4	9.7	239	10.5	V,B	3W	R	2輪操舵	☆☆☆☆		
	DBA-CKV36	VQ37	3,696	6MT	1650~1680	4	9.4	247	10.5	V,B	3W	R		☆☆☆☆		
フーガ	DBA-CKV36	VQ37	3,696	7AT	1660~1690	4	9.3	250	10.5	V,B	3W	R	4輪操舵	☆☆☆☆		
	DBA-Y60	VQ25	2,495	5AT(E・LTC)	1650~1720	5	11.2	207	10.5	B,V	3W	R	☆☆☆☆	105		
	DBA-PY50	VQ35	3,498	5AT(E・LTC)	1680~1740	5	9.3	250	10.5	B,V	3W	R	☆☆☆☆			
	DBA-PY50	VQ35	3,498	5AT(E・LTC)	1770	5	8.9	261	8.9	B,V	3W	R	☆☆☆☆	100		
	DBA-PNY50	VQ35	3,498	5AT(E・LTC)	1740~1760	5	8.7	267	10.5	B,V	3W	A	☆☆☆☆			
	DBA-PNY50	VQ35	3,498	5AT(E・LTC)	1770~1810	5	8.2	283	8.9	B,V	3W	A	☆☆☆☆			
プレジャー	CBA-GY50	VK45	4,494	5AT(LTC)	1750~1760	5	8.4	276	10.5	B,V	3W	R	☆☆☆☆			
	CBA-GY50	VK45	4,494	5AT(LTC)	1770~1820	5	8.1	287	8.9	B,V	3W	R	☆☆☆☆			
	DBA-TU31	QR25	2,488	4AT(LTC)	1700~1760	8	11.0	211	10.5	V	3W	F	☆☆☆☆	105		
	DBA-TU31	QR25	2,488	4AT(LTC)	1770	8	10.4	223	8.9	V	3W	F	☆☆☆☆	115		
DBA-TNU31	QR25	2,488	4AT(LTC)	1770~1840	8	10.2	228	8.9	V	3W	A	☆☆☆☆	115			

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
フェアレディZ	CBA-PU31	VQ35	3.498	CVT(LTC)	1800~1850	8	9.1	255	8.9	C,V	3W	F	☆☆☆	100		
	CBA-Z34	VQ37	3.696	6MT	1480~1500	2	9.8	237	13.0	V,B	3W	R	☆☆☆			
	CBA-Z34	VQ37	3.696	7AT(E-LTC)	1490~1510	2	9.8	237	13.0	V,B	3W	R	☆☆☆			
	CBA-Z34	VQ37	3.696	6MT	1520	2	9.5	244	10.5	V,B	3W	R	☆☆☆			
エルグランド	CBA-Z34	VQ37	3.696	7AT(E-LTC)	1530	2	9.4	247	10.5	V,B	3W	R	☆☆☆			
	CBA-ME51	VQ25	2.495	5AT(LTC)	1990~2010	8	8.9	261	8.9	V	3W	R	☆☆☆	100		
	CBA-ME51	VQ25	2.495	5AT(LTC)	2020~2120	8	8.6	270	7.8	V	3W	R	☆☆☆	110		
	CBA-MNE51	VQ25	2.495	5AT(LTC)	2110~2230	8	8.4	276	7.8	V	3W	A	☆☆☆	105		
	CBA-E51	VQ35	3.498	5AT(LTC)	2000~2010	7~8	8.4	276	8.9	V	3W	R	☆☆☆			
	CBA-E51	VQ35	3.498	5AT(LTC)	2020~2120	7~8	8.2	283	7.8	V	3W	R	☆☆☆	105		
GT-R	CBA-NE51	VQ35	3.498	5AT(LTC)	2120~2240	7~8	8.0	290	7.8	V	3W	A	☆☆☆	100		
	CBA-R35	VR38	3.799	6AT	1730~1750	4	8.2	283	10.5	V	3W+AS	A	☆☆☆			
キャラバン	CBA-SE25	QR25	2.488	5AT(LTC)	1940~1970	8	8.1	287	8.9	V	3W	R	☆☆☆			
	CBA-SGE25	QR25	2.488	5AT(LTC)	1860~1960	10	8.1	287	8.9	V	3W	R	☆☆☆			
シーマ	CBA-GF50	VK45	4.494	5AT(LTC)	1780~1860	5	8.0	290	8.9		3W	R	☆☆☆			
	CBA-GNF50	VK45	4.494	4AT(LTC)	1890~1940	5	7.0	332	8.9		3W	A	☆☆☆			
プレゼント	CBA-PGF50	VK45	4.494	5AT(LTC)	1870~1890	4~5	7.8	298	8.9		3W	R	☆☆☆			

(注)JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

ガソリン乗用車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機		総排気量(L)	変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			燃費基準達成レベル	
		型式	型式									主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
三菱	コルト	DBA-Z21A	4A90	1.332	CVT(LTC)	1010	5	20.5	113	17.9	CV	3W+EGR	F		☆☆☆☆	110
		DBA-Z21A	4A90	1.332	CVT(LTC)	1020~1080	5	19.2	121	16.0	CV	3W+EGR	F		☆☆☆☆	120
		DBA-Z23A	4A91	1.498	CVT(LTC)	1020~1090	5	18.4	126	16.0	CV	3W+EGR	F		☆☆☆☆	115
		DBA-Z23W	4A91	1.498	CVT(LTC)	1070~1130	5	18.4	126	16.0	CV	3W+EGR	F		☆☆☆☆	115
		DBA-Z22A	4A90	1.332	CVT(LTC)	1080~1140	5	17.8	130	16.0	CV	3W+EGR	A		☆☆☆☆	110
		ABA-Z23A	4A91	1.498	5MT	990~1000	5	17.8	130	17.9	V	3W	F			
		DBA-Z24A	4A91	1.498	CVT(LTC)	1090~1150	5	17.6	132	16.0	CV	3W+EGR	A		☆☆☆☆	110
		DBA-Z24W	4A91	1.498	CVT(LTC)	1140~1200	5	17.6	132	16.0	CV	3W+EGR	A		☆☆☆☆	110
		CBA-Z27A	4G15	1.468	CVT	1100~1140	5	15.6	149	16.0	CV	3W+EGR	F	ターボチャージャー	☆☆☆	
		CBA-Z27W	4G15	1.468	CVT	1150~1190	5	15.6	149	16.0	CV	3W+EGR	F	ターボチャージャー	☆☆☆	
		CBA-Z27AG	4G15	1.468	CVT	1140~1160	4	15.6	149	16.0	CV	3W+EGR	F	ターボチャージャー	☆☆☆	
		CBA-Z27AG	4G15	1.468	5MT	1110~1130	4	15.4	151	16.0	V	3W+EGR	F	ターボチャージャー	☆☆☆	
	デリカ	DBA-CV5W	4B12	2.359	CVT(LTC)	1690~1760	7 or 8	11.0	211	10.5	CV	3W+EGR	F		☆☆☆☆	105
		DBA-CV5W	4B12	2.359	CVT(LTC)	1770~1840	7 or 8	10.4	223	8.9	CV	3W+EGR	A		☆☆☆☆	115
	グランディス	DBA-NA4W	4G69	2.377	4AT(LTC)	1640~1730	7	11.4	204	10.5	V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	105
		DBA-NA4W	4G69	2.377	4AT(LTC)	1720~1760	7	11.0	211	10.5	V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	105
	アウトランダー	DBA-NA4W	4G69	2.377	4AT(LTC)	1770~1810	7	10.4	223	8.9	V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	115
		DBA-CW5W	4B12	2.359	CVT(LTC)	1530~15800	7	12.0	193	10.5	CV	3W+EGR	F		☆☆☆☆	110
	パジェロ	DBA-CW5W	4B12	2.359	CVT(LTC)	1550~1650	5 or 7	11.6	200	10.5	CV	3W+EGR	A		☆☆☆☆	110
		DBA-CW6W	6B31	2.997	6AT	1600~1700	5 or 7	9.5	244	10.5	V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
		CBA-V83W	6G72	2.972	5MT	1900~1940	5	8.9	261	8.9		3W+EGR	A		☆☆☆	100
		CBA-V83W	6G72	2.972	5AT(LTC)	1900~1940	5	8.9	261	8.9		3W+EGR	A		☆☆☆	100
	ランサー	CBA-V83W	6G72	2.972	4AT(LTC)	1900~1940	5	8.6	270	8.9		3W+EGR	A		☆☆☆	
		CBA-V93W	6G72	2.972	5MT	2060~2140	7	8.6	270	7.8		3W+EGR	A		☆☆☆	110
CBA-V93W		6G72	2.972	5AT(LTC)	2060~2200	7	8.5	273	7.8		3W+EGR	A		☆☆☆	105	
CBA-V93W		6G72	2.972	4AT(LTC)	2060~2200	7	8.3	280	7.8		3W+EGR	A		☆☆☆	105	
CBA-V87W		6G75	3.827	5AT(LTC)	1990~2010	5	7.9	294	8.9	V	3W+EGR	A		☆☆☆		
CBA-V87W		6G75	3.827	5AT(LTC)	2020~2050	5	7.6	305	7.8	V	3W+EGR	A		☆☆☆		
CBA-V97W		6G75	3.827	5AT(LTC)	2150~2240	7	7.6	305	7.8	V	3W+EGR	A		☆☆☆		
DBA-CS2A		4G15	1.468	5MT	1100~1110	5	16.8	138	16.0		3W+EGR	F		☆☆☆☆	105	
DBA-CS2A	4G15	1.468	CVT(LTC)	1130~1140	5	16.2	143	16.0	C	3W+EGR	F		☆☆☆☆	100		
DBA-CS2A	4G15	1.468	CVT(LTC)	1210~1220	5	16.0	145	16.0	C	3W+EGR	A		☆☆☆☆	100		
DBA-CS2W	4G15	1.468	CVT(LTC)	1200~1230	5	16.0	145	16.0	C	3W+EGR	F		☆☆☆☆	100		
CBA-CS6A	4G94	1.999	4AT(LTC)	1200~1220	5	12.4	187	16.0		3W+EGR	F		☆☆☆☆			
ギャラン	DBA-CY4A	4B11	1.998	CVT(LTC)	1340~1400	5	13.6	171	13.0	CV	3W+EGR	F		☆☆☆☆	100	
	DBA-CY4A	4B11	1.998	5MT	1310~1370	5	13.4	173	13.0	V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	100	
	DBA-CY4A	4B11	1.998	5MT	1310~1370	5	13.2	176	13.0	V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	100	
	DBA-CY4A	4B11	1.998	CVT(LTC)	1410~1470	5	13.2	176	13.0	CV	3W+EGR	A		☆☆☆☆	100	
	DBA-CX4A	4B11	1.998	CVT(LTC)	1380~1440	5	13.4	173	13.0	CV	3W+EGR	F		☆☆☆☆	100	
	DBA-CX4A	4B11	1.998	5MT	1350~1410	5	13.2	176	13.0	V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	100	
	DBA-CX4A	4B11	1.998	CVT(LTC)	1450~1510	5	13.0	179	13.0	CV	3W+EGR	A		☆☆☆☆	100	
	CBA-CY4A	4B11	1.998	6AT	1530~1560	5	10.2	228	10.5	V AM	3W	A	ターボチャージャー	☆☆☆		
	CBA-CX4A	4B11	1.998	6AT	1580~1610	5	10.2	228	10.5	V AM	3W	A	ターボチャージャー	☆☆☆		
	CBA-CZ4A	4B11	1.998	5MT	1420~1510	5	10.2	228	13.0	V	3W	A	ターボチャージャー	☆☆☆		
	CBA-CZ4A	4B11	1.998	6AT	1530~1600	5	10.0	232	10.5	V	3W	A	ターボチャージャー	☆☆☆		
	CBA-CZ4A	4B11	1.998	5MT	1520~1580	5	9.9	235	10.5	V	3W	A	ターボチャージャー	☆☆☆		

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル			
		型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他					
マツダ	デミオ	DBA-DE3FS	ZJ	1.348	CVT	990~1000	5	23.0	101	17.9	V.EP.B.M.C.C	3W+EGR	F	☆☆☆☆	125			
		DBA-DE3FS	ZJ	1.348	5MT	970~980	5	21.0	111	17.9	V.EP.B	3W+EGR	F	☆☆☆☆	115			
		DBA-DE3FS	ZJ	1.348	4AT(E-LTC)	990~1000	5	21.0	111	17.9	V.EP.B	3W+EGR	F	☆☆☆☆	115			
		DBA-DE5FS	ZY	1.498	CVT	1000	5	20.0	116	17.9	V.EP.B.C	3W+EGR	F	1W.1000	☆☆☆☆	110		
		DBA-DE5FS	ZY	1.498	5MT	980~1000	5	19.4	120	17.9	V.EP.B	3W+EGR	F	☆☆☆☆	105			
		DBA-DE5FS	ZY	1.498	CVT	1020	5	19.2	121	16.0	V.EP.B.C	3W+EGR	F	1W.1250	☆☆☆☆	120		
ペリーサ	DBA-DC5W	ZY	1.498	4AT(E-LTC)	1100~1110	5	18.4	126	16.0	V.EP.B	3W+EGR	F	☆☆☆☆	115				
		ZY	1.498	4AT(E-LTC)	1170~1180	5	17.2	135	16.0	V.EP.B	3W+EGR	A	☆☆☆☆	105				
		アクセラ	DBA-BK5P	ZY	1.498	5MT	1190~1210	5	18.0	129	16.0	V.EP.B	3W+EGR	F	☆☆☆☆	110		
				ZY	1.498	4AT(E-LTC)	1210~1240	5	17.4	133	16.0	V.EP.B	3W+EGR	F	☆☆☆☆	105		
				DBA-BKEP	LF	1.998	5AT(E-LTC)	1250~1260	5	14.2	163	13.0	V.EP	3W+EGR	F	1W.1250	☆☆☆☆	100
				DBA-BKEP	LF	1.998	5AT(E-LTC)	1270~1280	5	13.6	171	13.0	V.EP	3W+EGR	F	1W.1500	☆☆☆☆	100
CBA-BKEP	LF			1.998	4AT(E-LTC)	1380~1400	5	11.6	200	13.0	V.EP	3W+EGR	A	☆☆☆☆	100			
DBA-BK3P	L3			2.260	5AT(E-LTC)	1300	5	12.2	190	13.0	V.EP	3W+EGR	F	☆☆☆☆	100			
プレマシー	DBA-BK3P	L3	2.260	6MT	1390	5	11.2	207	13.0	D.V	3W+EGR	F	☆☆☆☆	100				
		DBA-CREW	LF	1.998	5AT(E-LTC)	1490~1510	7	15.0	155	13.0	D.V.EP.B	3W+EGR	F	筒内燃料噴射	☆☆☆☆	115		
		DBA-CREW	LF	1.998	5AT(E-LTC)	1470~1500	7	14.4	161	13.0	V.EP.B	3W+EGR	F	ポート内燃料噴射	☆☆☆☆	110		
		DBA-CREW	LF	1.998	4AT(E-LTC)	1580~1590	7	11.0	211	10.5	V.EP	3W+EGR	A	☆☆☆☆	105			
		DBA-CR3W	L3	2.260	5AT(E-LTC)	1500~1510	7	12.0	193	13.0	V.EP	3W+EGR	F	☆☆☆☆	100			
		アテンザ	DBA-GHEFF	LF	1.998	5AT(E-LTC)	1390~1400	5	14.2	163	13.0	V.EP	3W+EGR	F	☆☆☆☆	105		
DBA-GHEFS	LF			1.998	5AT(E-LTC)	1430~1440	5	14.2	163	13.0	V.EP	3W+EGR	F	☆☆☆☆	105			
DBA-GHEFW	LF			1.998	5AT(E-LTC)	1450~1460	5	14.2	163	13.0	V.EP	3W+EGR	F	☆☆☆☆	105			
DBA-GH5FS	L5			2.488	6MT	1450~1470	5	13.0	179	13.0	V.EP.B	3W+EGR	F	16インチブレーキ	☆☆☆☆	100		
DBA-GH5FS	L5			2.488	6MT	1460~1480	5	12.6	184	13.0	V.EP.B	3W+EGR	F	17インチブレーキ	☆☆☆☆	100		
DBA-GH5FS	L5			2.488	5AT(E-LTC)	1460~1480	5	12.8	181	13.0	V.EP.B	3W+EGR	F	16インチブレーキ	☆☆☆☆	100		
DBA-GH5FS	L5			2.488	5AT(E-LTC)	1480~1500	5	12.4	187	13.0	V.EP.B	3W+EGR	F	17インチブレーキ	☆☆☆☆	100		
DBA-GH5FW	L5			2.488	6MT	1460~1490	5	13.0	179	13.0	V.EP.B	3W+EGR	F	16インチブレーキ	☆☆☆☆	100		
DBA-GH5FW	L5			2.488	6MT	1480~1500	5	12.6	184	13.0	V.EP.B	3W+EGR	F	17インチブレーキ	☆☆☆☆	100		
DBA-GH5FW	L5			2.488	5AT(E-LTC)	1470~1500	5	12.8	181	13.0	V.EP.B	3W+EGR	F	16インチブレーキ	☆☆☆☆	100		
DBA-GH5FW	L5			2.488	5AT(E-LTC)	1490~1510	5	12.4	187	13.0	V.EP.B	3W+EGR	F	17インチブレーキ	☆☆☆☆	100		
DBA-GH5FP	L5			2.488	5AT(E-LTC)	1410~1430	5	12.8	181	13.0	V.EP.B	3W+EGR	F	☆☆☆☆	100			
CBA-GH5AP	L5			2.488	6AT(E-LTC)	1490	5	10.8	215	10.5	V.B	3W+EGR	A	☆☆☆☆	100			
CBA-GH5AS	L5			2.488	6AT(E-LTC)	1540~1550	5	10.4	223	10.5	V.B	3W+EGR	A	☆☆☆☆	100			
CBA-GH5AW	L5	2.488	6AT(E-LTC)	1560~1580	5	10.4	223	10.5	V.B	3W+EGR	A	☆☆☆☆	100					
ピアンテ	DBA-CCEFW	LF	1.998	5AT(E-LTC)	1630~1660	8	12.8	181	10.5	V.EP.D	3W+EGR	F	☆☆☆☆	120				
		DBA-CCEAW	LF	1.998	4AT(E-LTC)	1740~1760	8	10.6	219	10.5	V.EP.D	3W+EGR	A	1W.1750	☆☆☆☆	100		
		DBA-CCEAW	LF	1.998	4AT(E-LTC)	1770	8	9.8	237	8.9	V.EP.D	3W+EGR	A	1W.2000	☆☆☆☆	110		
		DBA-CC3FW	L3	2.260	5AT(E-LTC)	1640~1660	8	11.6	200	10.5	V.EP	3W+EGR	F	☆☆☆☆	110			
MPV	DBA-LY3P	L3	2.260	5AT(E-LTC)	1770	8	11.2	207	8.9	V.B	3W+EGR	F	1W.2000	☆☆☆☆	125			
		L3	2.260	5AT(E-LTC)	1730~1760	8	12.2	190	10.5	V.B	3W+EGR	F	1W.1750	☆☆☆☆	115			
		L3	2.260	6AT(E-LTC)	1840~1890	8	10.4	223	8.9	V.B	3W+EGR	A	☆☆☆☆	115				
		L3	2.260	6AT(E-LTC)	1820~1860	8	10.2	228	8.9	D.V.B	3W+EGR	F	過給機	☆☆☆☆	115			
		L3	2.260	6AT(E-LTC)	1930~1970	8	9.4	247	8.9	D.V.B	3W+EGR	A	過給機	☆☆☆☆	105			
ロードスター	DBA-NCEC	LF	1.998	5MT	1100~1110	2	13.4	173	16.0	V	3W+EGR	R	☆☆☆☆	100				
		DBA-NCEC	LF	1.998	6MT	1120~1150	2	13.0	179	16.0	V	3W+EGR	R	☆☆☆☆	100			
		DBA-NCEC	LF	1.998	6AT(E-LTC)	1120~1160	2	11.8	197	16.0	V	3W+EGR	R	☆☆☆☆	100			
RX-8	CBA-SE3P	13B	0.654x2	5MT	1340	4	10.0	232	13.0	EP	3W+AI	R	☆☆☆☆	100				
		ABA-SE3P	13B	0.654x2	6MT	1350~1360	4	9.4	247	13.0	EP	3W+AI	R	☆☆☆☆	100			
		ABA-SE3P	13B	0.654x2	6AT(E-LTC)	1360~1380	4	9.0	258	13.0	EP	3W+AI	R	☆☆☆☆	100			
CX-7	CBA-ER3P	L3	2.260	6AT(E-LTC)	1640	5	9.1	255	10.5	D.V	3W+EGR	F	過給機	☆☆☆☆	100			
		CBA-ER3P	L3	2.260	6AT(E-LTC)	1740	5	8.9	261	10.5	D.V	3W+EGR	A	過給機	☆☆☆☆	100		

(注)JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
		型式	型式				総排気量(L)	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)		燃費基準値(km/L)	主要排出ガス対策	駆動形式			その他
ホンダ	シビック ハイブリッド	DAA-FD3	LDA (内燃機関)-MF5 (電動機)	1.339	CVT (E)	1280	5	31.0	75	16.0	CY・V・I・EP・C・H	3W+EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DAA-FD3	LDA (内燃機関)-MF5 (電動機)	1.339	CVT (E)	1270~1290	5	28.5	81	13.0	CY・V・I・EP・C・H	3W+EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DAA-FD3	LDA (内燃機関)-MF5 (電動機)	1.339	CVT (E)	1290~1310	5	26.0	89	13.0	CY・V・I・EP・C・H	3W+EGR	F	タイヤ 205/55R16	☆☆☆☆	125
フィット		DBA-GE6	L13A	1.339	CVT (E・LTC)	1010	5	24.0	97	17.9	C・V・EP	3W+EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-GE6	L13A	1.339	CVT (E・LTC)	1030~1080	5	21.5	108	16.0	C・V・EP	3W+EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-GE8	L15A	1.496	CVT (E・LTC)	1080~1100	5	19.6	118	16.0	C・V・EP	3W+EGR	F	☆☆☆☆	120	
		DBA-GE8	L15A	1.496	CVT (E・LTC)	1080, 1100	5	18.8	123	16.0	C・V・EP	3W+EGR	F	タイヤ 185/55R16	☆☆☆☆	115
		DBA-GE8	L15A	1.496	5MT	1050~1080	5	17.2	135	16.0	V・EP	3W+EGR	F	☆☆☆☆	105	
		DBA-GE7	L13A	1.339	5AT (E・LTC)	1140~1170	5	17.0	137	16.0	V・EP	3W+EGR	A	☆☆☆☆	105	
		DBA-GE9	L15A	1.496	5AT (E・LTC)	1160, 1170	5	16.2	143	16.0	V・EP	3W+EGR	A	☆☆☆☆	100	
エアウェイブ		DBA-GJ1	L15A	1.496	CVT (E)	1160~1200	5	18.0	129	16.0	C・V・EP	3W+EGR	F	☆☆☆☆	110	
		DBA-GJ2	L15A	1.496	CVT (E)	1220~1260	5	17.0	137	16.0	C・V・EP	3W+EGR	A	☆☆☆☆	105	
シビック		DBA-FD1	R18A	1.799	5AT (E・LTC)	1230~1260	5	17.0	137	16.0	V・EP	3W+EGR	F	☆☆☆☆	105	
		DBA-FD1	R18A	1.799	5MT	1200~1210	5	16.2	143	16.0	V・EP	3W+EGR	F	☆☆☆☆	100	
		DBA-FD2	K20A	1.998	5AT (E・LTC)	1280~1300	5	13.6	171	13.0	V・EP	3W+EGR	F	☆☆☆☆	100	
		DBA-FD2	K20A	1.998	5AT (E・LTC)	1290~1310	5	13.4	173	13.0	V・EP	3W+EGR	F	タイヤ 215/45R17	☆☆☆☆	100
		ABA-FD2	K20A	1.998	6MT	1250	4	11.4	204	16.0	V	3W	F			
		ABA-FD2	K20A	1.998	6MT	1270	4	11.0	211	13.0	V	3W	F			
フリード		DBA-GB3	L15A	1.496	CVT (E・LTC)	1270~1350	4/5/7/8	16.4	142	13.0	C・V・EP	3W+EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-GB4	L15A	1.496	5AT (E・LTC)	1350~1440	4/5/7	14.0	166	13.0	V・EP	3W+EGR	A	☆☆☆☆	105	
ストリーム		DBA-RN6	R18A	1.799	5AT (E・LTC)	1350~1380	7	14.8	157	13.0	V・EP	3W+EGR	F	タイヤ 205/65R15	☆☆☆☆	110
		DBA-RN6	R18A	1.799	5AT (E・LTC)	1370~1400	7	14.6	159	13.0	V・EP	3W+EGR	F	☆☆☆☆	110	
		DBA-RN8	R20A	1.997	CVT (E・LTC)	1380~1410	7	14.8	157	13.0	C・V・EP	3W+EGR	F	タイヤ 205/65R15	☆☆☆☆	110
		DBA-RN8	R20A	1.997	CVT (E・LTC)	1390~1430	7	14.6	159	13.0	C・V・EP	3W+EGR	F	☆☆☆☆	110	
		DBA-RN7	R18A	1.799	5AT (E・LTC)	1430~1460	7	13.8	168	13.0	V・EP	3W+EGR	A	タイヤ 205/65R15	☆☆☆☆	105
		DBA-RN7	R18A	1.799	5AT (E・LTC)	1440~1470	7	13.6	171	13.0	V・EP	3W+EGR	A	☆☆☆☆	100	
		DBA-RN9	R20A	1.997	5AT (E・LTC)	1440~1470	7	13.6	171	13.0	V・EP	3W+EGR	A	タイヤ 205/65R15	☆☆☆☆	100
		DBA-RN9	R20A	1.997	5AT (E・LTC)	1450~1490	7	13.4	173	13.0	V・EP	3W+EGR	A	☆☆☆☆	100	
		DBA-RN9	R20A	1.997	5AT (E・LTC)	1450~1490	7	13.4	173	13.0	V・EP	3W+EGR	A	☆☆☆☆	100	
クロスロード		DBA-RT1	R18A	1.799	5AT (E・LTC)	1410~1450	7	13.8	168	13.0	V・EP	3W+EGR	F	☆☆☆☆	105	
		DBA-RT3	R20A	1.997	5AT (E・LTC)	1430~1470	7	13.8	168	13.0	V・EP	3W+EGR	F	☆☆☆☆	105	
		DBA-RT2	R18A	1.799	5AT (E・LTC)	1480~1510	7	13.4	173	13.0	V・EP	3W+EGR	A	☆☆☆☆	100	
		DBA-RT2	R18A	1.799	5AT (E・LTC)	1520~1530	7	12.6	184	10.5	V・EP	3W+EGR	A	☆☆☆☆	120	
		DBA-RT4	R20A	1.997	5AT (E・LTC)	1500~1510	7	13.2	176	13.0	V・EP	3W+EGR	A	☆☆☆☆	100	
		DBA-RT4	R20A	1.997	5AT (E・LTC)	1520~1530	7	12.4	187	10.5	V・EP	3W+EGR	A	☆☆☆☆	115	
オデッセイ		DBA-RB3	K24A	2.354	CVT (E)	1600~1650	7	13.2	176	10.5	V・EP・C	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-RB3	K24A	2.354	5AT (E・LTC)	1630~1680	7	11.4	204	10.5	V・EP	3W	F	☆☆☆☆	105	
		DBA-RB4	K24A	2.354	5AT (E・LTC)	1660~1720	7	11.6	200	10.5	V・EP	3W	A	☆☆☆☆	110	
		DBA-RB4	K24A	2.354	5AT (E・LTC)	1690~1730	7	11.2	207	10.5	V・EP	3W	A	☆☆☆☆	105	
エディックス		DBA-BE3	K20A	1.998	5AT (E・LTC)	1430~1470	6	13.0	179	13.0	V	3W	F	☆☆☆☆	100	
		ABA-BE4	K20A	1.998	4AT (E・LTC)	1480~1510	6	12.2	190	13.0	V	3W	A			
		DBA-BE8	K24A	2.354	5AT (E・LTC)	1480~1490	6	12.0	193	13.0	V	3W+EGR	F	☆☆☆☆		
ステップワゴン／ステップワゴン スパーダ	DBA-RG1	K20A	1.998	4AT (E・LTC)	1520~1640	7/8	12.6	184	10.5	V	3W+EGR	F	タイヤ 205/65R15	☆☆☆☆	120	

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名		原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	型式				総排気量(L)	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)		燃費基準値(km/L)	主要排出ガス対策	駆動形式		
ステップワゴン/ステップワゴン スパーダ	DBA-RG1	K20A	1.998	4AT (E-LTC)	1540~1650	7/8	12.2	190	10.5	V	3W+EGR	F	タイヤ 205/60R16	☆☆☆☆	115	
	DBA-RG2	K20A	1.998	4AT (E-LTC)	1600~1720	7/8	11.6	200	10.5	V	3W	A	タイヤ 205/65R15	☆☆☆☆	110	
	DBA-RG2	K20A	1.998	4AT (E-LTC)	1610~1730	7/8	11.4	204	10.5	V	3W	A	タイヤ 205/60R16	☆☆☆☆	105	
ステップワゴン スパーダ	DBA-RG3	K24A	2.354	CVT (E-LTC)	1590~1680	7/8	12.2	190	10.5	C・V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	115	
	DBA-RG4	K24A	2.354	5AT (E-LTC)	1650~1710	7/8	11.2	207	10.5	V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	105	
CR-V	DBA-RE3	K24A	2.354	5AT (E-LTC)	1480~1500	5	12.2	190	13.0	V	3W+EGR	F		☆☆☆☆		
	DBA-RE3	K24A	2.354	5AT (E-LTC)	1520	5	11.6	200	10.5	V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	110	
	DBA-RE4	K24A	2.354	5AT (E-LTC)	1530~1580	5	11.6	200	10.5	V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	110	
アコード	DBA-CU2	K24A	2.354	5AT (E-LTC)	1500・1510	5	11.8	197	13.0	V・EP	3W	F		☆☆☆☆		
	DBA-CU2	K24A	2.354	5AT (E-LTC)	1520~1550	5	11.4	204	10.5	V・EP	3W	F		☆☆☆☆	105	
アコードツアラー	DBA-CW2	K24A	2.354	5AT (E-LTC)	1560~1630	5	11.4	204	10.5	V・EP	3W	F		☆☆☆☆	105	
S2000	ABA-AP2	F22C	2.156	6MT	1250・1260	2	11.0	211	16.0	V・EP	3W	R				
	ABA-AP2	F22C	2.156	6MT	1270・1280	2	10.6	219	13.0	V・EP	3W	R				
エリシオン / エリシオン プレステージ	DBA-RR1	K24A	2.354	5AT (E-LTC)	1820~1890	7/8	10.2	228	8.9	V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	115	
	DBA-RR2	K24A	2.354	5AT (E-LTC)	1890~1960	7/8	10.0	232	8.9	V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	110	
インスパイア	DBA-CP3	J35A	3.471	5AT (E-LTC)	1600~1620	5	9.8	237	10.5	CY	3W+EGR	F		☆☆☆☆		
エリシオン	DBA-RR3	J30A	2.997	5AT (E-LTC)	1890~1970	7/8	9.8	237	8.9	CY	3W+EGR	F		☆☆☆☆	110	
	DBA-RR4	J30A	2.997	5AT (E-LTC)	1970~2000	7/8	9.5	244	8.9	CY	3W+EGR	A		☆☆☆☆	105	
	DBA-RR4	J30A	2.997	5AT (E-LTC)	2030~2050	7	9.1	255	7.8	CY	3W+EGR	A		☆☆☆☆	115	
レジェンド	DBA-KB2	J37A	3.664	5AT (E-LTC)	1850・1860	5	8.8	264	8.9	V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆		
	DBA-KB2	J37A	3.664	5AT (E-LTC)	1820~1860	5	8.5	273	8.9	V	3W+EGR	A		☆☆☆☆		
エリシオン プレステージ	DBA-RR5	J35A	3.471	5AT (E-LTC)	1920~2010	7/8	8.5	273	8.9	V	3W+EGR	F		☆☆☆☆		
	DBA-RR6	J35A	3.471	5AT (E-LTC)	2000・2010	7	8.3	280	8.9	V	3W+EGR	A		☆☆☆☆		
	DBA-RR6	J35A	3.471	5AT (E-LTC)	2020・2030	7	8.0	290	7.8	V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	100	

(注)JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
いすゞ	※1 コモ	CBA-JSE25	QR25	2.488	5AT(LTC)	1940~1970	8	8.1	287	8.9	V	3W	R	立立立		
		CBA-JSGE25	QR25	2.488	5AT(LTC)	1860~1960	10	8.1	287	8.9	V	3W	R	立立立		

※1印の付いている通称名については、日産自動車株式会社が製造事業者である。

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機				車両重量 (kg)	乗車定員 (名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
		型式	型式	総排気量 (L)	変速装置の型式及び変速段数			燃費値 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	燃費基準値 (km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他			
スバル	インプレッサ	DBA-GE2	EL15	1.498	5MT	1230~1250	5	17.6	132	16.0	V	EGR 3W	F		☆☆☆☆	110	
		DBA-GE2	EL15	1.498	4AT (E-LTC)	1260	5	16.6	140	16.0	V	EGR 3W	F	195/65R15ﾀｲﾁ付	☆☆☆☆	100	
		DBA-GE2	EL15	1.498	4AT (E-LTC)	1260	5	16.0	145	16.0	V	EGR 3W	F	205/55R16ﾀｲﾁ付	☆☆☆☆	100	
		DBA-GE2	EL15	1.498	4AT (E-LTC)	1270~1280	5	15.6	149	13.0	V	EGR 3W	F	195/65R15ﾀｲﾁ付	☆☆☆☆	120	
		DBA-GE2	EL15	1.498	4AT (E-LTC)	1270~1280	5	15.0	155	13.0	V	EGR 3W	F	205/55R16ﾀｲﾁ付	☆☆☆☆	115	
		DBA-GH2	EL15	1.498	5MT	1230~1250	5	17.6	132	16.0	V	EGR 3W	F		☆☆☆☆	110	
		DBA-GH2	EL15	1.498	4AT (E-LTC)	1260	5	16.6	140	16.0	V	EGR 3W	F	195/65R15ﾀｲﾁ付	☆☆☆☆	100	
		DBA-GH2	EL15	1.498	4AT (E-LTC)	1260	5	16.0	145	16.0	V	EGR 3W	F	205/55R16ﾀｲﾁ付	☆☆☆☆	100	
		DBA-GH2	EL15	1.498	4AT (E-LTC)	1270~1280	5	15.6	149	13.0	V	EGR 3W	F	195/65R15ﾀｲﾁ付	☆☆☆☆	120	
		DBA-GH2	EL15	1.498	4AT (E-LTC)	1270~1280	5	15.0	155	13.0	V	EGR 3W	F	205/55R16ﾀｲﾁ付	☆☆☆☆	115	
		DBA-GE3	EL15	1.498	5MT	1290~1310	5	16.2	143	13.0	V	EGR 3W	A		☆☆☆☆	120	
		DBA-GE3	EL15	1.498	4AT (E-LTC)	1320~1340	5	14.8	157	13.0	V	EGR 3W	A		☆☆☆☆	110	
		DBA-GH3	EL15	1.498	5MT	1290~1310	5	16.2	143	13.0	V	EGR 3W	A		☆☆☆☆	120	
		DBA-GH3	EL15	1.498	4AT (E-LTC)	1320~1340	5	14.8	157	13.0	V	EGR 3W	A		☆☆☆☆	110	
		DBA-GE6	EJ20	1.994	4AT (E-LTC)	1290~1310	5	14.4	161	13.0		EGR 3W	F	205/55R16ﾀｲﾁ付	☆☆☆☆	110	
		DBA-GE6	EJ20	1.994	4AT (E-LTC)	1290~1310	5	14.0	166	13.0		EGR 3W	F	205/50R17ﾀｲﾁ付	☆☆☆☆	105	
		DBA-GH6	EJ20	1.994	4AT (E-LTC)	1290~1310	5	14.4	161	13.0		EGR 3W	F	205/55R16ﾀｲﾁ付	☆☆☆☆	110	
		DBA-GH6	EJ20	1.994	4AT (E-LTC)	1290~1310	5	14.0	166	13.0		EGR 3W	F	205/50R17ﾀｲﾁ付	☆☆☆☆	105	
		DBA-GE7	EJ20	1.994	4AT (E-LTC)	1340~1360	5	14.0	166	13.0		EGR 3W	A	205/55R16ﾀｲﾁ付	☆☆☆☆	105	
		DBA-GE7	EJ20	1.994	4AT (E-LTC)	1340~1360	5	13.6	171	13.0		EGR 3W	A	205/50R17ﾀｲﾁ付	☆☆☆☆	100	
		DBA-GH7	EJ20	1.994	4AT (E-LTC)	1340~1360	5	14.0	166	13.0		EGR 3W	A	205/55R16ﾀｲﾁ付	☆☆☆☆	105	
		DBA-GH7	EJ20	1.994	4AT (E-LTC)	1340~1360	5	13.6	171	13.0		EGR 3W	A	205/50R17ﾀｲﾁ付	☆☆☆☆	100	
		CBA-GH8	EJ20	1.994	5MT	1360~1390	5	13.0	179	13.0	V	3W AS	A		☆☆☆	100	
		CBA-GH8	EJ20	1.994	4AT (E-LTC)	1390~1420	5	13.0	179	13.0	V	3W AS	A		☆☆☆	100	
		CBA-GRB	EJ20	1.994	6MT	1430~1480	5	10.4	223	13.0	V	3W AS	A		☆☆☆		
		CBA-GRF	EJ25	2.457	5AT (E-LTC)	1480~1490	5	10.0	232	13.0	V	3W AS	A		☆☆☆		
		※1 デックス	DBA-M401F	K3	1.297	4AT (E-LTC)	1060	5	16.4	142	16.0	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	100
			DBA-M411F	K3	1.297	4AT (E-LTC)	1120	5	15.2	153	16.0	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	
		エクシーガ	DBA-YA4	EJ20	1.994	4AT (E-LTC)	1480~1510	7	14.0	166	13.0	V,EP	EGR 3W	F		☆☆☆☆	105
			DBA-YA4	EJ20	1.994	4AT (E-LTC)	1520~1550	7	13.2	176	10.5	V,EP	EGR 3W	F		☆☆☆☆	125
			DBA-YA5	EJ20	1.994	4AT (E-LTC)	1520~1590	7	13.0	179	10.5	V,EP	EGR 3W	A		☆☆☆☆	120
			CBA-YA5	EJ20	1.994	5AT (E-LTC)	1590~1650	7	12.0	193	10.5	V	3W AS	A		☆☆☆	110
レガシィ	CBA-BP5	EJ20	1.994	4AT (E-LTC)	1370~1430	5	14.0	166	13.0		EGR 3W	A		☆☆☆	105		
	CBA-BP5	EJ20	1.994	5MT	1350~1410	5	14.0	166	13.0		EGR 3W	A		☆☆☆	105		
	CBA-BP5	EJ20	1.994	5MT	1440~1500	5	13.0	179	13.0	V	3W AS	A	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰ付	☆☆☆	100		
	CBA-BP5	EJ20	1.994	5AT (E-LTC)	1460~1510	5	13.0	179	13.0	V	3W AS	A	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰ付	☆☆☆	100		
	CBA-BP5	EJ20	1.994	5AT (E-LTC)	1520~1540	5	12.2	190	10.5	V	3W AS	A	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰ付	☆☆☆	115		
	CBA-BP5	EJ20	1.994	5AT (E-LTC)	1490~1510	5	12.0	193	13.0	V	3W AS	A	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰ付 spec.B	☆☆☆			
	CBA-BP5	EJ20	1.994	6MT	1490~1510	5	11.4	204	13.0	V	3W AS	A	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰ付 spec.B	☆☆☆			
	CBA-BP5	EJ20	1.994	5AT (E-LTC)	1520~1560	5	11.4	204	10.5	V	3W AS	A	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰ付 spec.B	☆☆☆	105		
	CBA-BP5	EJ20	1.994	6MT	1520~1560	5	11.0	211	10.5	V	3W AS	A	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰ付 spec.B	☆☆☆	105		
	CBA-BL5	EJ20	1.994	4AT (E-LTC)	1350~1400	5	14.0	166	13.0		EGR 3W	A		☆☆☆	105		
	CBA-BL5	EJ20	1.994	5MT	1330~1380	5	14.0	166	13.0		EGR 3W	A		☆☆☆	105		
	CBA-BL5	EJ20	1.994	5MT	1420~1470	5	13.0	179	13.0	V	3W AS	A	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰ付	☆☆☆	100		
	CBA-BL5	EJ20	1.994	5AT (E-LTC)	1440~1500	5	13.0	179	13.0	V	3W AS	A	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰ付	☆☆☆	100		
	CBA-BL5	EJ20	1.994	5AT (E-LTC)	1470~1510	5	12.0	193	13.0	V	3W AS	A	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰ付 spec.B	☆☆☆			
	CBA-BL5	EJ20	1.994	6MT	1470~1510	5	11.4	204	13.0	V	3W AS	A	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰ付 spec.B	☆☆☆			
	CBA-BL5	EJ20	1.994	5AT (E-LTC)	1520	5	11.4	204	10.5	V	3W AS	A	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰ付 spec.B	☆☆☆	105		
	CBA-BL5	EJ20	1.994	6MT	1520	5	11.0	211	10.5	V	3W AS	A	ﾀｰﾎﾞﾁｬｰｼﾞｬｰ付 spec.B	☆☆☆	105		
	ABA-BL5	EJ20	1.994	5MT	1360~1410	5	13.4	173	13.0	V	3W	A			100		
ABA-BL5	EJ20	1.994	4AT (E-LTC)	1380~1430	5	13.0	179	13.0	V	3W	A			100			
ABA-BP5	EJ20	1.994	5MT	1380~1440	5	13.4	173	13.0	V	3W	A			100			

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他			
		ABA-BP5	EJ20	1.994	4AT(E-LTC)	1400~1460	5	13.0	179	13.0	V	3W	A		100		
		DBA-BL9	EJ25	2.457	4AT(E-LTC)	1400~1470	5	13.0	179	13.0	V	EGR 3W	A	☆☆☆☆	100		
		DBA-BP9	EJ25	2.457	4AT(E-LTC)	1420~1510	5	13.0	179	13.0	V	EGR 3W	A	☆☆☆☆	100		
		DBA-BLE	EZ30	2.999	5AT(E-LTC)	1460~1510	5	11.6	200	13.0	V	EGR 3W	A	☆☆☆☆			
		DBA-BLE	EZ30	2.999	5AT(E-LTC)	1520~1540	5	11.0	211	10.5	V	EGR 3W	A	☆☆☆☆	105		
		DBA-BLE	EZ30	2.999	6MT	1470~1510	5	10.0	232	13.0	V	EGR 3W	A	☆☆☆☆			
		DBA-BLE	EZ30	2.999	6MT	1520~1530	5	9.7	239	10.5	V	EGR 3W	A	☆☆☆☆			
		DBA-BPE	EZ30	2.999	5AT(E-LTC)	1480~1510	5	11.6	200	13.0	V	EGR 3W	A	☆☆☆☆			
		DBA-BPE	EZ30	2.999	5AT(E-LTC)	1520~1590	5	11.0	211	10.5	V	EGR 3W	A	☆☆☆☆	105		
		DBA-BPE	EZ30	2.999	6MT	1490~1510	5	10.0	232	13.0	V	EGR 3W	A	☆☆☆☆			
		DBA-BPE	EZ30	2.999	6MT	1520~1560	5	9.7	239	10.5	V	EGR 3W	A	☆☆☆☆			
		CBA-BPH	EJ25	2.457	5AT(E-LTC)	1510	5	10.6	219	13.0	V	3W AS	A	☆☆☆			
		CBA-BPH	EJ25	2.457	5AT(E-LTC)	1520~1580	5	10.0	232	10.5	V	3W AS	A	☆☆☆			
		フォレスター		DBA-SH5	EJ20	1.994	5MT	1430~1500	5	14.0	166	13.0	V,EP	EGR 3W	A	☆☆☆☆	105
				DBA-SH5	EJ20	1.994	4AT(E-LTC)	1450~1510	5	13.8	168	13.0	V,EP	EGR 3W	A	☆☆☆☆	105
				DBA-SH5	EJ20	1.994	4AT(E-LTC)	1520	5	12.6	184	10.5	V,EP	EGR 3W	A	☆☆☆☆	120
CBA-SH5	EJ20			1.994	5MT	1460~1510	5	13.0	179	13.0	V	3W AS	A	☆☆☆	100		
CBA-SH5	EJ20			1.994	4AT(E-LTC)	1480~1510	5	13.0	179	13.0	V	3W AS	A	☆☆☆	100		
CBA-SH5	EJ20			1.994	5MT	1520~1530	5	12.2	190	10.5	V	3W AS	A	☆☆☆	115		
CBA-SH5	EJ20			1.994	4AT(E-LTC)	1520~1550	5	12.2	190	10.5	V	3W AS	A	☆☆☆	115		

(注)※1印の付いている通称名については、ダイハツ工業株式会社が製造事業者です。

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因		(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	その他		
ダイハツ	ブーン	DBA-M300S	1KR	0.996	4AT(E-LTC)	900	5	21.5	108	17.9	V,EP	3W,EGR	F	☆☆☆☆	120
		DBA-M310S	1KR	0.996	4AT(E-LTC)	930	5	18.4	126	17.9	V,EP	3W,EGR	A	☆☆☆☆	100
		DBA-M301S	K3	1.297	4AT(E-LTC)	930~940	5	18.0	129	17.9	V,EP	3W	F	☆☆☆☆	100
		ABA-M312S	KJ	0.936	5MT	980	5	14.6	159	17.9	V,EP	3W	A		
	ケー	DBA-M401S	K3	1.297	4AT(E-LTC)	1060	5	16.4	142	16.0	V,EP	3W	F	☆☆☆☆	100
		DBA-M402S	3SZ	1.495	4AT(E-LTC)	1070	5	16.0	145	16.0	V,EP	3W	F	☆☆☆☆	100
		DBA-M411S	K3	1.297	4AT(E-LTC)	1120	5	15.2	153	16.0	V,EP	3W	A	☆☆☆☆	
	ブーン ルミナス	CBA-M502G	3SZ	1.495	E4AT	1170~1190	7	15.6	149	16.0	V,EP	3W	F	☆☆☆☆	
		CBA-M512G	3SZ	1.495	E4AT	1240	7	14.6	159	16.0	V,EP	3W	A	☆☆☆☆	
	ビーゴ	CBA-J200G	3SZ	1.495	4AT(E-LTC)	1160	5	15.4	151	16.0	V,EP	3W	R	☆☆☆☆	
		CBA-J210G	3SZ	1.495	5MT	1190	5	15.4	151	16.0	V,EP	3W	A	☆☆☆☆	
		CBA-J210G	3SZ	1.495	4AT(E-LTC)	1200	5	14.8	157	16.0	V,EP	3W	A	☆☆☆☆	
*1 アルティス	DBA-ACV40N	2AZ	2.362	5AT(E-LTC)	1500~1510	5	11.4	204	13.0	V,B	3W	F	☆☆☆☆		
	DBA-ACV45N	2AZ	2.362	4AT(E-LTC)	1590~1600	5	10.6	219	10.5	V,B	3W	A	☆☆☆☆	100	

※*印…他製造事業者(下記)によるOEM生産車

*1 トヨタ自動車(株)

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
スズキ	スイフト	DBA-ZC71S	K12B	1.242	CVT(E-LTC)	1000	5	20.5	113	17.9	V,EP,C	3W+EGR	F	☆☆☆☆	110	
		DBA-ZC11S	M13A	1.328	5MT	1000	5	18.8	123	17.9	V,EP	3W+EGR	F	☆☆☆☆	105	
		DBA-ZC11S	M13A	1.328	4AT(E-LTC)	1020	5	17.0	137	16.0	V,EP	3W+EGR	F	☆☆☆☆	105	
		DBA-ZD11S	M13A	1.328	5MT	1070	5	16.8	138	16.0	V,EP	3W+EGR	A	☆☆☆☆	105	
		DBA-ZD11S	M13A	1.328	4AT(E-LTC)	1090	5	16.0	145	16.0	V,EP	3W+EGR	A	☆☆☆☆	100	
		DBA-ZC21S	M15A	1.490	4AT(E-LTC)	1030	5	16.4	142	16.0	V,EP	3W+EGR	F	☆☆☆☆	100	
		DBA-ZD21S	M15A	1.490	4AT(E-LTC)	1100	5	15.0	155	16.0	V,EP	3W+EGR	A	☆☆☆☆		
		CBA-ZC31S	M16A	1.586	5MT	1060	5	14.6	159	16.0	V,EP	3W+EGR	F	☆☆☆☆		
		CBA-ZC31S	M16A	1.586	4AT(E-LTC)	1070	5	13.6	171	16.0	V,EP	3W+EGR	F	☆☆☆☆		
ソリオ		DBA-MA34S	M13A	1.328	4AT(E-LTC)	970	5	18.0	129	17.9	V,EP	3W	F	☆☆☆☆	100	
		ABA-MA34S	M13A	1.328	4AT(E-LTC)	1010	5	16.4	142	17.9	V,EP	3W	A			
SX4		DBA-YA11S	M15A	1.490	4AT(E-LTC)	1180~1190	5	16.4	142	16.0	V,EP	3W+EGR	F	☆☆☆☆	100	
		DBA-YC11S	M15A	1.490	4AT(E-LTC)	1190~1200	5	16.4	142	16.0	V,EP	3W+EGR	F	☆☆☆☆	100	
		DBA-YB11S	M15A	1.490	4AT(E-LTC)	1240~1250	5	15.6	149	16.0	V,EP	3W+EGR	A	☆☆☆☆		
		CBA-YA41S	J20A	1.995	5MT	1200~1210	5	13.6	171	16.0	EP	3W	F	☆☆☆☆		
		CBA-YA41S	J20A	1.995	4AT(E-LTC)	1240~1250	5	12.6	184	16.0	EP	3W	F	☆☆☆☆		
		CBA-YB41S	J20A	1.995	5MT	1260	5	13.6	171	16.0	EP	3W	A	☆☆☆☆		
		CBA-YB41S	J20A	1.995	5MT	1270	5	13.2	176	13.0	EP	3W	A	☆☆☆☆	100	
		CBA-YB41S	J20A	1.995	4AT(E-LTC)	1300~1310	5	12.0	193	13.0	EP	3W	A	☆☆☆☆		
ジムニー		ABA-JB43W	M13A	1.328	5MT×2	1040~1060	4	14.0	166	16.0	V	3W+EGR	A			
		ABA-JB43W	M13A	1.328	4AT×2(E-LTC)	1050~1070	4	12.8	181	16.0	V	3W+EGR	A			
※1 ランディ		DBA-SC25	MR20	1.997	CVT(E-LTC)	1610~1670	8	13.2	176	10.5	C,V,B,EP	3W+EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-SNC25	MR20	1.997	CVT(E-LTC)	1690~1730	8	12.0	193	10.5	C,V,B,EP	3W+EGR	A	☆☆☆☆	110	
エスクード		CBA-TDA4W	J24B	2.393	5MT	1600~1610	5	11.0	211	10.5	V	3W	A	☆☆☆☆	105	
		CBA-TDA4W	J24B	2.393	4AT×2(E-LTC)	1620~1630	5	10.6	219	10.5	V	3W	A	☆☆☆☆	100	
		CBA-TDB4W	N32A	3.195	5AT×2(E-LTC)	1710~1720	5	9.2	252	10.5	V	3W	A	☆☆☆☆		

(注) JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

※1印の付いている通称名については、日産自動車株式会社が製造事業者である。

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
シボレー	MW	DBA-ME34S	M13A	1.328	4AT (E-LTC)	970	5	18.0	129	17.9	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	100
		ABA-ME34S	M13A	1.328	4AT (E-LTC)	1010	5	16.4	142	17.9	V,EP	3W	A			