

6. ガソリン乗用車燃費
(2) 普通/小型自動車(JC08モード)

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 トヨタ自動車株式会社

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
トヨタ	プリウス	DAA-NHW20	1NZ (内燃機関) 3CM (電動機)	1.496	CVT (E)	1260~1290	5	29.6	78	17.2	V E P C H I	3W	F	185/65R15タイヤ付	☆☆☆☆	○
		DAA-NHW20	1NZ (内燃機関) 3CM (電動機)	1.496	CVT (E)	1280~1310	5	27.0	86	17.2	V E P C H I	3W	F	195/55R16タイヤ付	☆☆☆☆	○
	iQ	DBA-KGJ10	1KR	0.996	CVT (E-LTC)	890	4	21.0	111	20.8	V E P C B	3W	F		☆☆☆☆	○
	エスティマハイブリッド	DAA-AHR20W	2AZ (内燃機関) 2JM 2FM (電動機)	2.362	CVT	1930~1990	7~8	18.0	129	10.2	V I E P C H	3W	A		☆☆☆☆	○
		DAA-AHR20W	2AZ (内燃機関) 2JM 2FM (電動機)	2.362	CVT	2000~2070	7~8	17.0	137	9.4	V I E P C H	3W	A		☆☆☆☆	○
クラウン	DAA-GWS204	2GR (内燃機関) 1KM (電動機)	3.456	CVT (E)	1840~1870	5	14.0	166	11.1	D V I E P C H	3W	R		☆☆☆☆	○	

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
レクサス	RX450h	DAA-GYL15W	2GR (内燃機関) 4JM (電動機) 2FM (電動機)	3.456	CVT (E)	2090~ 2100	5	16.8	138	9.4	V I E P C H	EGR 3W	A	☆☆☆☆	○	
		DAA-GYL15W	2GR (内燃機関) 4JM (電動機) 2FM (電動機)	3.456	CVT (E)	2110~ 2160	5	16.4	142	8.7	V I E P C H	EGR 3W	A	☆☆☆☆	○	
		DAA-GYL16W	2GR (内燃機関) 4JM (電動機) 2FM (電動機)	3.456	CVT (E)	2120~ 2170	5	16.4	142	8.7	V I E P C H	EGR 3W	A	☆☆☆☆	○	
	GS450h	DAA-GWS191	2GR (内燃機関) 1KM (電動機)	3.456	CVT (E)	1860	5	13.2	176	11.1	D V I E P C H	3W	R	☆☆☆☆	○	
		DAA-GWS191	2GR (内燃機関) 1KM (電動機)	3.456	CVT (E)	1880~ 1910	5	12.8	181	10.2	D V I E P C H	3W	R	☆☆☆☆	○	
	LS600h	DAA-UVF45	2UR (内燃機関) 1KM (電動機)	4.968	CVT	2210~ 2270	5	11.0	211	8.7	H I V E P	3W	A	☆☆☆☆	○	
		DAA-UVF45	2UR (内燃機関) 1KM (電動機)	4.968	CVT	2280~ 2340	5	11.0	211	7.4	H I V E P	3W	A	☆☆☆☆	○	
	LS600hL	DAA-UVF46	2UR (内燃機関) 1KM (電動機)	4.968	CVT	2280~ 2380	4~5	11.0	211	7.4	H I V E P	3W	A	☆☆☆☆	○	

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因		(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式		
ニッサン	ノート	DBA-E11	HR15	1.498	CVT(E・LTC)	1090~1120	5	17.6	132	18.7	C.V.B,EP	3W+EGR	F	☆☆☆☆	
	テイダ	DBA-C11	HR15	1.498	CVT(LTC)	1150~1180	5	17.6	132	18.7	B.EP,V,C	3W+EGR	F	☆☆☆☆	
	ティダラティイ	DBA-SC11	HR15	1.498	CVT(LTC)	1110~1150	5	17.6	132	18.7	B.EP,V,C	3W+EGR	F	☆☆☆☆	
	キューブ	DBA-Z12	HR15	1.498	CVT(E・LTC)	1170~1190	5	17.4	133	18.7	V.EP,B,C	3W,EGR	F	☆☆☆☆	
			HR15	1.498	CVT(E・LTC)	1200~1220	5	16.6	140	17.2	V.EP,B,C	3W,EGR	F	☆☆☆☆	
		DBA-NZ12	HR15	1.498	CVT(E・LTC)	1250~1310	5	15.6	149	17.2	V.EP,B,C	3W,EGR	A	☆☆☆☆	
		DBA-NZ12	HR15	1.498	CVT(E・LTC)	1320	5	15.2	153	15.8	V.EP,B,C	3W,EGR	A	☆☆☆☆	
	ウイングロード	DBA-Y12	HR15	1.498	CVT(LTC)	1200~1240	5	16.6	140	17.2	B.EP,V,C	3W+EGR	F	☆☆☆☆	
	セレナ	DBA-C25	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1610~1650	8	12.0	193	13.2	C.V.B,EP	3W+EGR	F	☆☆☆☆	
			K24A	1.997	CVT(E・LTC)	1660~1670	8	11.8	197	12.2	C.V.B,EP	3W+EGR	F	☆☆☆☆	
DBA-CC25		MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1610~1650	8	12.0	193	13.2	C.V.B,EP	3W+EGR	F	☆☆☆☆		
DBA-CC25		MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1660~1670	8	11.8	197	12.2	C.V.B,EP	3W+EGR	F	☆☆☆☆		

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
マツダ	ロードスター	DBA-NCEC	LF	1.998	5MT	1100~1110	2	12.6	184	18.7	V	3W+EGR	R		☆☆☆☆	
		DBA-NCEC	LF	1.998	6MT	1120~1150	2	11.8	197	18.7	V	3W+EGR	R		☆☆☆☆	
		DBA-NCEC	LF	1.998	6AT(E-LTC)	1120~1160	2	11.2	207	18.7	V	3W+EGR	R		☆☆☆☆	

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ホンダ	シビックハイブリット	DAA-FD3	LDA(内燃機関)-MF5(電動機)	1.339	CVT(E)	1260~1290	5	25.8	90	17.2	CY・V・I・EP・C・H	3W+EGR	F		☆☆☆☆	○
		DAA-FD3	LDA(内燃機関)-MF5(電動機)	1.339	CVT(E)	1290~1310	5	23.2	100	17.2	CY・V・I・EP・C・H	3W+EGR	F		☆☆☆☆	○
ホンダ	オデッセイ	DBA-RB3	K24A	2.354	CVT(E)	1600~1650	7	12.4	187	13.2	V・EP・C	3W	F		☆☆☆☆	
		DBA-RB3	K24A	2.354	5AT(E・LTC)	1630~1650	7	11.0	211	13.2	V・EP	3W	F		☆☆☆☆	
		DBA-RB3	K24A	2.354	5AT(E・LTC)	1660~1680	7	10.8	215	12.2	V・EP	3W	F		☆☆☆☆	
		DBA-RB4	K24A	2.354	5AT(E・LTC)	1660~1730	7	10.6	219	12.2	V・EP	3W	A		☆☆☆☆	
ホンダ	アコード	DBA-CU2	K24A	2.354	5AT(E・LTC)	1500~1530	5	11.2	207	14.4	V・EP	3W	F		☆☆☆☆	
		DBA-CU2	K24A	2.354	5AT(E・LTC)	1540~1550	5	11.0	211	13.2	V・EP	3W	F		☆☆☆☆	
ホンダ	アコードツアラー	DBA-CW2	K24A	2.354	5AT(E・LTC)	1560~1630	5	11.0	211	13.2	V・EP	3W	F		☆☆☆☆	
ホンダ	エリシオン/エリシオン プレステージ	DBA-RR1	K24A	2.354	5AT(E・LTC)	1820~1870	7/8	9.9	235	11.1	V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
		DBA-RR1	K24A	2.354	5AT(E・LTC)	1880~1890	7/8	9.7	239	10.2	V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
		DBA-RR2	K24A	2.354	5AT(E・LTC)	1890~1960	7/8	9.5	244	10.2	V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
ホンダ	エリシオン	DBA-RR3	J30A	2.997	5AT(E・LTC)	1890~1970	7/8	9.0	258	10.2	CY	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
		DBA-RR4	J30A	2.997	5AT(E・LTC)	1970~1990	7/8	8.8	264	10.2	CY	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
		DBA-RR4	J30A	2.997	5AT(E・LTC)	2000~2050	7	8.6	270	9.4	CY	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
ホンダ	レジェンド	DBA-KB2	J37A	3.664	5AT(E・LTC)	1850~1860	5	8.6	270	11.1	V・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
		DBA-KB2	J37A	3.664	5AT(E・LTC)	1820~1860	5	8.3	280	11.1	V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	
ホンダ	エリシオン プレステージ	DBA-RR5	J35A	3.471	5AT(E・LTC)	1920~1990	7/8	8.2	283	10.2	V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
		DBA-RR5	J35A	3.471	5AT(E・LTC)	2010	7	8.1	287	9.4	V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
		DBA-RR6	J35A	3.471	5AT(E・LTC)	2000~2030	7	7.8	298	9.4	V	3W+EGR	A		☆☆☆☆	

ガソリン乗用自動車(普通・小型車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
スズキ	※1 ランディ	DBA-SC25	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1610~1650	8	12.0	193	13.2	C.V.B.EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	
		DBA-SC25	MR20	1.997	CVT(E・LTC)	1660~1670	8	11.8	197	12.2	C.V.B.EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	

(注) ※1印の付いている通称名については、日産自動車株式会社が製造事業者である。