

6. ガソリン乗用車燃費
(3) 軽自動車(10・15モード)

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 日産自動車株式会社

ガソリン乗用自動車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式		原動機 総排気量(L)	変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式					燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ニッサン	※2 ビノ	DBA-HC24S	K6A	0.658	5MT	700	4	24.5	95	21.2	EP	3W	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-HC24S	K6A	0.658	5MT	710~730	4	24.0	97	18.8	EP	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-HC24S	K6A	0.658	5MT	770~780	4	22.0	106	18.8	EP	3W	A	☆☆☆☆	115	
		DBA-HC24S	K6A	0.658	4AT(E・LTC)	760~770	4	21.5	108	18.8	EP	3W	F	☆☆☆☆	110	
		DBA-HC24S	K6A	0.658	3AT(E)	730~740	4	21.0	111	18.8	EP	3W	F	☆☆☆☆	110	
		DBA-HC24S	K6A	0.658	4AT(E・LTC)	810~820	4	19.8	117	18.8	EP	3W	A	☆☆☆☆	105	
		CBA-HC24S	K6A	0.658	3AT(E)	780~790	4	19.4	120	18.8	EP	3W	A	☆☆☆☆	100	
	※1 オットィ	DBA-H92W	3G83	0.657	5MT	800	4	22.0	106	18.8		3W	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-H92W	3G83	0.657	5MT	850	4	20.0	116	17.9		3W	A	☆☆☆☆	110	
		DBA-H92W	3G83	0.657	4AT(LTC)	820	4	20.0	116	18.8		3W	F	☆☆☆☆	105	
		DBA-H92W	3G83	0.657	3AT	810	4	19.6	118	18.8		3W	F	☆☆☆☆	100	
		DBA-H92W	3G83	0.657	4AT(LTC)	830~850	4	19.2	121	17.9		3W	F	☆☆☆☆	105	
		DBA-H92W	3G83	0.657	3AT	830	4	18.6	125	17.9		3W	F	☆☆☆☆	100	
		DBA-H92W	3G83	0.657	4AT	870~900	4	18.4	126	17.9		3W	A	☆☆☆☆	100	
		DBA-H92W	3G83	0.657	3AT	860~880	4	17.6	132	17.9		3W	A	☆☆☆☆		
		DBA-H92W	3G83	0.657	4AT(LTC)	870~890	4	17.2	135	17.9		3W	F	☆☆☆☆		
		CBA-H92W	3G83	0.657	4AT	920~940	4	15.4	151	17.9		3W	A	☆☆☆☆		
		DBA-MG22S	K6A	0.658	4AT(E・LTC)	820	4	21.0	111	18.8	V,EP	3W	F	☆☆☆☆	110	
	※2 モコ	DBA-MG22S	K6A	0.658	4AT(E・LTC)	830	4	20.0	116	17.9	V,EP	3W	F	☆☆☆☆	110	
		DBA-MG22S	K6A	0.658	4AT(E・LTC)	870~880	4	18.8	123	17.9	V,EP	3W	A	☆☆☆☆	105	
		CBA-MG22S	K6A	0.658	4AT(E・LTC)	840~850	4	18.8	123	17.9	EP	3W	F	☆☆☆☆	105	
		CBA-MG22S	K6A	0.658	4AT(E・LTC)	890~900	4	18.2	128	17.9	EP	3W	A	☆☆☆☆	100	
		※1 クリッパーリオ	CBA-U71W	3G83	0.657	5MT	950~960	4	16.4	142	17.9		3W	R	☆☆☆☆	
	CBA-U71W		3G83	0.657	4AT	970~980	4	15.8	147	17.9		3W	R	☆☆☆☆		
	CBA-U72W		3G83	0.657	5MT	1010	4	16.4	142	17.9		3W	A	☆☆☆☆		
	ABA-U71W		3G83	0.657	5MT	970~980	4	16.0	145	17.9		3W	R	ターボチャージャー		
	ABA-U71W		3G83	0.657	4AT(LTC)	990~1000	4	14.2	163	17.9		3W	R	ターボチャージャー		
	ABA-U72W		3G83	0.657	5MT	1020	4	15.0	155	16.0		3W	A	ターボチャージャー		
	ABA-U72W		3G83	0.657	5MT	1030~1040	4	14.8	157	16.0		3W	A	ターボチャージャー		
	ABA-U72W		3G83	0.657	4AT	1030~1040	4	14.0	166	16.0		3W	A	ターボチャージャー		
	ABA-U72W		3G83	0.657	4AT	1040~1050	4	12.8	181	16.0		3W	A	ターボチャージャー		
	ABA-H59A		4A30	0.659	5MT	970~980	4	15.6	149	17.9		3W	A	ターボチャージャー		
	ABA-H59A	4A30	0.659	4AT(LTC)	980~990	4	15.0	155	17.9		3W	A	ターボチャージャー			
※1 キックス	ABA-H59A	4A30	0.659	5MT	970~980	4	15.6	149	17.9		3W	A	ターボチャージャー			
	ABA-H59A	4A30	0.659	4AT(LTC)	980~990	4	15.0	155	17.9		3W	A	ターボチャージャー			

※1印の付いている通称名については、三菱自動車工業株式会社が製造事業者である。

※2印の付いている通称名については、スズキ株式会社が製造事業者である。

ガソリン乗用車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	車定(名)	燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)		燃費基準値(km/L)	主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因		低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)					主要排出ガス対策	駆動形式			その他			
三菱	eK-WAGON	DBA-H82W	3G83	0.657	5MT	800~810	4	22.0	106	18.8		3W	F		☆☆☆☆	115
		DBA-H82W	3G83	0.657	4AT(LTC)	820	4	20.0	116	18.8		3W	F		☆☆☆☆	105
		DBA-H82W	3G83	0.657	5MT	850~860	4	20.0	116	17.9		3W	A		☆☆☆☆	110
		DBA-H82W	3G83	0.657	3AT	810~820	4	19.6	118	18.8		3W	F		☆☆☆☆	100
		DBA-H82W	3G83	0.657	4AT(LTC)	830~850	4	19.2	121	17.9		3W	F		☆☆☆☆	105
		DBA-H82W	3G83	0.657	3AT	830~840	4	18.6	125	17.9		3W	F		☆☆☆☆	100
		DBA-H82W	3G83	0.657	4AT	870~900	4	18.4	126	17.9		3W	A		☆☆☆☆	100
		DBA-H82W	3G83	0.657	3AT	860~890	4	17.6	132	17.9		3W	A		☆☆☆☆	
		DBA-H82W	3G83	0.657	4AT(LTC)	830~860	4	19.2	121	17.9		3W	F		☆☆☆☆	105
	eK-SPORT	DBA-H82W	3G83	0.657	4AT	880~910	4	18.4	126	17.9		3W	A		☆☆☆☆	100
		CBA-H82W	3G83	0.657	4AT(LTC)	870~890	4	17.2	135	17.9		3W	F	ターボチャージャー	☆☆☆☆	
		CBA-H82W	3G83	0.657	4AT	920~940	4	15.4	151	17.9		3W	A	ターボチャージャー	☆☆☆☆	
	トッポ	DBA-H82A	3G83	0.657	4AT(LTC)	840~850	4	18.8	123	17.9		3W	F		☆☆☆☆	105
		DBA-H82A	3G83	0.657	3AT	830~840	4	18.2	128	17.9		3W	F		☆☆☆☆	100
		DBA-H82A	3G83	0.657	4AT	890~900	4	18.0	129	17.9		3W	A		☆☆☆☆	100
		DBA-H82A	3G83	0.657	3AT	880~890	4	17.2	135	17.9		3W	A		☆☆☆☆	
		CBA-H82A	3G83	0.657	4AT(LTC)	890	4	16.8	138	17.9		3W	F	ターボチャージャー	☆☆☆☆	
	アイ	CBA-H82A	3G83	0.657	4AT	940	4	15.0	155	17.9		3W	A	ターボチャージャー	☆☆☆☆	
		DBA-HA1W	3B20	0.659	4AT(LTC)	890~900	4	19.2	121	17.9	V	3W	R		☆☆☆☆	105
		DBA-HA1W	3B20	0.659	4AT(LTC)	950~960	4	18.6	125	17.9	V	3W	A		☆☆☆☆	100
		CBA-HA1W	3B20	0.659	4AT(LTC)	900~910	4	18.6	125	17.9	V	3W	R	ターボチャージャー	☆☆☆☆	100
	パジェロミニ	CBA-HA1W	3B20	0.659	4AT(LTC)	960~970	4	18.2	128	17.9	V	3W	A	ターボチャージャー	☆☆☆☆	100
		ABA-H53A	4A30	0.659	4AT	900~920	4	15.6	149	17.9		3W	F			
	タウンボックス	ABA-H58A	4A30	0.659	5MT	970~980	4	15.6	149	17.9		3W	A	ターボチャージャー		
		ABA-H58A	4A30	0.659	4AT(LTC)	980~990	4	15.0	155	17.9		3W	A	ターボチャージャー		
		CBA-U61W	3G83	0.657	5MT	930~960	4	16.4	142	17.9		3W	R		☆☆☆☆	
		CBA-U61W	3G83	0.657	4AT(LTC)	950~980	4	15.8	147	17.9		3W	R		☆☆☆☆	
CBA-U62W		3G83	0.657	5MT	990~1010	4	16.4	142	17.9		3W	A		☆☆☆☆		
CBA-U62W		3G83	0.657	4AT	1010	4	15.8	147	17.9		3W	A		☆☆☆☆		
ABA-U61W		3G83	0.657	5MT	970~980	4	16.0	145	17.9		3W	R	ターボチャージャー			
ABA-U61W		3G83	0.657	4AT(LTC)	990~1000	4	14.2	163	17.9		3W	R	ターボチャージャー			
ABA-U62W		3G83	0.657	5MT	1020	4	15.0	155	16.0		3W	A	ターボチャージャー			
ABA-U62W		3G83	0.657	5MT	1030~1040	4	14.8	157	16.0		3W	A	ターボチャージャー			
ABA-U62W		3G83	0.657	4AT	1020~1040	4	14.0	166	16.0		3W	A	ターボチャージャー			
ABA-U62W		3G83	0.657	4AT	1040~1050	4	12.8	181	16.0		3W	A	ターボチャージャー			

ガソリン乗用自動車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
マツダ	※1 キャロル	DBA-HB24S	K6A	0.658	5MT	710~730	4	24.0	97	18.8	EP	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-HB24S	K6A	0.658	5MT	700	4	24.5	95	21.2	EP	3W	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-HB24S	K6A	0.658	5MT	770~780	4	22.0	106	18.8	EP	3W	A	☆☆☆☆	115	
		DBA-HB24S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	760~770	4	21.5	108	18.8	EP	3W	F	☆☆☆☆	110	
		DBA-HB24S	K6A	0.658	3AT(E)	730~740	4	21.0	111	18.8	EP	3W	F	☆☆☆☆	110	
		DBA-HB24S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	810~820	4	19.8	117	18.8	EP	3W	A	☆☆☆☆	105	
		CBA-HB24S	K6A	0.658	3AT(E)	780~790	4	19.4	120	18.8	EP	3W	A	☆☆☆	100	
	※1 AZ-ワゴン	DBA-MJ23S	K6A	0.658	5MT	800	4	23.5	99	18.8	V,EP	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-MJ23S	K6A	0.658	CVT(E-LTC)	830~860	4	23.0	101	17.9	V,EP,C	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-MJ23S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	810	4	22.0	106	18.8	V,EP	3W	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-MJ23S	K6A	0.658	CVT(E-LTC)	880~910	4	22.0	106	17.9	V,EP,C	3W	A	☆☆☆☆	120	
		DBA-MJ23S	K6A	0.658	5MT	850	4	21.5	108	17.9	V,EP	3W	A	☆☆☆☆	120	
		DBA-MJ23S	K6A	0.658	4AT(E-LTG)	830~840	4	21.0	111	17.9	V,EP	3W	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-MJ23S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	860~890	4	20.0	116	17.9	V,EP	3W	A	☆☆☆☆	110	
		DBA-MJ22S	K6A	0.658	5MT	810~820	4	23.5	99	18.8	V,EP	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-MJ22S	K6A	0.658	CVT(E-LTC)	840~860	4	23.0	101	17.9	V,EP,C	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-MJ22S	K6A	0.658	5MT	860~870	4	21.0	111	17.9	V,EP	3W	A	☆☆☆☆	115	
		DBA-MJ22S	K6A	0.658	4AT(E-LTG)	820	4	21.0	111	18.8	V,EP	3W	F	☆☆☆☆	110	
		DBA-MJ22S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	830~840	4	20.0	116	17.9	V,EP	3W	F	☆☆☆☆	110	
		DBA-MJ22S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	870~890	4	18.8	123	17.9	V,EP	3W	A	☆☆☆☆	105	
		CBA-MJ23S	K6A	0.658	CVT(E-LTC)	850~880	4	21.5	108	17.9	EP,C	3W	F	☆☆☆	120	
CBA-MJ23S	K6A	0.658	CVT(E-LTC)	900~930	4	20.5	113	17.9	EP,C	3W	A	☆☆☆	110			
CBA-MJ22S	K6A	0.658	4AT(E-LTG)	860~870	4	19.4	120	17.9	D,EP	3W+EGR	F	☆☆☆	105			
CBA-MJ22S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	910~920	4	18.8	123	17.9	D,EP	3W+EGR	A	☆☆☆	105			
CBA-MJ22S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	840~860	4	18.8	123	17.9	EP	3W	F	☆☆☆	105			
CBA-MJ22S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	890~910	4	18.2	128	17.9	EP	3W	A	☆☆☆	100			
※1 スピアーノ	CBA-HF21S	K6A	0.658	4AT(E)	780~790	4	19.8	117	18.8	V,EP	3W	F	☆☆☆	105		
	ABA-HF21S	K6A	0.658	5MT	800	4	19.4	120	18.8	EP	3W	F		100		
	ABA-HF21S	K6A	0.658	5MT	840	4	18.8	123	17.9	EP	3W	A		105		
	ABA-HF21S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	810	4	18.0	129	18.8	EP	3W	F				
	ABA-HF21S	K6A	0.658	4AT(E)	820	4	17.4	133	18.8	V,EP	3W	A				
	ABA-HF21S	K6A	0.658	4AT(E)	830	4	16.8	138	17.9	V,EP	3W	A				
	ABA-HF21S	K6A	0.658	4AT(E)	850	4	16.4	142	17.9	EP	3W	A				
※1 スクラム	ABA-DG64W	K6A	0.658	5MT	940~970	4	17.0	137	17.9	EP	3W	R	ターボチャージャー付			
	ABA-DG64W	K6A	0.658	5MT	980~1010	4	17.0	137	17.9	EP	3W	A	ターボチャージャー付			
	ABA-DG64W	K6A	0.658	5MT	920~950	4	16.8	138	17.9	EP	3W	R				
	ABA-DG64W	K6A	0.658	5MT	960~990	4	16.4	142	17.9	EP	3W	A				
	ABA-DG64W	K6A	0.658	3AT(E)	930~960	4	15.8	147	17.9	EP	3W	R				
	ABA-DG64W	K6A	0.658	3AT(E)	970~1000	4	15.4	151	17.9	EP	3W	A				
	ABA-DG64W	K6A	0.658	4AT(E)	960~990	4	15.0	155	17.9	EP	3W	R	ターボチャージャー付			
	ABA-DG64W	K6A	0.658	4AT(E)	1000~1010	4	15.0	155	17.9	EP	3W	A	ターボチャージャー付			
	ABA-DG64W	K6A	0.658	4AT(E)	1020~1030	4	14.2	163	16.0	EP	3W	A	ターボチャージャー付			
※1 AZ-オフロード	ABA-JM23W	K6A	0.658	5MT×2	970~990	4	16.4	142	17.9	EP	3W	A				
	ABA-JM23W	K6A	0.658	4AT×2(E)	980~1000	4	14.8	157	17.9	EP	3W	A				

(注) JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。
 ※1印の付いている通称名については、スズキ株式会社 が製造事業者である。

ガソリン乗用自動車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因		(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル		
		型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	その他				
ホンダ	ライフ	DBA-JC1	P07A	0.658	4AT(E-LTC)	810~820	4	21.0	111	18.8	EP	3W	F	☆☆☆☆	110	
		DBA-JC1	P07A	0.658	4AT(E-LTC)	830~840	4	20.0	116	17.9	EP	3W	F	☆☆☆☆	110	
		DBA-JC1	P07A	0.658	4AT(E-LTC)	840~870	4	19.6	118	17.9	EP	3W	F	過給機付	☆☆☆☆	105
		DBA-JB5	P07A	0.658	4AT(E-LTC)	840~860	4	20.0	116	17.9	EP	3W	F	タイヤ 155/65R13 ABS付	☆☆☆☆	110
		DBA-JB5	P07A	0.658	4AT(E-LTC)	840~860	4	19.6	118	17.9	EP	3W	F	タイヤ 155/65R13	☆☆☆☆	105
		DBA-JB5	P07A	0.658	4AT(E-LTC)	850~870	4	19.0	122	17.9	EP	3W	F		☆☆☆☆	105
		DBA-JB7	P07A	0.658	4AT(E-LTC)	870	4	18.8	123	17.9	EP	3W	F	タイヤ 155/65R13	☆☆☆☆	105
		DBA-JB7	P07A	0.658	4AT(E-LTC)	880	4	18.2	128	17.9	EP	3W	F		☆☆☆☆	100
		CBA-JC2	P07A	0.658	4AT(E-LTC)	890~920	4	19.4	120	17.9	EP	3W	A		☆☆☆	105
		CBA-JC2	P07A	0.658	4AT(E-LTC)	890	4	19.0	122	17.9	EP	3W	A	ABS無	☆☆☆	105
		CBA-JC2	P07A	0.658	4AT(E-LTC)	920~940	4	17.8	130	17.9	EP	3W	A	過給機付	☆☆☆	
		CBA-JB6	P07A	0.658	4AT(E-LTC)	910~930	4	18.6	125	17.9	EP	3W	A	タイヤ 155/65R13 ABS付	☆☆☆	100
		CBA-JB6	P07A	0.658	4AT(E-LTC)	910~920	4	18.2	128	17.9	EP	3W	A	タイヤ 155/65R13	☆☆☆	100
		CBA-JB6	P07A	0.658	4AT(E-LTC)	920~940	4	17.8	130	17.9	EP	3W	A		☆☆☆	
		CBA-JB8	P07A	0.658	4AT(E-LTC)	930~950	4	17.0	137	17.9	EP	3W	A	タイヤ 155/65R13	☆☆☆	
		CBA-JB8	P07A	0.658	4AT(E-LTC)	940~960	4	16.4	142	17.9	EP	3W	A		☆☆☆	
		ゼスト/ゼストスパーク	DBA-JE1	P07A	0.658	4AT(E-LTC)	880~900	4	20.5	113	17.9	EP	3W	F		☆☆☆☆
	DBA-JE1		P07A	0.658	4AT(E-LTC)	880	4	20.0	116	17.9	EP	3W	F	ABS無	☆☆☆☆	110
	DBA-JE1		P07A	0.658	4AT(E-LTC)	890~920	4	20.0	116	17.9	EP	3W	F	タイヤ 165/55R14	☆☆☆☆	110
	DBA-JE1		P07A	0.658	4AT(E-LTC)	910~920	4	20.0	116	17.9	EP	3W	F	過給機付	☆☆☆☆	110
	DBA-JE1		P07A	0.658	4AT(E-LTC)	920~930	4	19.6	118	17.9	EP	3W	F	タイヤ 165/55R14 過給機付	☆☆☆☆	105
	CBA-JE2		P07A	0.658	4AT(E-LTC)	940~960	4	19.0	122	17.9	EP	3W	A		☆☆☆	105
	CBA-JE2		P07A	0.658	4AT(E-LTC)	940	4	18.6	125	17.9	EP	3W	A	ABS無	☆☆☆	100
	CBA-JE2		P07A	0.658	4AT(E-LTC)	960~970	4	18.4	126	17.9	EP	3W	A	タイヤ 165/55R14	☆☆☆	100
	CBA-JE2		P07A	0.658	4AT(E-LTC)	970	4	17.4	133	17.9	EP	3W	A	過給機付	☆☆☆	
	CBA-JE2		P07A	0.658	4AT(E-LTC)	980~990	4	17.2	135	17.9	EP	3W	A	タイヤ 165/55R14 過給機付	☆☆☆	
	VAMOS Hobio	ABA-HM3	E07Z	0.656	5MT	970	4	18.0	129	17.9	EP	3W	R			100
		ABA-HM3	E07Z	0.656	3AT	980	4	15.8	147	17.9	EP	3W	R			
		ABA-HM3	E07Z	0.656	4AT	1030	4	14.8	157	16.0	EP	3W	R			
		ABA-HM4	E07Z	0.656	5MT	1020	4	15.8	147	16.0	EP	3W	A			
		ABA-HM4	E07Z	0.656	4AT	1060	4	14.6	159	16.0	EP	3W	A			
		ABA-HM4	E07Z	0.656	4AT	1060~1070	4	14.2	163	16.0	EP	3W	A	過給機付		
	VAMOS	ABA-HM1	E07Z	0.656	5MT	970	4	18.0	129	17.9	EP	3W	R			100
ABA-HM1		E07Z	0.656	3AT	980	4	15.8	147	17.9	EP	3W	R				
ABA-HM1		E07Z	0.656	4AT	1030	4	14.8	157	16.0	EP	3W	R				
ABA-HM2		E07Z	0.656	5MT	1020	4	15.8	147	16.0	EP	3W	A				
ABA-HM2		E07Z	0.656	4AT	1060	4	14.6	159	16.0	EP	3W	A				
ABA-HM2		E07Z	0.656	4AT	1060~1070	4	14.2	163	16.0	EP	3W	A	過給機付			

(注)JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

ガソリン乗用自動車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
スバル	R2	DBA-RC1	EN07	0.658	CVT(E-LTC)	820	4	24.5	95	18.8	V,EP,C	3W	F	DOHC	☆☆☆☆	125
		DBA-RC1	EN07	0.658	CVT(E-LTC)	810	4	23.0	101	18.8	EP,C	3W	F	SOHC	☆☆☆☆	120
		DBA-RC1	EN07	0.658	5MT	790	4	22.5	103	18.8	V,EP	3W	F	DOHC	☆☆☆☆	115
		DBA-RC1	EN07	0.658	5MT	780	4	22.0	106	18.8	EP	3W	F	SOHC	☆☆☆☆	115
		DBA-RC2	EN07	0.658	CVT(E-LTC)	860	4	22.5	103	17.9	V,EP,C	3W	A	DOHC	☆☆☆☆	125
		DBA-RC2	EN07	0.658	CVT(E-LTC)	850	4	21.5	108	17.9	EP,C	3W	A	SOHC	☆☆☆☆	120
		DBA-RC2	EN07	0.658	5MT	820	4	20.5	113	18.8	EP	3W	A	SOHC	☆☆☆☆	105
		DBA-RC2	EN07	0.658	5MT	830	4	20.5	113	17.9	V,EP	3W	A	DOHC	☆☆☆☆	110
		ABA-RC1	EN07	0.658	CVT(E-LTC)	840	4	19.4	120	17.9	EP,C	3W	F			105
		ABA-RC2	EN07	0.658	CVT(E-LTC)	880	4	18.6	125	17.9	EP,C	3W	A			100
	R1	DBA-RJ1	EN07	0.658	CVT(E-LTC)	810~820	4	24.5	95	18.8	V,EP,C	3W	F	DOHC	☆☆☆☆	125
		DBA-RJ1	EN07	0.658	CVT(E-LTC)	810	4	23.0	101	18.8	EP,C	3W	F	SOHC	☆☆☆☆	120
		DBA-RJ2	EN07	0.658	CVT(E-LTC)	850~860	4	22.5	103	17.9	V,EP,C	3W	A	DOHC	☆☆☆☆	125
		DBA-RJ2	EN07	0.658	CVT(E-LTC)	850	4	21.5	108	17.9	EP,C	3W	A	SOHC	☆☆☆☆	120
		ABA-RJ1	EN07	0.658	CVT(E-LTC)	830~840	4	19.4	120	17.9	EP,C	3W	F			105
		ABA-RJ2	EN07	0.658	CVT(E-LTC)	870~880	4	18.6	125	17.9	EP,C	3W	A			100
	ステラ	DBA-RN1	EN07	0.658	CVT(E-LTC)	860~880	4	23.0	101	17.9	V,EP,C	3W	F		☆☆☆☆	125
		DBA-RN1	EN07	0.658	5MT	830	4	22.0	106	17.9	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	120
		DBA-RN2	EN07	0.658	CVT(E-LTC)	900~920	4	21.5	108	17.9	V,EP,C	3W	A		☆☆☆☆	120
		DBA-RN2	EN07	0.658	5MT	870	4	20.5	113	17.9	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	110
ABA-RN1		EN07	0.658	CVT(E-LTC)	880~900	4	18.8	123	17.9	EP,C	3W	F			105	
ABA-RN2		EN07	0.658	CVT(E-LTC)	920~940	4	18.0	129	17.9	EP,C	3W	A			100	
サンバー	ABA-TW1	EN07	0.658	5MT	940	4	17.2	135	17.9	EP	3W	R				
	ABA-TW1	EN07	0.658	5MT	960	4	16.6	140	17.9	EP	3W	R	スーパーチャージャー付			
	ABA-TW1	EN07	0.658	3AT(E)	950	4	15.8	147	17.9	EP	3W	R				
	ABA-TW1	EN07	0.658	3AT(E)	970~980	4	15.2	153	17.9	EP	3W	R	スーパーチャージャー付			
	ABA-TW2	EN07	0.658	5MT	980	4	17.0	137	17.9	EP	3W	A				
	ABA-TW2	EN07	0.658	5MT	1000	4	16.4	142	17.9	EP	3W	A	スーパーチャージャー付			
	ABA-TW2	EN07	0.658	3AT(E)	990	4	15.6	149	17.9	EP	3W	A				
	ABA-TW2	EN07	0.658	3AT(E)	1010	4	15.0	155	17.9	EP	3W	A	スーパーチャージャー付			

(注)JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

ガソリン乗用自動車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因		(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	その他			
ダイハツ	ミ	DBA-L275S	KF	0.658	CVT	790	4	27.0	86	18.8	I,V,EP,C	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-L275S	KF	0.658	CVT	780~820	4	25.5	91	18.8	V,EP,C	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-L275S	KF	0.658	5MT	740	4	25.0	93	18.8	V	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-L275S	KF	0.658	4AT	750	4	22.0	106	18.8	V	3W	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-L275S	KF	0.658	3AT	750	4	21.0	111	18.8	V	3W	F	☆☆☆☆	110	
		DBA-L285S	KF	0.658	5MT	790	4	24.5	95	18.8	V,EP	3W	A	☆☆☆☆	125	
		DBA-L285S	KF	0.658	CVT	820	4	23.5	99	18.8	V,EP,C	3W	A	☆☆☆☆	125	
		DBA-L285S	KF	0.658	CVT	870	4	22.5	103	17.9	V,EP,C	3W	A	☆☆☆☆	125	
		DBA-L285S	KF	0.658	4AT	810	4	21.5	108	18.8	V,EP	3W	A	☆☆☆☆	110	
		DBA-L285S	KF	0.658	3AT	800	4	21.0	111	18.8	V,EP	3W	A	☆☆☆☆	110	
		CBA-L275S	KF	0.658	CVT	840	4	21.5	108	17.9	EP,C	3W	F	☆☆☆	120	
		CBA-L285S	KF	0.658	CVT	880	4	21.0	111	17.9	EP,C	3W	A	☆☆☆	115	
エッセ		DBA-L235S	KF	0.658	5MT	700	4	26.0	89	21.2	V	3W	F	☆☆☆☆	120	
		DBA-L235S	KF	0.658	5MT	720	4	25.0	93	18.8	V	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-L235S	KF	0.658	4AT	720~730	4	22.0	106	18.8	V	3W	F	☆☆☆☆	115	
		DBA-L235S	KF	0.658	3AT	710~720	4	21.0	111	18.8	V	3W	F	☆☆☆☆	110	
		CBA-L245S	KF	0.658	4AT	770~780	4	21.0	111	18.8	V	3W	A	☆☆☆	110	
		CBA-L245S	KF	0.658	3AT	760	4	20.0	116	18.8	V	3W	A	☆☆☆	105	
ムーヴ		DBA-L175S	KF	0.658	5MT	810	4	23.5	99	18.8	V	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-L175S	KF	0.658	CVT	840~850	4	23.0	101	17.9	V,C,EP	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-L175S	KF	0.658	4AT	820	4	21.0	111	18.8	V	3W	F	☆☆☆☆	110	
		DBA-L185S	KF	0.658	CVT	880~890	4	22.0	106	17.9	V,C,EP	3W	A	☆☆☆☆	120	
		DBA-L185S	KF	0.658	5MT	860	4	21.5	108	17.9	V,EP	3W	A	☆☆☆☆	120	
		DBA-L185S	KF	0.658	4AT	870	4	19.8	117	17.9	V,EP	3W	A	☆☆☆☆	110	
		CBA-L175S	KF	0.658	CVT	860~880	4	21.5	108	17.9	C,EP	3W	F	☆☆☆	120	
		CBA-L185S	KF	0.658	CVT	910~930	4	19.8	117	17.9	C,EP	3W	A	☆☆☆	110	
ソニカ		CBA-L405S	KF	0.658	CVT	820	4	23.0	101	18.8	C,EP	3W	F	☆☆☆	120	
		CBA-L415S	KF	0.658	CVT	870	4	21.0	111	17.9	C,EP	3W	A	☆☆☆	115	
ムーヴ コンテ		DBA-L575S	KF	0.658	CVT	850~860	4	23.0	101	17.9	V,C,EP	3W	F	☆☆☆☆	125	
		DBA-L575S	KF	0.658	4AT	820	4	21.0	111	18.8	V	3W	F	☆☆☆☆	110	
		CBA-L575S	KF	0.658	CVT	880	4	21.5	108	17.9	C,EP	3W	F	☆☆☆	120	
		DBA-L585S	KF	0.658	CVT	900~910	4	22.0	106	17.9	V,C,EP	3W	A	☆☆☆☆	120	
		DBA-L585S	KF	0.658	4AT	870	4	19.8	117	17.9	V,EP	3W	A	☆☆☆☆	110	
		CBA-L585S	KF	0.658	CVT	930	4	19.8	117	17.9	C,EP	3W	A	☆☆☆	110	
タント		DBA-L375S	KF	0.658	CVT	930~940	4	20.5	113	17.9	V,C,EP	3W	F	☆☆☆☆	110	
		DBA-L375S	KF	0.658	4AT	920	4	18.8	123	17.9	V,EP	3W	F	☆☆☆☆	105	
		DBA-L375S	KF	0.658	4AT	900~920	4	18.2	128	17.9	V	3W	F	☆☆☆☆	100	
		CBA-L375S	KF	0.658	CVT	960	4	19.2	121	17.9	C,EP	3W	F	☆☆☆	105	
		CBA-L385S	KF	0.658	CVT	1010	4	17.8	130	17.9	C,EP	3W	A	ターボ付	☆☆☆	
		CBA-L385S	KF	0.658	4AT	950~980	4	17.6	132	17.9	V,EP	3W	A	☆☆☆		
ムーヴ ラテ		DBA-L550S	EF	0.659	4AT	820	4	19.4	120	18.8	V	3W	F	☆☆☆☆	100	
		CBA-L550S	EF	0.659	4AT (E-LTC)	870	4	18.6	125	17.9	EP	3W	F	ターボ付	☆☆☆	100
		CBA-L550S	EF	0.659	4AT	830~840	4	18.2	128	17.9	V	3W	F	☆☆☆☆	100	
		CBA-L560S	EF	0.659	4AT	870~890	4	18.2	128	17.9	V,EP	3W	A	☆☆☆☆	100	
		CBA-L560S	EF	0.659	4AT (E-LTC)	920	4	18.0	129	17.9	EP	3W	A	ターボ付	☆☆☆	100
コペン		ABA-L880K	JB	0.659	5MT	830	2	18.0	129	17.9		3W	F		100	
		ABA-L880K	JB	0.659	4AT (E-LTC)	840	2	15.2	153	17.9		3W	F			
テリオスキッド		ABA-J111G	EF	0.659	5MT	990	4	16.8	138	17.9	EP	3W	A			
		ABA-J111G	EF	0.659	4AT	990	4	15.4	151	17.9	EP	3W	A			
		ABA-J131G	EF	0.659	4AT	960	4	16.0	145	17.9	EP	3W	R			
アトレーワゴン		ABA-S321G	KF	0.658	4AT	970~990	4	15.2	153	17.9		3W	R			

ガソリン乗用自動車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
		ABA-S331G	KF	0.658	4AT	1010	4	14.8	157	17.9		3W	A			
		ABA-S331G	KF	0.658	4AT	1030	4	13.4	173	16.0		3W	A			

ガソリン乗用自動車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
スズキ	アルト	DBA-HA24S	K6A	0.658	5MT	700	4	24.5	95	21.2	EP	3W	F	☆☆☆☆	115
		DBA-HA24S	K6A	0.658	5MT	710~730	4	24.0	97	18.8	EP	3W	F	☆☆☆☆	125
		DBA-HA24S	K6A	0.658	5MT	770~780	4	22.0	106	18.8	EP	3W	A	☆☆☆☆	115
		DBA-HA24S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	760~770	4	21.5	108	18.8	EP	3W	F	☆☆☆☆	110
		DBA-HA24S	K6A	0.658	3AT(E)	730~740	4	21.0	111	18.8	EP	3W	F	☆☆☆☆	110
		DBA-HA24S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	810~820	4	19.8	117	18.8	EP	3W	A	☆☆☆☆	105
		CBA-HA24S	K6A	0.658	3AT(E)	780~790	4	19.4	120	18.8	EP	3W	A	☆☆☆☆	100
	アルト ラバン	DBA-HE22S	K6A	0.658	CVT(E-LTC)	800	4	24.5	95	18.8	V,EP,C	3W	F	☆☆☆☆	125
		DBA-HE22S	K6A	0.658	CVT(E-LTC)	850	4	22.5	103	17.9	V,EP,C	3W	A	☆☆☆☆	125
		DBA-HE22S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	790	4	22.5	103	18.8	V,EP	3W	F	☆☆☆☆	115
		DBA-HE22S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	840	4	20.5	113	17.9	V,EP	3W	A	☆☆☆☆	110
		CBA-HE22S	K6A	0.658	CVT(E-LTC)	820	4	23.0	101	18.8	EP,C	3W	F	☆☆☆☆	120
		CBA-HE22S	K6A	0.658	CVT(E-LTC)	870	4	21.0	111	17.9	EP,C	3W	A	☆☆☆☆	115
	ワゴンR	DBA-MH23S	K6A	0.658	5MT	800	4	23.5	99	18.8	V,EP	3W	F	☆☆☆☆	125
		DBA-MH23S	K6A	0.658	CVT(E-LTC)	830~860	4	23.0	101	17.9	V,EP,C	3W	F	☆☆☆☆	125
		DBA-MH23S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	810	4	22.0	106	18.8	V,EP	3W	F	☆☆☆☆	115
		DBA-MH23S	K6A	0.658	CVT(E-LTC)	880~910	4	22.0	106	17.9	V,EP,C	3W	A	☆☆☆☆	120
		DBA-MH23S	K6A	0.658	5MT	850	4	21.5	108	17.9	V,EP	3W	A	☆☆☆☆	120
		DBA-MH23S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	830~840	4	21.0	111	17.9	V,EP	3W	F	☆☆☆☆	115
		DBA-MH23S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	860~890	4	20.0	116	17.9	V,EP	3W	A	☆☆☆☆	110
		CBA-MH23S	K6A	0.658	CVT(E-LTC)	850~880	4	21.5	108	17.9	EP,C	3W	F	☆☆☆☆	120
CBA-MH23S		K6A	0.658	CVT(E-LTC)	900~930	4	20.5	113	17.9	EP,C	3W	A	☆☆☆☆	110	
セルボ	DBA-HG21S	K6A	0.658	CVT(E-LTC)	820	4	23.0	101	18.8	D,EP,C	3W+EGR	F	☆☆☆☆	120	
	DBA-HG21S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	790	4	21.5	108	18.8	V,EP	3W	F	☆☆☆☆	110	
	DBA-HG21S	K6A	0.658	4AT(E)	790	4	21.0	111	18.8	V,EP	3W	F	☆☆☆☆	110	
	DBA-HG21S	K6A	0.658	CVT(E-LTC)	870	4	21.0	111	17.9	D,EP,C	3W+EGR	A	☆☆☆☆	115	
	CBA-HG21S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	810	4	19.8	117	18.8	EP	3W	F	☆☆☆☆	105	
	CBA-HG21S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	840	4	19.4	120	17.9	V,EP	3W	A	☆☆☆☆	105	
	CBA-HG21S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	840	4	19.0	122	17.9	V,EP	3W	A	☆☆☆☆	105	
	CBA-HG21S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	860	4	18.4	126	17.9	EP	3W	A	☆☆☆☆	100	
Kei	CBA-HN22S	K6A	0.658	5MT	760	4	22.5	103	18.8	V,EP	3W	F	☆☆☆☆	115	
	CBA-HN22S	K6A	0.658	4AT(E)	770	4	19.8	117	18.8	V,EP	3W	F	☆☆☆☆	105	
	ABA-HN22S	K6A	0.658	5MT	780	4	19.6	118	18.8	EP	3W	F	☆☆☆☆	100	
	ABA-HN22S	K6A	0.658	5MT	820	4	19.6	118	18.8	EP	3W	A	☆☆☆☆	100	
	ABA-HN22S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	790	4	18.2	128	18.8	EP	3W	F	☆☆☆☆		
	ABA-HN22S	K6A	0.658	4AT(E)	830	4	16.6	140	17.9	EP	3W	A	☆☆☆☆		
MRワゴン	DBA-MF22S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	820	4	21.0	111	18.8	V,EP	3W	F	☆☆☆☆	110	
	DBA-MF22S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	830	4	20.0	116	17.9	V,EP	3W	F	☆☆☆☆	110	
	DBA-MF22S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	870~880	4	18.8	123	17.9	V,EP	3W	A	☆☆☆☆	105	
	CBA-MF22S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	840~850	4	18.8	123	17.9	EP	3W	F	☆☆☆☆	105	
	CBA-MF22S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	890~900	4	18.2	128	17.9	EP	3W	A	☆☆☆☆	100	
パレット	DBA-MK21S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	900~920	4	20.0	116	17.9	V,EP	3W	F	☆☆☆☆	110	
	CBA-MK21S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	950~970	4	18.8	123	17.9	V,EP	3W	A	☆☆☆☆	105	
	CBA-MK21S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	920~940	4	18.6	125	17.9	EP	3W	F	☆☆☆☆	100	
	CBA-MK21S	K6A	0.658	4AT(E-LTC)	970~990	4	18.0	129	17.9	EP	3W	A	☆☆☆☆	100	
エブリイ	ABA-DA64W	K6A	0.658	5MT	940~970	4	17.0	137	17.9	EP	3W	R	ターボチャージャー付		
	ABA-DA64W	K6A	0.658	5MT	980~1010	4	17.0	137	17.9	EP	3W	A	ターボチャージャー付		
	ABA-DA64W	K6A	0.658	5MT	920~950	4	16.8	138	17.9	EP	3W	R			

ガソリン乗用自動車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
		ABA-DA64W	K6A	0.658	5MT	960~990	4	16.4	142	17.9	EP	3W	A			
		ABA-DA64W	K6A	0.658	3AT(E)	930~960	4	15.8	147	17.9	EP	3W	R			
		ABA-DA64W	K6A	0.658	3AT(E)	970~1000	4	15.4	151	17.9	EP	3W	A			
		ABA-DA64W	K6A	0.658	4AT(E)	960~990	4	15.0	155	17.9	EP	3W	R	ターボチャージャー付		
		ABA-DA64W	K6A	0.658	4AT(E)	1000~1010	4	15.0	155	17.9	EP	3W	A	ターボチャージャー付		
		ABA-DA64W	K6A	0.658	4AT(E)	1020~1030	4	14.2	163	16.0	EP	3W	A	ターボチャージャー付		
	ジムニー	ABA-JB23W	K6A	0.658	5MT×2	970~990	4	16.4	142	17.9	EP	3W	A			
		ABA-JB23W	K6A	0.658	4AT×2(E)	980~1000	4	14.8	157	17.9	EP	3W	A			

(注) JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。