

6. ガソリン乗用車燃費
(4) 軽自動車(JC08モード)

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 マツダ株式会社

ガソリン乗用自動車(軽自動車)														目標年度(平成27年度)		
車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
マツダ	※1 AZ-ワゴン	DBA-MJ23S	K6A	0.658	CVT(E・LTC)	830~850	4	22.2	105	21.0	V,EP,C	3W	F	☆☆☆☆	○	
		DBA-MJ23S	K6A	0.658	5MT	800	4	22.0	106	21.0	V,EP	3W	F	☆☆☆☆	○	
		DBA-MJ23S	K6A	0.658	CVT(E・LTC)	860	4	21.4	108	20.8	V,EP,C	3W	F	☆☆☆☆	○	
		DBA-MJ23S	K6A	0.658	CVT(E・LTC)	880~910	4	20.8	112	20.8	V,EP,C	3W	A	☆☆☆☆	○	
		DBA-MJ23S	K6A	0.658	5MT	850	4	20.6	113	21.0	V,EP	3W	A	☆☆☆☆		
		DBA-MJ23S	K6A	0.658	4AT(E・LTC)	810~840	4	20.4	114	21.0	V,EP	3W	F	☆☆☆☆		
		DBA-MJ23S	K6A	0.658	4AT(E・LTC)	860~890	4	19.0	122	20.8	V,EP	3W	A	☆☆☆☆		

(注) ※1印の付いている通称名については、スズキ株式会社が製造事業者である。

ガソリン乗用自動車(軽自動車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ホンダ	ゼスト/ゼストスパーク	DBA-JE1	P07A	0.658	4AT (E・LTC)	880~900	4	18.4	126	20.8	EP	3W	F		☆☆☆☆	
		DBA-JE1	P07A	0.658	4AT (E・LTC)	880	4	18.2	128	20.8	EP	3W	F	ABS無	☆☆☆☆	
		DBA-JE1	P07A	0.658	4AT (E・LTC)	890~920	4	18.0	129	20.8	EP	3W	F	タイヤ165/55R14	☆☆☆☆	
		DBA-JE1	P07A	0.658	4AT (E・LTC)	910~920	4	17.8	130	20.8	EP	3W	F	過給機付	☆☆☆☆	
		DBA-JE1	P07A	0.658	4AT (E・LTC)	920~930	4	17.4	133	20.8	EP	3W	F	タイヤ165/55R14 過給機付	☆☆☆☆	
		CBA-JE2	P07A	0.658	4AT (E・LTC)	940~960	4	16.8	138	20.8	EP	3W	A		☆☆☆	
		CBA-JE2	P07A	0.658	4AT (E・LTC)	940	4	16.4	142	20.8	EP	3W	A	ABS無	☆☆☆	
		CBA-JE2	P07A	0.658	4AT (E・LTC)	960~970	4	16.4	142	20.8	EP	3W	A	タイヤ165/55R14	☆☆☆	
		CBA-JE2	P07A	0.658	4AT (E・LTC)	970	4	15.8	147	20.8	EP	3W	A	過給機付	☆☆☆	
		CBA-JE2	P07A	0.658	4AT (E・LTC)	980~990	4	14.6	159	20.5	EP	3W	A	タイヤ165/55R14 過給機付	☆☆☆	

ガソリン乗用自動車(軽自動車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	乗車定員 (名)	JC08モード			主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成
		型式	型式	総排 気量 (L)				燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)		主要排 出ガス 対策	駆動 形式	その他		
スバル	ステラ	DBA-RN1	EN07	0.658	CVT (E-LTG)	860～880	4	21.0	111	20.8	V,EP,C	3W	F		☆☆☆☆	○
		DBA-RN2	EN07	0.658	CVT (E-LTG)	900～920	4	19.6	118	20.8	V,EP,C	3W	A		☆☆☆☆	

ガソリン乗用自動車(軽自動車)

目標年度(平成27年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	JC08モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
スズキ	アルト ラバン	DBA-HE22S	K6A	0.658	CVT(E・LTC)	800	4	22.6	103	21.0	V,EP,C	3W	F		☆☆☆☆	○
		DBA-HE22S	K6A	0.658	CVT(E・LTC)	850	4	21.8	106	21.0	V,EP,C	3W	A		☆☆☆☆	○
		DBA-HE22S	K6A	0.658	4AT(E・LTC)	790	4	21.0	111	21.0	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	○
		DBA-HE22S	K6A	0.658	4AT(E・LTC)	840	4	20.0	116	21.0	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	
	ワゴンR	DBA-MH23S	K6A	0.658	CVT(E・LTC)	830~850	4	22.2	105	21.0	V,EP,C	3W	F		☆☆☆☆	○
		DBA-MH23S	K6A	0.658	5MT	800	4	22.0	106	21.0	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	○
		DBA-MH23S	K6A	0.658	CVT(E・LTC)	860	4	21.4	108	20.8	V,EP,C	3W	F		☆☆☆☆	○
		DBA-MH23S	K6A	0.658	CVT(E・LTC)	880~910	4	20.8	112	20.8	V,EP,C	3W	A		☆☆☆☆	○
		DBA-MH23S	K6A	0.658	5MT	850	4	20.6	113	21.0	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	
		DBA-MH23S	K6A	0.658	4AT(E・LTC)	810~840	4	20.4	114	21.0	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	
		DBA-MH23S	K6A	0.658	4AT(E・LTC)	860~890	4	19.0	122	20.8	V,EP	3W	A		☆☆☆☆	
	セルボ	DBA-HG21S	K6A	0.658	4AT(E・LTC)	790	4	20.0	116	21.0	V,EP	3W	F		☆☆☆☆	
		CBA-HG21S	K6A	0.658	4AT(E・LTC)	840	4	19.0	122	21.0	V,EP	3W	A		☆☆☆	