

7. ディーゼル乗用車燃費
(1) 普通/小型自動車(10・15モード)

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 日産自動車株式会社

ディーゼル乗用自動車

目標年度(平成17年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ニッサン	エクストレイル	LDA-DNT31	M9R	1.995	6MT	1660～1710	5	15.2	172	11.9	TC,IC,P,EP,CN	3W,EGR,DF	A			125

(注)JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

ディーゼル乗用自動車

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	乗車定員 (名)	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)								主要排 出ガス 対策	駆動 形式	その他	低排出 ガス認定 レベル	
三菱	パジェロ	ADC-V98W	4M41	3.200	5AT(LTC)	2270～2340	7	9.3	282	8.7	D F C T C I C P	CCO EGR D F	A			105
		ADC-V98W	4M41	3.200	5AT(LTC)	2230～2260	7	9.8	267	9.8	D F C T C I C P	CCO EGR D F	A			100
		ADC-V88W	4M41	3.200	5AT(LTC)	2110～2170	5	9.8	267	9.8	D F C T C I C P	CCO EGR D F	A			100