

8. LPガス乗用車燃費

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 トヨタ自動車株式会社

LPガス乗用車

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量(L)				燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
トヨタ	コンフォート	DBA-TSS11	1TR	1.998	5MT	1350	5	11.0	153	9.8	EP	3W	R		110	
		DBA-TSS11	1TR	1.998	4AT	1360~1370	5	9.8	171	9.8	↓EP	3W	R		100	
	クラウンセダン クラウンコンフォート	DBA-TSS10	1TR	1.998	4AT	1370~1430	5	9.8	171	9.8	↓EP	3W	R		100	
	クラウンセダン	DBA-TSS10H	1TR	1.998	4AT	1440	5	9.8	171	9.8	↓EP	3W	R		100	

LPガス乗用自動車

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機		総排気量(L)	変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	乗車定員(名)	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因		(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル		
		型式	型式					燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式			その他	
ニッサン	クル-	ABA-QK30	NA20	1.998	5MT	1240~1260	5	10.6	159	12.0		3W.EGR	R	減速比3.692			
		ABA-QK30	NA20	1.998	5MT	1270~1280	5	9.9	170	9.8		3W.EGR	R			100	
		ABA-QK30	NA20	1.998	4AT	1260	1260	5	9.4	179	12.0		3W.EGR	R			
		ABA-QK30	NA20	1.998	4AT	1270~1320	1270~1320	5	9.3	181	9.8		3W.EGR	R			
	セドリック	ABA-QJY31	NA20	1.998	4MT	1340~1390	1340~1390	5~6	9.9	170	9.8		3W.EGR	R	減速比3.889、減速比4.111		100
		ABA-QJY31	NA20	1.998	4MT	1340~1380	1340~1380	5~6	9.4	179	9.8		3W.EGR	R	減速比4.375		
		ABA-QJY31	NA20	1.998	4AT	1360~1410	1360~1410	5~6	8.9	189	9.8		3W.EGR	R			
		ABA-QJY31	NA20	1.998	4AT	1360~1410	1360~1410	5~6	8.9	189	9.8		3W.EGR	R			