

9. ガソリン貨物車燃費  
(1) 普通/小型自動車(10・15モード)

当該自動車の製造又は輸入の事業者の氏名又は名称

トヨタ自動車株式会社

ガソリン貨物自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
トヨタ	プロボックスサクシード	CBE-NCP50V	2NZ	1,298	5MT	1020~1030	250~400	1530~1555		17.4	133	15.7	V FI	3W	F		☆☆☆	110
		CBE-NCP50V	2NZ	1,298	4AT(E-LTC)	1030~1040	250~400	1540~1565		16.0	145	13.8	V FI	3W	F		☆☆☆	115
		CBE-NCP51V	1NZ	1,496	5MT	1020~1050	250~450	1530~1610		17.0	137	15.7	V FI	3W	F		☆☆☆	105
		CBE-NCP51V	1NZ	1,496	4AT(E-LTC)	1030~1060	250~450	1540~1620		15.8	147	13.8	V FI	3W	F		☆☆☆	110
		CBE-NCP55V	1NZ	1,496	5MT	1100~1130	250~400	1610~1655		16.0	145	15.7	V FI	3W	A		☆☆☆	100
		CBE-NCP55V	1NZ	1,496	4AT(E-LTC)	1110~1140	250~400	1620~1665		13.8	168	13.8	V	3W	A		☆☆☆	100
※ タウンエース ライトエース	ABF-S402M	3SZ	1,495	5MT	1190~1220	500~750	1965~2080	構造B	13.0	179	12.3	V FI	3W	R				105
		3SZ	1,495	4AT(E-LTC)	1200~1230	500~750	1975~2090	構造B	12.6	184	11.2	V FI	3W	R				110
		3SZ	1,495	5MT	1100~1120	800	2010~2030	構造B	13.0	179	12.3	V FI	3W	R				105
		3SZ	1,495	4AT(E-LTC)	1110~1130	800	2020~2040	構造B	12.6	184	11.2	V FI	3W	R				110
ハイエース レジアスエース	CBF-TRH200V	1TR	1,998	5MT	1610~1750	850~1250	2885~3115		10.0	232	/	V FI	3W AS	R		☆☆☆	燃費基準無し	
		1TR	1,998	4AT(E-LTC)	1620~1760	850~1250	2870~3125		9.5	244	/	V FI	3W AS	R		☆☆☆	燃費基準無し	
		1TR	1,998	4AT(E-LTC)	1770	850~1000	2880~2895		9.1	255	/	V FI	3W AS	R		☆☆☆	燃費基準無し	
		1TR	1,998	5MT	1660~1760	850~1250	2905~3125		10.0	232	/	V FI	3W AS	R		☆☆☆	燃費基準無し	
		1TR	1,998	5MT	1770	850~1000	2935~2950		9.8	237	/	V FI	3W AS	R		☆☆☆	燃費基準無し	
		1TR	1,998	4AT(E-LTC)	1670~1760	850~1250	2915~3135		9.5	244	/	V FI	3W AS	R		☆☆☆	燃費基準無し	
		1TR	1,998	4AT(E-LTC)	1770~1780	850~1000	2935~2960		9.1	255	/	V FI	3W AS	R		☆☆☆	燃費基準無し	
		2TR	2,693	4AT(E-LTC)	1880~1890	850~1000	2990~3015		9.1	255	/	V FI B	3W AS	R		☆☆☆	燃費基準無し	
		2TR	2,693	4AT(E-LTC)	1850~1880	850~1000	3015~3060		8.6	270	/	V FI B	3W AS	R		☆☆☆	燃費基準無し	
		2TR	2,693	4AT(E-LTC)	1990~2000	850~1000	3100~3125		8.2	283	/	V FI B	3W AS	A		☆☆☆	燃費基準無し	
		2TR	2,693	4AT(E-LTC)	1960~1990	850~1000	3125~3170		8.2	283	/	V FI B	3W AS	A		☆☆☆	燃費基準無し	
		ダイナ トヨエース	ABF-TRY220	1TR	1,998	5MT	1550~1630	1000~1250	2910~3015		9.6	242	/	V FI	3W AS	R		
1TR	1,998			5MT	1560~1750	1250~1500	2975~3415		9.2	252	/	V FI	3W AS	R				燃費基準無し
1TR	1,998			4AT(E-LTC)	1560~1600	1250	2975~3015		8.4	276	/	V FI	3W AS	R				燃費基準無し
1TR	1,998			5MT	1570~1700	1000~1250	2980~3030		9.6	242	/	V FI	3W AS	R				燃費基準無し
1TR	1,998			5MT	1590~1760	1250~1500	3250~3425		9.2	252	/	V FI	3W AS	R				燃費基準無し
1TR	1,998			4AT(E-LTC)	1580~1720	1250~1500	2995~3385		8.4	276	/	V FI	3W AS	R				燃費基準無し

(注) 車両総重量2.5t超3.5t以下の貨物車については、平成22年度燃費基準は設定されていません。

\*印の付いている通称名については、ダイハツ工業株式会社が製造事業者です。

ガソリン貨物自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機				車両重量 (kg)	最大積載量 (kg)	車両総重量 (kg)	自動車の 構造	10・15モード			主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル	
		型式	総排 気量 (L)	変速装置の 型式及び 変速段数	燃費値 (km/L)					1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要排 出ガス 対策		駆動 形式	その他				
																燃費値 (km/L)			CO2排出量 (g-CO2/km)
ニッサン	AD	DBF-VY12	HR15	1.498	4AT(E-LTC)	1140~1150	450	1700~1725	構造A	16.2	143	12.5	EP.V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	125	
		DBE-VAY12	CR12	1.240	4AT(E-LTC)	1120~1130	300	1530~1555		15.8	147	13.8	EP.V	3W	F		☆☆☆☆	110	
		DBF-VZNY12	HR16	1.597	4AT(E-LTC)	1250	400	1760~1775	構造A	13.8	168	12.5	V.EP	3W	A		☆☆☆☆	110	
		DBF-VZNY12	HR16	1.597	4AT(E-LTC)	1270	400	1780~1795		13.0	179	10.3	V.EP	3W	A		☆☆☆☆	125	
	AD EXPERT	DBF-VY12	HR15	1.498	4AT(E-LTC)	1140~1150	450	1700~1725	構造A	16.2	143	12.5	EP.V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	125	
		CBF-VJY12	MR18	1.797	4AT(E-LTC)	1170~1180	450	1730~1755	構造A	13.8	168	12.5	EP.V	3W	F		☆☆☆☆	110	
		DBF-VZNY12	HR16	1.597	4AT(E-LTC)	1250	400	1760~1775	構造A	13.8	168	12.5	V.EP	3W	A		☆☆☆☆	110	
		DBF-VZNY12	HR16	1.597	4AT(E-LTC)	1270	400	1780~1795		13.0	179	10.3	V.EP	3W	A		☆☆☆☆	125	
	※1 バネット	ABF-SK82VN	F8	1.789	5MT	1240~1260	750	2155~2175	構造B	10.6	219	12.3	FI	3W+EGR	R	シングルタイヤ LW.1250			
		ABF-SK82VN	F8	1.789	5MT	1270~1340	500~750	2110~2255		10.2	228	10.7	FI	3W+EGR	R	シングルタイヤ LW.1500			
		ABF-SK82VN	F8	1.789	4AT(E-LTC)	1250~1260	750	2165~2175	構造B	9.9	235	11.2	FI	3W+EGR	R	シングルタイヤ LW.1250			
		ABF-SK82VN	F8	1.789	5MT	1270~1380	750~1000	2400~2495		9.8	237	10.7	FI	3W+EGR	R	ダブルタイヤ			
ABF-SK82VN		F8	1.789	5MT	1340~1380	1000	2505~2545		9.8	237	/	FI	3W+EGR	R	ダブルタイヤ			燃費基準無し	
ABF-SK82VN		F8	1.789	4AT(E-LTC)	1270~1360	500~750	2115~2265		9.4	247	10.3	FI	3W+EGR	R	シングルタイヤ LW.1500				
ABF-SK82VN		F8	1.789	4AT(E-LTC)	1280~1390	750~1000	2420~2495		9.4	247	10.3	FI	3W+EGR	R	ダブルタイヤ				
ABF-SK82VN		F8	1.789	4AT(E-LTC)	1340~1390	1000	2505~2555		9.4	247	/	FI	3W+EGR	R	ダブルタイヤ			燃費基準無し	
ABF-SK82TN		F8	1.789	5MT	1190~1250	850~1000	2205~2415	構造B	10.4	223	12.3	FI	3W+EGR	R					
ABF-SK82TN		F8	1.789	4AT(E-LTC)	1200~1250	850~1000	2215~2415	構造B	9.9	235	11.2	FI	3W+EGR	R					
ABF-SK82MN		F8	1.789	5MT	1380~1470	650~900	2420~2495		9.4	247	10.7	FI	3W+EGR	A					
ABF-SK82MN		F8	1.789	5MT	1440~1470	900	2505~2535		9.4	247	/	FI	3W+EGR	A				燃費基準無し	
ABF-SK82MN		F8	1.789	4AT(E-LTC)	1390~1500	650~900	2405~2495		9.4	247	10.3	FI	3W+EGR	A					
ABF-SK82MN		F8	1.789	4AT(E-LTC)	1440~1500	900	2505~2545		9.4	247	/	FI	3W+EGR	A				燃費基準無し	
ABF-SK82LN		F8	1.789	5MT	1340~1360	850	2355~2375		9.4	247	10.7	FI	3W+EGR	A					
ABF-SK82LN		F8	1.789	5MT	1340~1370	1000	2505~2535		9.4	247	/	FI	3W+EGR	A				燃費基準無し	
ABF-SK82LN	F8	1.789	4AT(E-LTC)	1350~1370	1000	2515~2535		9.4	247	/	FI	3W+EGR	A				燃費基準無し		
キャラバン	CBF-VRE25	QR20	1.998	5MT	1650~1760	1000~1250	2890~3135		9.8	237	/	V.FI	3W	R		☆☆☆☆	燃費基準無し		
	CBF-VRE25	QR20	1.998	5MT	1770~1810	1000~1150	2850~3085		9.4	247	/	V.FI	3W	R		☆☆☆☆	燃費基準無し		
	CBF-VRE25	QR20	1.998	5AT(E-LTC)	1670~1760	1000~1250	2860~3155		9.4	247	/	V.FI	3W	R		☆☆☆☆	燃費基準無し		
	CBF-VRE25	QR20	1.998	5AT(E-LTC)	1770~1830	1000~1200	2870~3145		9.0	258	/	V.FI	3W	R		☆☆☆☆	燃費基準無し		
	CBF-CSGE25	QR25	2.488	5AT(E-LTC)	1730~1760	1000~1250	2870~3175		8.7	267	/	V.FI	3W	R		☆☆☆☆	燃費基準無し		
	CBF-CSGE25	QR25	2.488	5AT(E-LTC)	1770~1900	1000~1250	2880~3185		8.3	280	/	V.FI	3W	R		☆☆☆☆	燃費基準無し		
アトラス	CBF-SQ1F24	QR20	1.998	5MT	1600~1730	1150~1500	3180~3315		9.8	237	/	V.FI	3W	R		☆☆☆☆	燃費基準無し		
	CBF-SQ1F24	QR20	1.998	5AT(E-LTC)	1610~1730	1150~1500	3190~3305		8.9	261	/	V.FI	3W	R		☆☆☆☆	燃費基準無し		
	CBF-SQ2F24	QR20	1.998	5MT	1620~1810	1200~1500	3250~3405		9.8	237	/	V.FI	3W	R		☆☆☆☆	燃費基準無し		
	CBF-SQ2F24	QR20	1.998	5AT(E-LTC)	1630~1820	1200~1500	3260~3415		8.9	261	/	V.FI	3W	R		☆☆☆☆	燃費基準無し		

※1印の付いている通称名については、マツダ株式会社製造事業者である。

(注)車両総重量2.5t超3.5t以下の貨物車については、平成22年度燃費基準は設定されていません。

(注)JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

ガソリン貨物車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード			主要燃費改善	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス	駆動	その他		
三菱	※1 デリカ	ABF-SK82VM	F8	1.789	5MT	1240~1260	750	2155~2175	構造B	10.6	219	12.3	FI	3W+EGR	R	シングルタイヤ 1W.1250		
		ABF-SK82VM	F8	1.789	5MT	1270~1340	500~750	2110~2255		10.2	228	10.7	FI	3W+EGR	R	シングルタイヤ 1W.1500		
		ABF-SK82VM	F8	1.789	4AT(E-LTC)	1250~1260	750	2165~2175	構造B	9.9	235	11.2	FI	3W+EGR	R	シングルタイヤ 1W.1250		
		ABF-SK82VM	F8	1.789	4AT(E-LTC)	1270~1360	500~750	2115~2265		9.4	247	10.3	FI	3W+EGR	R	シングルタイヤ 1W.1500		
		ABF-SK82VM	F8	1.789	5MT	1270~1380	750~1000	2400~2495		9.8	237	10.7	FI	3W+EGR	R	ダブルタイヤ		
		ABF-SK82VM	F8	1.789	4AT(E-LTC)	1280~1390	750~1000	2420~2495		9.4	247	10.3	FI	3W+EGR	R	ダブルタイヤ		
		ABF-SK82TM	F8	1.789	5MT	1190~1250	850~1000	2205~2415	構造B	10.4	223	12.3	FI	3W+EGR	R			
		ABF-SK82TM	F8	1.789	4AT(E-LTC)	1200~1250	850~1000	2215~2415	構造B	9.9	235	11.2	FI	3W+EGR	R			
		ABF-SK82MM	F8	1.789	5MT	1380~1470	650~900	2420~2495		9.4	247	10.7	FI	3W+EGR	A			
		ABF-SK82MM	F8	1.789	4AT(E-LTC)	1390~1500	650~900	2405~2495		9.4	247	10.3	FI	3W+EGR	A			
		ABF-SK82LM	F8	1.789	5MT	1340~1360	850	2355~2375		9.4	247	10.7	FI	3W+EGR	A			
		ABF-SK82VM	F8	1.789	5MT	1340~1380	1000	2505~2545		9.8	237	10.7	FI	3W+EGR	R	ダブルタイヤ		燃費基準無し
		ABF-SK82VM	F8	1.789	4AT(E-LTC)	1340~1390	1000	2505~2555		9.4	247	10.7	FI	3W+EGR	R	ダブルタイヤ		燃費基準無し
		ABF-SKE6VM	FE	1.998	5MT	1460~1510	1000~1250	2840~2925		9.6	242	12.5	FI	3W+EGR	R	1W.1500		燃費基準無し
		ABF-SKE6VM	FE	1.998	5MT	1530~1550	1000~1250	2860~2965		9.2	252	12.5	FI	3W+EGR	R	1W.1750		燃費基準無し
		ABF-SKE6VM	FE	1.998	4AT(E-LTC)	1470~1510	1000~1250	2840~2925		9.2	252	12.5	FI	3W+EGR	R	1W.1500		燃費基準無し
		ABF-SKE6VM	FE	1.998	4AT(E-LTC)	1520~1560	1000~1250	2860~2975		8.8	264	12.5	FI	3W+EGR	R	1W.1750		燃費基準無し
		ABF-SK82MM	F8	1.789	5MT	1440~1470	900	2505~2535		9.4	247	10.7	FI	3W+EGR	A			燃費基準無し
		ABF-SK82MM	F8	1.789	4AT(E-LTC)	1440~1500	900	2505~2545		9.4	247	10.7	FI	3W+EGR	A			燃費基準無し
		ABF-SK82LM	F8	1.789	5MT	1340~1370	1000	2505~2535		9.4	247	10.7	FI	3W+EGR	A			燃費基準無し
ABF-SK82LM	F8	1.789	4AT(E-LTC)	1350~1370	1000	2515~2535		9.4	247	10.7	FI	3W+EGR	A			燃費基準無し		
三菱	※2 アンサーカー	DBE-CVAY12	CR12	1.240	4AT(E-LTC)	1120~1130	300	1530~1555		15.8	147	13.8	EP.V	3W	F		☆☆☆☆	110
		DBF-CVY12	HR15	1.498	4AT(E-LTC)	1140~1150	450	1700~1725	構造A	16.2	143	12.5	EP.V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	125
		DBF-CVZNY12	HR16	1.597	4AT(E-LTC)	1250	400	1760~1775	構造A	13.8	168	12.5	V.EP	3W	A		☆☆☆☆	110
		DBF-CVZNY12	HR16	1.597	4AT(E-LTC)	1270	400	1780~1795		13.0	179	10.3	V.EP	3W	A		☆☆☆☆	125
		CBF-CVJY12	MR18	1.797	4AT(E-LTC)	1170~1180	450	1730~1755	構造A	13.8	168	12.5	EP.V	3W	F		☆☆☆☆	110

※1印の付いている通称名については、マツダ株式会社 が製造事業者である。  
 ※2印の付いている通称名については、日産自動車株式会社 が製造事業者である。

ガソリン貨物自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード		主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他			
マツダ	※ ファリアハン	DBF-BVY12	HR15	1.498	4AT(E-LTC)	1140~1150	450	1700~1725	構造A	16.2	143	12.5	EP,V	3W+EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBE-BVAY12	GR12	1.240	4AT(E-LTC)	1120~1130	300	1530~1555		15.8	147	13.8	EP,V	3W	F	☆☆☆☆	110	
		GBF-BVJY12	MR18	1.797	4AT(E-LTC)	1170~1180	450	1730~1755	構造A	13.8	168	12.5	EP,V	3W	F	☆☆☆☆	110	
		DBF-BVZNY12	HR16	1.597	4AT(E-LTC)		1250	400	1760~1775	構造A	13.8	168	12.5	V,EP	3W	A	☆☆☆☆	110
		DBF-BVZNY12	HR16	1.597	4AT(E-LTC)		1270	400	1780~1795		13.0	179	10.3	V,EP	3W	A	☆☆☆☆	125
マツダ	ボンゴ	ABF-SK82V	F8	1.789	5MT	1240~1260	750	2155~2175	構造B	10.6	219	12.3	FI	3W+EGR	R	シングルタイヤ I.W.1250		
		ABF-SK82V	F8	1.789	5MT	1270~1340	500~750	2110~2255		10.2	228	10.7	FI	3W+EGR	R	シングルタイヤ I.W.1500		
		ABF-SK82V	F8	1.789	4AT(E-LTC)	1250~1260	750	2165~2175	構造B	9.9	235	11.2	FI	3W+EGR	R	シングルタイヤ I.W.1250		
		ABF-SK82V	F8	1.789	4AT(E-LTC)	1270~1360	500~750	2115~2265		9.4	247	10.3	FI	3W+EGR	R	シングルタイヤ I.W.1500		
		ABF-SK82V	F8	1.789	5MT	1270~1380	750~1000	2400~2495		9.8	237	10.7	FI	3W+EGR	R	ダブルタイヤ		
		ABF-SK82V	F8	1.789	4AT(E-LTC)	1280~1390	750~1000	2420~2495		9.4	247	10.3	FI	3W+EGR	R	ダブルタイヤ		
		ABF-SK82T	F8	1.789	5MT	1190~1250	850~1000	2205~2415	構造B	10.4	223	12.3	FI	3W+EGR	R			
		ABF-SK82T	F8	1.789	4AT(E-LTC)	1200~1250	850~1000	2215~2415	構造B	9.9	235	11.2	FI	3W+EGR	R			
		ABF-SK82M	F8	1.789	5MT	1380~1470	650~900	2420~2495		9.4	247	10.7	FI	3W+EGR	A			
		ABF-SK82M	F8	1.789	4AT(E-LTC)	1390~1500	650~900	2405~2495		9.4	247	10.3	FI	3W+EGR	A			
		ABF-SK82L	F8	1.789	5MT	1340~1360	850	2355~2375		9.4	247	10.7	FI	3W+EGR	A			
		ABF-SK82V	F8	1.789	5MT	1340~1380	1000	2505~2545		9.8	237	/	FI	3W+EGR	R	ダブルタイヤ	燃費基準無し	
		ABF-SK82V	F8	1.789	4AT(E-LTC)	1340~1390	1000	2505~2555		9.4	247	/	FI	3W+EGR	R	ダブルタイヤ	燃費基準無し	
		ABF-SKE6V	FE	1.998	5MT	1460~1510	1000~1250	2840~2925		9.6	242	/	FI	3W+EGR	R	I.W.1500	燃費基準無し	
		ABF-SKE6V	FE	1.998	5MT	1530~1550	1000~1250	2860~2965		9.2	252	/	FI	3W+EGR	R	I.W.1750	燃費基準無し	
		ABF-SKE6V	FE	1.998	4AT(E-LTC)	1470~1510	1000~1250	2840~2925		9.2	252	/	FI	3W+EGR	R	I.W.1500	燃費基準無し	
		ABF-SKE6V	FE	1.998	4AT(E-LTC)	1520~1560	1000~1250	2860~2975		8.8	264	/	FI	3W+EGR	R	I.W.1750	燃費基準無し	
		ABF-SK82M	F8	1.789	5MT	1440~1470	900	2505~2535		9.4	247	/	FI	3W+EGR	A		燃費基準無し	
		ABF-SK82M	F8	1.789	4AT(E-LTC)	1440~1500	900	2505~2545		9.4	247	/	FI	3W+EGR	A		燃費基準無し	
		ABF-SK82L	F8	1.789	5MT	1340~1370	1000	2505~2535		9.4	247	/	FI	3W+EGR	A		燃費基準無し	
ABF-SK82L	F8	1.789	4AT(E-LTC)	1350~1370	1000	2515~2535		9.4	247	/	FI	3W+EGR	A		燃費基準無し			
マツダ	タイタン	ABF-SYE4T	FE	1.998	5MT	1350~1510	1000~1350	2820~2925		9.7	239	/	FI	3W+EGR	R		燃費基準無し	
		ABF-SYE4T	FE	1.998	4AT(E-LTC)	1380~1410	1350	2895~2925		9.3	250	/	FI	3W+EGR	R		燃費基準無し	
		ABF-SYE6T	FE	1.998	5MT	1390~1510	1250~1500	3055~3145		9.7	239	/	FI	3W+EGR	R	I.W.1500	燃費基準無し	
		ABF-SYE6T	FE	1.998	5MT	1530~1570	1250	3110~3150		9.3	250	/	FI	3W+EGR	R	I.W.1750	燃費基準無し	
		ABF-SYE6T	FE	1.998	4AT(E-LTC)	1410~1460	1500	3075~3125		9.3	250	/	FI	3W+EGR	R		燃費基準無し	

(注) ※印の付いている通称名については、日産自動車株式会社が製造事業者である。  
車両総重量2.5t超3.5t以下の貨物車については、平成22年度燃費基準は設定されていません。

ガソリン貨物自動車(普通・小型車)

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称

本田技研工業株式会社

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			燃費基準達成レベル	
		型式	型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		(参考)低排出ガス認定レベル
ホンダ	パートナー	DBE-GJ3	L15A	1.496	5AT(E-LTC)	1150	400(200)	1625・1660		16.4	142	13.8	FI・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	115
		DBE-GJ4	L15A	1.496	5AT(E-LTC)	1220	300(150)	1630・1645		15.4	151	13.8	FI・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	110

ガソリン貨物自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			総排気量(L)	型式						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
いすゞ	※1 コモ	CBF-JVRE25	QR20	1.998	5MT	1650~1760	1000~1250	2890~3135		<b>9.8</b>	<b>237</b>	/	V.FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し
		CBF-JVRE25	QR20	1.998	5MT	1770~1810	1000~1150	2850~3085		<b>9.4</b>	<b>247</b>	/	V.FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し
		CBF-JVRE25	QR20	1.998	5AT(E-LTC)	1670~1760	1000~1250	2860~3155		<b>9.4</b>	<b>247</b>	/	V.FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し
		CBF-JVRE25	QR20	1.998	5AT(E-LTC)	1770~1830	1000~1200	2870~3145		<b>9.0</b>	<b>258</b>	/	V.FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し
		CBF-JCSGE23	QR25	2.488	5AT(E-LTC)	1730~1760	1000~1250	2870~3175		<b>8.7</b>	<b>267</b>	/	V.FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し
	CBF-JCSGE23	QR25	2.488	5AT(E-LTC)	1770~1900	1000~1250	2880~3185		<b>8.3</b>	<b>280</b>	/	V.FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し	
	※1 エルブ	CBF-ASQ1F24	QR20	1.998	5MT	1600~1730	1150~1500	3180~3315		<b>8.9</b>	<b>237</b>	/	V.FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し
		CBF-ASQ1F24	QR20	1.998	5AT(E-LTC)	1610~1730	1150~1500	3190~3305		<b>8.9</b>	<b>261</b>	/	V.FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し
		CBF-ASQ2F24	QR20	1.998	5MT	1620~1810	1200~1500	3250~3405		<b>8.9</b>	<b>237</b>	/	V.FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し
		CBF-ASQ2F24	QR20	1.998	5AT(E-LTC)	1630~1820	1200~1500	3260~3415		<b>8.9</b>	<b>261</b>	/	V.FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し

※1印の付いている通称名については、日産自動車株式会社が製造事業者である。

(注)車両総重量2.5t超3.5t以下の貨物車については、平成22年度燃費基準は設定されていません。

ガソリン貨物自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ニッサンディーゼル	※1 コンドル	CBF-NSQ1F24	QR20	1.998	5MT	1600~1730	1150~1500	3180~3315		9.8	237	/	V,FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し
		CBF-NSQ1F24	QR20	1.998	5AT(E-LTC)	1610~1730	1150~1500	3190~3305		8.9	261	/	V,FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し
		CBF-NSQ2F24	QR20	1.998	5MT	1620~1810	1200~1500	3250~3405		9.8	237	/	V,FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し
		CBF-NSQ2F24	QR20	1.998	5AT(E-LTC)	1630~1820	1200~1500	3260~3415		8.9	261	/	V,FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し

※1印は、日産自動車株式会社によるOEM生産車です。

(注)車両総重量2.5t超3.5t以下の貨物車については、平成22年度燃費基準は設定されていません。