

9. ガソリン貨物車燃費
(1) 普通/小型自動車(10・15モード)

当該自動車の製造又は輸入の事業者の氏名又は名称

トヨタ自動車株式会社

ガソリン貨物自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
トヨタ	プロボックスサクシード	CBE-NCP50V	2NZ	1,298	5MT	1020~1030	250~400	1530~1555		17.4	133	15.7	V FI	3W	F		☆☆☆	110
		CBE-NCP50V	2NZ	1,298	4AT(E-LTC)	1030~1040	250~400	1540~1565		16.0	145	13.8	V FI	3W	F		☆☆☆	115
		CBE-NCP51V	1NZ	1,496	5MT	1020~1050	250~450	1530~1610		17.0	137	15.7	V FI	3W	F		☆☆☆	105
		CBE-NCP51V	1NZ	1,496	4AT(E-LTC)	1030~1060	250~450	1540~1620		15.8	147	13.8	V FI	3W	F		☆☆☆	110
		CBE-NCP55V	1NZ	1,496	5MT	1100~1130	250~400	1610~1655		16.0	145	15.7	V FI	3W	A		☆☆☆	100
		CBE-NCP55V	1NZ	1,496	4AT(E-LTC)	1110~1140	250~400	1620~1665		13.8	168	13.8	V	3W	A		☆☆☆	100
※ タウンエース ライトエース	ABF-S402M	3SZ	1,495	5MT	1190~1220	500~750	1965~2080	構造B	13.0	179	12.3	V FI	3W	R				105
		3SZ	1,495	4AT(E-LTC)	1200~1230	500~750	1975~2090	構造B	12.6	184	11.2	V FI	3W	R				110
		3SZ	1,495	5MT	1100~1120	800	2010~2030	構造B	13.0	179	12.3	V FI	3W	R				105
		3SZ	1,495	4AT(E-LTC)	1110~1130	800	2020~2040	構造B	12.6	184	11.2	V FI	3W	R				110
ハイエース レジアスエース	CBF-TRH200V	1TR	1,998	5MT	1610~1750	850~1250	2885~3115		10.0	232	/	V FI	3W AS	R		☆☆☆	燃費基準無し	
		1TR	1,998	4AT(E-LTC)	1620~1760	850~1250	2870~3125		9.5	244	/	V FI	3W AS	R		☆☆☆	燃費基準無し	
		1TR	1,998	4AT(E-LTC)	1770	850~1000	2880~2895		9.1	255	/	V FI	3W AS	R		☆☆☆	燃費基準無し	
		1TR	1,998	5MT	1660~1760	850~1250	2905~3125		10.0	232	/	V FI	3W AS	R		☆☆☆	燃費基準無し	
		1TR	1,998	5MT	1770	850~1000	2935~2950		9.8	237	/	V FI	3W AS	R		☆☆☆	燃費基準無し	
		1TR	1,998	4AT(E-LTC)	1670~1760	850~1250	2915~3135		9.5	244	/	V FI	3W AS	R		☆☆☆	燃費基準無し	
		1TR	1,998	4AT(E-LTC)	1770~1780	850~1000	2935~2960		9.1	255	/	V FI	3W AS	R		☆☆☆	燃費基準無し	
		2TR	2,693	4AT(E-LTC)	1880~1890	850~1000	2990~3015		9.1	255	/	V FI B	3W AS	R		☆☆☆	燃費基準無し	
		2TR	2,693	4AT(E-LTC)	1850~1880	850~1000	3015~3060		8.6	270	/	V FI B	3W AS	R		☆☆☆	燃費基準無し	
		2TR	2,693	4AT(E-LTC)	1990~2000	850~1000	3100~3125		8.2	283	/	V FI B	3W AS	A		☆☆☆	燃費基準無し	
		2TR	2,693	4AT(E-LTC)	1960~1990	850~1000	3125~3170		8.2	283	/	V FI B	3W AS	A		☆☆☆	燃費基準無し	
ダイナ トヨエース	ABF-TRY220	1TR	1,998	5MT	1550~1630	1000~1250	2910~3015		9.6	242	/	V FI	3W AS	R				燃費基準無し
		1TR	1,998	5MT	1560~1750	1250~1500	2975~3415		9.2	252	/	V FI	3W AS	R				燃費基準無し
		1TR	1,998	4AT(E-LTC)	1560~1600	1250	2975~3015		8.4	276	/	V FI	3W AS	R				燃費基準無し
		1TR	1,998	5MT	1570~1700	1000~1250	2980~3030		9.6	242	/	V FI	3W AS	R				燃費基準無し
		1TR	1,998	5MT	1590~1760	1250~1500	3250~3425		9.2	252	/	V FI	3W AS	R				燃費基準無し
		1TR	1,998	4AT(E-LTC)	1580~1720	1250~1500	2995~3385		8.4	276	/	V FI	3W AS	R				燃費基準無し

(注) 車両総重量2.5t超3.5t以下の貨物車については、平成22年度燃費基準は設定されていません。

*印の付いている通称名については、ダイハツ工業株式会社が製造事業者です。

ガソリン貨物自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル		
		型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他				
																		燃費値(km/L)	CO2排出量(g-CO2/km)
ニッサン	AD	DBF-VY12	HR15	1.498	4AT(E-LTC)	1140~1150	450	1700~1725	構造A	16.2	143	12.5	EP.V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	125	
		DBE-VAY12	CR12	1.240	4AT(E-LTC)	1120~1130	300	1530~1555		15.8	147	13.8	EP.V	3W	F		☆☆☆☆	110	
		DBF-VZNY12	HR16	1.597	4AT(E-LTC)	1250	400	1760~1775	構造A	13.8	168	12.5	V.EP	3W	A		☆☆☆☆	110	
		DBF-VZNY12	HR16	1.597	4AT(E-LTC)	1270	400	1780~1795		13.0	179	10.3	V.EP	3W	A		☆☆☆☆	125	
	AD EXPERT	DBF-VY12	HR15	1.498	4AT(E-LTC)	1140~1150	450	1700~1725	構造A	16.2	143	12.5	EP.V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	125	
		CBF-VJY12	MR18	1.797	4AT(E-LTC)	1170~1180	450	1730~1755	構造A	13.8	168	12.5	EP.V	3W	F		☆☆☆☆	110	
		DBF-VZNY12	HR16	1.597	4AT(E-LTC)	1250	400	1760~1775	構造A	13.8	168	12.5	V.EP	3W	A		☆☆☆☆	110	
		DBF-VZNY12	HR16	1.597	4AT(E-LTC)	1270	400	1780~1795		13.0	179	10.3	V.EP	3W	A		☆☆☆☆	125	
	※1 バネット	ABF-SK82VN	F8	1.789	5MT	1240~1260	750	2155~2175	構造B	10.6	219	12.3	FI	3W+EGR	R	シングルタイヤ LW.1250			
		ABF-SK82VN	F8	1.789	5MT	1270~1340	500~750	2110~2255		10.2	228	10.7	FI	3W+EGR	R	シングルタイヤ LW.1500			
		ABF-SK82VN	F8	1.789	4AT(E-LTC)	1250~1260	750	2165~2175	構造B	9.9	235	11.2	FI	3W+EGR	R	シングルタイヤ LW.1250			
		ABF-SK82VN	F8	1.789	5MT	1270~1380	750~1000	2400~2495		9.8	237	10.7	FI	3W+EGR	R	ダブルタイヤ			
ABF-SK82VN		F8	1.789	5MT	1340~1380	1000	2505~2545		9.8	237	/	FI	3W+EGR	R	ダブルタイヤ			燃費基準無し	
ABF-SK82VN		F8	1.789	4AT(E-LTC)	1270~1360	500~750	2115~2265		9.4	247	10.3	FI	3W+EGR	R	シングルタイヤ LW.1500				
ABF-SK82VN		F8	1.789	4AT(E-LTC)	1280~1390	750~1000	2420~2495		9.4	247	10.3	FI	3W+EGR	R	ダブルタイヤ				
ABF-SK82VN		F8	1.789	4AT(E-LTC)	1340~1390	1000	2505~2555		9.4	247	/	FI	3W+EGR	R	ダブルタイヤ			燃費基準無し	
ABF-SK82TN		F8	1.789	5MT	1190~1250	850~1000	2205~2415	構造B	10.4	223	12.3	FI	3W+EGR	R					
ABF-SK82TN		F8	1.789	4AT(E-LTC)	1200~1250	850~1000	2215~2415	構造B	9.9	235	11.2	FI	3W+EGR	R					
ABF-SK82MN		F8	1.789	5MT	1380~1470	650~900	2420~2495		9.4	247	10.7	FI	3W+EGR	A					
ABF-SK82MN		F8	1.789	5MT	1440~1470	900	2505~2535		9.4	247	/	FI	3W+EGR	A				燃費基準無し	
ABF-SK82MN		F8	1.789	4AT(E-LTC)	1390~1500	650~900	2405~2495		9.4	247	10.3	FI	3W+EGR	A					
ABF-SK82MN		F8	1.789	4AT(E-LTC)	1440~1500	900	2505~2545		9.4	247	/	FI	3W+EGR	A				燃費基準無し	
ABF-SK82LN		F8	1.789	5MT	1340~1360	850	2355~2375		9.4	247	10.7	FI	3W+EGR	A					
ABF-SK82LN		F8	1.789	5MT	1340~1370	1000	2505~2535		9.4	247	/	FI	3W+EGR	A				燃費基準無し	
ABF-SK82LN	F8	1.789	4AT(E-LTC)	1350~1370	1000	2515~2535		9.4	247	/	FI	3W+EGR	A				燃費基準無し		
キャラバン	CBF-VRE25	QR20	1.998	5MT	1650~1760	1000~1250	2890~3135		9.8	237	/	V.FI	3W	R		☆☆☆☆	燃費基準無し		
	CBF-VRE25	QR20	1.998	5MT	1770~1810	1000~1150	2850~3085		9.4	247	/	V.FI	3W	R		☆☆☆☆	燃費基準無し		
	CBF-VRE25	QR20	1.998	5AT(E-LTC)	1670~1760	1000~1250	2860~3155		9.4	247	/	V.FI	3W	R		☆☆☆☆	燃費基準無し		
	CBF-VRE25	QR20	1.998	5AT(E-LTC)	1770~1830	1000~1200	2870~3145		9.0	258	/	V.FI	3W	R		☆☆☆☆	燃費基準無し		
	CBF-CSGE25	QR25	2.488	5AT(E-LTC)	1730~1760	1000~1250	2870~3175		8.7	267	/	V.FI	3W	R		☆☆☆☆	燃費基準無し		
	CBF-CSGE25	QR25	2.488	5AT(E-LTC)	1770~1900	1000~1250	2880~3185		8.3	280	/	V.FI	3W	R		☆☆☆☆	燃費基準無し		
アトラス	CBF-SQ1F24	QR20	1.998	5MT	1600~1730	1150~1500	3180~3315		9.8	237	/	V.FI	3W	R		☆☆☆☆	燃費基準無し		
	CBF-SQ1F24	QR20	1.998	5AT(E-LTC)	1610~1730	1150~1500	3190~3305		8.9	261	/	V.FI	3W	R		☆☆☆☆	燃費基準無し		
	CBF-SQ2F24	QR20	1.998	5MT	1620~1810	1200~1500	3250~3405		9.8	237	/	V.FI	3W	R		☆☆☆☆	燃費基準無し		
	CBF-SQ2F24	QR20	1.998	5AT(E-LTC)	1630~1820	1200~1500	3260~3415		8.9	261	/	V.FI	3W	R		☆☆☆☆	燃費基準無し		

※1印の付いている通称名については、マツダ株式会社製造事業者である。

(注)車両総重量2.5t超3.5t以下の貨物車については、平成22年度燃費基準は設定されていません。

(注)JC08モード燃費値を有する車両については、10・15モード燃費値に下線を引いています。

ガソリン貨物車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード			主要燃費改善	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス	駆動	その他		
三菱	※1 デリカ	ABF-SK82VM	F8	1.789	5MT	1240~1260	750	2155~2175	構造B	10.6	219	12.3	FI	3W+EGR	R	シングルタイヤ 1W.1250		
		ABF-SK82VM	F8	1.789	5MT	1270~1340	500~750	2110~2255		10.2	228	10.7	FI	3W+EGR	R	シングルタイヤ 1W.1500		
		ABF-SK82VM	F8	1.789	4AT(E-LTC)	1250~1260	750	2165~2175	構造B	9.9	235	11.2	FI	3W+EGR	R	シングルタイヤ 1W.1250		
		ABF-SK82VM	F8	1.789	4AT(E-LTC)	1270~1360	500~750	2115~2265		9.4	247	10.3	FI	3W+EGR	R	シングルタイヤ 1W.1500		
		ABF-SK82VM	F8	1.789	5MT	1270~1380	750~1000	2400~2495		9.8	237	10.7	FI	3W+EGR	R	ダブルタイヤ		
		ABF-SK82VM	F8	1.789	4AT(E-LTC)	1280~1390	750~1000	2420~2495		9.4	247	10.3	FI	3W+EGR	R	ダブルタイヤ		
		ABF-SK82TM	F8	1.789	5MT	1190~1250	850~1000	2205~2415	構造B	10.4	223	12.3	FI	3W+EGR	R			
		ABF-SK82TM	F8	1.789	4AT(E-LTC)	1200~1250	850~1000	2215~2415	構造B	9.9	235	11.2	FI	3W+EGR	R			
		ABF-SK82MM	F8	1.789	5MT	1380~1470	650~900	2420~2495		9.4	247	10.7	FI	3W+EGR	A			
		ABF-SK82MM	F8	1.789	4AT(E-LTC)	1390~1500	650~900	2405~2495		9.4	247	10.3	FI	3W+EGR	A			
		ABF-SK82LM	F8	1.789	5MT	1340~1360	850	2355~2375		9.4	247	10.7	FI	3W+EGR	A			
		ABF-SK82VM	F8	1.789	5MT	1340~1380	1000	2505~2545		9.8	237	10.7	FI	3W+EGR	R	ダブルタイヤ		燃費基準無し
		ABF-SK82VM	F8	1.789	4AT(E-LTC)	1340~1390	1000	2505~2555		9.4	247	10.7	FI	3W+EGR	R	ダブルタイヤ		燃費基準無し
		ABF-SKE6VM	FE	1.998	5MT	1460~1510	1000~1250	2840~2925		9.6	242	12.5	FI	3W+EGR	R	1W.1500		燃費基準無し
		ABF-SKE6VM	FE	1.998	5MT	1530~1550	1000~1250	2860~2965		9.2	252	12.5	FI	3W+EGR	R	1W.1750		燃費基準無し
		ABF-SKE6VM	FE	1.998	4AT(E-LTC)	1470~1510	1000~1250	2840~2925		9.2	252	12.5	FI	3W+EGR	R	1W.1500		燃費基準無し
		ABF-SKE6VM	FE	1.998	4AT(E-LTC)	1520~1560	1000~1250	2860~2975		8.8	264	12.5	FI	3W+EGR	R	1W.1750		燃費基準無し
		ABF-SK82MM	F8	1.789	5MT	1440~1470	900	2505~2535		9.4	247	10.7	FI	3W+EGR	A			燃費基準無し
ABF-SK82MM	F8	1.789	4AT(E-LTC)	1440~1500	900	2505~2545		9.4	247	10.7	FI	3W+EGR	A			燃費基準無し		
ABF-SK82LM	F8	1.789	5MT	1340~1370	1000	2505~2535		9.4	247	10.7	FI	3W+EGR	A			燃費基準無し		
ABF-SK82LM	F8	1.789	4AT(E-LTC)	1350~1370	1000	2515~2535		9.4	247	10.7	FI	3W+EGR	A			燃費基準無し		
三菱	※2 アンサーカー	DBE-CVAY12	CR12	1.240	4AT(E-LTC)	1120~1130	300	1530~1555		15.8	147	13.8	EP.V	3W	F		☆☆☆☆	110
		DBF-CVY12	HR15	1.498	4AT(E-LTC)	1140~1150	450	1700~1725	構造A	16.2	143	12.5	EP.V	3W+EGR	F		☆☆☆☆	125
		DBF-CVZNY12	HR16	1.597	4AT(E-LTC)	1250	400	1760~1775	構造A	13.8	168	12.5	V.EP	3W	A		☆☆☆☆	110
		DBF-CVZNY12	HR16	1.597	4AT(E-LTC)	1270	400	1780~1795		13.0	179	10.3	V.EP	3W	A		☆☆☆☆	125
		CBF-CVJY12	MR18	1.797	4AT(E-LTC)	1170~1180	450	1730~1755	構造A	13.8	168	12.5	EP.V	3W	F		☆☆☆☆	110

※1印の付いている通称名については、マツダ株式会社 が製造事業者である。
 ※2印の付いている通称名については、日産自動車株式会社 が製造事業者である。

ガソリン貨物自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード		主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他			
マツダ	※ ファリアハン	DBF-BVY12	HR15	1.498	4AT(E-LTC)	1140~1150	450	1700~1725	構造A	16.2	143	12.5	EP,V	3W+EGR	F	☆☆☆☆	125	
		DBE-BVAY12	GR12	1.240	4AT(E-LTC)	1120~1130	300	1530~1555		15.8	147	13.8	EP,V	3W	F	☆☆☆☆	110	
		CBF-BVJY12	MR18	1.797	4AT(E-LTC)	1170~1180	450	1730~1755	構造A	13.8	168	12.5	EP,V	3W	F	☆☆☆☆	110	
		DBF-BVZNY12	HR16	1.597	4AT(E-LTC)		1250	400	1760~1775	構造A	13.8	168	12.5	V,EP	3W	A	☆☆☆☆	110
		DBF-BVZNY12	HR16	1.597	4AT(E-LTC)		1270	400	1780~1795		13.0	179	10.3	V,EP	3W	A	☆☆☆☆	125
マツダ	ボンゴ	ABF-SK82V	F8	1.789	5MT	1240~1260	750	2155~2175	構造B	10.6	219	12.3	FI	3W+EGR	R	シングルタイヤ I.W.1250		
		ABF-SK82V	F8	1.789	5MT	1270~1340	500~750	2110~2255		10.2	228	10.7	FI	3W+EGR	R	シングルタイヤ I.W.1500		
		ABF-SK82V	F8	1.789	4AT(E-LTC)	1250~1260	750	2165~2175	構造B	9.9	235	11.2	FI	3W+EGR	R	シングルタイヤ I.W.1250		
		ABF-SK82V	F8	1.789	4AT(E-LTC)	1270~1360	500~750	2115~2265		9.4	247	10.3	FI	3W+EGR	R	シングルタイヤ I.W.1500		
		ABF-SK82V	F8	1.789	5MT	1270~1380	750~1000	2400~2495		9.8	237	10.7	FI	3W+EGR	R	ダブルタイヤ		
		ABF-SK82V	F8	1.789	4AT(E-LTC)	1280~1390	750~1000	2420~2495		9.4	247	10.3	FI	3W+EGR	R	ダブルタイヤ		
		ABF-SK82T	F8	1.789	5MT	1190~1250	850~1000	2205~2415	構造B	10.4	223	12.3	FI	3W+EGR	R			
		ABF-SK82T	F8	1.789	4AT(E-LTC)	1200~1250	850~1000	2215~2415	構造B	9.9	235	11.2	FI	3W+EGR	R			
		ABF-SK82M	F8	1.789	5MT	1380~1470	650~900	2420~2495		9.4	247	10.7	FI	3W+EGR	A			
		ABF-SK82M	F8	1.789	4AT(E-LTC)	1390~1500	650~900	2405~2495		9.4	247	10.3	FI	3W+EGR	A			
		ABF-SK82L	F8	1.789	5MT	1340~1360	850	2355~2375		9.4	247	10.7	FI	3W+EGR	A			
		ABF-SK82V	F8	1.789	5MT	1340~1380	1000	2505~2545		9.8	237	/	FI	3W+EGR	R	ダブルタイヤ	燃費基準無し	
		ABF-SK82V	F8	1.789	4AT(E-LTC)	1340~1390	1000	2505~2555		9.4	247	/	FI	3W+EGR	R	ダブルタイヤ	燃費基準無し	
		ABF-SKE6V	FE	1.998	5MT	1460~1510	1000~1250	2840~2925		9.6	242	/	FI	3W+EGR	R	I.W.1500	燃費基準無し	
		ABF-SKE6V	FE	1.998	5MT	1530~1550	1000~1250	2860~2965		9.2	252	/	FI	3W+EGR	R	I.W.1750	燃費基準無し	
		ABF-SKE6V	FE	1.998	4AT(E-LTC)	1470~1510	1000~1250	2840~2925		9.2	252	/	FI	3W+EGR	R	I.W.1500	燃費基準無し	
		ABF-SKE6V	FE	1.998	4AT(E-LTC)	1520~1560	1000~1250	2860~2975		8.8	264	/	FI	3W+EGR	R	I.W.1750	燃費基準無し	
		ABF-SK82M	F8	1.789	5MT	1440~1470	900	2505~2535		9.4	247	/	FI	3W+EGR	A		燃費基準無し	
		ABF-SK82M	F8	1.789	4AT(E-LTC)	1440~1500	900	2505~2545		9.4	247	/	FI	3W+EGR	A		燃費基準無し	
		ABF-SK82L	F8	1.789	5MT	1340~1370	1000	2505~2535		9.4	247	/	FI	3W+EGR	A		燃費基準無し	
		ABF-SK82L	F8	1.789	4AT(E-LTC)	1350~1370	1000	2515~2535		9.4	247	/	FI	3W+EGR	A		燃費基準無し	
		マツダ	タイタン	ABF-SYE4T	FE	1.998	5MT	1350~1510	1000~1350	2820~2925		9.7	239	/	FI	3W+EGR	R	
ABF-SYE4T	FE			1.998	4AT(E-LTC)	1380~1410	1350	2895~2925		9.3	250	/	FI	3W+EGR	R		燃費基準無し	
ABF-SYE6T	FE			1.998	5MT	1390~1510	1250~1500	3055~3145		9.7	239	/	FI	3W+EGR	R	I.W.1500	燃費基準無し	
ABF-SYE6T	FE			1.998	5MT	1530~1570	1250	3110~3150		9.3	250	/	FI	3W+EGR	R	I.W.1750	燃費基準無し	
ABF-SYE6T	FE			1.998	4AT(E-LTC)	1410~1460	1500	3075~3125		9.3	250	/	FI	3W+EGR	R		燃費基準無し	

(注) ※印の付いている通称名については、日産自動車株式会社が製造事業者である。
車両総重量2.5t超3.5t以下の貨物車については、平成22年度燃費基準は設定されていません。

ガソリン貨物自動車(普通・小型車)

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称

本田技研工業株式会社

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			燃費基準達成レベル	
		型式	型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		(参考)低排出ガス認定レベル
ホンダ	パートナー	DBE-GJ3	L15A	1.496	5AT(E-LTC)	1150	400(200)	1625・1660		16.4	142	13.8	FI・EP	3W+EGR	F		☆☆☆☆	115
		DBE-GJ4	L15A	1.496	5AT(E-LTC)	1220	300(150)	1630・1645		15.4	151	13.8	FI・EP	3W+EGR	A		☆☆☆☆	110

ガソリン貨物自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			総排気量(L)	型式						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
いすゞ	※1 コモ	CBF-JVRE25	QR20	1.998	5MT	1650~1760	1000~1250	2890~3135		9.8	237	/	V.FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し
		CBF-JVRE25	QR20	1.998	5MT	1770~1810	1000~1150	2850~3085		9.4	247	/	V.FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し
		CBF-JVRE25	QR20	1.998	5AT(E-LTC)	1670~1760	1000~1250	2860~3155		9.4	247	/	V.FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し
		CBF-JVRE25	QR20	1.998	5AT(E-LTC)	1770~1830	1000~1200	2870~3145		9.0	258	/	V.FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し
		CBF-JCSGE23	QR25	2.488	5AT(E-LTC)	1730~1760	1000~1250	2870~3175		8.7	267	/	V.FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し
	CBF-JCSGE23	QR25	2.488	5AT(E-LTC)	1770~1900	1000~1250	2880~3185		8.3	280	/	V.FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し	
	※1 エルフ	CBF-ASQ1F24	QR20	1.998	5MT	1600~1730	1150~1500	3180~3315		8.8	237	/	V.FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し
		CBF-ASQ1F24	QR20	1.998	5AT(E-LTC)	1610~1730	1150~1500	3190~3305		8.9	261	/	V.FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し
		CBF-ASQ2F24	QR20	1.998	5MT	1620~1810	1200~1500	3250~3405		8.8	237	/	V.FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し
		CBF-ASQ2F24	QR20	1.998	5AT(E-LTC)	1630~1820	1200~1500	3260~3415		8.9	261	/	V.FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し

※1印の付いている通称名については、日産自動車株式会社が製造事業者である。

(注)車両総重量2.5t超3.5t以下の貨物車については、平成22年度燃費基準は設定されていません。

ガソリン貨物自動車(普通・小型車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ニッサンディーゼル	※1 コンドル	CBF-NSQ1F24	QR20	1.998	5MT	1600~1730	1150~1500	3180~3315		9.8	237	/	V.FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し
		CBF-NSQ1F24	QR20	1.998	5AT(E-LTC)	1610~1730	1150~1500	3190~3305		8.9	261	/	V.FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し
		CBF-NSQ2F24	QR20	1.998	5MT	1620~1810	1200~1500	3250~3405		9.8	237	/	V.FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し
		CBF-NSQ2F24	QR20	1.998	5AT(E-LTC)	1630~1820	1200~1500	3260~3415		8.9	261	/	V.FI	3W	R		☆☆☆	燃費基準無し

※1印は、日産自動車株式会社によるOEM生産車です。

(注)車両総重量2.5t超3.5t以下の貨物車については、平成22年度燃費基準は設定されていません。