

9. ガソリン貨物車燃費
(3) 軽自動車(10・15モード)

当該自動車の製造又は輸入の事業を行う者の氏名又は名称 日産自動車株式会社

ガソリン貨物車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	最大積載量 (kg)	車両総重量 (kg)	自動車の 構造	10・15モード			主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因			(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
			型式	総排 気量 (L)						燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)		主要排 出ガス 対策	駆動 形式	その他		
ニッサン	1 クリッパー	GBD-U71T	3G83	0.657	5MT	700	350	1160	構造B	17.4	133	17.0		3W	R	IW=750kg		100
		GBD-U71T	3G83	0.657	5MT	710～740	350	1170～1200	構造B	16.8	138	16.7		3W	R	IW=875kg		100
		GBD-U71T	3G83	0.657	3AT	710～760	350	1170～1220	構造B	16.4	142	15.5		3W	R	IW=875kg		105
		GBD-U71TP	3G83	0.657	5MT	810～820	350	1270～1280	構造B	16.8	138	16.7		3W	R	IW=875kg		100
		GBD-U71TP	3G83	0.657	5MT	830～850	350	1290～1310	構造B	16.4	142	15.5		3W	R	IW=1000kg		105
		GBD-U71TP	3G83	0.657	3AT	830～870	350	1290～1330	構造B	15.8	147	14.9		3W	R	IW=1000kg		105
		GBD-U72T	3G83	0.657	5MT	750～800	350	1210～1260	構造B	16.8	138	16.7		3W	A	IW=875kg		100
		GBD-U72T	3G83	0.657	3AT	770～810	350	1230～1270	構造B	15.8	147	15.5		3W	A	IW=875kg		100
		GBD-U71V	3G83	0.657	5MT	840～900	350	1300～1370	構造B	16.4	142	15.5		3W	R	IW=1000kg		105
		GBD-U71V	3G83	0.657	3AT	860～920	350	1320～1390	構造B	15.8	147	14.9		3W	R	IW=1000kg		105
		GBD-U71V	3G83	0.657	4AT	890～920	350	1350～1390	構造B	15.8	147	14.9		3W	R	IW=1000kg		105
		GBD-U72TP	3G83	0.657	5MT	870～910	350	1330～1370	構造B	16.4	142	15.5		3W	A	IW=1000kg		105
		GBD-U72TP	3G83	0.657	3AT	890～930	350	1350～1390	構造B	15.2	153	14.9		3W	A	IW=1000kg		100
		GBD-U72V	3G83	0.657	5MT	900～960	350	1360～1430	構造B	16.4	142	15.5		3W	A	IW=1000kg		105
		GBD-U72V	3G83	0.657	4AT	950～980	350	1410～1450	構造B	15.8	147	14.9		3W	A	IW=1000kg		105
		GBD-U72V	3G83	0.657	3AT	920～980	350	1380～1450	構造B	15.2	153	14.9		3W	A	IW=1000kg		100

1印の付いている通称名については、三菱自動車工業株式会社が製造事業者である。

ガソリン貨物車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機 型式	総排 気量 (L)	変速装置の 型式及び 変速段数	車両重量 (kg)	最大積載量 (kg)	車両総重量 (kg)	自動車の 構造	燃費値 (km/L)	1km走行 における CO2排出量 (g-CO2/km)	燃費 基準値 (km/L)	主要 燃費 改善 対策	その他燃費値の異なる要因 主要排 出ガス 対策	駆動 形式	その他	(参考) 低排出 ガス認定 レベル	燃費 基準 達成 レベル
三菱	ミニカ	HBD-H42V	3G83	0.657	5MT	670～700	100～200	980～1020	構造A	22.5	103	20.2		3W	F			110
		HBD-H42V	3G83	0.657	5MT	710～730	100～200	1020～1050	構造A	22.0	106	18.0		3W	F			120
		HBD-H42V	3G83	0.657	3AT	680～700	100～200	990～1020	構造A	20.0	116	18.9		3W	F			105
		HBD-H42V	3G83	0.657	3AT	710～740	100～200	1020～1060	構造A	19.4	120	16.5		3W	F			115
		GBD-H42V	3G83	0.657	5MT	670～700	100～200	990～1020	構造A	22.5	103	20.2		3W	F			110
		GBD-H42V	3G83	0.657	5MT	710	100～200	1030	構造A	22.0	106	18.0		3W	F			120
		GBD-H42V	3G83	0.657	3AT	680～700	100～200	1000～1020	構造A	20.0	116	18.9		3W	F			105
		GBD-H42V	3G83	0.657	3AT	710～720	100～200	1030～1040	構造A	19.4	120	16.5		3W	F			115
		HBD-H47V	3G83	0.657	5MT	720～780	100～200	1030～1100	構造A	19.2	121	18.0		3W	A			105
		HBD-H47V	3G83	0.657	3AT	730～790	100～200	1040～1110	構造A	18.2	128	16.5		3W	A			110
		GBD-H47V	3G83	0.657	5MT	720～760	100～200	1040～1080	構造A	19.2	121	18.0		3W	A			105
		GBD-H47V	3G83	0.657	3AT	730～770	100～200	1050～1090	構造A	18.2	128	16.5		3W	A			110
	ミニキャブ	GBD-U61T	3G83	0.657	5MT	700	250～350	1160	構造B	17.4	133	17.0		3W	R			100
		GBD-U61T	3G83	0.657	5MT	710～740	250～350	1170～1200	構造B	16.8	138	16.7		3W	R			100
		GBD-U61T	3G83	0.657	3AT	710～760	250～350	1170～1220	構造B	16.4	142	15.5		3W	R			105
		GBD-U61TP	3G83	0.657	5MT	810～820	250～350	1270～1280	構造B	16.8	138	16.7		3W	R			100
		GBD-U61TP	3G83	0.657	5MT	830～870	250～350	1290～1330	構造B	16.4	142	15.5		3W	R			105
		GBD-U61TP	3G83	0.657	3AT	830～890	250～350	1290～1350	構造B	15.8	147	14.9		3W	R			105
		GBD-U62T	3G83	0.657	5MT	750～800	250～350	1210～1260	構造B	16.8	138	16.7		3W	A			100
		GBD-U62T	3G83	0.657	3AT	770～810	250～350	1230～1270	構造B	15.8	147	15.5		3W	A			100
		GBD-U61V	3G83	0.657	5MT	840～920	250～350	1300～1380	構造B	16.4	142	15.5		3W	R			105
		GBD-U61V	3G83	0.657	3AT	860～940	250～350	1320～1400	構造B	15.8	147	14.9		3W	R			105
		GBD-U61V	3G83	0.657	4AT	910～920	250～350	1370～1390	構造B	15.8	147	14.9		3W	R			105
		GBD-U62TP	3G83	0.657	5MT	870～930	250～350	1330～1390	構造B	16.4	142	15.5		3W	A			105
		GBD-U62TP	3G83	0.657	3AT	890～950	250～350	1350～1410	構造B	15.2	153	14.9		3W	A			100
		GBD-U62V	3G83	0.657	5MT	900～980	250～350	1360～1440	構造B	16.4	142	15.5		3W	A			105
		GBD-U62V	3G83	0.657	4AT	970～980	250～350	1430～1450	構造B	15.8	147	14.9		3W	A			105
		GBD-U62V	3G83	0.657	3AT	920～1000	250～350	1380～1460	構造B	15.2	153	14.9		3W	A			100

ガソリン貨物自動車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	原動機			変速装置の型式及び変速段数	車両重量 (kg)	最大積載量 (kg)	車両総重量 (kg)	自動車の構造	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
		型式	型式	総排気量 (L)						燃費値 (km/L)	1km走行におけるCO2排出量 (g-CO2/km)	燃費基準値 (km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
マツダ	1 スクラム	GBD-DG63T	K6A	0.658	5MT	690～700	350	1150～1160	構造B	17.2	135	17.0	FI	3W	R	_____	100	
		GBD-DG63T	K6A	0.658	5MT	710～720	350	1170～1180	構造B	16.8	138	16.7	FI	3W	R	_____	100	
		GBD-DG63T	K6A	0.658	5MT×2	740～770	350	1200～1230	構造B	16.8	138	16.7	FI	3W	A	_____	100	
		GBD-DG63T	K6A	0.658	3AT (E)	700	350	1160	構造B	16.2	143	16.2	FI	3W	R	_____	100	
		GBD-DG63T	K6A	0.658	3AT (E)	710～730	350	1170～1190	構造B	15.8	147	15.5	FI	3W	R	_____	100	
		GBD-DG63T	K6A	0.658	3AT (E)	750～780	350	1210～1240	構造B	15.8	147	15.5	FI	3W	A	_____	100	
		EBD-DG63T	K6A	0.658	5MT	690～700	350	1150～1160	構造B	17.2	135	17.0	FI	3W	R	_____	100	
		EBD-DG63T	K6A	0.658	5MT	710～720	350	1170～1180	構造B	16.8	138	16.7	FI	3W	R	_____	100	
		EBD-DG63T	K6A	0.658	5MT×2	740～770	350	1200～1230	構造B	16.8	138	16.7	FI	3W	A	_____	100	
		EBD-DG63T	K6A	0.658	3AT (E)	700	350	1160	構造B	16.2	143	16.2	FI	3W	R	_____	100	
		EBD-DG63T	K6A	0.658	3AT (E)	710～730	350	1170～1190	構造B	15.8	147	15.5	FI	3W	R	_____	100	
		EBD-DG63T	K6A	0.658	3AT (E)	750～780	350	1210～1240	構造B	15.8	147	15.5	FI	3W	A	_____	100	
		EBD-DG64V	K6A	0.658	5MT	900～950	250～350	1360～1420		17.0	137	15.5	FI,EP	3W	R	ターボチャージャー付	_____	105
		EBD-DG64V	K6A	0.658	5MT	940～990	250～350	1400～1460		17.0	137	15.5	FI,EP	3W	A	ターボチャージャー付	_____	105
		EBD-DG64V	K6A	0.658	5MT	870～930	250～350	1330～1400		16.8	138	15.5	FI,EP	3W	R	_____	105	
		EBD-DG64V	K6A	0.658	5MT	910～970	250～350	1370～1440		16.2	143	15.5	FI,EP	3W	A	_____	100	
		EBD-DG64V	K6A	0.658	3AT (E)	880～940	250～350	1340～1410		15.6	149	14.9	FI,EP	3W	R	_____	105	
		EBD-DG64V	K6A	0.658	3AT (E)	920～980	250～350	1380～1450		15.2	153	14.9	FI,EP	3W	A	_____	100	
		EBD-DG64V	K6A	0.658	4AT (E)	920～970	250～350	1380～1440		15.0	155	14.9	FI,EP	3W	R	ターボチャージャー付	_____	100
		EBD-DG64V	K6A	0.658	4AT (E)	960～1010	250～350	1420～1480		15.0	155	14.9	FI,EP	3W	A	ターボチャージャー付	_____	100
		GBD-DG64V	K6A	0.658	5MT	870～930	250～350	1330～1400		16.8	138	15.5	FI,EP	3W	R	_____	105	
		GBD-DG64V	K6A	0.658	5MT	910～970	250～350	1370～1440		16.2	143	15.5	FI,EP	3W	A	_____	100	
		GBD-DG64V	K6A	0.658	3AT (E)	880～940	250～350	1340～1410		15.6	149	14.9	FI,EP	3W	R	_____	105	
		GBD-DG64V	K6A	0.658	3AT (E)	920～980	250～350	1380～1450		15.2	153	14.9	FI,EP	3W	A	_____	100	

(注) 1印の付いている通称名については、スズキ株式会社が製造事業者である。

ガソリン貨物自動車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ホンダ	アクティ	GBD-HA6	E07Z	0.656	5MT	790~820	350	1250~1280	構造B	17.6	132	16.7	FI・EP	3W	R		_____	105
		GBD-HA6	E07Z	0.656	3AT	810~820	350	1270~1280	構造B	16.2	143	15.5	FI・EP	3W	R		_____	100
		GBD-HA6	E07Z	0.656	3AT	830	350	1290		15.6	149	14.9	FI・EP	3W	R		_____	105
		GBD-HH5	E07Z	0.656	5MT	910~940	350 350(250)	1370~1410		17.0	137	15.5	FI・EP	3W	R		_____	105
		GBD-HH5	E07Z	0.656	3AT	930~960	350 350(250)	1390~1420		15.8	147	14.9	FI・EP	3W	R		_____	105
		GBD-HA7	E07Z	0.656	5MT	840~870	350	1300~1330		16.6	140	15.5	FI・EP	3W	A		_____	105
		GBD-HH6	E07Z	0.656	5MT	950~990	350 350(250)	1410~1450		16.4	142	15.5	FI・EP	3W	A		_____	105
		GBD-HH6	E07Z	0.656	4AT	1020~1030	350 250(150)	1380~1490		14.6	159	14.9	FI・EP	3W	A		_____	
	VAMOS Hobio	GBD-HJ1	E07Z	0.656	5MT	950~960	200(100)	1260~1280		17.0	137	15.5	FI・EP	3W	R		_____	105
		GBD-HJ1	E07Z	0.656	3AT	970	200(100)	1280~1290		15.8	147	14.9	FI・EP	3W	R		_____	105
		GBD-HJ2	E07Z	0.656	5MT	1000	200(100)	1310~1320		16.4	142	15.5	FI・EP	3W	A		_____	105
		GBD-HJ2	E07Z	0.656	4AT	1040~1050	200(100)	1350~1370		14.6	159	14.9	FI・EP	3W	A		_____	

ガソリン貨物自動車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
スバル	プレオ	EBD-RV1	EN07	0.658	5MT	790～810	100～200	1100～1130	構造A	22.0	106	18.0	FI,EP	3W	F			120
		EBD-RV1	EN07	0.658	CVT(E-LTC)	820	100～200	1130～1140	構造A	21.5	108	16.5	FI,EP,C	3W	F			125
		EBD-RV1	EN07	0.658	CVT(E-LTC)	840	100～200	1150～1160		20.0	116	14.9	FI,EP,C	3W	F			125
		EBD-RV2	EN07	0.658	5MT	840～860	100～200	1150～1180		20.0	116	15.5	FI,EP	3W	A			125
		EBD-RV2	EN07	0.658	CVT(E-LTC)	880	100～200	1190～1200		20.0	116	14.9	FI,EP,C	3W	A			125
	サンバー	EBD-TT1	EN07	0.658	5MT	730～770	350	1190～1230	構造B	17.2	135	16.7	FI,EP	3W	R			100
		EBD-TT1	EN07	0.658	5MT	770～780	350	1230～1240	構造B	17.0	137	16.7	FI,EP	3W	R	スーパーチャージャー付		100
		EBD-TT1	EN07	0.658	3AT(E)	750～790	350	1210～1250	構造B	16.0	145	15.5	FI,EP	3W	R			100
		EBD-TT1	EN07	0.658	3AT(E)	790～800	350	1250～1260	構造B	15.8	147	15.5	FI,EP	3W	R	スーパーチャージャー付		100
		GBD-TT1	EN07	0.658	5MT	730～750	350	1190～1210	構造B	17.2	135	16.7	FI,EP	3W	R		_____	100
		GBD-TT1	EN07	0.658	3AT(E)	750～770	350	1210～1230	構造B	16.0	145	15.5	FI,EP	3W	R		_____	100
		EBD-TT2	EN07	0.658	5MT	780～810	350	1240～1270	構造B	17.0	137	16.7	FI,EP	3W	A			100
		EBD-TT2	EN07	0.658	5MT	790～820	350	1250～1280	構造B	16.8	138	16.7	FI,EP	3W	A	スーパーチャージャー付		100
		EBD-TT2	EN07	0.658	3AT(E)	790～820	350	1250～1280	構造B	15.8	147	15.5	FI,EP	3W	A			100
		EBD-TT2	EN07	0.658	3AT(E)	800～820	350	1260～1280	構造B	15.6	149	15.5	FI,EP	3W	A	スーパーチャージャー付		100
		EBD-TT2	EN07	0.658	3AT(E)	830	350	1290		15.0	155	14.9	FI,EP	3W	A	スーパーチャージャー付		100
		GBD-TT2	EN07	0.658	5MT	780～800	350	1240～1260	構造B	17.0	137	16.7	FI,EP	3W	A		_____	100
		GBD-TT2	EN07	0.658	3AT(E)	790～810	350	1250～1270	構造B	15.8	147	15.5	FI,EP	3W	A		_____	100
		EBD-TV1	EN07	0.658	5MT	830～910	250～350	1290～1380		16.8	138	15.5	FI,EP	3W	R			105
		EBD-TV1	EN07	0.658	3AT(E)	840～920	250～350	1300～1390		15.6	149	14.9	FI,EP	3W	R			105
		EBD-TV1	EN07	0.658	3AT(E)	900～910	350	1360～1370		15.2	153	14.9	FI,EP	3W	R	スーパーチャージャー付		100
		GBD-TV1	EN07	0.658	5MT	830～880	250～350	1290～1350		16.8	138	15.5	FI,EP	3W	R		_____	105
		GBD-TV1	EN07	0.658	3AT(E)	840～890	250～350	1300～1360		15.6	149	14.9	FI,EP	3W	R		_____	105
		EBD-TV2	EN07	0.658	5MT	890～950	250～350	1350～1420		16.6	140	15.5	FI,EP	3W	A			105
		EBD-TV2	EN07	0.658	3AT(E)	910～960	250～350	1370～1430		15.4	151	14.9	FI,EP	3W	A			100
		GBD-TV2	EN07	0.658	5MT	900～920	250～350	1360～1390		16.6	140	15.5	FI,EP	3W	A		_____	105
		GBD-TV2	EN07	0.658	3AT(E)	910～930	250～350	1370～1400		15.4	151	14.9	FI,EP	3W	A		_____	100

ガソリン貨物自動車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10-15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ダイハツ	ミ	GBD-L275V	KF	0.658	5MT	700	100～200	1010～1020	構造A	26.0	89	20.2	V,FI	3W	F			125
		GBD-L275V	KF	0.658	3AT	710	100～200	1020～1030	構造A	21.0	111	16.5	V,FI	3W	F			125
		GBD-L285V	KF	0.658	5MT	760	100～200	1070～1080	構造A	24.5	95	18.0	V,FI,EP	3W	A			125
		GBD-L285V	KF	0.658	3AT	770	100～200	1080～1090	構造A	21.0	111	16.5	V,FI,EP	3W	A			125
	ハイゼット	HAD-S320V	EF(内燃機関)M1(電動機)	0.659	E4AT	1010	250～350	1470～1480		20.0	116	14.9	V,FI,I,H,EP	3W	R			125
		HAD-S320V	EF(内燃機関)M1(電動機)	0.659	E4AT	1020～1030	250～350	1480～1500		18.2	128	14.9	V,FI,I,H,EP	3W	R			120
		EBD-S201P	KF	0.658	5MT	700	350	1160	構造B	18.2	128	17.0	V,FI	3W	R			105
		EBD-S201P	KF	0.658	5MT	720～750	350	1180～1210	構造B	17.8	130	16.7	V,FI	3W	R			105
		EBD-S201P	KF	0.658	3AT	710～760	350	1170～1220	構造B	17.2	135	15.5	V,FI	3W	R			110
		EBD-S211P	KF	0.658	5MT	750～800	350	1210～1260	構造B	17.4	133	16.7	V,FI	3W	A			100
		EBD-S211P	KF	0.658	3AT	760～810	350	1220～1270	構造B	16.4	142	15.5	V,FI	3W	A			105
		EBD-S201C	KF	0.658	5MT	830	350	1290		17.0	137	15.5	V,FI	3W	R			105
		EBD-S201C	KF	0.658	3AT	850	350	1310		16.2	143	14.9	V,FI	3W	R			105
		EBD-S321V	KF	0.658	5MT	850～910	250～350	1310～1380		17.0	137	15.5	V,FI	3W	R			105
		EBD-S321V	KF	0.658	5MT	920	100～200	1230～1240		16.6	140	15.5	FI	3W	R	ターボ付		105
		EBD-S321V	KF	0.658	3AT	860～920	250～350	1320～1390		16.2	143	14.9	V,FI	3W	R			105
		EBD-S321V	KF	0.658	4AT	930	100～200	1240～1250		15.2	153	14.9	FI	3W	R	ターボ付		100
		EBD-S211C	KF	0.658	5MT	890	350	1350		16.6	140	15.5	V,FI	3W	A			105
		EBD-S331V	KF	0.658	5MT	900～960	250～350	1360～1430		16.6	140	15.5	V,FI	3W	A			105
		EBD-S331V	KF	0.658	5MT	970	100～200	1280～1290		16.2	143	15.5	FI	3W	A	ターボ付		100
		EBD-S331V	KF	0.658	3AT	920～970	250～350	1380～1440		15.8	147	14.9	V,FI	3W	A			105
		EBD-S331V	KF	0.658	4AT	980	100～200	1290～1300		15.0	155	14.9	FI	3W	A	ターボ付		100
		GBD-S321V	KF	0.658	3AT	870	250～350	1330		16.2	143	14.9	V,FI	3W	R			105
		GBD-S331V	KF	0.658	3AT	930	250～350	1400		15.8	147	14.9	V,FI	3W	A			105
	ハイゼットデックハン	EBD-S321W	KF	0.658	5MT	870	250	1340		17.0	137	15.5	V,FI	3W	R			105
		EBD-S321W	KF	0.658	3AT	880	250	1350		16.2	143	14.9	V,FI	3W	R			105
		EBD-S331W	KF	0.658	5MT	920	250	1390		16.6	140	15.5	V,FI	3W	A			105
		EBD-S331W	KF	0.658	3AT	940	250	1410		15.8	147	14.9	V,FI	3W	A			105

ガソリン貨物自動車(軽自動車)

目標年度(平成22年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
スズキ	アルト	GBD-HA24V	K6A	0.658	5MT	700	100～200	1010～1020	構造A	24.0	97	20.2	FI,EP	3W	F		_____	115
		GBD-HA24V	K6A	0.658	5MT	710～730	100～200	1020～1050	構造A	23.5	99	18.0	FI,EP	3W	F		_____	125
		GBD-HA24V	K6A	0.658	5MT	770～780	100～200	1080～1100	構造A	21.5	108	18.0	FI,EP	3W	A		_____	115
		GBD-HA24V	K6A	0.658	3AT(E)	730～740	100～200	1040～1060	構造A	20.0	116	16.5	FI,EP	3W	F		_____	120
		GBD-HA24V	K6A	0.658	3AT(E)	780～790	100～200	1090～1110	構造A	19.0	122	16.5	FI,EP	3W	A		_____	115
		HBD-HA24V	K6A	0.658	4AT(E・LTC)	760～770	100～200	1070～1090	構造A	21.5	108	16.5	FI,EP	3W	F		_____	125
	キャリイ	GBD-DA63T	K6A	0.658	5MT	690～700	350	1150～1160	構造B	17.2	135	17.0	FI	3W	R		_____	100
		GBD-DA63T	K6A	0.658	5MT	710～720	350	1170～1180	構造B	16.8	138	16.7	FI	3W	R		_____	100
		GBD-DA63T	K6A	0.658	5MT×2	740～770	350	1200～1230	構造B	16.8	138	16.7	FI	3W	A		_____	100
		GBD-DA63T	K6A	0.658	3AT(E)	700	350	1160	構造B	16.2	143	16.2	FI	3W	R		_____	100
		GBD-DA63T	K6A	0.658	3AT(E)	710～730	350	1170～1190	構造B	15.8	147	15.5	FI	3W	R		_____	100
		GBD-DA63T	K6A	0.658	3AT(E)	750～780	350	1210～1240	構造B	15.8	147	15.5	FI	3W	A		_____	100
		EBD-DA63T	K6A	0.658	5MT	690～700	350	1150～1160	構造B	17.2	135	17.0	FI	3W	R			100
		EBD-DA63T	K6A	0.658	5MT	710～720	350	1170～1180	構造B	16.8	138	16.7	FI	3W	R			100
		EBD-DA63T	K6A	0.658	5MT×2	740～770	350	1200～1230	構造B	16.8	138	16.7	FI	3W	A			100
		EBD-DA63T	K6A	0.658	3AT(E)	700	350	1160	構造B	16.2	143	16.2	FI	3W	R			100
		EBD-DA63T	K6A	0.658	3AT(E)	710～730	350	1170～1190	構造B	15.8	147	15.5	FI	3W	R			100
		EBD-DA63T	K6A	0.658	3AT(E)	750～780	350	1210～1240	構造B	15.8	147	15.5	FI	3W	A			100
		EBD-DA65T	K6A	0.658	5MT	710～730	350	1170～1190	構造B	16.8	138	16.7	FI	3W	R			100
		EBD-DA65T	K6A	0.658	5MT×2	760～780	350	1220～1240	構造B	16.8	138	16.7	FI	3W	A			100
	エブリイ	EBD-DA64V	K6A	0.658	5MT	900～950	250～350	1360～1420		17.0	137	15.5	FI,EP	3W	R	ターボチャージャー付		105
		EBD-DA64V	K6A	0.658	5MT	940～990	250～350	1400～1460		17.0	137	15.5	FI,EP	3W	A	ターボチャージャー付		105
		EBD-DA64V	K6A	0.658	5MT	870～930	250～350	1330～1400		16.8	138	15.5	FI,EP	3W	R			105
		EBD-DA64V	K6A	0.658	5MT	910～970	250～350	1370～1440		16.2	143	15.5	FI,EP	3W	A			100
		EBD-DA64V	K6A	0.658	3AT(E)	880～940	250～350	1340～1410		15.6	149	14.9	FI,EP	3W	R			105
		EBD-DA64V	K6A	0.658	3AT(E)	920～980	250～350	1380～1450		15.2	153	14.9	FI,EP	3W	A			100
		EBD-DA64V	K6A	0.658	4AT(E)	920～970	250～350	1380～1440		15.0	155	14.9	FI,EP	3W	R	ターボチャージャー付		100
		EBD-DA64V	K6A	0.658	4AT(E)	960～1010	250～350	1420～1480		15.0	155	14.9	FI,EP	3W	A	ターボチャージャー付		100
		GBD-DA64V	K6A	0.658	5MT	870～930	250～350	1330～1400		16.8	138	15.5	FI,EP	3W	R		_____	105
		GBD-DA64V	K6A	0.658	5MT	910～970	250～350	1370～1440		16.2	143	15.5	FI,EP	3W	A		_____	100
		GBD-DA64V	K6A	0.658	3AT(E)	880～940	250～350	1340～1410		15.6	149	14.9	FI,EP	3W	R		_____	105
		GBD-DA64V	K6A	0.658	3AT(E)	920～980	250～350	1380～1450		15.2	153	14.9	FI,EP	3W	A		_____	100