

10. ディーゼル貨物車燃費

当該自動車製造又は輸入の事業者の氏名又は名称 トヨタ自動車株式会社

ディーゼル貨物車

目標年度(平成17年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード		主要燃費対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル	
			総排気量(L)	燃費(km/L)						燃費(km/L)	10・15モードにおけるCO2排出量(g-CO2/km)		燃費基準値(km/L)	主要排出ガス対策	駆動形式			その他
トヨタ	ハイエース レジラスエース	ADF-KDH201V	IKD	2.982	5MT	1780~1940	850~1250	3045~3305		12.8	205	✓	D FI TC IC P	EGR CCO	R			燃費基準無し
		ADF-KDH201V	IKD	2.982	4AT (E-LTC)	1790~1960	850~1250	3030~3315		11.0	238	✓	D FI TC IC P	EGR CCO	R			燃費基準無し
		ADF-KDH201K	IKD	2.982	5MT	1820~1960	850~1250	3065~3315		12.8	205	✓	D FI TC IC P	EGR CCO	R			燃費基準無し
		ADF-KDH201K	IKD	2.982	4AT (E-LTC)	1830~1970	850~1250	3075~3325		11.0	238	✓	D FI TC IC P	EGR CCO	R			燃費基準無し
		ADF-KDH206V	IKD	2.982	5MT	1850~2000	700~1000	3055~3185		12.4	211	✓	D FI TC IC P	EGR CCO	A			燃費基準無し
		ADF-KDH206V	IKD	2.982	4AT (E-LTC)	1900~2010	700~1000	3065~3195		10.8	243	✓	D FI TC IC P	EGR CCO	A			燃費基準無し
		ADF-KDH206V	IKD	2.982	4AT (E-LTC)	2030~2070	850~1000	3140~3195		10.4	252	✓	D FI TC IC P	EGR CCO	A			燃費基準無し
		ADF-KDH206K	IKD	2.982	5MT	1930~2010	850~1000	3095~3190		12.4	211	✓	D FI TC IC P	EGR CCO	A			燃費基準無し
		ADF-KDH206K	IKD	2.982	4AT (E-LTC)	1940~2010	850~1000	3105~3200		10.8	243	✓	D FI TC IC P	EGR CCO	A			燃費基準無し
		ADF-KDH206K	IKD	2.982	4AT (E-LTC)	2020	850~1000	3185~3200		10.4	252	✓	D FI TC IC P	EGR CCO	A			燃費基準無し
		ADF-KDH211K	IKD	2.982	4AT (E-LTC)	2000~2010	850~1000	3110~3135		11.0	238	✓	D FI TC IC P	EGR CCO	R			燃費基準無し
		ADF-KDH211K	IKD	2.982	4AT (E-LTC)	2030~2040	850~1000	3140~3165		10.4	252	✓	D FI TC IC P	EGR CCO	R			燃費基準無し
		ADF-KDH221K	IKD	2.982	4AT (E-LTC)	1990~2010	850~1000	3155~3190		11.0	238	✓	D FI TC IC P	EGR CCO	R			燃費基準無し
		ADF-KDH221K	IKD	2.982	4AT (E-LTC)	2020~2050	850~1000	3185~3230		10.4	252	✓	D FI TC IC P	EGR CCO	R			燃費基準無し
ダイナ トヨエース		ADF-KDY221	IKD	2.982	5MT	1690~1910	1000~1500	3055~3485		12.0	218	✓	D FI TC IC P	EGR CCO	R			燃費基準無し
		ADF-KDY221	IKD	2.982	4AT (E-LTC)	1700~1760	1200~1250	3065~3175		11.2	234	✓	D FI TC IC P	EGR CCO	R			燃費基準無し
		ADF-KDY231	IKD	2.982	5MT	1710~2010	1000~1500	3110~3470		12.0	218	✓	D FI TC IC P	EGR CCO	R			燃費基準無し
		ADF-KDY231	IKD	2.982	5MT	2020~2040	1100	3450~3470		11.6	226	✓	D FI TC IC P	EGR CCO	R			燃費基準無し
		ADF-KDY231	IKD	2.982	4AT (E-LTC)	1720~1760	1250	3135~3175		11.2	234	✓	D FI TC IC P	EGR CCO	R			燃費基準無し
		ADF-KDY231	IKD	2.982	4AT (E-LTC)	1770~1970	1150~1450	3185~3490		10.2	257	✓	D FI TC IC P	EGR CCO	R			燃費基準無し
		ADF-KDY241V	IKD	2.982	5MT	1980~2010	1250	3395~3425		12.0	218	✓	D FI TC IC P	EGR CCO	R			燃費基準無し
		ADF-KDY241V	IKD	2.982	5MT	2020~2120	1200~1250	3370~3485		11.6	226	✓	D FI TC IC P	EGR CCO	R			燃費基準無し
		ADF-KDY271	IKD	2.982	5MT	1820~1940	1000~1250	3210~3285		11.4	230	✓	D FI TC IC P	EGR CCO	A			燃費基準無し
		ADF-KDY281	IKD	2.982	5MT	1820~1980	1000~1350	3230~3460		11.4	230	✓	D FI TC IC P	EGR CCO	A			燃費基準無し
		ADF-KDY281	IKD	2.982	4AT (E-LTC)	1820~1980	1000~1250	3185~3315		10.2	257	✓	D FI TC IC P	EGR CCO	A			燃費基準無し

(注)車両総重量2.5t超3.5t以下の貨物車については、平成17年度燃費基準は設定されていません。

ディーゼル貨物自動車

目標年度(平成17年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
ニッサン	※1 バネット	ADF-SKF2VN	RF	1.998	5MT	1380~1460	500~750	2260~2375		15.6	188	14.1	D.FLP.TC	CCO+EGR+DF	R		110	
		ADF-SKF2VN	RF	1.998	5MT	1410~1470	750~1000	2540~2635		15.6	188	/	D.FLP.TC	CCO+EGR+DF	R		燃費基準無し	
		ADF-SKF2VN	RF	1.998	4AT(E-LTC)	1390~1470	500~750	2245~2385		14.2	185	12.3	D.FLP.TC	CCO+EGR+DF	R		115	
		ADF-SKF2VN	RF	1.998	4AT(E-LTC)	1430~1490	750~1000	2560~2655		14.2	185	/	D.FLP.TC	CCO+EGR+DF	R		燃費基準無し	
		ADF-SKF2TN	RF	1.998	5MT	1330~1350	850	2345~2365		15.6	188	14.1	D.FLP.TC	CCO+EGR+DF	R		110	
		ADF-SKF2TN	RF	1.998	5MT	1350~1380	1000	2515~2545		15.6	188	/	D.FLP.TC	CCO+EGR+DF	R		燃費基準無し	
		ADF-SKF2TN	RF	1.998	4AT(E-LTC)	1340~1360	850	2355~2375		14.2	185	12.3	D.FLP.TC	CCO+EGR+DF	R		115	
		ADF-SKF2TN	RF	1.998	4AT(E-LTC)	1360~1380	1000	2525~2545		14.2	185	/	D.FLP.TC	CCO+EGR+DF	R		燃費基準無し	
		ADF-SKF2LN	RF	1.998	5MT	1500~1510	850~1000	2515~2675		12.8	205	/	D.FLP.TC	CCO+EGR+DF	A	I.W.1500	燃費基準無し	
		ADF-SKF2LN	RF	1.998	5MT	1520~1540	1000	2685~2705		12.6	208	/	D.FLP.TC	CCO+EGR+DF	A	I.W.1750	燃費基準無し	
	ADF-SKF2MN	RF	1.998	5MT	1530~1600	650~900	2560~2665		12.6	208	/	D.FLP.TC	CCO+EGR+DF	A		燃費基準無し		
	キャラバン	ADF-VWE25	ZD30	2.953	5MT	1870~2010	1000~1250	3060~3365		9.9	265	/	F.LD.TC.I.C.P.CN	CCO+EGR+DF	R		燃費基準無し	
		ADF-VWE25	ZD30	2.953	5MT	2020~2030	1000	3100~3195		9.4	279	/	F.LD.TC.I.C.P.CN	CCO+EGR+DF	R		燃費基準無し	
		ADF-VWE25	ZD30	2.953	4AT(E-LTC)	1880~2010	1000~1250	3060~3375		9.2	285	/	F.LD.TC.I.C.P.CN	CCO+EGR+DF	R		燃費基準無し	
		ADF-VWE25	ZD30	2.953	4AT(E-LTC)	2020~2040	1000	3100~3205		8.7	301	/	F.LD.TC.I.C.P.CN	CCO+EGR+DF	R		燃費基準無し	
		ADF-CWGE25	ZD30	2.953	5MT	1940~2010	1150~1250	3220~3405		9.9	285	/	F.LD.TC.I.C.P.CN	CCO+EGR+DF	R		燃費基準無し	
		ADF-CWGE25	ZD30	2.953	5MT	2020~2100	1000~1200	3130~3395		9.4	279	/	F.LD.TC.I.C.P.CN	CCO+EGR+DF	R		燃費基準無し	
		ADF-CWGE25	ZD30	2.953	4AT(E-LTC)	1950~2010	1000~1250	3100~3415		9.2	285	/	F.LD.TC.I.C.P.CN	CCO+EGR+DF	R		燃費基準無し	
		ADF-CWGE25	ZD30	2.953	4AT(E-LTC)	2020~2110	1000~1200	3130~3405		8.7	301	/	F.LD.TC.I.C.P.CN	CCO+EGR+DF	R		燃費基準無し	
		ADF-VWME25	ZD30	2.953	4AT(E-LTC)	1980~2010	1000	3145~3190		9.0	291	/	F.LD.TC.I.C.P.CN	CCO+EGR+DF	A		燃費基準無し	
ADF-VWME25		ZD30	2.953	4AT(E-LTC)	2020~2110	1000	3055~3280		8.5	308	/	F.LD.TC.I.C.P.CN	CCO+EGR+DF	A		燃費基準無し		
ADF-CWME25	ZD30	2.953	4AT(E-LTC)	2040~2140	1000	3170~3320		8.5	308	/	F.LD.TC.I.C.P.CN	CCO+EGR+DF	A		燃費基準無し			

※1印の付いている通称名については、マツダ株式会社が生産事業者である。

(注)車両総重量2.5t超3.5t以下の貨物車については、平成17年度燃費基準は設定されていません。

ディーゼル貨物自動車

目標年度(平成17年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			総排気量(L)	型式						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
三菱	* デリカ	ADF-SKF2VM	RF	1.998	5MT	1380~1460	500~750	2260~2375		15.6	168	14.1	D,FLP,TC	CCO+EGR+DF	R			110
		ADF-SKF2VM	RF	1.998	4AT(E-LTC)	1390~1470	500~750	2245~2385		14.2	185	12.3	D,FLP,TC	CCO+EGR+DF	R			115
		ADF-SKF2TM	RF	1.998	5MT	1330~1350	850	2345~2385		15.6	168	14.1	D,FLP,TC	CCO+EGR+DF	R			110
		ADF-SKF2TM	RF	1.998	4AT(E-LTC)	1340~1360	850	2355~2375		14.2	185	12.3	D,FLP,TC	CCO+EGR+DF	R			115
		ADF-SKF2VM	RF	1.998	5MT	1410~1470	750~1000	2540~2635		15.6	168	/	D,FLP,TC	CCO+EGR+DF	R			燃費基準無し
		ADF-SKF2VM	RF	1.998	4AT(E-LTC)	1430~1490	750~1000	2560~2655		14.2	185	/	D,FLP,TC	CCO+EGR+DF	R			燃費基準無し
		ADF-SKF2TM	RF	1.998	5MT	1350~1380	1000	2515~2545		15.6	168	/	D,FLP,TC	CCO+EGR+DF	R			燃費基準無し
		ADF-SKF2TM	RF	1.998	4AT(E-LTC)	1360~1380	1000	2525~2545		14.2	185	/	D,FLP,TC	CCO+EGR+DF	R			燃費基準無し
		ADF-SKF6VM	RF	1.998	5MT	1590~1660	750~1250	2895~3075		13.2	199	/	D,FLP,TC	CCO+EGR+DF	R	シングルタイヤ		燃費基準無し
		ADF-SKF6VM	RF	1.998	5MT	1610~1680	750~1250	2915~3095		12.4	211	/	D,FLP,TC	CCO+EGR+DF	R	ダブルタイヤ		燃費基準無し
		ADF-SKF2LM	RF	1.998	5MT	1500~1510	850~1000	2515~2675		12.8	205	/	D,FLP,TC	CCO+EGR+DF	A	1W.1500		燃費基準無し
		ADF-SKF2LM	RF	1.998	5MT	1520~1540	1000	2685~2705		12.6	208	/	D,FLP,TC	CCO+EGR+DF	A	1W.1750		燃費基準無し
ADF-SKF2MM	RF	1.998	5MT	1530~1600	650~900	2560~2665		12.6	208	/	D,FLP,TC	CCO+EGR+DF	A			燃費基準無し		

(注)*の付いている通称名については、マツダ株式会社製業者である。
 (注)車両総重量2.5t超3.5t以下の貨物車については、平成17年度燃費基準は設定されていません。

ディーゼル貨物自動車

目標年度(平成17年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因		(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要燃費改善対策	駆動形式		
マツダ	ボンゴ	ADF-SKF2V	RF	1.998	5MT	1380~1460	500~750	2260~2375		15.6	168	14.1	D.FLP.TC	CCO+EGR+DF	R		110
		ADF-SKF2V	RF	1.998	4AT(E-LTC)	1390~1470	500~750	2245~2385		14.2	185	12.3	D.FLP.TC	CCO+EGR+DF	R		115
		ADF-SKF2T	RF	1.998	5MT	1330~1350	850	2345~2365		15.6	168	14.1	D.FLP.TC	CCO+EGR+DF	R		110
		ADF-SKF2T	RF	1.998	4AT(E-LTC)	1340~1360	850	2355~2375		14.2	185	12.3	D.FLP.TC	CCO+EGR+DF	R		115
		ADF-SKF2V	RF	1.998	5MT	1410~1470	750~1000	2540~2635		15.6	168	/	D.FLP.TC	CCO+EGR+DF	R		燃費基準無し
		ADF-SKF2V	RF	1.998	4AT(E-LTC)	1430~1490	750~1000	2560~2655		14.2	185	/	D.FLP.TC	CCO+EGR+DF	R		燃費基準無し
		ADF-SKF2T	RF	1.998	5MT	1350~1380	1000	2515~2545		15.6	168	/	D.FLP.TC	CCO+EGR+DF	R		燃費基準無し
		ADF-SKF2T	RF	1.998	4AT(E-LTC)	1360~1380	1000	2525~2545		14.2	185	/	D.FLP.TC	CCO+EGR+DF	R		燃費基準無し
		ADF-SKF6V	RF	1.998	5MT	1590~1660	750~1250	2895~3075		13.2	199	/	D.FLP.TC	CCO+EGR+DF	R	シングルタイヤ	燃費基準無し
		ADF-SKF6V	RF	1.998	5MT	1610~1680	750~1250	2915~3095		12.4	211	/	D.FLP.TC	CCO+EGR+DF	R	ダブルタイヤ	燃費基準無し
		ADF-SKF2L	RF	1.998	5MT	1500~1510	850~1000	2515~2675		12.8	205	/	D.FLP.TC	CCO+EGR+DF	A	I.W.1500	燃費基準無し
		ADF-SKF2L	RF	1.998	5MT	1520~1540	1000	2685~2705		12.6	208	/	D.FLP.TC	CCO+EGR+DF	A	I.W.1750	燃費基準無し
ADF-SKF2M	RF	1.998	5MT	1530~1600	650~900	2560~2665		12.6	208	/	D.FLP.TC	CCO+EGR+DF	A		燃費基準無し		

(注) 車両総重量2.5t超3.5t以下の貨物車については、平成17年度燃費基準は設定されていません。

ディーゼル貨物自動車

目標年度(平成17年度)

車名	通称名	型式	原動機		変速装置の型式及び変速段数	車両重量(kg)	最大積載量(kg)	車両総重量(kg)	自動車の構造	10・15モード			主要燃費改善対策	その他燃費値の異なる要因			(参考)低排出ガス認定レベル	燃費基準達成レベル
			型式	総排気量(L)						燃費値(km/L)	1km走行におけるCO2排出量(g-CO2/km)	燃費基準値(km/L)		主要排出ガス対策	駆動形式	その他		
いすゞ	※1 コモ	ADF-JVWE25	ZD30	2.953	5MT	1870~2010	1000~1250	3060~3365		9.9	285	/	F.LD.TC.JC.P.CN	CCO+EGR+DF	R			燃費基準無し
		ADF-JVWE25	ZD30	2.953	5MT	2020~2030	1000	3100~3195		9.4	279	/	F.LD.TC.JC.P.CN	CCO+EGR+DF	R			燃費基準無し
		ADF-JVWE25	ZD30	2.953	4AT(E-LTC)	1880~2010	1000~1250	3060~3375		9.2	285	/	F.LD.TC.JC.P.CN	CCO+EGR+DF	R			燃費基準無し
		ADF-JVWE25	ZD30	2.953	4AT(E-LTC)	2020~2040	1000	3100~3205		8.7	301	/	F.LD.TC.JC.P.CN	CCO+EGR+DF	R			燃費基準無し
		ADF-JCWGE25	ZD30	2.953	5MT	1940~2010	1150~1250	3220~3405		9.9	265	/	F.LD.TC.JC.P.CN	CCO+EGR+DF	R			燃費基準無し
		ADF-JCWGE25	ZD30	2.953	5MT	2020~2100	1000~1200	3130~3395		9.4	279	/	F.LD.TC.JC.P.CN	CCO+EGR+DF	R			燃費基準無し
		ADF-JCWGE25	ZD30	2.953	4AT(E-LTC)	1950~2010	1000~1250	3100~3415		9.2	285	/	F.LD.TC.JC.P.CN	CCO+EGR+DF	R			燃費基準無し
		ADF-JCWGE25	ZD30	2.953	4AT(E-LTC)	2020~2110	1000~1200	3130~3405		8.7	301	/	F.LD.TC.JC.P.CN	CCO+EGR+DF	R			燃費基準無し
		ADF-JVWME25	ZD30	2.953	4AT(E-LTC)	1980~2010	1000	3145~3190		9.0	291	/	F.LD.TC.JC.P.CN	CCO+EGR+DF	A			燃費基準無し
		ADF-JVWME25	ZD30	2.953	4AT(E-LTC)	2020~2110	1000	3055~3280		8.5	308	/	F.LD.TC.JC.P.CN	CCO+EGR+DF	A			燃費基準無し
		ADF-JCWMGE25	ZD30	2.953	4AT(E-LTC)	2040~2140	1000	3170~3320		8.5	308	/	F.LD.TC.JC.P.CN	CCO+EGR+DF	A			燃費基準無し

※1印の付いている通称名については、日産自動車株式会社が製造事業者である。

(注)車両総重量2.5t超3.5t以下の貨物車については、平成17年度燃費基準は設定されていません。